



Основные характеристики		Основной режим	Резервный режим
Мощность	кВА	18	20
Мощность	кВт	14,5	16
Ток	(cos Phi=0,8) A	26	29
Напряжение	В	400/230	
Частота вращения	Об/мин	1500	
Коэффициент мощности	Cos Phi	0,8	

Стандартная комплектация

- 4-х тактный промышленный двигатель водяного охлаждения 1500 об/мин
- Система защиты при ручном запуске
- Гибкие масляные трубопроводы и слив масла
- Подогреватель охлаждающей жидкости
- Моторное масло и антифриз
- 4-х полюсный, синхронный, одноопорный, бесщеточный генератор переменного тока
- Аккумуляторы и кабели
- Стальная, сварная рама, окрашенная электростатическим методом
- Топливный бак встроен в раму
- Промышленный глушитель
- Электронное устройство заряда батареи
- Электрические схемы
- Руководство пользователя и руководство по эксплуатации

Опциональное оборудование

- Шумопоглощающий кожух
- Автоматическая панель переключения нагрузки
- Автоматический выключатель
- Шасси
- Внешний топливный бак
- Система подогрева для топливного бака
- Подогреватель масла
- Система подкачки топлива (Автомат./ Ручная)
- Аналоговые индикаторы
- Одно- и трехфазные розетки
- Система предупреждения об уровне топлива
- Дистанционное управление и мониторинг

Мощность в резервном режиме: питание электрической энергией при переменной нагрузке в случае пропадания основной сети. Выдаваемая мощность максимальна, перегрузка недопустима.

Мощность в основном режиме: питание электрической энергией при переменной нагрузке неограниченное количество времени в случае пропадания основной сети. Допускается 10% перегрузка.

KJT20ds-1

• Технические характеристики двигателя		
Марка		DIAMOND DIESEL
Модель		485 D
Мощность в резервном режиме	(кВт / л.с)	17/23
Частота вращения	(об/мин)	1500
Объем	(л)	2.043
Расположение цилиндров		4 / Рядный
Диаметр цилиндра и ход поршня	(мм x мм)	85 x 95
Степень сжатия		18:1
Тип регулятора скорости		Механический
Система всасывания		Естественная
Впрыск		Прямой
Система охлаждения		С водяным охлаждением
Электрическая система	(VDC)	12
Ёмкость масла	(л)	9
Ёмкость охлаждающей жидкости	(л)	14
Ёмкость топливного бака	(л)	83
Максимальная температура выхлопных газов	(°C)	550
Максимальный поток выхлопных газов	(м3/ч)	113
Максимально допустимое противодавление	(кПа)	6
Охлаждающий воздушный поток	(м3/мин)	6.3
Расход топлива 50 %	(л/ч)	2.41
Расход топлива 75 %	(л/ч)	3.9
Расход топлива 100 %	(л/ч)	5.28

• Сменный масляный фильтр сухого типа

• Жаростойкий радиатор для 50 °C

• Технические характеристики альтернатора		
Выходное напряжение	(В)	400/230
Частота	(Гц)	50
Регулирование напряжение в устоявшемся режиме	(±)	1 %
Ток короткого замыкания		> 300 %
Класс изоляции		H
Класс защиты		IP 23
КПД	(%)	84,5
Перегрузка		110 % на 1 час
Коэффициент мощности	(cos Phi)	0.8
Уровень гармоник		THF < 2 %
Тип соединения		Звезда
Количество полюсов		4
Количество подшипников		Один

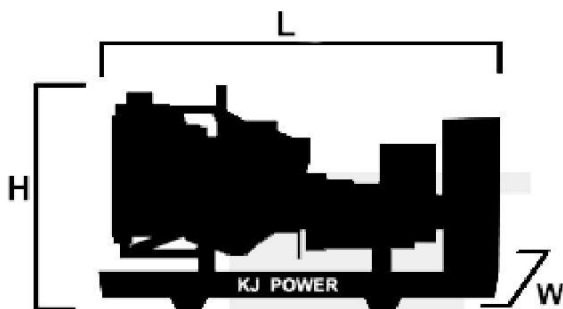
• 4-х полюсный, синхронный, одноопорный, бесщеточный генератор переменного тока

• Автоматический регулятор напряжения электронного типа

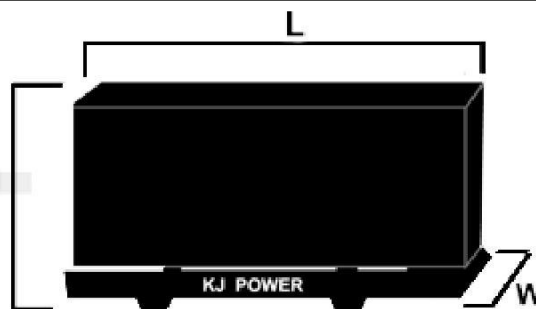
KJT20ds-2

Размеры без кожуха

Размеры и Масса		
Длина (L)	мм	1650
Высота (H)	мм	1300
Ширина (W)	мм	950
Масса с эксплуатационными жидкостями	кг	540
Емкость топливного бака	л	83


Размеры с кожухом

Размеры и Масса		
Длина (L)	мм	2000
Высота (H)	мм	1450
Ширина (W)	мм	950
Масса с эксплуатационными жидкостями	кг	820
Емкость топливного бака	л	83


Функции Панели управления

- Поддержка дизельных и газовых электростанций
- Поддержка работы 400Гц
- Журнал на 400 событий
- Редактирование всех параметров на панели
- 3-х уровневый пароль
- Графический ЖК-дисплей 128x64
- Загрузка языка
- Отображение формы сигнала напр./ток
- Анализ гармоник напр./ток
- Синхроскоп и проверка синхронизма
- Разрешено переключение с перекрытием
- Выходы 16А для контроля сетевого и генераторного выключателей
- 8 конфигурируемых дискретных выходов
- Возможность расширения количества выходов до 40
- 4 конфигурируемых аналоговых выхода
- Поддержка CANBUS-J1939 и MPU
- 3 конфигурируемые сервисные тревоги
- Несколько номинальных условий
- Автоматический таймер
- Недельное расписание
- Двойной резерв с выравниванием времени наработки
- Ручная подстройка скорости для некоторых двигателей с ECU
- Автоматический контроль топливного насоса
- Возможность отключения защит
- Защита от перегрузки
- Защита от обратной мощности
- Защита от перегрузки IDMT
- Разделение нагрузки
- Управление нагрузкой
- Защита от небаланса токов
- Защита от небаланса напряжений
- Тревоги по превышению и понижению уровня топлива
- Время резерва аккумулятора
- Контроль скорости
- Contactor & MCB drive
- Счетчик электроэнергии
- Счетчик топлива
- Счетчик расхода топлива
- Диагностика Модема и Ethernet
- Настройка через USB, RS-485, Ethernet и GPRS
- Бесплатная программа настройки
- Контроль через смс
- Возможность мониторинга через Ethernet и GPRS
- Автоматическое определение местоположения по GSM
- Поддержка (USB & RS232)
- Поддержка Dynamic DNS



Общие сведения

Документация

Полный комплект руководств по эксплуатации и техобслуживанию и схем электрических соединений.

Стандарты генераторной установки

Оборудование KJ Power Generator отвечает требованиям следующих стандартов: ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007, производится по стандартам Турецкого Института Стандартов (TSI) и CE.

Продукция поставляется на внутренние и внешние рынки под маркой "KJ Power Generator", зарегистрированной в Турецком Институте Патентов.

Гарантия

Гарантия на оборудование, составляет один год или 1000 моточасов с момента ввода в эксплуатацию в зависимости, что наступит раньше.



Продукция компании KJ POWER производится:

Турция, г. Стамбул

Sanayi Mah. Uran Sok. No: 3
Pendik - İstanbul – TÜRKİYE

В связи с постоянным улучшением параметров своей продукции компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного оповещения.