

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«МПК АСТРАН»

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ТОО «МПК АСТРАН»

_____ Коробков П.П.

« ____ » _____ 2018 г.

Система управления охраной труда	Издание: 1
Инструкция по безопасности и охране труда для водителя погрузчика	
СОГЛАСОВАНО: Заместитель Директор _____ Коробков П.П. « ____ » _____ 2018 г. Инженер по БиОТ _____ « ____ » _____ 2018 г.	
РАЗРАБОТАЛ: _____ « ____ » _____ 2018 г.	

г. Алматы
2018 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие требования безопасности и охраны труда	3
2	Требования безопасности и охраны труда перед началом работы	6
3	Требования безопасности и охраны труда во время работы	8
4	Требования безопасности и охраны труда в аварийных ситуациях	10
5	Требования безопасности и охраны труда по окончании работы	12
	Лист ознакомления	14

1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА

1.1 Настоящая инструкция разработана в соответствии с требованиями Трудового кодекса Республики Казахстан от 23.11.2015 года № 414-V; Приказа Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан № 927 от 30.11.15 г., Положения о порядке разработки и утверждения правил и инструкций по безопасности и охраны труда в ТОО «МПК «АСТРАН»» по видам деятельности в ТОО «МПК «АСТРАН» (далее – Компания), предназначена для водителя погрузчика (далее-водитель) и направлена на обеспечение безопасности, сохранения здоровья и работоспособности в процессе труда.

1.2 К самостоятельной работе в должности водителя допускаются лица, не имеющие медицинских противопоказаний для данной профессии, достигшие 18 летнего возраста, прошедшие дополнительное специальное обучение в учебном центре, сдавшие экзамен и получившие удостоверение на право управления погрузчиком.

1.3 При приеме на работу работник должен пройти:

- предварительный медицинский осмотр при поступлении на работу;
- вводный инструктаж по безопасности и охране труда;
- вводный инструктаж по пожарной безопасности.

1.4 Перед допуском к работе водитель должен пройти первичный инструктаж на рабочем месте по безопасности и охране труда, пожарной безопасности, электробезопасности, производственной санитарии, стажировку под руководством и наблюдением опытного работника, овладеть практическими навыками правильным приемам безопасного выполнения работ, соблюдения технологической и производственной дисциплины и проверку знаний, требований охраны труда.

1.4.1 В процессе работы водитель проходит обучение и инструктирование согласно Положения об организации обучения, инструктирования и проверок знаний работников по вопросам безопасности и охраны труда.

1.4.2 Инструктажи проводятся лицом, на которое приказом по Компании возложены эти обязанности, и который прошел обучение и проверку знаний по вопросам безопасности и охраны труда в организациях, осуществляющих профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации кадров.

1.4.3 Результаты проверки знаний и навыков, полученных при инструктажах, должны оформляться записью в соответствующих журналах регистрации инструктажей.

1.5 Водитель обязан:

- приступать к выполнению производственного задания, если известны безопасные способы его выполнения;

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и установленный режим труда и отдыха;
- принимать пищу, отдыхать только в специально отведенных для этого помещениях и местах, пить воду только из специально предназначенных для этого установок;
- выполнять требования по безопасности и охране труда;
- выполнять требования пожарной безопасности;
- строго выполнять правила личной гигиены, быть в чистой рабочей одежде, специальной обуви;
- следить за чистотой и порядком на рабочем месте;
- содержать погрузчик в чистоте;
- не допускать нарушений правил складирования материалов и конструкций, не загромождать проходы и проезды;
- знать приемы оказания первой помощи потерпевшим при несчастных случаях;
- обо всех обнаруженных неполадках, как перед началом, так и во время работы, сообщить непосредственному руководителю и до их устранения к работе не приступать;
- быть внимательным во время работы и не отвлекаться на посторонние дела и не отвлекать других и не допускать нарушений требований безопасности труда.

1.6 В процессе повседневной деятельности водитель должен:

- применять безопасные приемы выполнения работ и технологические операции, которые предусмотрены технологическими инструкциями по складированию грузов и должностными обязанностями;
- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков и надписей;
- знать действие на человека опасных и вредных производственных факторов и меры по защите от их воздействия;
- знать места хранения аптечек первой помощи с необходимыми медикаментами и перевязочными материалами;
- знать сигналы оповещения при пожаре, порядок действия при пожаре;
- знать места расположения первичных средств пожаротушения и уметь ими пользоваться;
- курить в специально отведенных для этой цели местах, имеющих указательный знак "Место курения" или предписывающий знак "Курить здесь", обеспеченных средствами пожаротушения и оснащенных урнами;
- знать и соблюдать требования настоящей Инструкции.

1.7 Запрещается:

- распитие спиртных напитков во время работы, на территории склада, а также появления на работе в нетрезвом состоянии, либо в состоянии,

вызванном употреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ;

- выполнять работу без применения полагающихся СИЗ.

1.8 Водитель обеспечивается бесплатно средствами индивидуальной защиты, которые должны надежно защищать его от искр и брызг щелочи, механических воздействий при исполнении должностных обязанностей.

Водитель обязан правильно применять и использовать по назначению средства индивидуальной защиты в соответствии с условиями и характером выполняемой работы.

1.9 Водитель при обнаружении возгорания обязан сообщить голосовым сообщением о возгорании рядом работающих людей и приступить к тушению возгорания имеющимися в Компании первичными средствами пожаротушения, о случившемся поставить в известность старшего смены. При сильном пожаре вызвать пожарную команду позвонив по телефону 101, при угрозе жизни - покинуть помещение.

Водитель при обнаружении возгорания из-за неисправности электрооборудования погрузчика обязан остановить погрузчик, отключить источник электропитания и принять меры к тушению загорания, применив имеющиеся в Компании первичные средства пожаротушения (огнетушитель) в соответствии с Инструкцией по пожарной безопасности, сообщить о возгорании старшему смены, при сильном пожаре позвонить 101 и при угрозе жизни - покинуть помещение.

1.10 При загорании одежды необходимо прежде всего потушить пламя подручным материалом. При этом нельзя накрывать пострадавшего с головой во избежание ожога дыхательных путей и отравления токсичными продуктами горения.

1.11 Погрузчик должен быть оборудован:

- звуковыми и световыми сигналами;
- замком с вынимающимся ключом.

1.12 Водитель обязан выполнять только ту работу, которая ему поручена и входит в его обязанности.

1.13 При временном или постоянном переводе на другую работу водитель обязан пройти дополнительный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте, ознакомиться с условиями труда, с конструкцией нового оборудования, приспособлений и методами безопасной работы на них.

1.14 При противопоказаниях выполнения работы на погрузчике по состоянию здоровья в соответствии с медицинским заключением, водитель переводится на другую работу.

1.15 В процессе работы на водителя возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов:

- движущиеся и вращающиеся детали и узлы погрузчика;
- падение складированных грузов;

- столкновение с другим погрузчиком;
- недостаточная освещенность рабочей зоны.

1.16 При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, транспортировке грузов необходимо придерживаться принятой технологии перевозки, складирования груза. Не допускается применять способы, ускоряющие выполнение технологических операций, но ведущие к нарушению требований безопасности.

1.17 В случае возникновения в процессе работ каких-либо вопросов, связанных с ее безопасным выполнением, водитель обязан немедленно обратиться к лицу, ответственному за безопасное производство работ.

1.18 Не допускается эксплуатировать неисправный погрузчик.

1.19 Нарушение Правил пожарной безопасности может привести к пожару. Тушение пожара заключается в прекращении процесса горения. Приступать к тушению пожара следует в начальном его периоде, умело применяя первичные средства пожаротушения.

На территории склада имеются первичные средства пожаротушения.

1.20 Погрузчик всегда должен быть чистым, в кабине не должно быть посторонних предметов, инструмент должен находиться в специально отведенных местах.

1.21 Водитель должен следить за периодичностью технического обслуживания погрузчика и самому проводить ежедневное техническое обслуживание.

1.22 Погрузчик должен содержаться и эксплуатироваться в соответствии с паспортом, инструкцией завода-изготовителя и Инструкцией по эксплуатации погрузочно-разгрузочных машин.

1.23 С пути движения погрузчика должны быть убраны посторонние предметы.

2 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1 Перед началом работы водитель должен:

- проверить исправность средств индивидуальной защиты;
- осмотреть состояния пола, проездов, по которым предстоит перевозить груз, если некоторые участки пути скользкие (облиты водой, имеются трещины и т.д.), необходимо принять меры к их устранению.

2.2 Проверить исправность грузоподъемника; убедиться в отсутствии повреждений цепей и исправности крепления их к раме и каретке грузоподъемника, проверить внешним осмотром сварные швы, а также действие всех механизмов погрузчика.

2.3 Проверить состояние шин.

2.4 Осмотреть погрузчик, нет ли где подтекания жидкости.

2.5 Проверить:

- наличие охлаждающей жидкости в радиаторе,
- уровень масла в двигателе, гидропередаче, в коробке передач.

2.6 Проверить действие ножного и ручного тормозов, в случае необходимости произвести их регулировку.

2.7 Проверить величину люфта и исправность работы усилителя рулевого управления, соединения рулевых рычагов и тяг, а также шаровых пальцев усилителя.

2.8 Убедиться в исправном действии:

- звукового сигнала,
- стоп-сигнала
- фонарей поворотов,
- переключателей света фар,
- заднего фонаря.

2.9 Подключить клеммы к аккумуляторной батарее, проверить работу электрооборудования.

2.10 Особое внимание обратить на исправность тормозов.

2.11 Перед пуском двигателя убедитесь в отсутствии посторонних предметов на вращающихся частях.

2.12 После запуска погрузчика проверить:

- работу рулевого управления;
- исправность сцепления;
- исправность приборов освещения;
- произвести осмотр грузозахватных приспособлений;
- убедиться в соответствии требованиям безопасности габаритов проездов, разворотов.

2.13 Убедившись в исправности погрузчика, узнать у старшего отдела экспедиции характер выполняемых работ.

3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1 Перед выполнением погрузочно-разгрузочных работ и транспортировкой груза необходимо установить ширину вилок погрузчика в соответствии с габаритами перевозимых паллет. Относительно вертикальной рамы вилы должны быть расположены симметрично, а нижние концы их находиться в одной плоскости.

3.2 Запрещается поднимать и транспортировать груз, превышающий грузоподъемность погрузчика. Нарушение этих условий может привести к потере управления и продольной неустойчивости.

3.3 Подъем груза должен производиться осторожно, без рывков, с постепенным увеличением числа оборотов электродвигателя и плавным перемещением рычага управления цилиндра подъема.

3.4 Рама грузоподъемника при подъеме груза должна находиться в вертикальном положении или отклонена назад.

3.5 При подъеме и опускании груза погрузчик должен быть заторможен.

3.6 Поднимать груз во время движения погрузчика запрещается.

3.7 Движение погрузчика как с грузом, так и без груза разрешается производить только в том случае, когда рабочие приспособления приведены в транспортное положение, т.е. рама грузоподъемника отклонена назад, а груз приподнят над землей на высоту 20-30 см.

3.8 При транспортировке груза последний должен упираться в вертикальную раму грузоподъемника и располагаться симметрично относительно правой и левой вилок, не свешиваясь с их концов.

3.9 Поднимать и транспортировать грузы, центр тяжести которых находится на большом расстоянии от вертикальных стоек вилок, запрещается. Несоблюдение этого правила может привести к нарушению продольной устойчивости погрузчика.

3.10 При движении погрузчика с грузом запрещается резкое торможение, это может привести к опрокидыванию погрузчика.

3.11 Подъем любого груза следует производить с соблюдением следующих условий:

- поднять груз на высоту 20-25 см.;
- прекратить подъем и проверить равномерность размещения груза относительно правой и левой вилок, действие и механизмов и тормозов, после чего продолжить подъем. При обнаружении неисправности груз следует немедленно опустить.

3.12 Вставать на вилы погрузчика запрещается.

3.13 При передвижении погрузчика по территории склада водитель обязан:

- убедиться в отсутствии людей на пути движения;
- при движении в местах скопления людей, при осуществлении поворота из-за стеллажей подавать звуковой сигнал;
- не покидать кабину погрузчика при работающем электродвигателе;
- избегать резкого торможения при поворотах.

3.14 Во время укладки груза на стеллажи погрузчиками в зоне их работы не должны проходить пути ручной переноски и перевозки грузов штабелёрами.

Под зоной работы погрузчика подразумевается площадка, необходимая для его маневрирования при подъеме к месту погрузки и обратно.

3.15 При появлении людей на пути движения погрузчика, на расстоянии от них не менее 5 м необходимо подавать предупредительный сигнал, а если они не сходят с пути движения, остановить погрузчик.

3.16 При захвате груза необходимо соблюдать следующие требования:

- груз должен размещаться на захватной вилке таким образом, чтобы возникающий опрокидывающий момент был минимальным, при этом груз должен быть прижат к вертикальной части захватной вилки;
- при работе с захватной вилкой груз должен распределяться равномерно на обе лапы и может выходить вперед за пределы вилки не более чем на $1/3$ длины лап.

3.17 При проезде по складу необходимо пользоваться только установленными проездами. Скорость движения по складу не должна превышать - 3 км/ч.

3.18 **Запрещается:**

- поднимать груз при отсутствии под ним просвета, необходимого для свободного прохода вилки;
- укладывать груз выше защитного устройства, предохраняющего рабочее место водителя от падения на него груза через раму погрузчика.

3.19 Для исключения развала груза при установлении паллеты на стеллаж необходимо предварительно груз надежно увязать их.

3.20 Освобождение вилок от груза должно осуществляться их опуском до места установки и небольшим наклоном вперед, при чем водитель следит за правильной установкой груза.

3.21 Место работы водителя погрузчика должно быть хорошо освещено (освещенность не менее 10 лк). С наступлением темноты, при отсутствии достаточного искусственного освещения проездов, зоны складирования, приемке грузов и т.д. водитель должен прекратить работу и сообщить об этом лицу, ответственному за безопасное производство работ.

3.22 При транспортировании объемных грузов, нарушающих видимость на переднем ходу, водитель должен осуществлять транспортирование задним ходом.

3.23 При проведении технического обслуживания:

- поднять капот погрузчика в крайнее верхнее положение и зафиксировать его крюком-фиксатором;
- при перегреве электродвигателя осторожно открыть крышку горловины, защищая руки от горячего пара и не наклоняя лицо над горловиной.

При выполнении данных работ водителю **запрещается:**

- открывать краник радиатора при работе электродвигателя;
- заливать жидкость в радиатор при перегретом электродвигателе;
- пользоваться открытым огнем (спичками или факелом) и курить при производстве работ.

3.24 Водителю погрузчика запрещается оставлять без присмотра погрузчик с работающим электродвигателем, покидать пост управления при поднятом грузе, не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или груз по

собственному усмотрению, передавать управление погрузчиком сотрудникам не имеющим допуска работы на данной технике. Парковать погрузчик лишь в специальных местах.

3.25 Обеспечивать соблюдение установленных правил и методов погрузочно-разгрузочных работ.

3.26 Незамедлительно устранять возникшие во время управления погрузчиком неисправности, ставящие под угрозу безопасность движения, находящихся рядом людей и сохранность грузов.

3.27 В случае невозможности незамедлительного устранения возникших неисправностей, прекратить управление погрузчиком (с соблюдением необходимых мер безопасности) и доложить о случившемся Заведующему базисного склада и лицу ответственному за технически исправное состояние.

4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

4.1 В случае потери устойчивости погрузчика в процессе подъема или перемещения груза необходимо опустить груз и упором каретки в грунт привести погрузчик в нормальное положение. Продолжение работы допускается после устранения причины потери устойчивости погрузчика.

4.2 Если во время работы произошел несчастный случай, водитель должен оказать первую помощь пострадавшему, незамедлительно сообщить о случившемся старшему смены, который должен доложить заведующему базисного склада, который должен организовать доставку пострадавшего в медучреждение и сообщить инженеру по БиОТ. Сохранить до начала расследования обстановку на месте несчастного случая т.е. сохранить состояние машины, оборудования механизма, а также орудия труда такими, какими они были в момент происшествия, если это не приведет к осложнению аварийной обстановки, произвести фотографирование места несчастного случая.

4.3 Оказание помощи при ушибах, вывихах, переломах:

4.3.1 Ушиб – закрытое повреждение тканей и органов без существенного нарушения их структуры. Обычно возникает в результате удара тупым предметом или при падении. Чаще повреждаются поверхностно расположенные ткани (кожа, подкожная клетчатка, мышцы и надкостница). Особенно страдают при сильном ударе мягкие ткани, придавливаемые в момент травмы к костям.

Оказание первой помощи пострадавшим с ушибами:

- при нарушении целостности кожи накладывают стерильную повязку;
- в случаях отслоения кожи, множественных ушибах, ушибах суставов, ушибов внутренних органов проводят транспортировку в ближайшее медицинское учреждение;
- при нарушении функции дыхания и сердечной деятельности безотлагательно на месте происшествия начинают искусственное

дыхание и массаж сердца, одновременно вызывают бригаду скорой медицинской помощи.

Уменьшению боли при небольших ушибах мягких тканей способствует местное применение холода:

- на поврежденное место направить струю холодной воды;
- приложить грелку со льдом (бутылку охлажденного напитка из холодильника);
- делать холодные примочки.

Рекомендуется сразу после травмы наложить давящую повязку на место ушиба и создать покой.

4.3.2 Оказание первой помощи пострадавшим при переломе:

Перелом это нарушение целостности костей. При переломах одновременно с повреждением кости повреждаются мягкие ткани, мышцы, сосуды, нервы.

При повреждении кожи и наличии раны перелом называется открытым, при отсутствии раны и повреждения кожи перелом называется закрытым.

Оказание первой помощи:

- нельзя:
 - сопоставлять кости,
 - устранять изменение формы конечности при закрытом переломе,
 - вправлять вышедшую наружу кость при открытом переломе.

Пострадавшему нужно оказать первую помощь: при открытом переломе наложить стерильную повязку, в случае наличия кровотечения необходимо принять меры к его остановке, и как можно скорее доставить в медицинское учреждение. Предварительно необходимо обеспечить надежную иммобилизацию конечности.

4.3.3 Оказание первой помощи пострадавшим при вывихе:

Вывих - стойкое смещение суставных концов костей, которое вызывает нарушение функции сустава. В большинстве случаев вывих является тяжелой травмой, которая иногда угрожает жизни пострадавшего. Например, при вывихе в шейном отделе позвоночника в результате сдавливания спинного мозга возможны паралич рук, ног, расстройства сердечной деятельности.

Основные признаки травматического вывиха:

- резкая боль,
- изменение формы сустава,
- невозможность движения.

На месте происшествия нельзя вправлять вывих, это может вызвать дополнительную травму:

- необходимо обеспечить покой поврежденному суставу;
- приложить холод.

Пострадавшего необходимо доставить в медицинское учреждение. Предварительно необходимо обеспечить надежную иммобилизацию конечности.

4.4 Оказание первой помощи при отравлении:

Отравления пищей в большинстве случаев связаны с заражением пищевых продуктов или готовой пищи различного рода микробами или неорганическими химическими веществами (например, при хранении пищи в посуде из окисленного металла). Реже встречаются пищевые отравления ядовитыми растениями и грибами. Пищевые отравления химическими веществами (окисями металлов) сопровождаются очень быстрым появлением металлического привкуса во рту, тошнотой, рвотой, болями в животе, общей слабостью и расстройством желудка. При отравлении ядовитыми грибами появляются боли в области живота, рвота, расстройства желудка. В тяжелых случаях появляются судороги, бред. При отравлении пищей, зараженной микробами, у пострадавших отмечается рвота, головная боль, общая слабость, повышение температуры тела.

При всех видах пищевого отравления пострадавший нуждается в срочной врачебной помощи, до прибытия врача его необходимо согреть, применяя грелки (бутылки, наполненные горячей водой). Рекомендуются промывать желудок с целью освобождения его от пищи и дать внутрь активированный уголь - обладающий способностью поглощать ядовитые вещества. С этой целью пострадавшему нужно дать выпить подряд четыре-пять стаканов воды и надавливанием на основание языка двумя пальцами руки, вызвать рвоту.

4.5 Водитель обязан извещать своего непосредственного руководителя, а в случае его отсутствия – другое должностное лицо Компании о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого заболевания.

5 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1 В конце смены водитель должен:

- поставить погрузчик на места стоянки, поставить на ручной тормоз;
- отключить клеммы аккумуляторной батареи;
- очистить погрузчик и при необходимости вымыть его, протереть пыль с платформы и аккумуляторной батареи;
- провести внешний осмотр погрузчика с целью выявления возможных деформаций, трещин, забоин, вмятин;
- проверить, не подтекает ли масло из гидросистемы, картера, механизма передвижения, гидравлического тормозного устройства;
- при необходимости поставить для подзарядки аккумуляторную батарею.

5.2 Обо всех замеченных неисправностях необходимо сделать соответствующую запись в журнале о техническом состоянии машины, сообщить лицу, ответственному за содержание оборудования и механизмов в исправном состоянии, и принять меры по устранению неисправностей.

5.3 После окончания всех работ водитель должен снять и убрать средства индивидуальной защиты в отведенное для них место, вымыть руки и лицо с мылом. Применять для мытья химические вещества запрещается.