

PLATIN D1 SAE 5W-30

Высокопроизводительное моторное масло изготовленное на основе гидрокрекингových базовых масел, обеспечивающее значительную экономию топлива. Специально разработано в соответствии со строгими требованиями спецификаций API SN-RC, ILSAC GF-5 и GM dexos1.

Описание

PLATIN D1 SAE 5W-30 представляет собой высокопроизводительное моторное масло, изготовленное на основе гидрокрекингových базовых масел. Оно обеспечивает чрезвычайно высокий потенциал экономии топлива, превосходную защиту от износа и защиту катализаторов, а также непревзойденную чистоту двигателя и поршней. Оно было специально разработано в соответствии со строгими требованиями спецификаций API SN-RC (Resource Conserving), ILSAC GF-5 и GM dexos1.

Применение

Согласно предписаниям производителя PLATIN D1 SAE 5W-30 используется в современных бензиновых двигателях, в особенности американских и азиатских производителей. Оно продлевает срок службы 3-ходовых катализаторов, обеспечивает чистоту поршней и двигателей, предотвращает образование отложений в турбоагрегатах, черного шлама, а также коррозии и белого шлама при использовании этанолового топлива (E85).

Равноценно по качеству в соответствии с законодательством ЕС

- API SN-RC (RC = Resource Conserving)
- ILSAC GF-5
- Ford WSS-M2C929-A/946-A
- GM dexos1

Кроме того рекомендуется к применению, когда соответствует

- Chrysler MS-6395 (T)
- Ford WSS-M2C945-A
- GM 6094M/4718M
- Honda/Acura HTO-06

Преимущества

- Отличный универсальный сорт для автомобилей с бензиновыми двигателями, в особенности американских и азиатских производителей
- В частности, допущено к использованию согласно GM dexos1, обладает обратной совместимостью с большинством более ранних спецификаций GM, таких как GM 6094M, GM 4718M и т. д.
- Отвечает требованиям классификации ILSAC GF-5 и является обратно совместимым с GF-4 и GF-3
- Отвечает требованиям спецификации API SN-RC (Resource Conserving), улучшая эффективность использования топлива и снижение выбросов CO₂, а также является обратно совместимым с API SN, SM, SL, SJ
- Предотвращает дезактивирование поверхностей из драгметаллов в 3-ходовых катализаторах благодаря снижению содержанию фосфора
- Отличная устойчивость при эксплуатации с этаноловым топливом (E85) обеспечивает защиту от коррозии и белого шлама
- Повышенная чистота поршней, турбоагрегата и двигателя обеспечивает надежную эксплуатацию, максимальные результаты и низкие расходы на техобслуживание
- Крайне безопасный холодный запуск и быстрое промасливание двигателя
- Низкий расход масла за счет незначительных потерь в результате испарения
- Высокая степень защиты от окисления благодаря специальной композиции гидрокрекингových базовых масел
- Возможность смешивания и отличная совместимость с традиционными, а также синтетическими моторными маслами. Однако для того чтобы воспользоваться всеми преимуществами PLATIN D1 SAE 5W-30, рекомендуется провести полную замену масла.

Указания

PLATIN D1 SAE 5W-30 было разработано для обеспечения максимальной производительности и эффективности использования топлива в современных бензиновых двигателях автомобилей. PLATIN D1 SAE 5W-30 не рекомендуется для использования в дизельных двигателях!

PLATIN D1 SAE 5W-30**ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Свойства	Норма	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,852
Кинематическая вязкость KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	63,7
Кинематическая вязкость KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,9
Температура вспышки	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>195

НАСТОЯЩИЕ ЗНАЧЕНИЯ ТИПИЧНЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА. ДАННЫЕ НЕ СОДЕРЖАТ ГАРАНТИИ СВОЙСТВ ИЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБОГО СЛУЧАЯ ПРИМЕНЕНИЯ. ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВОВЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОБРАЩЕНИЯ С ПРОДУКТОМ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ, ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ САМИМ ПОЛУЧАТЕЛЕМ НАШИХ ПРОДУКТОВ. ПРОДУКТЫ IGAT БЕСПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ. ПОЭТОМУ IGAT ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО, ИЗМЕНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ В НАСТОЯЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ О ПРОДУКТЕ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ И БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. ДЛЯ ВСЕХ, БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ, ПОСТАВОК ДЕЙСТВУЮТ НАШИ АКТУАЛЬНЫЕ ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВОК И ПЛАТЕЖЕЙ (www.igat.ag).

2012 | 02.02.2016