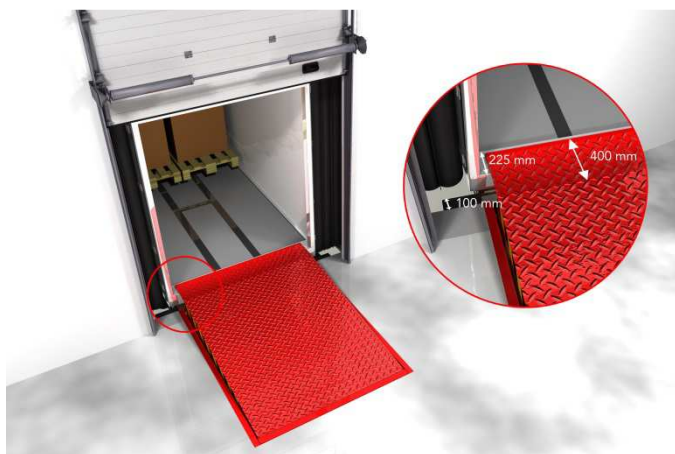


Перегрузочный мост с откидной аппарелью 60кН



PowerRamp 232 – это электрогидравлический перегрузочный мост с откидной аппарелью. Как платформа, так и аппарель оснащены гидравлическим приводом.

Материалы

Платформа и аппарель имеют высококачественное рифленое покрытие:

- Платформа; Рифленое покрытие 6/8, S235JRG2
- Аппарель; Рифленое покрытие 12/14, S355J2G3.

В зависимости от ширины док-леเวลлер 232 укреплен по длине 10 или 12 профилями, что гарантирует оптимальное соединение аппарели и пола кузова грузового автомобиля. При односторонней нагрузке разница в высоте относительно ширины транспортного средства может быть компенсирована до 10% шириной платформы за счет ее собственного веса.

Задняя сторона платформы крепится к нижней раме посредством трех шарниров (длина каждого из них составляет 300 мм). Оси этих шарниров (Ø30мм) изготовлены из белой стали и имеют круглую форму. Аналогичные оси использованы для шарниров в передней части платформы (ось аппарели: Ø28мм). Они формируют основу самоочищающейся открытой шарнирной конструкции аппарели,

которая обеспечивает вращение по всей ширине док-левеллера.

Прочная передняя балка принимает на себя все воздействующие силы в случае аварийной остановки, поперечного движения, а также при погрузке последнего груза ниже уровня погрузочной площадки. Благодаря самонесущим свойствам рамы можно выбрать опцию отверстия (так называемого «почтового ящика») под док-левеллером открытого или закрытого прямочного типа. Передняя балка нижней рамы также служит для защиты гидравлической и механической систем, установленных в нижней части перегрузочного моста.

Размеры

В зависимости от конкретных требований заказчика перегрузочные мосты 232 могут быть поставлены с различными размерами и рабочими диапазонами. Для стандартных типов с конструктивной высотой 600 мм или 900 мм доступен большой выбор размеров платформы.

Метрическая система (мм)			
Длина L2	Конструктивная высота VH	A ±	B ±
2000	600	415	290
2500	600	370	280
3000	600	355	275
3500	600	315	270
4000	600	295	265
4500	900	355	600
5000	900	347	600

Ширина платформы: 2000 или 2250 мм

Британская система измерений (мм)			
Длина L2	Конструктивная высота VH	A ±	B ±
2170	600	400	285
2770	600	365	275
3370	600	325	270

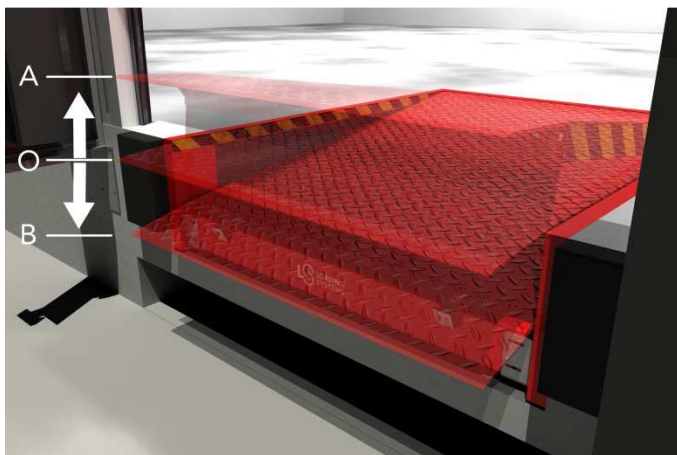
Ширина платформы: 1830 или 2100 мм

Перегрузочный мост с откидной аппарелью 60кН

Согласно требованиям EN 1398 не разрешается использовать перегрузочные мосты за пределами разрешенного уклона $\pm 12,5\%$ (примерно $\pm 7^\circ$).

Аппарель (длина 400 мм) ложится на пол кузова грузового автомобиля на 225 мм, при использовании буферных блоков толщиной 100 мм.

Эффективный рабочий диапазон измеряется на передней части буферных блоков с учетом траектории вращения аппарели.



ВН = Конструктивная высота
L2 = Длина платформы
A = Эффективный рабочий диапазон выше уровня перрона
B = Эффективный рабочий диапазон ниже уровня перрона

Привод

Гидравлическая функция основана на логической последовательности, выполняемой Логической Блок-системой, которая работает на разнице в давлении.

Платформа приводится в движение благодаря гидравлическому цилиндру (\varnothing_{bu} 65 мм, при длине $L2 = 4500$ $\varnothing_{bu} - 110$ мм). Аппарель также оснащена отдельным самопоглощаемым цилиндром (\varnothing_{bu} 45 мм).

Гидравлическая система полностью закрыта и даже в самых экстремальных условиях не может быть повреждена пылью, песком или прочим мусором. Благодаря большому размеру цилиндров возникает низкое рабочее давление, примерно 70 Бар (для длины $L2 = 4500$ и более - примерно 90 Бар).

Хромированный главный цилиндр с двойными уплотнителями рассчитан на давление в 1200 Бар. Хромированный цилиндр аппарели и шланг рассчитаны на давление 600 Бар. В шланге главного цилиндра установлен клапан, предохраняющий от разрыва.

Компактная гидравлическая станция расположена под платформой док-леवलлера и соединена с обоими цилиндрами посредством двух коротких гидравлических шлангов (длина каждого примерно 750 мм). Благодаря такому размещению повреждение гидравлической станции из-за воздействия внешних сил полностью исключено.

Все перечисленные характеристики обеспечивают не только безопасность гидравлической системы, но и продлевают срок ее службы, при этом с минимальной потребностью в техническом обслуживании.

Управление

Перегрузочный мост 232 управляется при помощи всего одной кнопки. Если нажать и удерживать кнопку, платформа поднимается из исходного положения до максимальной высоты, после этого откидывается аппарель. При отпускании кнопки платформа и аппарель автоматически опускаются на пол кузова транспортного средства.

Во время погрузочно-разгрузочных операций перегрузочный мост автоматически повторяет все движения грузового автомобиля. После завершения процесса погрузки или разгрузки

Перегрузочный мост с откидной аппарелью 60кН

необходимо снова нажать и удерживать кнопку, чтобы привести док-леเวลлер назад в исходное положение.

Перегрузочный мост 232 также подходит для процессов погрузки или разгрузки так называемого последнего груза ниже уровня перрона.

Стандартные технические средства защиты

- Полная остановка гидравлической системы в аварийных ситуациях, осуществляемая посредством предохранительного клапана в шланге цилиндра
- Выключатель аварийной остановки с перезагрузкой (анти-паника)
- Защита для ног обслуживающего персонала
- Прочные опоры аппарели для поперечного движения
- Черная/желтая предупреждающая маркировка
- Закрепляемая ремонтная подпорка
- Защита мотора при помощи теплового реле
- Система управления оснащена поясняющими значками

Технические спецификации

Нормы..... CE - маркировка
Грузоподъемность (EN 1398)60 кН
Конструктивная высота600, 900 мм
Длина аппарели400 мм
Угол между платформой и аппарелью (примерно 4°) 45 мм
Мотор..... 0,75 кВт
Электрическая сеть..... 400 В / 50 Гц / 2,5 А
Управляющий ток 24 V DC
Класс защиты..... IP 54
Закрытая гидравлическая система...около 70 Бар
Длина L2 = 4500 мм и болееоколо 90 Бар
Внешний диаметр главного цилиндра65 мм
Длина L2 = 4500 мм и более110 мм
Внешний диаметр цилиндра аппарели.....45 мм
Температура эксплуатации между..... -30° и +50° по Цельсию
Стандартный цвет(черный) RAL 9005

Нормы

Перегрузочный мост 232 имеет CE маркировку. Док-леवलлеры производства компании Loading Systems удовлетворяют всем требованиям по безопасности в соответствии с Европейской директивой EN 1398. Стандартная грузоподъемность 60 кН (нагрузка на ось) рассчитана с учетом минимальной площади контакта колеса с поверхностью 150 x 150 мм и максимального угла наклона платформы 12,5%, согласно Европейской норме EN 1398. По заказу можно приобрести перегрузочный мост с любой грузоподъемностью.

Опции

- Большое количество монтажных вариантов
- Док-левеллер в качестве пит-бокс модели
- Увеличение грузоподъемности
- Специальные размеры и/или рабочий диапазон
- Более длинная аппарель
- Аппарель со скошенными краями
- Откидные боковые сегменты аппарели для соответствия ширине грузового автомобиля
- Антискользящее покрытие Mandurax
- Двойной цилиндр для платформы
- Оцинковка горячим способом
- Оборудование нижней стороны платформы изоляционными полосками из пенополистирола
- Уплотняющий профиль с трех сторон док-леवलлера для защиты от сквозняка
- Цвет RAL на выбор
- Возвращение в исходную позицию посредством нажатия на кнопку
- Выключатель для управления светофорами, промышленными воротами и т.д. при нахождении док-леवलлера в исходной позиции
- Комплексная система безопасности – док-левеллер/промышленные ворота
- Пульт управления, включая возможность управления промышленными воротами

Перегрузочный мост с откидной аппарелью 60кН

- Повышение IP-значения
- Другое напряжение

Варианты монтажа

Чтобы удовлетворить любым индивидуальным пожеланиям заказчика, учитывая при этом архитектурные особенности зданий, компания Loading Systems предлагает большое количество элементов для монтажа, таких как: подвесная рама, пит-бокс модель, рама для бетонирования, стальная опалубка, сборные железобетонные элементы, рама для предварительной установки в бетонной нише, изолированная модель. Верный выбор позволяет сэкономить значительные средства на строительстве. По запросу можно приобрести детализированные монтажные схемы.