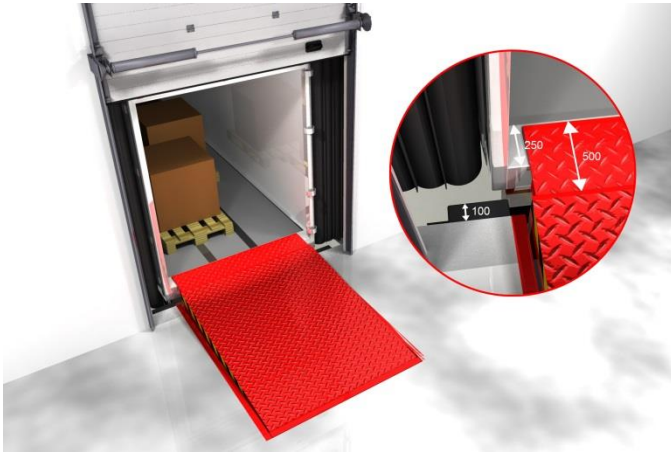


## Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью 60кН



PowerRamp 233 представляет собой электрогидравлический перегрузочный мост с выдвижной аппарелью. Как платформа, так и аппарель оснащены гидравлическим приводом.

### Материалы

Платформа и аппарель имеют высококачественное рифленое покрытие:

- Платформа; Рифленое покрытие 8/10, S235JRG2
- Аппарель; Рифленое покрытие 12/14, S355J2G3.

Выдвижная аппарель укреплена направляющими, которые передвигаются в профилях платформы. Таким образом, гарантируется оптимальное соединение аппарели и пола кузова грузового автомобиля. При этом платформа легко повторяет движения транспортного средства во время погрузки или разгрузки.

Задняя сторона платформы крепится к нижней раме посредством трех шарниров (длина каждого из них составляет 300 мм). Оси этих шарниров (Ø30мм) изготовлены из круглой стали и имеют пассивирующее покрытие для защиты от коррозии. Они легко выдерживают самые тяжелые нагрузки.

Прочная рама и модульная передняя балка принимают на себя все воздействующие силы в

случае аварийной остановки, поперечного движения, а также при погрузке последнего груза ниже уровня погрузочной площадки. Благодаря самонесущим свойствам рамы можно выбрать опцию так называемого «почтового ящика» под док-леเวลлером открытого или закрытого прямочного типа. Передняя балка рамы также служит для защиты гидравлической и механической систем, установленных в нижней части перегрузочного моста.

### Привод

Платформа и выдвижная аппарель оснащены отдельным гидравлическим приводом. Гидравлическая система полностью закрыта и даже в самых экстремальных условиях не может быть повреждена пылью, песком или прочим мусором. Благодаря большому размеру цилиндров возникает рабочее давление примерно в 100 Бар.

Хромированные поршневые цилиндры с двойным уплотнением рассчитаны на давление разрыва 1200 Бар, шланги рассчитаны на рабочее давление 180 Бар и давление разрыва 600 Бар.

В шланге главного цилиндра установлен клапан, предохраняющий от разрыва. Компактный гидравлический агрегат расположен под платформой док-левеллера. Благодаря такому размещению повреждение гидравлической станции из-за воздействия внешних сил полностью исключено.

Все перечисленные характеристики обеспечивают не только безопасность гидравлической системы, но и продлевают срок ее службы, при этом с минимальной потребностью в техническом обслуживании.

## Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью 60кН

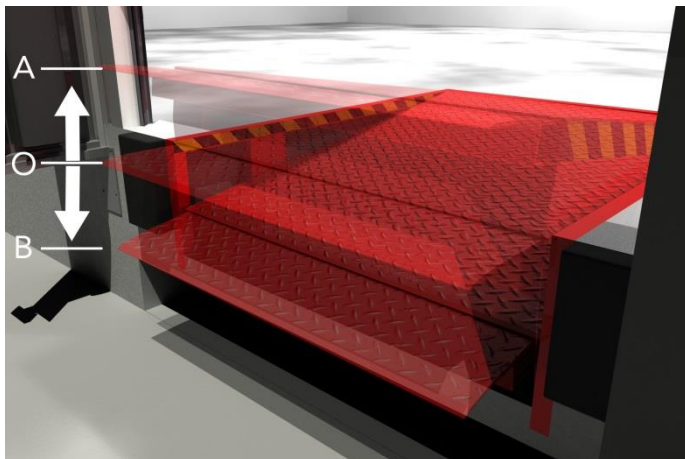
### Размеры

Перегрузочный мост 233 может быть изготовлен под заказ в соответствии с конкретной ситуацией. Для стандартных типов с конструктивной высотой 700 мм или 1000 мм доступны различные размеры платформы.

Размеры (мм)							
L2	ВН	500 мм аппарель			1000 мм аппарель*		
		±O	±U	±B(**)	±O	±U	±B(**)
3500	700	375	365	225	435	405	250
3500	700	375	365	225	435	405	250
4000	700	350	350	215	400	385	235
4000	700	350	350	215	400	385	235

Ширина платформы: 2000 или 2250 мм

\*) Опционально



L2 = Длина платформы

ВН = Конструктивная высота

O = Эффективный рабочий диапазон над погрузочным перроном

U = Эффективный рабочий диапазон ниже уровня перрона

Согласно требованиям EN 1398 не разрешается использовать перегрузочные мосты за пределами разрешенного уклона  $\pm 12,5\%$  (примерно  $\pm 7^\circ$ ).

Аппарель бесступенчато выдвигается от 0 до 500 мм и ложится на пол кузова транспортного средства на 280 мм. Рабочий диапазон составляет +400 мм над уровнем перрона и до -600 мм ниже уровня перрона. Он измеряется от

передней части полностью выдвинутой аппарели.

### Управление

При помощи четырех кнопок платформу и выдвижную аппарель можно установить в любую позицию. Гидравлический агрегат активирует как платформу, так и аппарель независимо друг от друга.

Перегрузочный мост 233 имеет несложное управление. Если нажать и удерживать кнопку «Вверх», то платформа из исходного положения поднимается, пока не достигнет необходимой высоты погрузки. Затем при помощи кнопки «Выдвинуть» осуществляется выдвигание аппарели для соединения с полом кузова транспортного средства. Если отпустить кнопку, то платформа и аппарель автоматически опускаются на пол кузова грузовика.

В выдвинутой позиции аппарель фиксируется. Таким образом, можно предотвратить отсоединение аппарели от пола кузова грузового автомобиля во время погрузочно-разгрузочных процессов. Кроме того, перегрузочный мост автоматически повторяет каждое движение транспортного средства при погрузке или разгрузке.

После завершения погрузочно-разгрузочного процесса перегрузочный мост можно легко вернуть в исходное положение при помощи всего одной кнопки «R». Как только док-леเวลлер 233 принял исходную позицию, то благодаря прочным регулируемым опорам возможно поперечное движение.

Перегрузочный мост 233 идеально подходит для погрузки или разгрузки так называемого «последнего груза» ниже уровня перрона.

## Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью 60кН

### Стандартные технические средства защиты

- Полная остановка гидравлической системы в аварийных ситуациях, осуществляемая посредством предохранительных клапанов в шлангах цилиндров;
- Выключатель аварийной остановки с перезагрузкой (анти-паника);
- Зафиксированная защита для ног персонала;
- Прочные регулируемые опоры для поперечного движения;
- Черная/желтая маркировка безопасности;
- Фиксируемая ремонтная подпорка;
- Защита мотора при помощи теплового реле;
- Система управления оснащена поясняющими пиктограммами;

### Варианты монтажа

Чтобы удовлетворить любым индивидуальным пожеланиям заказчика, учитывая при этом архитектурные особенности зданий, компания Loading Systems предлагает большое количество элементов для монтажа, таких как: подвесная рама, пит-бокс модель, рама для бетонирования, стальная опалубка, сборные железобетонные элементы, рама для предварительной установки в бетонной нише, изолированная модель. Верный выбор позволяет сэкономить значительные средства на строительстве. По запросу можно приобрести детализированные монтажные схемы.

### Технические спецификации

Нормы ..... CE сертифицировано  
Грузоподъемность (согласно EN 1398) ..... 60 кН  
Конструктивная высота ..... 700, 1000 мм  
Длина выдвижения ..... 0 до 500 мм  
Угол между платформой и аппарелью  
..... (примерно 5°) 25 мм  
Мотор ..... 1,1 кВт  
Подключение ..... 400 V / 50 Гц / 2,5 А  
Управляющий электроток ..... 24 V DC  
Класс защиты ..... IP 54  
Закрытая гидравлическая система.....

..... примерно 100 Бар  
Внешний диаметр главного цилиндра ..... 65 мм  
Внешний диаметр главного цилиндра (L2≥4500) ..... 110 мм  
Внешний диаметр цилиндра аппарели ..... 50 мм  
Температура эксплуатации между .....  
..... -30° и +50° по Цельсию  
Стандартный цвет ..... (черный) RAL 9005

### Нормы

Перегрузочный мост 233 компании Loading Systems имеет CE маркировку и удовлетворяет всем аспектам по безопасности Европейской директивы EN 1398. Стандартная грузоподъемность 60 кН (нагрузка на ось) рассчитана с учетом минимальной площади контакта колеса с поверхностью 150 x 150 мм и максимального угла наклона платформы 12,5%, согласно Европейской норме EN 1398. Опционально можно приобрести перегрузочный мост с любой грузоподъемностью.

### Опции

- Большое количество монтажных вариантов;
- Док-леवलлер в качестве пит-бокс модели;
- Специальные размеры и/или рабочий диапазон;
- Более длинная аппарель (от длины док-леवलлера 2500 мм);
- Аппарель со скошенными краями;
- Выдвижные боковые сегменты 1:1, максимальная нагрузка на сегмент 500кг
- Антискользящее покрытие Mandurax;
- Двойной цилиндр платформы
- Оцинковка горячим способом;
- Оси шарниров из нержавеющей стали;
- Оборудование нижней стороны платформы изолирующими полосами из пенополистирола;
- Уплотняющие профили с трех сторон док-леवलлера для предотвращения сквозняка;
- Цвет RAL по выбору;

## Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью 60кН

---

- Выключатель исходного положения для управления светофором, воротами и т.д.;
- Система безопасности док-лелвеллер/промышленные ворота;
- Пульт управления, включая управление воротами;
- Повышенное IP-значение;
- Другое напряжение.