

# ОЧИСТКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ



## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Всегда одевайте защитные очки и перчатки.

Используйте принудительную вентиляцию или специальную вытяжку для выхлопных газов.

Перед каждым использованием, читайте паспорт безопасности используемых продуктов.

## Подготовка автомобиля

- Подключите МультиСерв к аккумуляторной батарее автомобиля и выберите программу "Fuel System" (Топливная система, красная клавиша).
- Подключите шланги к топливной системе автомобиля (КРАСНЫЙ: подающий, СИНИЙ: возвратный).
- Закольцуйте подающий шланг, идущий от топливного бака с возвратным шлангом, идущим в топливный бак (в основном дизельные автомобили).
- Залейте 1л. Wynn's Injection System Purge или Wynn's Diesel System Purge, в зависимости от типа двигателя (бензиновый или дизельный), в предназначенную для этого емкость.

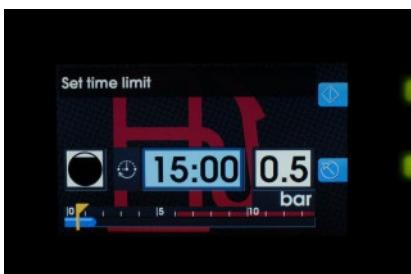
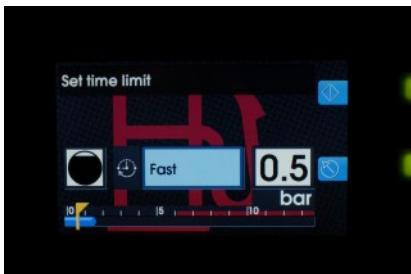


## INJECTION SYSTEM PURGE (бензин)

## DIESEL SYSTEM PURGE (дизель)

## Проведение очистки

- Выберите продолжительность программы (быстрая, сильная или настраиваемая) поворотом черного джойстика. Нажмите на джойстик для выбора программы.



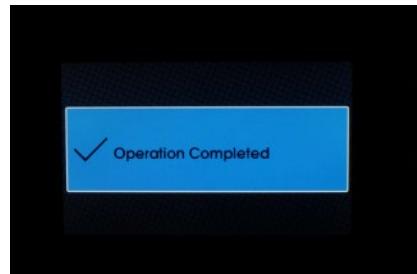
- Установите рабочее давление в соответствии с указаниями производителя автомобиля.



- Нажмите клавишу START и заведите двигатель.
- Во время процедуры необходимо повышать обороты двигателя от 1000 до 2500 об/мин так часто как это возможно, для достижения максимального эффекта очистки топливной системы.
- По окончанию очистки прозвучит звуковой сигнал.
- Выключите двигатель и отсоедините МультиСерв от автомобиля.
- Восстановите соединения подающего и обратного шланга топливной системы автомобиля.

- Слейте остатки чистящей жидкости, поместив подающий (красный) шланг в подходящую емкость удерживая клавишу «START» нажатой в течение 3 секунд.

- Процедура очистки закончена. Все операции завершены.



**По вопросам технической поддержки обращайтесь по адресу**  
**[techRU@wynns.eu](mailto:techRU@wynns.eu)**



## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Всегда одевайте защитные очки и перчатки.

Используйте принудительную вентиляцию или специальную вытяжку для выхлопных газов.

Перед каждым использованием, читайте паспорт безопасности используемых продуктов.

## Подготовка автомобиля

1. Защитите лакокрасочное покрытие автомобиля от попадания на него жидкостей для очистки воздушного впускного тракта. В случае попадания продукта на краску, немедленно смойте его при помощи воды.
2. Подключите МультиСерв к аккумуляторной батарее автомобиля

и выберите программу "Air Intake" (Впускной тракт, зеленая клавиша).

3. Залейте 1л. Wynn's Diesel или Petrol Air Intake Cleaner, в зависимости от типа двигателя (бензиновый или дизельный), в предназначенную для этого емкость.

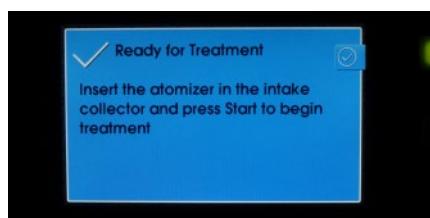


**PETROL AIR INTAKE CLEANER** (бензин)

**DIESEL AIR INTAKE CLEANER** (дизель)

## Проведение очистки

1. Подсоедините конус-распылитель к емкости, в которую была залита чистящая жидкость.
2. Выберите продолжительность интервалов распыления (1 или 2 секунды) поворотом черного джойстика. Нажмите на джойстик для выбора.
- 1 секунда = время очистки 75-90 минут (старые или автомобили с сильным загрязнением).
- 2 секунды = время очистки 60 минут (стандартная процедура)
4. Устройство готово для процедуры очистки. Отсоедините датчик ДМРВ для отключения клапана EGR. Установите конус распылителя во впускной патрубок ПОСЛЕ турбины и интракуллера. Заведите двигатель.



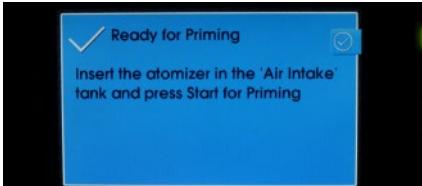
необходимо остановить. Дать двигателю поработать на холостых оборотах в течении 5-10 минут. После чего продолжить процедуру очистки впускного тракта.

5. Нажмите клавишу START.
6. Во время процедуры следует увеличить и держать обороты двигателя на отметке 1500 об/мин. Не увеличивайте обороты двигателя выше 1500 об/мин.
- Примечания:**
  - Сильное дымообразование возможно и нормально при проведении очистки.
  - Возможны небольшие стуки двигателя во время проведения очистки.
  - Увеличение или уменьшение размера отверстий для поступления воздуха в конусе-распылителя можно настраивать в зависимости от типа очищаемого двигателя.
  - По необходимости увеличьте интервал распыления с 15 до 30 секунд.
  - Если стуки двигателя слишком громкие или не нормальные, процедуру очистки



Вы также можете выбрать интервал между распылениями (15 или 30 секунд). Значение по умолчанию 15 секунд.

3. Нажмите клавишу START для калибровки процесса распыления и следуйте инструкциям на экране.



**По вопросам технической поддержки обращайтесь по адресу techRU@wynns.eu**

# ОЧИСТКА ТУРБИНЫ



## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

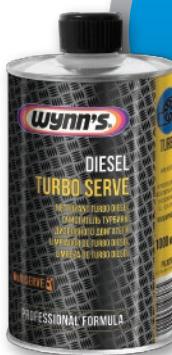
Всегда одевайте защитные очки и перчатки.

Используйте принудительную вентиляцию или специальную вытяжку для выхлопных газов.

Перед каждым использованием, читайте паспорт безопасности используемых продуктов.

## Подготовка автомобиля

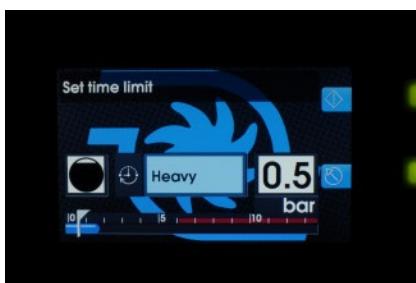
1. Подключите МультиСерв к аккумуляторной батарее автомобиля и выберите программу "Turbo" (Турбина, синяя клавиша).
2. Подключите шланги к топливной системе автомобиля (КРАСНЫЙ: подающий, СИНИЙ: возвратный).
3. Закольцуйте подающий шланг, идущий от топливного бака с возвратным шлангом, идущим в топливный бак (дизельные автомобили).
4. Залейте 1л. Wynn's Diesel Turbo Serve (только для дизеля), в предназначенную для этого емкость.



## DIESEL TURBO SERVE

## Проведение очистки

1. Выберите продолжительность программы (быстрая, сильная или настраиваемая) поворотом черного джойстика. Нажмите на джойстик для выбора программы.
2. Установите рабочее давление в соответствии с указаниями производителя автомобиля.
3. Нажмите клавишу START и заведите двигатель.
4. Во время процедуры необходимо повышать обороты двигателя от 1000 до 2500 об/мин так часто как это возможно, для достижения максимального эффекта очистки топливной системы.
5. По окончанию очистки прозвучит звуковой сигнал.
6. Выключите двигатель и отсоедините МультиСерв от автомобиля.
7. Восстановите соединения подающего и обратного шланга топливной системы автомобиля.
8. Слейте остатки чистящей жидкости, поместив подающий (красный) шланг в подходящую емкость удерживая клавишу «START» нажатой в течении 3 секунд.
9. Процедура очистки закончена. Все операции завершены.



2. Установите рабочее давление в соответствии с указаниями производителя автомобиля.

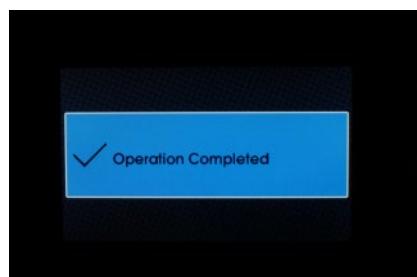


3. Нажмите клавишу START и заведите двигатель.



4. Во время процедуры необходимо повышать обороты двигателя от 1000 до 2500 об/мин так часто как это возможно, для достижения максимального эффекта очистки топливной системы.

5. По окончанию очистки прозвучит звуковой сигнал.



**По вопросам технической поддержки обращайтесь по адресу  
techRU@wynns.eu**

## ОЧИСТКА САЖЕВОГО ФИЛЬТРА (DPF)



### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Всегда одевайте защитные очки и перчатки.

Используйте принудительную вентиляцию или специальную вытяжку для выхлопных газов.

Перед каждым использованием, читайте паспорт безопасности используемых продуктов.

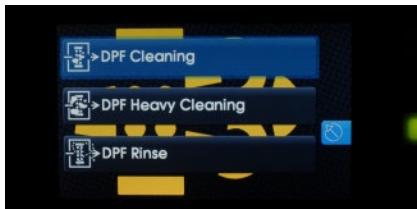
### Подготовка автомобиля

- Подключите МультиСерв к аккумуляторной батарее автомобиля и выберите программу "DPF" (Сажевый фильтр, оранжевая клавиша). Дифференциального давления (предпочтительнее), или температурный/кислородный датчики.
- Залейте 1л. Wynn's DPF Cleaner, в предназначенную для этого емкость.
- Подсоедините в максимально доступной точке: Датчик 4. Если вы выбрали в качестве подключения датчик давления, выберите трубку, расположенную во входе на сажевом фильтре (рядом с сотами фильтра), обычно это более толстая трубка.

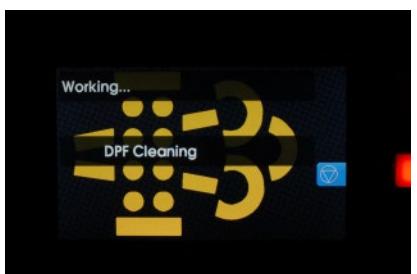
### Проведение очистки

#### На примере подключения через датчик дифференциального давления

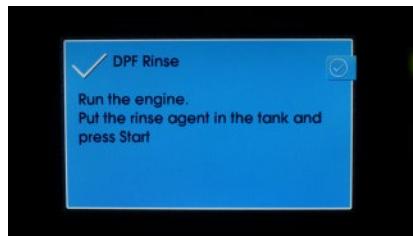
- Выберите адаптер из комплекта. Подсоедините присоединённый адаптер к трубке давления.
- Выберите продолжительность программы (обычная или сильная) поворотом чёрного джойстика. Нажмите на джойстик для выбора программы.



- Нажмите клавишу START. Устройство будет распылять продукт на протяжении 1-й минуты (обычная) или 3-х минут (сильная).
- После распыления продукта, дайте поработать ему; 5 минут (обычная), или 15 минут (сильная).



Устройство воспроизведёт звуковой сигнал. Операция завершена. Заведите двигатель и держите обороты двигателя на отметке 2500 об/мин на протяжении 5 минут.



- После пяти минут, на экране появится следующее сообщение: «Rinse DPF» (промыть сажевый фильтр).
- Пусть двигатель продолжает работать на холостых оборотах. Залейте продукт WYNN's DPF Flush, в предназначенную для этого емкость. Нажмите клавишу START.
- Устройство будет распылять продукт на протяжении 1-й минуты, после чего воспроизведёт звуковой сигнал. Промывка завершена. Увеличьте и держите обороты двигателя на отметке 2500 об/мин на протяжении 5 минут.



**DPF CLEANER**  
**DPF FLUSH**  
**DPF REGENERATOR**

- Заглушите двигатель. Отсоедините МультиСерв и подсоедините обратно датчик давления.

- Залейте продукт DPF Regenerator 500 мл. в топливный бак автомобиля.
- Необходимо проехать на средней скорости в среднем 10 км.

#### На примере подключения через температурный датчик

Следуйте процедуре промывки как при подключении через датчик дифференциального давления, используя специальный шланг переходник (входит в комплект переходников).

**Примечание:** Во время процедуры очистки сажевого фильтра, из выхлопной трубы может выпадать пена.