

G-Special UTTO 10W-30

UNIVERSAL Универсальность применения

POWERSHIFT Powershift трансмиссии



Гидравлические системы



Отличные фрикционные свойства



Высокая защита от износа



Высококачественные минеральные базовые масла

G-Special UTTO 10W-30 – всесезонная трансмиссионно-гидравлическая жидкость на основе высококачественных базовых компонентов для внедорожной, сельскохозяйственной, строительной и другой техники. Масло разработано для силовых трансмиссий, гидравлических систем и маслопогруженных тормозов. Обладает отличными фрикционными свойствами и защитой от износа рабочих поверхностей механизмов.

Применение



- Для сельскохозяйственной техники, в том числе John Deere, Massey Ferguson, Case New Holland.
- Для внедорожной техники, где необходимы масла класса UTTO.
- Применимо в силовых коробках передач, гидравлических системах, мокрых тормозах.
- Возможно применение в бортовых редукторах, коробках отбора мощности, в дифференциалах.
- Не предназначено для работы в узлах, где требуются масла класса TO-4.

Преимущества/Потенциальные выгоды

G-Special UTTO 10W-30 с использованием высококачественных базовых компонентов обеспечивает высокую эффективность трансмиссии и гидравлической системы при тяжелых условиях работы:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Высокая защита от износа	Уменьшение износа узлов трансмиссии и дифференциалов – снижение потребности в запасных частях
Оптимальные фрикционные свойства	Надежное функционирование тормозов и сцепления – сохранение срока службы фрикционов
Отличная термоокислительная стабильность	Снижение формирования кислот и отложений в гидросистеме – надежная работа оборудования
Высокий уровень антикоррозионных свойств	Защита деталей трансмиссии и гидросистемы от коррозии – минимизация эксплуатационных расходов
Совместимость с материалами уплотнений	Защита от утечек – уменьшение затрат на смазочный материал
Универсальность	Возможность применения масла в различных узлах агрегатов сельскохозяйственной и другой внедорожной техники

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С при 100 °С	57,8 9,7	ASTM D 445
Индекс вязкости	152	ASTM D 2270
Вязкость динамическая по Брукфильду при -35°С, мПа*с	50000	ASTM D 2983
Температура вспышки в открытом тигле, °С	228	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-37	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	886	ASTM D 4052

Спецификации:

- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K, 17E, 21F
- Massey Ferguson CMS M1143/M1145
- Volvo 97303 (WB 101)
- John Deere JDM J20C/D
- Case New Holland CNH MAT 3525
- Allison C-4
- API GL-4*

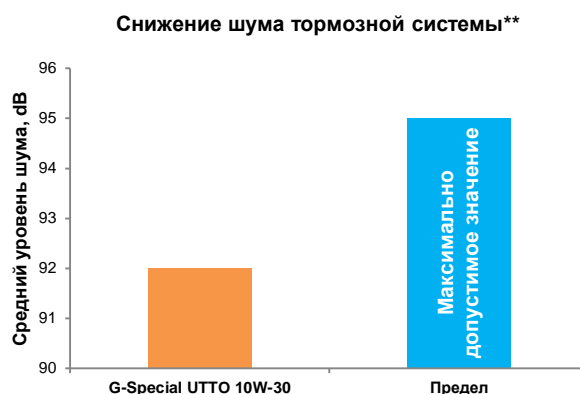
*- только для внедорожной техники, использование для легкового и грузового транспорта недопустимо.

Трансмиссионно-гидравлическое масло **G-Special UTTO 10W-30** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



Высокая термоокислительная стабильность G-Special UTTO 10W-30 поддерживает детали трансмиссии в чистоте, сохраняя срок их службы.

*Тест по стандарту Allison C4 (THOT); **Тест Volvo Axle Brake Noise Test



Отличные фрикционные свойства G-Special UTTO 10W-30 обеспечивают прекрасную работу «мокрых» тормозов.

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

