

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные параметры и характеристики установки приведены в таблице 1.

Таблица 1

Модель	КС-120М
Напряжение питания	12 В постоянного тока, от электросети обслуживаемого автомобиля.
Максимальный потребляемый ток	10 А
Пределы измерения давления	от 0 до 10 бар
Пределы измерения напряжения	от 10 до 15 В
Давление насоса установки	До 5 бар
Цена деления при измерении давления	0,01 бар
Цена деления при измерении напряжения	0,1 В
Защита от короткого замыкания	предохранитель 15А
Защита от неправильного подключения кабеля питания к аккумулятору	ЕСТЬ
Температура, при которой разрешено использование установки	от +5°С до +50°С
Размеры установки	640x440x1110 мм
Вес установки	не более 40 кг

3 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

К работе на установке КС-120М допускается персонал, изучивший настоящий документ, прошедший инструктаж по технике безопасности и имеющий навыки работы с топливными системами автомобилей.

1. Единственным санкционированным назначением установки, на которое она рассчитана и на которое распространяются указанные ниже гарантийные обязательства, является её использование для очистки и диагностики топливных систем непосредственно на обслуживаемых автомобилях в строгом соответствии с настоящей инструкцией. Производитель и торгующая организация **не несут ответственности** за работоспособность установки при её несанкционированном использовании.

Категорически запрещается использовать с установкой любые жидкости, кроме готовых жидкостей фирм LAVR, WYNN'S или специальных концентратов CARBON CLEAN фирмы MotorVac предназначенных для очистки топливных систем. В противном случае производитель не несёт ответственности за работоспособность и долговечность установки.

2. К работе на установке допускается только персонал, знакомый с устройством топливных систем.

3. Производить работы следует на площадках, имеющих противопожарные средства защиты, соответствующие работе с автомобильными топливными системами и в соответствии с правилами противопожарной безопасности для работы с данными системами.
4. Храните промывочные жидкости в безопасном месте, защищенном от высоких температур.
5. В закрытых помещениях следует применять вытяжку или производить работы в хорошо проветриваемом помещении.
6. Не допускайте попадания соединительных шлангов установки и адаптеров на горячие части автомобиля во избежание их повреждения!
7. Используйте перчатки во избежание контактов кожи с топливом или жидкостями для очистки топливных систем. Избегайте контакта жидкости со слизистыми оболочками глаз и рта.
8. Помните, что в процессе очистки двигатель работает и поэтому во избежание ожогов и травм вы должны избегать контакта с его горячими частями.
9. Держите открытой крышку бензобака автомобиля в процессе очистки, чтобы в нём не создавалось давление паров бензина.
10. Убедитесь, что автомобиль стоит на ручном тормозе, так как он может начать движение вследствие работы двигателя.
11. Не превышайте пределов давления, на которое рассчитана топливная система автомобиля и которое рекомендовано в данном руководстве, в противном случае это может вызвать поломку автомобиля и личные травмы.
12. Используйте технические салфетки при разъединении соединений для предотвращения разлива жидкости. В топливной рейке автомобиля всегда присутствует давление.
13. Запрещается подключать установку к не стабилизированным зарядным устройствам аккумуляторов.
14. В процессе эксплуатации установки следует соблюдать следующие общие рекомендации:
 - После транспортировки установки при отрицательных температурах, перед включением, установку необходимо выдержать при положительной температуре не менее 8 часов, во избежание выхода из строя электронных узлов из-за конденсата;
 - Не подвергайте индикатор установки механическому воздействию, это может привести к его поломке и некорректному отображению информации;
 - Не допускайте включения установки без топлива или промывочной жидкости в ёмкости, это может привести к поломке насоса установки;
 - Держите заливную горловину ёмкости установки закрытой, не допускайте попадания в неё посторонних предметов и жидкостей;
 - Нельзя заливать моющие растворы в бак автомобиля - это может привести к забиванию топливных фильтров и каналов автомобиля, что потребует их замены;
 - При заливке в установку моющих жидкостей пользуйтесь воронкой, не допускайте пролива жидкости на установку;
 - Избегайте контакта жидкостей с краской установки и автомобиля. В случае появления капель или брызг немедленно их сотрите;
 - Перед началом работы убедитесь, что в баке автомобиля достаточно топлива и что количество охлаждающей жидкости и масла в двигателе находится на достаточном уровне;
 - Размещайте установку на ровной твердой горизонтальной поверхности;
 - Не оставляйте установку под открытыми лучами солнца;
 - Рекомендуется хранить установку в сухом месте.

4 КОМПЛЕКТНОСТЬ

В состоянии поставки к установке прилагаются следующие элементы и детали:

Таблица 2

Наименование	Изображение	Кол-во, шт	Применяемость (ориентировочно)	Примечание
Установка КС-120М	Рисунок 2	1		
Колесо с элементами крепления		4	Закрепить на установке после распаковки	См. в нише для инструмента (Рисунок 2)
Набор адаптеров		1	Профессиональный набор переходников и фитингов с ложементами для большинства марок автомобилей	См. Рис. 1

Колёса и ручки для перемещения на корпусе установки не закреплены. После распаковки их необходимо закрепить по месту.