



Рисунок 1. Расположение фитингов в ложементках

Элементы, поставляемые по отдельному заказу:



Форсунка для распыления моющей жидкости



Набор пластиковых адаптеров

5 УСТРОЙСТВО УСТАНОВКИ КС 120М



Рисунок 2

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Корпус | 7. Тумблер включения и предохранитель |
| 2. Окно внутренней ёмкости | 8. Обратный шланг (желтого цвета) |
| 3. Заливная горловина с крышкой | 9. Подающий шланг (зелёного цвета) |
| 4. Панель управления с дисплеем | 10. Провод питания с зажимами «крокодил» |
| 5. Ручки для перемещения | 11. Колёса для перемещения |
| 6. Выдвижной ящик с адаптерами | |

Установка КС-120М представляет одноконтурную систему с регулировкой давления моющей жидкости. Также имеется возможность подключения к обратной линии топливной рейки для обеспечения циркуляции моющей жидкости.

Набор адаптеров размещается в ложементх, уложенных в выдвижном ящике. Данный набор оснащен быстроразъёмными соединениями (БРС) с улучшенной стойкостью к агрессивным моющим составам.

Установка содержит высококачественный химически стойкий насос с приводом через магнитную муфту. Данный тип насосов обеспечивает большой ресурс работы и надежность по сравнению с другими при работе с агрессивными жидкостями.

Гидравлическая система установки не содержит механических регуляторов давления, которые также подвержены ускоренному износу моющими жидкостями. Регулировка давления осуществляется за счет управления работой мотора насоса и поддерживается достаточно точно в заданном диапазоне.

Для измерения и регулировки давления применен надежный датчик давления с мембраной из нержавеющей стали.

При окончании жидкости и при экстренной разгерметизации подключённых шлангов электронный блок отключает насос, прерывает режим работы и выдаёт сообщение АВАРИЯ низкое давление. Таким образом, улучшается безопасность работы установки и предотвращается завоздушивание топливной рампы, что особенно критично для систем прямого впрыска.

Внутренняя ёмкость оборудована подсветкой и шкалой для удобного контроля за расходом жидкости во время промывки.

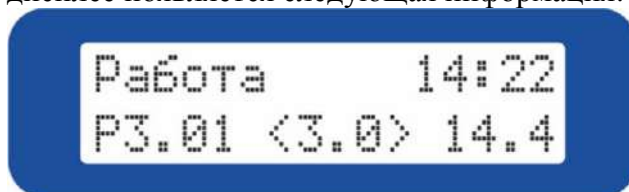
6 Режимы работы

После подключения проводов питания установки к аккумулятору автомобиля и включения тумблера питания на индикаторе появится приветствие. Если во время приветствия нажать кнопку ← или →, то установка перейдет в режим установки языка интерфейса: русский или английский. Выбор языка производится кнопками ← и →. Выбранный язык отмечается символом *. Для подтверждения выбора языка необходимо нажать кнопку <START>, для отмены – <STOP>. После выхода из режима выбора языка интерфейса установка возвращается в приветствие на выбранном языке.

Далее установка производит самодиагностику. В случае успешного завершения процедур самодиагностики установка переходит в главное меню. Пункты главного меню переключаются кнопками ← и → в следующей последовательности: «Работа», «Настройки», «Счетчик».

- «РАБОТА»

При запуске режима на дисплее появляется следующая информация:



Слева вверху название режима работы, справа, время работы до остановки в режим «Пауза». В нижней строке слева отображается давление, создаваемое насосом, в центре – давление, заданное в настройках по умолчанию, справа – значение напряжения питания. При запуске включается насос и плавно увеличивается давление до заданного значения. Установленное давление можно изменить в любой момент кнопками ← и →.

По окончании времени работы или при нажатии на <STOP> выключается насос и установка переходит на паузу:



Отображаемые параметры те же, что и в режиме «Работа». Установленное давление также можно изменить кнопками ← и →.

По окончании времени паузы раздаётся звуковой сигнал и надпись «Пауза» моргает. При нажатии на <START> запускается режим «Работа», при нажатии на <STOP> - выход в главное меню. Во время паузы при нажатии на <START> в любое время запускается режим «Работа», при нажатии на <STOP> - выход в главное меню.

- «НАСТРОЙКИ»

В этом режиме задаются начальные значения параметров работы: рабочее давление, время работы и время паузы. Также параметр, определяющий тип датчика давления.

При нажатии на <START> появляется меню установки рабочего давления:



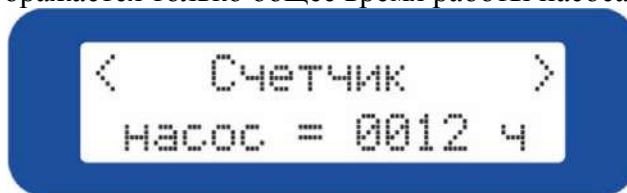
Угловые скобки < > вокруг символа означают, что при нажатии на ← или → будет изменяться этот параметр. При нажатии на → будет поочередно отображаться: <Pt>, <Работа>, <Пауза>, <Датчик>. Справа при этом будут отображаться величины этих параметров. При нажатии на <START> угловые скобки перемещаются на величину, отображаемую справа, например:



Теперь кнопками ← и → можно изменить величину выбранного параметра. Сохранение выбранного параметра нажатием на <START> с возвратом на выбор параметра, нажатие на <STOP> возврат на выбор параметра без сохранения изменения. Повторное нажатие на <STOP> - выход в главное меню.

- «СЧЕТЧИК»

В этом пункте меню отображается только общее время работы насоса установки в часах:



Изменить или сбросить показания счетчика нельзя.

7 ДАВЛЕНИЕ В РАЗЛИЧНЫХ ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМАХ

Таблица 3

Система впрыска	Давление
Механический моно впрыск	4,5 – 5 бар
Механический многоточечный впрыск	3,5 - 5 бар
Электронный многоточечный впрыск (MPI)	2 - 3 бар
Непосредственный впрыск (DI, GDI)	2 – 2,5 бар
Карбюратор	0,3 - 0,5 бар
На входе в ТНВД дизельного двигателя	0,3 - 0,5 бар

8 ПРОБЛЕМЫ У ДВИГАТЕЛЕЙ С ЗАГРЯЗНЕННОЙ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМОЙ

Хорошо известно, что качество воздушно-топливной смеси для карбюраторных двигателей регулярно должно корректироваться. Причина неполадок в загрязнении забираемого воздуха,