

10.4 Первый этап очистки топливной системы автомобиля

Если Вы правильно проделали действия пунктов 10.1 - 10.3, установка готова к очистке топливной системы.

1. Нажмите кнопку <START> и проконтролируйте создание давления в соответствии с заданным.
2. Откорректируйте значение давления, если необходимо для данной топливной системы. Если автомобиль имеет обратную топливную магистраль и в контуре промывки задействован регулятор давления топливной рейки, то заданное значение давления должно быть больше реального, чтобы обеспечить циркуляцию моющей жидкости в контуре.
3. Убедитесь, что в местах соединений адаптеров нет утечек жидкости. Если есть утечки, отключите установку и устраните утечки. Затем продолжите процесс очистки.
4. Заведите двигатель автомобиля. Двигатель будет работать на жидкости из внутренней ёмкости установки. При этом по желтому обратному шлангу установки в ёмкость будет происходить сброс излишков жидкости из топливной рейки.
5. В этом режиме двигатель должен проработать 15-20 минут. Дождитесь срабатывания таймера. Установка автоматически остановит насос и подаст звуковой сигнал, для выключения которого необходимо нажать кнопку <STOP>. Выключите зажигание двигателя.

10.5 Второй этап очистки топливной системы автомобиля

1. При включении режима «ПАУЗА» в левом верхнем углу индикатора установки появится надпись «ПАУЗА». Справа появится индикация таймера паузы.
2. По окончании таймера режима «ПАУЗА» установка подаст звуковой сигнал для продолжения процесса очистки.



3. Второй этап очистки, т.е. пауза, должен длиться не менее 10 минут.

10.6 Третий этап очистки топливной системы автомобиля

1. Нажмите кнопку <START>, чтобы выйти из режима «ПАУЗА» и продолжить процесс очистки.
2. Проконтролируйте давление в системе по индикатору установки и, если необходимо, откорректируйте его.
3. Заведите двигатель автомобиля и плавно увеличьте его обороты в пределах 1500 – 2500 об/мин.
4. Продолжайте процесс очистки до окончания жидкости в ёмкости установки. При окончании жидкости в ёмкости установка автоматически отключит насос и подаст звуковой сигнал. Выключите звуковой сигнал нажатием кнопки <STOP>.
5. Если в ближайшее время работа установки не планируется, залейте в ёмкость установки 0,2-0,5 литра чистого бензина, нажмите кнопку <START>, заведите двигатель, дождитесь окончания бензина в ёмкости установки. Выключите звуковой сигнал нажатием кнопки <STOP>.
6. Выключите зажигание двигателя.
7. Отсоедините желтый обратный шланг от адаптера. Аккуратно отсоедините зелёный подающий шланг установки.
8. Выключите питание установки и отсоедините «крокодилы» кабеля питания от аккумулятора автомобиля.
9. Отсоедините перемычку.

10. Отсоедините все адаптеры от топливной системы. Рекомендуем произвести замену топливного фильтра автомобиля.
11. Восстановите штатное соединение топливной системы автомобиля.

10.7 Четвертый этап очистки топливной системы

Заключительным этапом очистки топливной системы является окончательный вывод загрязнений из топливной системы в процессе движения автомобиля на низких передачах с оборотами двигателя около 2500-3000об/мин в течение 10-15 километров.

Данную процедуру может провести владелец автомобиля. Для этого обязательно доведите до его сведения цель процедуры.

10.8 Очистка внутренней системы установки при переходе на другой вид жидкости

1. Если перед очисткой бензиновой топливной системы Вы проводили очистку дизельной системы, залейте в ёмкость установки около 0,5 литра бензина.
2. Соедините БРС зелёного и желтого шлангов адаптером-переходником с ответными частями.
3. Нажмите кнопку <START>. Установка будет работать с циркуляцией жидкости через присоединительные шланги. Дайте ей поработать 1-2 минуты. Нажмите кнопку <STOP>.
4. Аккуратно отсоедините от БРС желтого шланга адаптер-перемычку и опустите отсоединенный конец адаптера в ёмкость для грязных жидкостей, предназначенных для утилизации.
5. Нажмите кнопку <START>. Жидкость начнет сливаться в ёмкость через адаптер.
6. Дождитесь полного слива жидкости из установки. Нажмите кнопку <STOP>.
7. Если Вам необходимо после очистки бензиновой системы провести очистку дизельной, повторите такую же процедуру очистки, но используя дизельное топливо.

**В конце рабочего дня обязательно проводите процесс очистки системы установки.
Не оставляйте в системе установки остатки жидкостей для очистки!**

10.9 Специальные технологические советы

Для достижения наилучшего результата в очистке топливных систем, действуйте следующим образом:

- Карбюраторные топливные системы обслуживаются в том же порядке, что и инжекторные, но давление установки не должно превышать 0,5 бар. Некоторые карбюраторы (например, Mitsubishi, Honda) имеют несколько обратных линий. Поэтому основную обратную линию подключите к желтому обратному шлангу установки, а остальные заглушите.
- Если топливная система автомобиля сильно загрязнена, при включении двигателя на жидкости для очистки, обороты могут быть нестабильны, т.е. будут работать не все цилиндры. Двигатель может произвольно глохнуть. Продолжайте вновь заводить двигатель, пока через некоторое время, когда система начнет очищаться, обороты стабилизируются и заработают все цилиндры.
- Через 7-8 минут с начала процесса нажмите кратковременно на акселератор автомобиля 3-4 раза, увеличив обороты до 2000-2500.
- Используя продукт «Очистка карбюратора и заслонок», произведите очистку воздухозаборника, как указано в инструкции к продукту. Эта операция позволяет снизить сопротивление на впуске за счет удаления отложений со стенок воздуховода.
- Применяв специальную форсунку для распыления моющей жидкости и предназначенную для этого жидкость, (например BG206E и BG211E компании BG Products Inc.) можно добиться лучших результатов очистки впускного тракта по сравнению с применением аэрозольных баллончиков.

11 ПРОЦЕСС ОБСЛУЖИВАНИЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ

Установка не предусматривает диагностики дизельных топливных систем.

1. Разъедините напорную топливную магистраль в промежутке между насосом-нагнетателем (а если его нет, то топливным баком) и ТНВД автомобиля.
2. Подсоедините оба разъединенных конца к адаптерам. Образуются "напорный конец от бака" и "напорный конец ТНВД".
3. Разъедините обратную линию топливной системы.
4. Подсоедините оба разъединенных конца к адаптерам. Образуются "обратный конец к баку" и "обратный конец от двигателя".
5. Организуйте обходную топливную магистраль, соединив перемычкой "напорный конец от бака" и "обратный конец к баку".
6. Подсоедините адаптер "напорный конец ТНВД" к зелёному подающему шлангу установки.
7. Подсоедините адаптер "обратный конец от двигателя" к желтому обратному шлангу установки.
8. Подсоедините «крокодилы» кабеля питания установки к аккумулятору автомобиля.
9. Залейте в ёмкость установки жидкость для очистки **дизельных** топливных систем LAVR или WYNN'S DIESEL SYSTEM PURGE.
10. Включите тумблер питания.
11. Нажмите кнопку <START> и задайте давление в пределах от 0,35 до 0,5 бар.
12. Продолжите процесс очистки так же, как и при очистке бензиновой топливной системы, описанной в этапах 1-3.
13. По окончании процесса очистки отсоедините кабель питания установки от аккумулятора.
14. Отсоедините адаптеры подсоединения и восстановите штатные соединения топливной системы автомобиля.

12 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание установки является необходимым условием нормальной работы и выполняется на месте её эксплуатации обслуживающим персоналом, ознакомленным с настоящим руководством по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Работы, связанные с техническим обслуживанием и устранением неисправностей следует производить на установке, отключенной от сети питания!

Изделие в процессе эксплуатации должно содержаться в чистоте. Для ухода за установкой необходимо использовать продукты очистки не агрессивные и растворимые в воде. Растворители и детергенты могут повредить покрытие установки и лицевую панель.

По окончании рабочей смены и длительных перерывах в работе обязательно проводите очистку системы установки от моющих жидкостей (п.10.8), это продлит срок эксплуатации БРС, насоса и датчика давления.

13 НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 8

Аварийная ситуация	Причина	Устранение
При включении тумблера питания включения установки не происходит	Неправильно подсоединены к аккумулятору «крокодилы» кабеля питания установки	Произведите правильное подключение кабеля питания установки
Звучит непрерывный звуковой сигнал и на индикаторе видна надпись: «НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ»	В ёмкости установки окончилась жидкость или произошла разгерметизация топливной системы.	Проверьте подсоединение на утечки. Нажмите кнопку <STOP>. Залейте, если необходимо, в ёмкость жидкость и продолжите процесс очистки.

14 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Данная установка была тщательно протестирована перед запуском в серийное производство. Гарантия покрывает все возможные производственные дефекты и недостатки использованных в ней материалов, а также затраты на запчасти и трудозатраты в течение 24 месяцев с даты её продажи, но не более 30 месяцев с даты выпуска предприятием-изготовителем. Гарантия на шланги 12 месяцев, но не более 18 месяцев с даты выпуска предприятием-изготовителем. Быстроразъёмные соединения (БРС) являются частями, подверженными износу по мере их эксплуатации. Поэтому они не подлежат замене бесплатно в рамках исполнения гарантии по истечению 6 месяцев с момента продажи установки, или 18 месяцев с даты выпуска предприятием-изготовителем. Транспортные расходы несёт покупатель.

Из гарантии исключаются поломки, вызванные перегрузками, неправильной эксплуатацией, использованием не рекомендованных производителем химикатов, механической деформацией. Изделие, утратившее товарный вид по вине потребителя, обмену по гарантийному обязательству не подлежит. Установка может быть отремонтирована на месте при согласии компании СИВИК или дилера. Это согласие дается после рассмотрения каждого отдельного случая компанией СИВИК или дилером.

Подтверждением гарантии является правильно заполненный продавцом гарантийный талон в момент продажи установки. Без предъявления правильно оформленного гарантийного талона, полной комплектации и в случае нарушения целостности гарантийных пломб гарантийное обслуживание и гарантийный ремонт не производятся.

Компания СИВИК и дилер не может нести ответственности за материальный ущерб или за произошедшие несчастные случаи при следующих обстоятельствах:

- неправильное подсоединение установки;
- несоблюдение мер безопасности при работе;
- неправильная эксплуатация установки;
- очистка топливных систем, в которых заведомо видны механические повреждения или утечка жидкости.

Повреждения, вызванные внешними воздействиями, не устраняются в рамках гарантийных обязательств.

В случае если установка имеет дефекты, вызванные применением несанкционированных жидкостей, гарантия аннулируется.

Производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие эксплуатационных характеристик изделия.



15 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Установка для диагностики и промывки топливных (инжекторных) систем автомобилей КС-120М, изготовлена и принята в соответствии с требованиями действующей технической документации и признана годной к эксплуатации.

Ответственный за приёмку _____

М.П.

--	--

Дата выпуска _____

Серийный номер _____

--	--

Дата продажи _____ 20__ г.

Адрес изготовителя: 644076, г. Омск, Проспект Космический, 109
ООО НПО "Компания СИВИК"

Тел.: (3812) **58-56-76**, 40-91-11, 40-98-88
8-800-1000-276

E-mail: sivik@sivik.ru

www.sivik.ru