

**Challenger EV12-100S** – герметизированная необслуживаемая аккумуляторная батарея (VRLA). Серия EV специально разработана для частого глубокого разряда. С помощью специально разработанного активного материала, увеличенной толщины пластин и усиленных решеток, батареи серии EV обеспечивают надежную работу в условиях высокой нагрузки и может обеспечить более 600 циклов при 80% DOD. Подходит для погрузочных машин, ножничных подъемников, штабелеров, гольфкаров и т.д.



Модель	Емкость, Ач		Габариты, мм			Вес, кг
	C5	C20	Д	Ш	В	
EV12-100S	88	100	306.5	168.5	215	31

**Вольтаж** 12 В

**Ток разряда, макс., А** 1000 (5 сек)

**Внутреннее сопротивление** 4.8 мОм

**Пусковой ток, А** 620

**Максимальный Ток заряда** 30,0А

**Напряжение заряда** 13,6-13,8В (25°C) температурная компенсация -3 мВ/°С/ячейку

**Уравнительный заряд и режим циклирования** 14,6-14,8В (25°C) температурная компенсация -4 мВ/°С/ячейку

**Разряд:** -20...+60°C

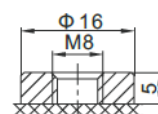
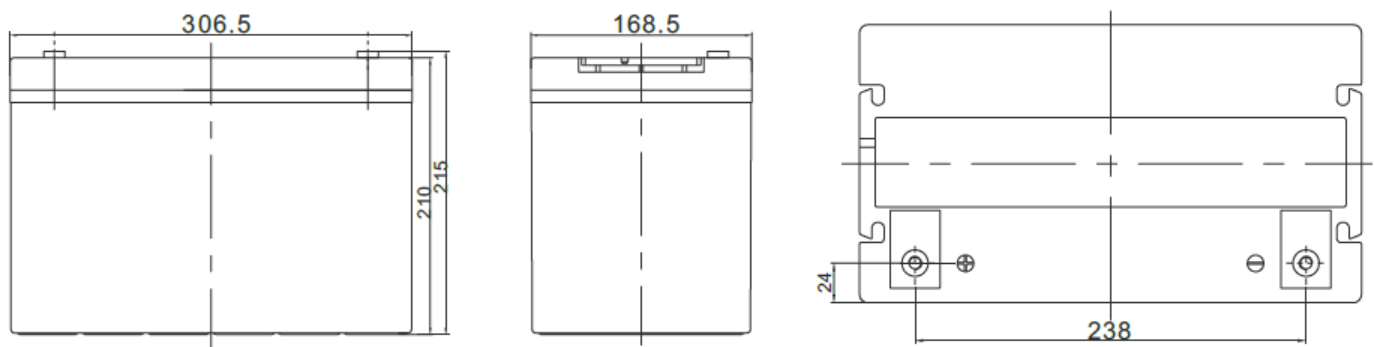
**Зарядка:** 0...+50°C

**Хранение:** -20...+60°C

**Саморазряд** < 3% / мес.

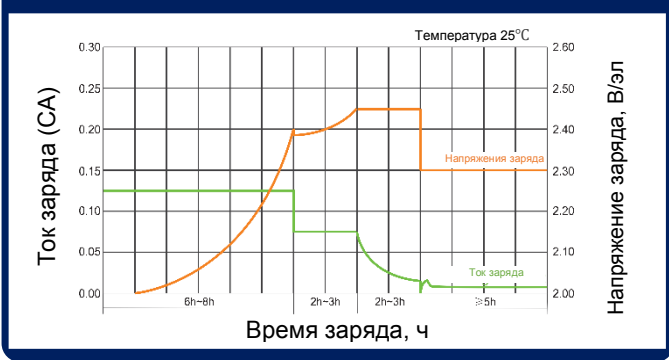
**Терминалы** F12 под болт М8

**Корпус** ABS (UL94-HB). Доступно в корпусе UL94-V1 (по запросу)

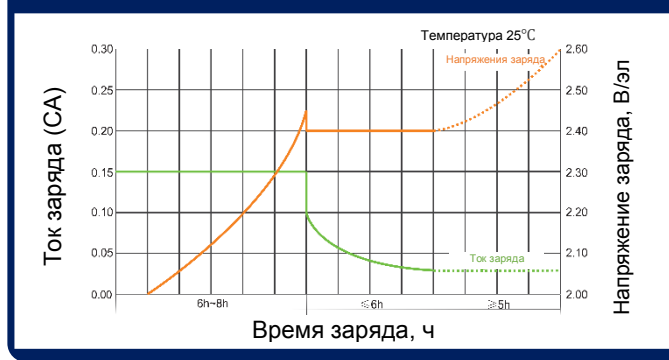


F12 Terminal

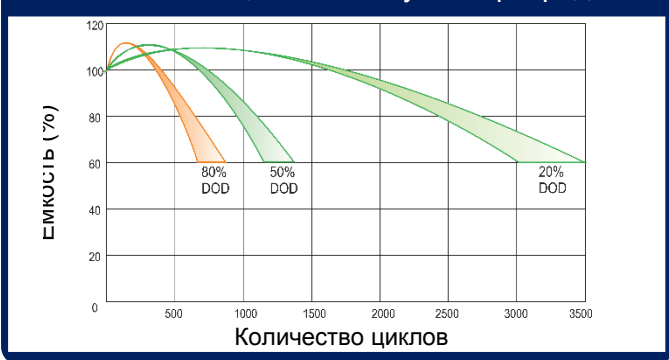
### График заряда (IIUU)



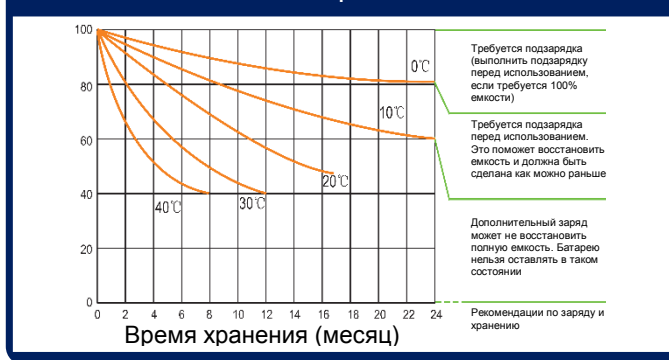
### График заряда (IUI)



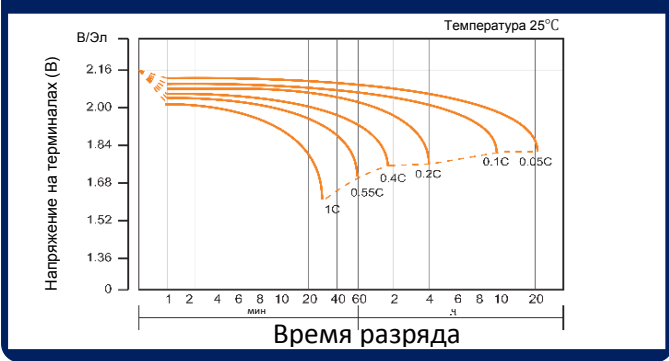
### Количество циклов от глубины разряда



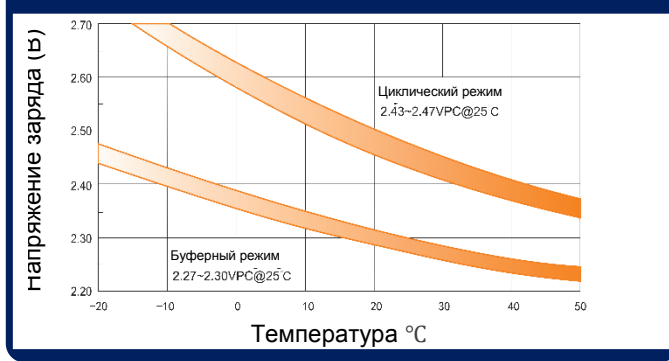
### Условия хранения



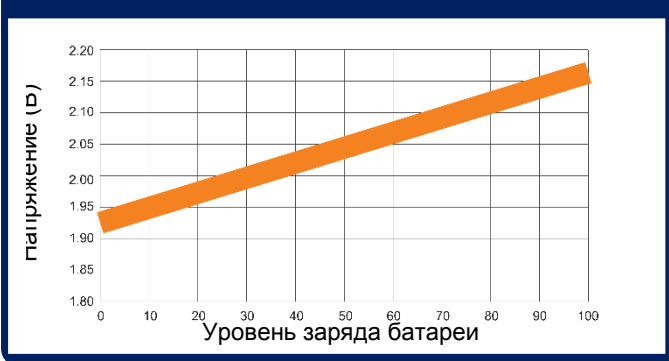
### Кривые разряда



### Зависимость между напряжением заряда и температурой



### Зависимость напряжения от уровня заряда (20°C)



### Влияние температуры на емкость

