

SILVERSTONE F1®

СОВЕРШЕНСТВО ПЕЛЕНГА

MONACO GS

Радар-детектор с GPS-сопровождением

Руководство пользователя



Введение

Поздравляем Вас с покупкой радар-детектора SilverStone F1 Monaco GS.

Радар-детектор SilverStone F1 Monaco GS работает на базе самых передовых технологий, совмещая функционал радарной части, GPS-приемника и специального G-сигнатурного программного обеспечения:

- Радарная часть принимает сигналы в диапазонах X, K, Ka, Ku. Прием лазерных сигналов обеспечивается высокочувствительной линзой.
- GPS-часть работает на основе базы камер и радаров, которая загружается в устройство на производстве и позже должна регулярно обновляться пользователем, т.к. данные в базе постоянно изменяются. GPS-часть отвечает за детектирование систем контроля, не посылающих сигналов, а также обеспечивает функционирование различных скоростных фильтров.

- G-сигнатурная часть работает на основе библиотеки G-сигнатур, разработанной производителем. В библиотеку G-сигнатур входят все устройства, используемые на дорогах России и СНГ, в том числе радарные, безрадарные, мобильные, а также комплексы, вычисляющие среднюю скорость. Библиотека G-сигнатур также подлежит обновлению.

Помимо этого, в устройстве работает новейший алгоритм SAP (Superior Anti-falsing Platform) для максимальной фильтрации ложных сигналов.

Перед использованием внимательно прочитайте данное руководство и сохраните для последующего обращения.

Характеристики и набор функций могут быть изменены производителем с целью их улучшения без предупреждения.

Комплектация



SilverStone F1 Monaco GS



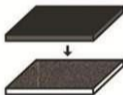
Скоба для установки
на ветровое стекло



USB-провод

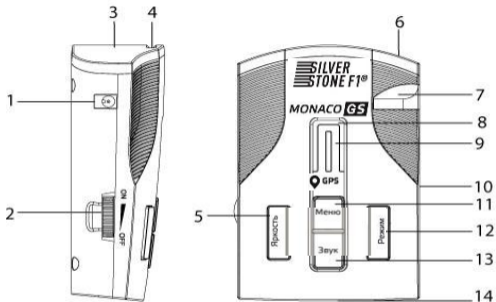


Провод питания



Липучки для установки на приборную панель

Описание устройства



- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| 1) Вход шнура питания | 9) Кнопка снятия скобы крепления |
| 2) Громкость, Вкл./Выкл. | 10) USB-порт |
| 3) Антенна | 11) Кнопка Меню |
| 4) Место крепления скобы | 12) Кнопка Режим |
| 5) Кнопка Яркость | 13) Кнопка Звук |
| 6) Передняя линза | 14) OLED-дисплей |
| 7) Задняя линза | |
| 8) Динамик | |

Установка

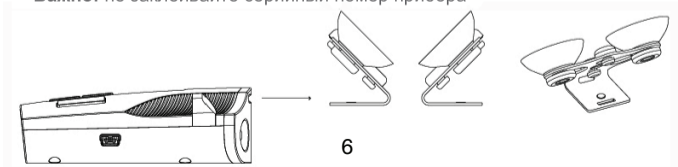
1. Установка с помощью скобы крепления
 - A. Сборка скобы крепления
 - a. Вставьте бампер в скобу крепления
 - b. Вставьте присоски в скобу крепления
 - B. Установка радар-детектора SilverStone F1 Monaco GS
 - a. Прикрепите скобу на лобовое стекло

- b. Согните скобу, если необходимо
- c. Вставьте шнур питания в прибор
- d. Установите прибор в место крепления скобы
- e. Вставьте шнур питания в прикуриватель.

2. Установка с помощью липучек на приборную панель

- a. Место для крепления должно быть сухим и чистым
- b. Снимите защитную пленку с одной стороны липучки и прикрепите на нижнюю сторону радар-детектора SilverStone F1 Monaco GS
- c. Снимите защитную пленку с другой стороны липучки и прикрепите липучку на приборную панель

Важно: не заклеивайте серийный номер прибора



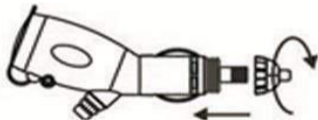
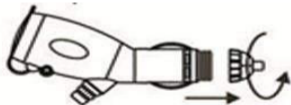
Примечание:

- антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу;
- GPS-антенна не должна быть ничем закрыта для обеспечения связи со спутниками. Антенна и датчики не должны быть закрыты металлическими частями автомобиля. ***В случае комплектации автомобиля т.н. «атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом может наблюдаться задержка в поиске GPS сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также пониженный уровень сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т.д.). Это важный момент, который надо учитывать при эксплуатации.*** Прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта;
- радар-детектор не должен мешать обзору водителя. Установите прибор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке или маневре;

- уберите радар-детектор с приборной панели, когда Вы покидаете автомобиль. Это убережет его от резких перепадов температур и возможной кражи;
- при необходимости можно изменить угол наклона скобы, согнув ее;
- чтобы снять прибор со скобы крепления, нажмите на кнопку для снятия скобы и потяните прибор на себя;

3. Замена предохранителя

а. Открутите верхнюю часть вилки



б. Проверьте предохранитель. Если он сгорел, его необходимо заменить
Характеристики предохранителя: 3А


Управление

Включение/Выключение. Радар-детектор SilverStone F1 Monaco GS работает от источника питания в 12В. Для подключения прибора используйте провод из комплекта (провод-раздвоитель позволяет подключить еще один гаджет в то же гнездо). Для включения радар-детектора поверните регулятор громкости по часовой стрелке. Для отключения прибора поверните регулятор против часовой стрелки, до щелчка.

Контроль громкости. Настройте громкость по своему усмотрению: по часовой стрелке - увеличение громкости, против часовой - уменьшение громкости.

Информация на дисплее

При включении устройства на экране поочередно отображается:

Бренд	SilverStone F1® 
Название модели	MonacoGS
Дата версии прошивки	FW : v00.00
Дата базы камер	DB : v0.0 150920

Виды камер (определяемые по GPS) и индикация на дисплее

Название камеры	На дисплее
Маломощный радар	ММ
Стационарный радар	РД
Система Поток	ПТ
Стрелка	СТ
Светофор	СФ
Железная дорога	ЖД
Мобильный радар	МР
Тренога	МР
Мобильная камера	МР
Пост ДПС	ДПС
Начало участка контроля скорости	КСС
Конец участка контроля скорости	КСС
Видеоблок	ВБ
Муляж радара	МЛЖ
Система Платон	ПЛТ

Виды G-сигнатур, определяемых радар-детектором по GPS, и их индикация на дисплее

Название камеры	На дисплее
Арена	АРЕНА
Кордон	КОРДОН
Скат	СКАТ
MultaRadar	MULTARADAR
Аргус	АРГУС
Рапира	РАПИРА
Mesta	Mesta
Ramet	Ramet
Автопатруль	АВТОПАТРУЛЬ
Автодория	АВТОДОРИЯ
Азимут	АЗИМУТ
Птолемей	ПТОЛЕМЕЙ

Видеоблок	ВИДЕОБЛОК
АПК Фотофиниш	ФОТОФИНИШ
Интегра	ИНТЕГРА
Сергек	СЕРГЕК
Форсаж	ФОРСАЖ
RoadScan	RoadScan
Стрит Фалькон	ВИДЕОБЛОК
Trucam	Trucam
ЛИСД	ЛИСД
Сфинкс	MULTARADAR
Оскон	ОСКОН
Бинар	БИНАР
Крис	КРИС
Кречет	КРЕЧЕТ
Стрелка	СТРЕЛКА
Спринтер	СПРИНТЕР

Искра	ИСКРА
Gatso	Gatso
Multanova	Multanova
Вокорд	ВОКОРД
Автоураган	АВТОУРАГАН
Одиссей	ОДИССЕЙ
Спецлаб	СВЕТОФОР
Полискан	ПОЛИСКАН
Дозор	ДОЗОР
Орлан	ОРЛАН
Поток	ПОТОК
RedSpeed	RedSpeed
Vlatacom	Vlatacom
Платон	ПЛАТОН
Амата	АМАТА
Трафик-Сканер	Тр.Сканер

Работа устройства

1) В режиме ожидания на дисплее отображается информация о режиме работы:



2) При подключенном GPS на экране отображается направление движения (стрелка), скорость движения и режим работы. При остановке ТС - часы.



3) Детектирование сигналов в радарных диапазонах без GPS:



4) Детектирование сигналов в радарных диапазонах с GPS:



5) Если камера смотрит в спину, на дисплее:



6) После проезда камеры или радара, определяемого по GPS, на дисплее:



7) Детектирование *Стрелки* по GPS (1) и по GPS и радарной частью (2):

(1) только по GPS

135 км/ч **СТ** 1350 м

135 км/ч **SPEED LIMIT 70** 1350 м



Информация
на дисплее
чередуется



(2) GPS и радарная часть

135 км/ч **СТ** 7 1350 м

135 км/ч **SPEED LIMIT 70** 1350 м

*Speed limit - лимит скорости на контролируемом участке. 1350 м - расстояние до камеры (радара). 7 - сила сигнала.

8) Детектирование систем *Контроля средней скорости типа Автодора*:

135 км/ч **до КСС** 1350 м

До проезда первого модуля

КСС V_{cp} 75 км/ч 1350 м



После проезда первого модуля.

70 V_{cp} 75 км/ч 1350 м

V_{cp} - средняя скорость

70 - лимит скорости на участке

При детектировании КСС и сигнала в радарном диапазоне чередуется

135 км/ч **К** 7 1350 м

К5 V_{cp} 75 км/ч 1350 м

9) Детектирование G-сигнатуры:

В течение 3 сек на дисплее полное название G-сигнатуры:

КОРДОН

Далее информация на дисплее чередуется

135 км/ч **MM** 1350 М

*только по GPS

135 км/ч **SPEED LIMIT 70** 1350 М

135 км/ч **K5** 1350 М

135 км/ч **SPEED LIMIT 70** 1350 М

*GPS и радарная часть

11) Детектирование точки пользователя:

USER POINT

135 км/ч **USER POINT** 150 М

135 км/ч **K 7** 1350 М



10) Превышение максимальной скорости (регулируется в меню):

OVER SPEED

Функции кнопок

Кнопка Яркость



Краткое нажатие кнопки переключает режим яркости дисплея с яркого на приглушенный. Если ранее в Меню настроек был выбран режим яркости «Мой», то краткое нажатие на кнопку возвращает прибор в режим яркости по умолчанию.

Кнопка Звук



Краткое нажатие кнопки при наличии входящего сигнала отключает звуковое оповещение. Звуковое оповещение включится автоматически через 30 сек при отсутствии входящих сигналов. Чтобы включить его раньше, нажмите кнопку Звук еще раз.

При отсутствии входящих сигналов краткое и долгое нажатие кнопки позволяет пользователю выбрать между тремя звуковыми режимами: Auto mute - Extra mute - Обычный. Режимы описаны далее в инструкции.

Кнопка Режим



Краткое нажатие кнопки переключает режимы Трасса-Город1-Город2-Город3-Smart. Режимы описаны далее в инструкции.

Кнопка Меню



Краткое нажатие кнопки открывает доступ к меню настроек. В меню переключение между различными настройками осуществляется с помощью кнопок Яркость и Меню, выбор настроек - с помощью кнопок Звук и Режим. Длительное нажатие и удерживание кнопки заносит в память прибора информацию о точке пользователя (см. следующую главу). Эта функция работает только при включенном GPS.

Сохранение и удаление точек пользователя

SilverStone F1 Monaco GS предоставляет возможность сохранить точки пользователя, о которых радар-детектор будет оповещать при повторном проезде этих точек.

Сохранение:

Нажмите кнопку Меню и удерживайте ее в течение 2 сек. На дисплее

отобразится  **ADD OK**. Это означает, что точка UP добавлена.


Если точка не сохранилась, на дисплее отобразится

 **FULL** (память прибора заполнена или такая точка уже существует)

Чтобы выйти из режима настроек, нажмите кнопку Меню и удерживайте в течение 2 сек. При отсутствии каких-либо действий прибор выходит из режима настроек автоматически.

Краткий обзор MENU:

Меню	Варианты подменю	Как это работает?	По умолч.
Язык	Язык: РУС, ENG	Позволяет менять язык РД	РУС
SMART	SMART : Вкл. / Выкл.	Автоматический режим, настраивающий фильтрацию помех, звуковых сообщений, выбирает режим Город/Трасса и др. (рекомендуется)	Вкл.
Звук	ГОЛОС: Вкл. / Выкл.	Выключает или включает голосовое сопровождение	Вкл.
Тест	Тест: Вкл. / Выкл.	Тест диапазонов при включении	Выкл.
X диапазон	X : Вкл. / Выкл.	Детектирование радарной частью в X-диапазоне	Выкл.
Ku диапазон	Ku: Вкл. / Выкл.	Детектирование радарной частью в Ku-диапазоне	Выкл.

Ка диапазон	Ка: Вкл. / Выкл.	Детектирование радарной частью в Ка-диапазоне	Выкл.
Стрелка	СТРЕЛКА: Вкл. / Выкл	Детектирование радарной частью сигналов комплекса Стрелка	Вкл.
Laser	LASER: Вкл. / Выкл.	Детектирование радарной частью любых видов лазеров	Вкл.
Brightness mode	Яркий / Темный / Мой	Регулятор яркости дисплея	
User brightness mode		Пользователь может установить яркость OLED	7
X звук	X Звук: 1~10	Выбор предупреждающих звуковых сигналов	1
K звук	K Звук 1~10		2
Ка звук	Ка Звук: 1~10		3

Ку звук	Ку Звук: 1~10	Выбор предупреждающих звуковых сигналов	4
Strelka звук	СТ Звук: 1~10		5
GPS	GPS : Вкл./ Выкл.		Вкл.
SMART GPS	SMART GPS : Вкл. / Выкл.	Автоматический режим, меняющий режим поиска точек по GPS базе в зависимости от скорости. Позволяет сократить ложные срабатывания и увеличить дальность предупреждения.	Вкл.
Поиск GPS Трасса	GPS Трасса : 200 ~ 1500M	При SMART GPS = Выкл. пользователь может вручную установить расстояние поиска точки Радара/Камеры для каждого режима.	1000M
Поиск GPS City1	GPS Город1 : 200 ~ 1500M		600M
Поиск GPS City2	GPS Город2 : 200 ~ 1500M		500M
Поиск GPS City3	GPS Город3 : 200 ~ 1500M		500M

Time zone	Пояс : 0 ~12	Часовой пояс	3
Time mode	Time Mode : 12/24	Режим отображения часов 12/24	24
ВыкРадЧасти	0 ~ 70 КМ/ч	Вы можете установить скорость, ниже которой радарная часть будет автоматически выключаться (Off)	40 КМ/ч
АвтВыкЗвук	0 ~ 70 КМ/ч	Вы можете установить скорость, ниже которой звуковой сигнал будет выключен	60 КМ/ч
АвтоГород	0 ~ 70 КМ/ч	Вы можете установить скорость, ниже которой РД будет автоматически переключаться в город 2 (C2).	50 КМ/ч
АвтоТрасса	0 ~ 150 КМ/ч	Вы можете установить скорость, выше которой РД будет автоматически переключаться в Трасса (T)	80 КМ/ч

Max speed	20 ~ 200 KM/ч	Если Ваша скорость превышает установленную, то устройство будет генерировать сигнал тревоги	120 KM/ч
ПревышСкор	0 ~ 20 KM/ч	Позволяет установить, при каком превышении скоростного лимита будет звучать предупреждение "Снижайте скорость!"	10 KM/ч
Del.up	DEL.UP? (n)	Удаления пользовательских точек	Del.up 2
Factory setting	Завод. установки : ДА/НЕТ	Перезагрузка прибора	

Режимы работы и подробное описание некоторых функций

Трасса используется для вождения на трассах, шоссе и пр. В этом режиме радар-детектор принимает сигналы всех радарных диапазонов, сигналы лазеров, Стрелки. Чувствительность радар-детектора максимальна.

В режиме **Город1** отключается прием сигналов в радарных диапазонах X, Ka, K.

В режиме **Город2** отключен прием всех радарных диапазонов, работает прием сигналов Стрелки и лазеров.

В режиме **Город3** радарная часть отключена полностью.

Детектирование радаров и камер по базе GPS работает **во всех режимах**.

Smart - Автоматический режим, настраивающий фильтрацию помех, звуковых сообщений и чувствительность радарной части. Самостоятельно выбирает режим Город1/Город2/Трасса и др. (рекомендуется производителем). Режим Smart настраивается через изменение скоростных фильтров ВыкРадЧасти, АвтоГород, АвтоТрасса. Режим **Auto mute** Автоматического приглушения звука (выбран по умолчанию). В этом режиме громкость звука уменьшается на 30% через 5 сек после начала приема сигнала.

Режим **Extra Mute** - Экстраприглушение

В этом режиме отключены все голосовые оповещения. Прием сигналов обозначается только коротким звуковым сигналом. Вся информация о типе детектируемого сигнала выводится на дисплей. Также короткие звуковые сигналы оповещают о превышении лимита скорости (*рекомендуется для опытных пользователей*).

Загрузка данных

Для обновления прошивки и базы камер необходимо скачать файлы обновлений, которые можно загрузить на сайте www.SilverStoneF1.ru и www.Interpower.ru

Для загрузки данных в радар-детектор подключите прибор к компьютеру с помощью провода USB, идущего в комплекте. Откройте архив, скачанный с сайта (для этого на Вашем компьютере должна быть установлена программа-архиватор). Запустите файл .exe, находящийся в архиве. Программа начнет искать соединение с устройством и начнет загрузку обновлений автоматически. При изменении способа обновления информация будет выложена на сайтах.

Базы камер обновляются на сайте непрерывно, минимально 1 раз в неделю. Прошивка – программа, отвечающая за алгоритм и меню устройства, - обновляется по мере изменения условий эксплуатации.

Спецификация

Сигналы радаров

Тип приемника: Супергетеродинный с двойным преобразованием частоты

Тип детектора: Частотный дискриминатор

Диапазоны: Диапазон X: 10.525ГГц/±50МГц Диапазон Ku: 13,450ГГц/±50МГц

Диапазон K: 24.150ГГц/±100МГц Диапазон Ka: 34.70ГГц/±1300МГц

Лазерные сигналы и GPS

Спектральная чувствительность: 800~1100нм

Температурный режим: -20 - +70°C

Необходимое питание: 12-15В, 120мА номинально/250мА макс.

Размеры (в см): 2,84(В) X 6,75(Ш) X 10,06(Г)

Вес: 121 г

Характеристики могут быть изменены производителем без предупреждения.

Продукция сертифицирована.



SILVER
STONE F1®

СОВЕРШЕНСТВО ПЕЛЕНГА