

Тракторы КИРОВЕЦ К-4 и К-7

Спецификации, опции, основные технические параметры

Оглавление

| | |
|--------------------------------------|----|
| КИРОВЕЦ К-424..... | 2 |
| КИРОВЕЦ К-730 СТАНДАРТ (ЯМЗ) | 5 |
| КИРОВЕЦ К-730 СТАНДАРТ 3 (ТМЗ) | 9 |
| КИРОВЕЦ К-735 СТАНДАРТ | 13 |
| КИРОВЕЦ К-739 СТАНДАРТ | 17 |
| КИРОВЕЦ К-742 СТАНДАРТ | 21 |
| КИРОВЕЦ К-735 ПРЕМИУМ..... | 25 |
| КИРОВЕЦ К-740 ПРЕМИУМ..... | 29 |
| КИРОВЕЦ К-742 ПРЕМИУМ..... | 33 |
| УЛУЧШЕНИЯ ТРАКТОРОВ К-7 | 37 |

КИРОВЕЦ К-424

Краткая спецификация базовой комплектации и дополнительного оборудования



- Эксплуатационный вес 10 300 кг.
- Двигатель ЯМЗ-53625: 240 л.с., 2200 об/мин, 900 Н•м.
- КПП автоматическая, 6/3, с блокировкой гидротрансформатора.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами, передний мост подрессорен. Шины: 23,1R26.
- Гидросистема рабочего оборудования: тип – чувствительная к нагрузке (LS-система); электрогидравлическое управление, насос аксиально-поршневой, макс. производительность 210 л/мин; 4 регулируемых гидролинии; свободный слив и дренаж.
- Навесное устройство: категория III по ГОСТ 10677-2001, грузоподъемность 4000 кг (на расстоянии 610 мм от оси подвеса), система позиционно-силовго регулирования в базовой комплектации.
- Мультилифт с ТСУ-3-К (крюк) и ТСУ-3-В (вилка).
- Двухместная шумоизолированная кабина с панорамным остеклением.
- Система управления трансмиссией КОМАНДПОСТ-2.
- Кондиционер.
- Аудиосистема.

Примечание: внешний вид трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 4-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-424

Опции

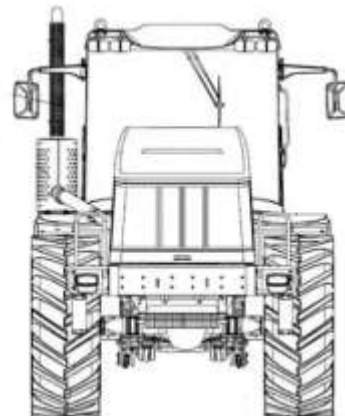
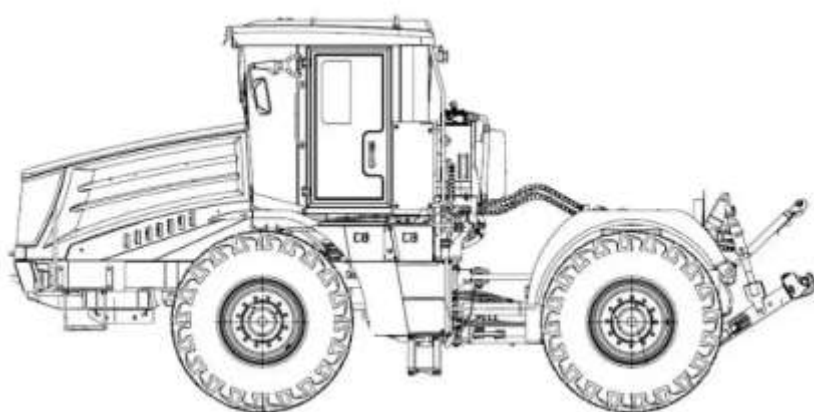
| № пп | Наименование | Описание |
|------|--|---|
| 1 | Колеса и комплекты сдвигания | Сдвигание колес применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву. |
| 1.1 | Комплект сдвигания колес для модели К-424 | 744P-47.04.000: 4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста M22 |
| 2 | Тягово-сцепные устройства (ТСУ) и навесные устройства (НУ) | ТСУ предназначены для соединения трактора и прицепной сельхозмашины, обеспечивают совмещение линии тяги трактора с направлением тягового сопротивления с.-х. машины, повышают курсовую устойчивость агрегата. НУ применяется для присоединения навесных агрегатов. |
| 2.1 | ТСУ-1-М. Маятниковое тягово-сцепное устройство | 424-46.42.000 Маятник |
| 2.2 | Переднее навесное устройство (ПНУ) | Комплект: 424-46.06.000-1. Трехточечное навесное устройство для фронтального агрегатирования навесных сельскохозяйственных орудий и машин и 424-46.07.000-1 Рабочее оборудование передней навески. |
| 3 | Балластные грузы | Предназначены для настройки машинно-тракторного агрегата с целью оптимизации тяговых и экономических параметров путем корректировки веса трактора и распределения его по осям |
| 3.1 | Набор балластных грузов для установки на подmotorную и грузовую рамы | 424-85.01.000-1 Груз балластный подmotorной рамы – 300 кг |
| | | 424-85.02.000 Груз балластный грузовой рамы - 400 кг |
| | | 424-85.03.000-1 Груз балластный подmotorной рамы +грузовой рамы – 700 кг |
| 4 | Электрооборудование повышенной мощности | Для работы с агрегатами, имеющими повышенные требования по энергопотреблению в электросистеме (пример – посевной комплекс Horsch Pronto) |
| 4.1 | Преобразователь 24/12 В с током 50А | 744P-37.99.850 Комплект преобразователя 50 Ампер: Установка преобразователя напряжения ПН24/12В 50А Жгут 24/12 (50А) |

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 4-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-424

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

| | |
|----------------------------|-------------|
| База, мм | 3190 |
| Длина, мм | 6960 |
| Ширина, мм | 2540 |
| Колея, мм | 1930 |
| Высота, мм | 3505 |
| Дорожный просвет, мм | 530 |
| Радиус поворота, м | 6,2 |
| Размер шин | 23.1 R26 |
| Эксплуатационный вес, кг | 10 300 |
| Емкость топливных баков, л | 500 (2x250) |

Двигатель

| | | |
|---|---------------------------|--|
| Тип | Дизельный с турбонаддувом | |
| Модель | ЯМЗ-53625 | |
| Компоновка | 6-цил, рядный | |
| Мощность, л.с. (кВт) | 240 (176) | |
| Рабочий объем, л | 6,65 | |
| Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹ | 2200 | |
| Макс. крутящий момент, Н·м | 900 | |
| Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч) | 145 (197) | |

Трансмиссия

КПП автоматическая, 6/3, с блокировкой гидротрансформатора

Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Тормозная система

Пневмогидравлическая с пневмогидропреобразователями трехконтурная с однопроводным приводом управления тормозами прицепа.

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 210 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории III по ГОСТ 10677-2001. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 4000 кг.

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В и током до 50 А.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

КИРОВЕЦ К-730 СТАНДАРТ (ЯМЗ)

Краткая спецификация базовой комплектации и дополнительного оборудования



- Эксплуатационный вес 14 020 кг.
- Двигатель ЯМЗ-65854: 300 л.с., 1900 об/мин, 1373 Н•м.
- КПП «Т5» автоматизированная, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подрессорен. Шины: 28,1R26.
- Гидросистема рабочего оборудования: тип – чувствительная к нагрузке (LS-система); насос аксиально-поршневой, макс. производительность 180 л/мин; 4 регулируемых гидролинии; свободный слив и дренаж.
- Навесное устройство: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Двухместная шумоизолированная кабина с панорамным остеклением
- Система управления трансмиссией КОМАНДПОСТ
- Кондиционер
- Аудиосистема

Примечание: внешний вид трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

КИРОВЕЦ К-730 СТАНДАРТ (ЯМЗ)

Опции

| № пп | Наименование | Описание |
|-------------|---|---|
| 1 | Колеса и комплекты сдвигания | Установка широкопрофильных шин (ШПШ) и сдвигание колес применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву |
| 1.1 | Комплект сдвигания без колес для модели К-730 | 744P-47.04.000: 4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста M22 |
| 1.2 | Комплект сдвигания с колесами для модели К-730 | 744P-47.04.000: 4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста M22; 4 колеса: обод DW24-26, шина 28,1R26 |
| 2 | Механизм отбора мощности (МОМ) | 1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования. Параметры хвостовиков в описании: z-количество шлицев, d - диаметр в мм, N - макс. передаваемая мощность в л.с. |
| 2.1 | МОМ со сменными хвостовиками | 744P1-42.02.000-3 с односкоростным редуктором 744P-42.02.000-2 и с комплектом валов 744P-42.02.037, 744P-42.02.038 (хвостовики z20/d55-340лс; z20/d45-252лс; z21/d35-125лс) |
| 3 | Гидросистема рабочего оборудования (ГРО), навесное устройство (НУ) | Обеспечивают агрегатирование и привод рабочего оборудования машин |
| 3.1 | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими регулировочного опорного колеса. Система может работать в различных режимах: только позиционного, только силового, и комбинированного позиционно-силового. EHR позволяет поддерживать глубину обработки на неровном рельефе и регулировать нагрузку на трактор без перехода на пониженные передачи. |
| 3.2 | Комплект передачи мощности (Power Beyond*) *Пауэр Бейонд | 744P-46.82.000: система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегатируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем). Например, система гидравлического привода дозаторов бункера 1910 для сеялок "Джон Дир" |
| 3.3 | МЕГАПОТОК-250: комплект "Повышенный расход гидросистемы" + комплект передачи мощности (Power Beyond). | 744P4-46.81.000: система повышенного расхода для получения общего расхода в гидросистеме рабочего оборудования не менее 250 л/мин. 744P-46.82.000: система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегатируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем). |
| 4 | Тягово-сцепное устройство (ТСУ) | Предназначено для соединения трактора и прицепной сельхозмашины, обеспечивает совмещение линии тяги трактора с направлением тягового сопротивления с.-х. машины, повышает курсовую устойчивость агрегата. |
| 4.1 | Тяговый брус | 744P2-46.42.000-5: допустимая вертикальная нагрузка не менее 4080 кгс, диаметр пальца 50,8 мм (2 дюйма) |

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

| № пп | Наименование | Описание |
|------|---|--|
| 5 | Система торможения прицепного оборудования | Предназначена для подключения тормозной системы прицепов и сельхозмашин |
| 5.1 | Комбинированная тормозная система | Установка двухпроводной тормозной системы с выводом тормозных головок на грузовую полураму |
| 6 | Дополнительная защита | Предназначена для защиты облицовки и агрегатов трактора от внешнего механического воздействия |
| 6.1 | Система защиты при возделывании залежных земель | Комплект: защита радиатора и нижняя защита трактора |
| 7 | Электрооборудование повышенной мощности | Для работы с агрегатами, имеющими повышенные требования по энергопотреблению в электросистеме (пример – посевной комплекс Horsch Pronto) |
| 7.1 | Преобразователь 24/12 В с током 50А | 744Р-37.99.850 Комплект преобразователя 50 Ампер: Установка преобразователя напряжения ПН24/12В 50А Жгут 24/12 (50А) |

КИРОВЕЦ К-730 СТАНДАРТ (ЯМЗ)

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

| | | |
|---|----------------------------|----------|
| B | База, мм | 3750 |
| L | Длина, мм | 7100 |
| W | Ширина, мм | 2865 |
| D | Колея, мм | 2115 |
| H | Высота, мм | 3845 |
| K | Дорожный просвет, мм | 460 |
| | Радиус поворота, м | 7,98 |
| | Размер шин | 28.1 R26 |
| | Эксплуатационный вес, кг | 14 020 |
| | Емкость топливного бака, л | 800 |

Трансмиссия

КПП «Т5». Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Двигатель

| | | |
|---|---------------------------|--|
| Тип | Дизельный с турбонаддувом | |
| Модель | ЯМЗ-65854 | |
| Компоновка | 8-цил, V-образный | |
| Мощность, л.с. (кВт) | 300 (220) | |
| Рабочий объем, л | 14,85 | |
| Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹ | 1900 | |
| Макс. крутящий момент, Н·м | 1373 | |
| Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч) | 159 (216) | |

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В и током до 50 А.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

КИРОВЕЦ К-730 СТАНДАРТ 3 (ТМЗ)

Краткая спецификация базовой комплектации и дополнительного оборудования



- Эксплуатационный вес 14 265 кг.
- Двигатель ТМЗ-8481.10-11: 300 л.с., 1900 об/мин, 1300 Н•м.
- КПП «Т5» автоматизированная, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подрессорен. Шины: 28,1R26.
- Гидросистема рабочего оборудования: тип – чувствительная к нагрузке (LS-система); насос аксиально-поршневой, макс. производительность 180 л/мин; 4 регулируемых гидролинии; свободный слив и дренаж.
- Навесное устройство: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Двухместная шумоизолированная кабина с панорамным остеклением
- Система управления трансмиссией КОМАНДПОСТ
- Кондиционер
- Аудиосистема

Примечание: внешний вид трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 5-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-730 СТАНДАРТ 3 (ТМЗ)

Опции

| № пп | Наименование | Описание |
|------|---|---|
| 1 | Колеса и комплекты сдвоявания | Установка широкопрофильных шин (ШПШ) и сдвоявание колес применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву |
| 1.1 | Комплект сдвоявания без колес для модели К-730 | 744P-47.04.000: 4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста M22 |
| 1.2 | Комплект сдвоявания с колесами для модели К-730 | 744P-47.04.000: 4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста M22; 4 колеса: обод DW24-26, шина 28,1R26 |
| 2 | Механизм отбора мощности (МОМ) | 1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования. Параметры хвостовиков в описании: z-количество шлицев, d - диаметр в мм, N - макс. передаваемая мощность в л.с. |
| 2.1 | МОМ со сменными хвостовиками | 744P1-42.02.000-3 с односкоростным редуктором 744P-42.02.000-2 и с комплектом валов 744P-42.02.037, 744P-42.02.038 (хвостовики z20/d55-340лс; z20/d45-252лс; z21/d35-125лс) |
| 3 | Гидросистема рабочего оборудования (ГРО), навесное устройство (НУ) | Обеспечивают агрегатирование и привод рабочего оборудования машин |
| 3.1 | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими регулировочного опорного колеса. Система может работать в различных режимах: только позиционного, только силового, и комбинированного позиционно-силового. EHR позволяет поддерживать глубину обработки на неровном рельефе и регулировать нагрузку на трактор без перехода на пониженные передачи. |
| 3.2 | Комплект передачи мощности (Power Beyond*) *Пауэр Бейонд | 744P-46.82.000: система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегатируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем). Например, система гидравлического привода дозаторов бункера 1910 для сеялок "Джон Дир" |
| 3.3 | МЕГАПОТОК-250: комплект "Повышенный расход гидросистемы" + комплект передачи мощности (Power Beyond). | 744P4-46.81.000: система повышенного расхода для получения общего расхода в гидросистеме рабочего оборудования не менее 250 л/мин. 744P-46.82.000: система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегатируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем). |
| 4 | Тягово-цепное устройство (ТСУ) | Предназначено для соединения трактора и прицепной сельхозмашины, обеспечивает совмещение линии тяги трактора с направлением тягового сопротивления с.-х. машины, повышает курсовую устойчивость агрегата. |
| 4.1 | Тяговый брус | 744P2-46.42.000-5: допустимая вертикальная нагрузка не менее 4080 кгс, диаметр пальца 50,8 мм (2 дюйма) |

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

| № пп | Наименование | Описание |
|------|---|--|
| 5 | Система торможения прицепного оборудования | Предназначена для подключения тормозной системы прицепов и сельхозмашин |
| 5.1 | Комбинированная тормозная система | Установка двухпроводной тормозной системы с выводом тормозных головок на грузовую полураму |
| 6 | Дополнительная защита | Предназначена для защиты облицовки и агрегатов трактора от внешнего механического воздействия |
| 6.1 | Система защиты при возделывании залежных земель | Комплект: защита радиатора и нижняя защита трактора |
| 7 | Электрооборудование повышенной мощности | Для работы с агрегатами, имеющими повышенные требования по энергопотреблению в электросистеме (пример – посевной комплекс Horsch Pronto) |
| 7.1 | Преобразователь 24/12 В с током 50А | 744Р-37.99.850 Комплект преобразователя 50 Ампер: Установка преобразователя напряжения ПН24/12В 50А Жгут 24/12 (50А) |

КИРОВЕЦ К-730 СТАНДАРТ 3 (ТМЗ)

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

| | | |
|---|----------------------------|----------|
| B | База, мм | 3750 |
| L | Длина, мм | 7100 |
| W | Ширина, мм | 2865 |
| D | Колея, мм | 2115 |
| H | Высота, мм | 3845 |
| K | Дорожный просвет, мм | 460 |
| | Радиус поворота, м | 7,98 |
| | Размер шин | 28.1 R26 |
| | Эксплуатационный вес, кг | 14 265 |
| | Емкость топливного бака, л | 800 |

Трансмиссия

КПП «Т5». Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Двигатель

| | | |
|---|---------------------------|--|
| Тип | Дизельный с турбонаддувом | |
| Модель | ТМЗ-8481.10-11 | |
| Компоновка | 8-цил, V-образный | |
| Мощность, л.с. (кВт) | 300 (220) | |
| Рабочий объем, л | 17,24 | |
| Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹ | 1900 | |
| Макс. крутящий момент, Н·м | 1300 | |
| Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч) | 156 (212) | |

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В и током до 50 А.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

КИРОВЕЦ К-735 СТАНДАРТ

Краткая спецификация базовой комплектации и дополнительного оборудования



- Эксплуатационный вес 15 250 кг.
- Двигатель ТМЗ-8481.10: 350 л.с., 1900 об/мин, 1570 Н•м.
- КПП «Т5» автоматизированная, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подрессорен. Шины: 800/65 R32.
- Гидросистема рабочего оборудования: тип – чувствительная к нагрузке (LS-система); насос аксиально-поршневой, макс. производительность 180 л/мин; 4 регулируемых гидролинии; свободный слив и дренаж.
- Навесное устройство: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Двухместная шумоизолированная кабина с панорамным остеклением
- Система управления трансмиссией «КомандПост»
- Кондиционер
- Аудиосистема

Примечание: внешний вид трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 6-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-735 СТАНДАРТ

Опции

| № пп * | Наименование | Описание |
|--------|---|--|
| 1 | Колеса и комплекты сдвигания | Установка широкопрофильных шин (ШПШ) и сдвигание колес применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву |
| 1.5* | Комплект сдвигания, без колес, для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 7430-47.04.000-2: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес |
| 1.6 | Комплект сдвигания, с колесами, для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 7430-47.04.000-2: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес; 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32 |
| 1.7 | Комплект колес с ШПШ для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 744P2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Bx25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на стандартных колесах (комплект ШПШ дополнительно) |
| 1.8 | Комплект колес с ШПШ для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 вместо стандартных шин | 744P2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Bx25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на ШПШ без стандартных колес в комплекте |
| 1.9 | Комплект шин бескамерных Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 4 шины Mitas 800/65 R32 AC70H 172A8/169B |
| 1.10 | Комплект шин бескамерных Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 вместо стандартных шин | 4 шины Mitas 800/65 R32 AC70H 172A8/169B установлены на трактор вместо стандартных шин |
| 1.11 | Комплект сдвигания с колесами с шинами Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 4 проставочных кольца для обода DW27Ax32 и крепеж под шпильку водила моста M22. 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32 |
| 2 | Механизм отбора мощности (МОМ) | 1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования. Параметры хвостовиков в описании: z-количество шлицев, d - диаметр в мм, N - макс. передаваемая мощность в л.с. |
| 2.1 | МОМ со сменными хвостовиками | 744P1-42.02.000-3 с односкоростным редуктором 744P-42.02.000-2 и с комплектом валов 744P-42.02.037, 744P-42.02.038 (хвостовики z20/d55-340лс; z20/d45-252лс; z21/d35-125лс) |

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

| № пп * | Наименование | | Описание |
|--------|---|---|---|
| 3 | Гидросистема рабочего оборудования (ГРО), навесное устройство (НУ) | | Обеспечивают агрегатирование и привод рабочего оборудования машин |
| 3.1 | | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими регулировочного опорного колеса. Система может работать в различных режимах: только позиционного, только силового, и комбинированного позиционно-силового. EHR позволяет поддерживать глубину обработки на неровном рельефе и регулировать нагрузку на трактор без перехода на пониженные передачи. |
| 3.2 | | Комплект передачи мощности (Power Beyond*) *Пауэр Бейонд | 744P-46.82.000: система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем). Например, система гидравлического привода дозаторов бункера 1910 для сеялок "Джон Дир" |
| 3.3 | | МЕГАПОТОК-250: комплект "Повышенный расход гидросистемы" + комплект передачи мощности (Power Beyond). | 744P4-46.81.000: система повышенного расхода для получения общего расхода в гидросистеме рабочего оборудования не менее 250 л/мин. 744P-46.82.000: система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем). |
| 4 | Тягово-сцепное устройство (ТСУ) | | Предназначено для соединения трактора и прицепной сельхозмашины, обеспечивает совмещение линии тяги трактора с направлением тягового сопротивления с.-х. машины, повышает курсовую устойчивость агрегата. |
| 4.1 | | Тяговый брус | 744P2-46.42.000-5: допустимая вертикальная нагрузка не менее 4080 кгс, диаметр пальца 50,8 мм (2 дюйма) |
| 5 | Система торможения прицепного оборудования | | Предназначена для подключения тормозной системы прицепов и сельхозмашин |
| 5.1 | | Комбинированная тормозная система | Установка двухпроводной тормозной системы с выводом тормозных головок на грузовую полураму |
| 6 | Дополнительная защита | | Предназначена для защиты облицовки и агрегатов трактора от внешнего механического воздействия |
| 6.1 | | Система защиты при возделывании залежных земель | Комплект: защита радиатора и нижняя защита трактора |
| 7 | Электрооборудование повышенной мощности | | Для работы с агрегатами, имеющими повышенные требования по энергопотреблению в электросистеме (пример – посевной комплекс Horsch Pronto) |
| 7.1 | | Преобразователь 24/12 В с током 50А | 744P-37.99.850 Комплект преобразователя 50 Ампер: Установка преобразователя напряжения ПН24/12В 50А Жгут 24/12 (50А) |

*Нумерация позиций соответствует нумерации в прайс-листе на опции

КИРОВЕЦ К-735 СТАНДАРТ

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

| | | |
|---|----------------------------|------------|
| B | База, мм | 3750 |
| L | Длина, мм | 7350 |
| W | Ширина, мм | 2875 |
| D | Колея, мм | 2100 |
| H | Высота, мм | 3876 |
| K | Дорожный просвет, мм | 500 |
| | Радиус поворота, м | 7,98 |
| | Размер шин | 800/65 R32 |
| | Эксплуатационный вес, кг | 15 250 |
| | Емкость топливного бака, л | 800 |

Трансмиссия

КПП «Т5». Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Двигатель

| | | |
|---|---------------------------|--|
| Тип | Дизельный с турбонаддувом | |
| Модель | ТМЗ-8481.10 | |
| Компоновка | 8-цил, V-образный | |
| Мощность, л.с. (кВт) | 350 (257) | |
| Рабочий объем, л | 17,24 | |
| Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹ | 1900 | |
| Макс. крутящий момент, Н·м | 1570 | |
| Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч) | 157 (213) | |

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Имеется возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

КИРОВЕЦ К-739 СТАНДАРТ

Краткая спецификация базовой комплектации и дополнительного оборудования



- Эксплуатационный вес 16 630 кг.
- Двигатель ТМЗ-8481.10-02: 390 л.с., 1900 об/мин, 1860 Н•м.
- КПП «Т5» автоматизированная, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подрессорен. Шины: 800/65 R32.
- Гидросистема рабочего оборудования: тип – чувствительная к нагрузке (LS-система); насос аксиально-поршневой, макс. производительность 180 л/мин; 4 регулируемых гидролинии; свободный слив и дренаж.
- Навесное устройство: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Двухместная шумоизолированная кабина с панорамным остеклением
- Система управления трансмиссией «КомандПост»
- Кондиционер
- Аудиосистема

Примечание: внешний вид трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 8-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-739 СТАНДАРТ

Опции

| № пп * | Наименование | Описание |
|--------|---|--|
| 1 | Колеса и комплекты сдвояивания | Установка широкопрофильных шин (ШПШ) и сдвояивание колес применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву |
| 1.5* | Комплект сдвояивания, без колес, для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 7430-47.04.000-2: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес |
| 1.6 | Комплект сдвояивания, с колесами, для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 7430-47.04.000-2: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес; 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32 |
| 1.7 | Комплект колес с ШПШ для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 744P2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Bx25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на стандартных колесах (комплект ШПШ дополнительно) |
| 1.8 | Комплект колес с ШПШ для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 вместо стандартных шин | 744P2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Bx25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на ШПШ без стандартных колес в комплекте |
| 1.9 | Комплект шин бескамерных Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 4 шины Mitas 800/65 R32 AC70H 172A8/169B |
| 1.10 | Комплект шин бескамерных Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 вместо стандартных шин | 4 шины Mitas 800/65 R32 AC70H 172A8/169B установлены на трактор вместо стандартных шин |
| 1.11 | Комплект сдвояивания с колесами с шинами Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 4 проставочных кольца для обода DW27Ax32 и крепеж под шпильку водила моста M22. 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32 |
| 2 | Механизм отбора мощности (МОМ) | 1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования. Параметры хвостовиков в описании: z-количество шлицев, d - диаметр в мм, N - макс. передаваемая мощность в л.с. |
| 2.1 | МОМ со сменными хвостовиками | 744P1-42.02.000-3 с односкоростным редуктором 744P-42.02.000-2 и с комплектом валов 744P-42.02.037, 744P-42.02.038 (хвостовики z20/d55-340лс; z20/d45-252лс; z21/d35-125лс) |

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

| № пп * | Наименование | | Описание |
|--------|---|---|---|
| 3 | Гидросистема рабочего оборудования (ГРО), навесное устройство (НУ) | | Обеспечивают агрегатирование и привод рабочего оборудования машин |
| 3.1 | | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими регулировочного опорного колеса. Система может работать в различных режимах: только позиционного, только силового, и комбинированного позиционно-силового. EHR позволяет поддерживать глубину обработки на неровном рельефе и регулировать нагрузку на трактор без перехода на пониженные передачи. |
| 3.2 | | Комплект передачи мощности (Power Beyond*) *Пауэр Бейонд | 744P-46.82.000: система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем). Например, система гидравлического привода дозаторов бункера 1910 для сеялок "Джон Дир" |
| 3.3 | | МЕГАПОТОК-250: комплект "Повышенный расход гидросистемы" + комплект передачи мощности (Power Beyond). | 744P4-46.81.000: система повышенного расхода для получения общего расхода в гидросистеме рабочего оборудования не менее 250 л/мин. 744P-46.82.000: система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем). |
| 4 | Тягово-сцепное устройство (ТСУ) | | Предназначено для соединения трактора и прицепной сельхозмашины, обеспечивает совмещение линии тяги трактора с направлением тягового сопротивления с.-х. машины, повышает курсовую устойчивость агрегата. |
| 4.1 | | Тяговый брус | 744P2-46.42.000-5: допустимая вертикальная нагрузка не менее 4080 кгс, диаметр пальца 50,8 мм (2 дюйма) |
| 5 | Система торможения прицепного оборудования | | Предназначена для подключения тормозной системы прицепов и сельхозмашин |
| 5.1 | | Комбинированная тормозная система | Установка двухпроводной тормозной системы с выводом тормозных головок на грузовую полураму |
| 6 | Дополнительная защита | | Предназначена для защиты облицовки и агрегатов трактора от внешнего механического воздействия |
| 6.1 | | Система защиты при возделывании залежных земель | Комплект: защита радиатора и нижняя защита трактора |
| 7 | Электрооборудование повышенной мощности | | Для работы с агрегатами, имеющими повышенные требования по энергопотреблению в электросистеме (пример – посевной комплекс Horsch Pronto) |
| 7.1 | | Преобразователь 24/12 В с током 50А | 744P-37.99.850 Комплект преобразователя 50 Ампер: Установка преобразователя напряжения ПН24/12В 50А Жгут 24/12 (50А) |

*Нумерация позиций соответствует нумерации в прайс-листе на опции

КИРОВЕЦ К-739 СТАНДАРТ

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

| | | |
|---|----------------------------|------------|
| B | База, мм | 3750 |
| L | Длина, мм | 7350 |
| W | Ширина, мм | 2875 |
| D | Колея, мм | 2100 |
| H | Высота, мм | 3876 |
| K | Дорожный просвет, мм | 500 |
| | Радиус поворота, м | 7,98 |
| | Размер шин | 800/65 R32 |
| | Эксплуатационный вес, кг | 16 630 |
| | Емкость топливного бака, л | 800 |

Трансмиссия

КПП «Т5». Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Двигатель

| | | |
|---|---------------------------|--|
| Тип | Дизельный с турбонаддувом | |
| Модель | ТМЗ-8481.10-02 | |
| Компоновка | 8-цил, V-образный | |
| Мощность, л.с. (кВт) | 390 (287) | |
| Рабочий объем, л | 17,24 | |
| Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹ | 1900 | |
| Макс. крутящий момент, Н·м | 1860 | |
| Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч) | 157 (213) | |

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Имеется возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

КИРОВЕЦ К-742 СТАНДАРТ

Краткая спецификация базовой комплектации и дополнительного оборудования



- Эксплуатационный вес 16 630 кг.
- Двигатель ТМЗ-8481.10-04: 420 л.с., 1900 об/мин, 1960 Н•м.
- КПП «Т5» автоматизированная, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подрессорен. Шины: 800/65 R32.
- Гидросистема рабочего оборудования: тип – чувствительная к нагрузке (LS-система); насос аксиально-поршневой, макс. производительность 180 л/мин; 4 регулируемых гидролинии; свободный слив и дренаж.
- Навесное устройство: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Двухместная шумоизолированная кабина с панорамным остеклением
- Система управления трансмиссией «КомандПост»
- Кондиционер
- Аудиосистема

Примечание: внешний вид трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 8-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-742 СТАНДАРТ

Опции

| № пп * | Наименование | Описание |
|--------|---|--|
| 1 | Колеса и комплекты сдваивания | Установка широкопрофильных шин (ШПШ) и сдваивание колес применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву |
| 1.5* | Комплект сдваивания, без колес, для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 7430-47.04.000-2: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес |
| 1.6 | Комплект сдваивания, с колесами, для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 7430-47.04.000-2: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес; 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32 |
| 1.7 | Комплект колес с ШПШ для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 744P2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Bx25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на стандартных колесах (комплект ШПШ дополнительно) |
| 1.8 | Комплект колес с ШПШ для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 вместо стандартных шин | 744P2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Bx25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на ШПШ без стандартных колес в комплекте |
| 1.9 | Комплект шин бескамерных Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 4 шины Mitas 800/65 R32 AC70H 172A8/169B |
| 1.10 | Комплект шин бескамерных Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 вместо стандартных шин | 4 шины Mitas 800/65 R32 AC70H 172A8/169B установлены на трактор вместо стандартных шин |
| 1.11 | Комплект сдваивания с колесами с шинами Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 4 проставочных кольца для обода DW27Ax32 и крепеж под шпильку водила моста M22. 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32 |
| 2 | Механизм отбора мощности (МОМ) | 1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования. Параметры хвостовиков в описании: z-количество шлицев, d - диаметр в мм, N - макс. передаваемая мощность в л.с. |
| 2.1 | МОМ со сменными хвостовиками | 744P1-42.02.000-3 с односкоростным редуктором 744P-42.02.000-2 и с комплектом валов 744P-42.02.037, 744P-42.02.038 (хвостовики z20/d55-340лс; z20/d45-252лс; z21/d35-125лс) |

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

| № пп * | Наименование | | Описание |
|--------|---|---|---|
| 3 | Гидросистема рабочего оборудования (ГРО), навесное устройство (НУ) | | Обеспечивают агрегатирование и привод рабочего оборудования машин |
| 3.1 | | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими регулировочного опорного колеса. Система может работать в различных режимах: только позиционного, только силового, и комбинированного позиционно-силового. EHR позволяет поддерживать глубину обработки на неровном рельефе и регулировать нагрузку на трактор без перехода на пониженные передачи. |
| 3.2 | | Комплект передачи мощности (Power Beyond*) *Пауэр Бейонд | 744P-46.82.000: система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегируемому оборудованию, оснащено собственной гидросистемой (гидрораспределителем). Например, система гидравлического привода дозаторов бункера 1910 для сеялок "Джон Дир" |
| 3.3 | | МЕГАПОТОК-250: комплект "Повышенный расход гидросистемы" + комплект передачи мощности (Power Beyond). | 744P4-46.81.000: система повышенного расхода для получения общего расхода в гидросистеме рабочего оборудования не менее 250 л/мин. 744P-46.82.000: система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегируемому оборудованию, оснащено собственной гидросистемой (гидрораспределителем). |
| 4 | Тягово-сцепное устройство (ТСУ) | | Предназначено для соединения трактора и прицепной сельхозмашины, обеспечивает совмещение линии тяги трактора с направлением тягового сопротивления с.-х. машины, повышает курсовую устойчивость агрегата. |
| 4.1 | | Тяговый брус | 744P2-46.42.000-5: допустимая вертикальная нагрузка не менее 4080 кгс, диаметр пальца 50,8 мм (2 дюйма) |
| 5 | Система торможения прицепного оборудования | | Предназначена для подключения тормозной системы прицепов и сельхозмашин |
| 5.1 | | Комбинированная тормозная система | Установка двухпроводной тормозной системы с выводом тормозных головок на грузовую полураму |
| 6 | Дополнительная защита | | Предназначена для защиты облицовки и агрегатов трактора от внешнего механического воздействия |
| 6.1 | | Система защиты при возделывании залежных земель | Комплект: защита радиатора и нижняя защита трактора |
| 7 | Электрооборудование повышенной мощности | | Для работы с агрегатами, имеющими повышенные требования по энергопотреблению в электросистеме (пример – посевной комплекс Horsch Pronto) |
| 7.1 | | Преобразователь 24/12 В с током 50А | 744P-37.99.850 Комплект преобразователя 50 Ампер: Установка преобразователя напряжения ПН24/12В 50А Жгут 24/12 (50А) |

*Нумерация позиций соответствует нумерации в прайс-листе на опции

КИРОВЕЦ К-742 СТАНДАРТ

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

| | | |
|---|----------------------------|------------|
| B | База, мм | 3750 |
| L | Длина, мм | 7350 |
| W | Ширина, мм | 2875 |
| D | Колея, мм | 2100 |
| H | Высота, мм | 3876 |
| K | Дорожный просвет, мм | 500 |
| | Радиус поворота, м | 7,98 |
| | Размер шин | 800/65 R32 |
| | Эксплуатационный вес, кг | 16 630 |
| | Емкость топливного бака, л | 800 |

Трансмиссия

КПП «Т5». Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Двигатель

| | | |
|---|---------------------------|--|
| Тип | Дизельный с турбонаддувом | |
| Модель | ТМЗ-8481.10-04 | |
| Компоновка | 8-цил, V-образный | |
| Мощность, л.с. (кВт) | 420 (309) | |
| Рабочий объем, л | 17,24 | |
| Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹ | 1900 | |
| Макс. крутящий момент, Н·м | 1960 | |
| Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч) | 157 (213) | |

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Имеется возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

КИРОВЕЦ К-735 ПРЕМИУМ

Краткая спецификация базовой комплектации и дополнительного оборудования



- Эксплуатационный вес 14 790 кг.
- Двигатель Mercedes OM460LA: 354 л.с., 1800 об/мин, 1750 Н•м.
- КПП «Т5» автоматизированная, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подрессорен. Шины: 800/65 R32.
- Гидросистема рабочего оборудования: тип – чувствительная к нагрузке (LS-система); насос аксиально-поршневой, макс. производительность 180 л/мин; 4 регулируемых гидролинии; свободный слив и дренаж.
- Навесное устройство: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Двухместная шумоизолированная кабина с панорамным остеклением
- Система управления трансмиссией «КомандПост»
- Кондиционер
- Аудиосистема

Примечание: внешний вид трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 6-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-735 ПРЕМИУМ

Опции

| № пп * | Наименование | Описание |
|--------|---|--|
| 1 | Колеса и комплекты сдваивания | Установка широкопрофильных шин (ШПШ) и сдваивание колес применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву |
| 1.5* | Комплект сдваивания, без колес, для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 7430-47.04.000-2: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес |
| 1.6 | Комплект сдваивания, с колесами, для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 7430-47.04.000-2: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес; 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32 |
| 1.7 | Комплект колес с ШПШ для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 744P2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Bx25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на стандартных колесах (комплект ШПШ дополнительно) |
| 1.8 | Комплект колес с ШПШ для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 вместо стандартных шин | 744P2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Bx25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на ШПШ без стандартных колес в комплекте |
| 1.9 | Комплект шин бескамерных Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 4 шины Mitas 800/65 R32 AC70H 172A8/169B |
| 1.10 | Комплект шин бескамерных Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 вместо стандартных шин | 4 шины Mitas 800/65 R32 AC70H 172A8/169B установлены на трактор вместо стандартных шин |
| 1.11 | Комплект сдваивания с колесами с шинами Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 4 проставочных кольца для обода DW27Ax32 и крепеж под шпильку водила моста M22. 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32 |
| 2 | Механизм отбора мощности (МОМ) | 1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования. Параметры хвостовиков в описании: z-количество шлицев, d - диаметр в мм, N - макс. передаваемая мощность в л.с. |
| 2.1 | МОМ со сменными хвостовиками | 744P1-42.02.000-3 с односкоростным редуктором 744P-42.02.000-2 и с комплектом валов 744P-42.02.037, 744P-42.02.038 (хвостовики z20/d55-340лс; z20/d45-252лс; z21/d35-125лс) |

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

| № пп * | Наименование | | Описание |
|--------|---|---|---|
| 3 | Гидросистема рабочего оборудования (ГРО), навесное устройство (НУ) | | Обеспечивают агрегатирование и привод рабочего оборудования машин |
| 3.1 | | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими регулировочного опорного колеса. Система может работать в различных режимах: только позиционного, только силового, и комбинированного позиционно-силового. EHR позволяет поддерживать глубину обработки на неровном рельефе и регулировать нагрузку на трактор без перехода на пониженные передачи. |
| 3.2 | | Комплект передачи мощности (Power Beyond*) *Пауэр Бейонд | 744P-46.82.000: система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем). Например, система гидравлического привода дозаторов бункера 1910 для сеялок "Джон Дир" |
| 3.3 | | МЕГАПОТОК-250: комплект "Повышенный расход гидросистемы" + комплект передачи мощности (Power Beyond). | 744P4-46.81.000: система повышенного расхода для получения общего расхода в гидросистеме рабочего оборудования не менее 250 л/мин. 744P-46.82.000: система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем). |
| 4 | Тягово-сцепное устройство (ТСУ) | | Предназначено для соединения трактора и прицепной сельхозмашины, обеспечивает совмещение линии тяги трактора с направлением тягового сопротивления с.-х. машины, повышает курсовую устойчивость агрегата. |
| 4.1 | | Тяговый брус | 744P2-46.42.000-5: допустимая вертикальная нагрузка не менее 4080 кгс, диаметр пальца 50,8 мм (2 дюйма) |
| 5 | Система торможения прицепного оборудования | | Предназначена для подключения тормозной системы прицепов и сельхозмашин |
| 5.1 | | Комбинированная тормозная система | Установка двухпроводной тормозной системы с выводом тормозных головок на грузовую полураму |
| 6 | Дополнительная защита | | Предназначена для защиты облицовки и агрегатов трактора от внешнего механического воздействия |
| 6.1 | | Система защиты при возделывании залежных земель | Комплект: защита радиатора и нижняя защита трактора |
| 7 | Электрооборудование повышенной мощности | | Для работы с агрегатами, имеющими повышенные требования по энергопотреблению в электросистеме (пример – посевной комплекс Horsch Pronto) |
| 7.1 | | Преобразователь 24/12 В с током 50А | 744P-37.99.850 Комплект преобразователя 50 Ампер: Установка преобразователя напряжения ПН24/12В 50А Жгут 24/12 (50А) |

*Нумерация позиций соответствует нумерации в прайс-листе на опции

КИРОВЕЦ К-735 ПРЕМИУМ

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

| | | |
|---|----------------------------|------------|
| B | База, мм | 3750 |
| L | Длина, мм | 7350 |
| W | Ширина, мм | 2875 |
| D | Колея, мм | 2100 |
| K | Дорожный просвет, мм | 500 |
| | Радиус поворота, м | 7,98 |
| | Размер шин | 800/65 R32 |
| | Эксплуатационный вес, кг | 14 790 |
| | Емкость топливного бака, л | 800 |

Трансмиссия

КПП «Т5». Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Двигатель

| | | |
|---|-----------------------------|--|
| Тип | Дизельный с турбонаддувом | |
| Модель | Mercedes-Benz OM460LA.E3A/5 | |
| Компоновка | 6-цил, рядный | |
| Мощность, л.с. (кВт) | 354 (260) | |
| Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹ | 1800 | |
| Макс. крутящий момент, Н·м | 1750 | |
| Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч) | 151 (205) | |

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Имеется возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

КИРОВЕЦ К-740 ПРЕМИУМ

Краткая спецификация базовой комплектации и дополнительного оборудования



- Эксплуатационный вес 16 165 кг.
- Двигатель Mercedes OM460LA: 401 л.с., 1800 об/мин, 1900 Н•м.
- КПП «Т5» автоматизированная, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подрессорен. Шины: 800/65 R32.
- Гидросистема рабочего оборудования: тип – чувствительная к нагрузке (LS-система); насос аксиально-поршневой, макс. производительность 180 л/мин; 4 регулируемых гидролинии; свободный слив и дренаж.
- Навесное устройство: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Двухместная шумоизолированная кабина с панорамным остеклением
- Система управления трансмиссией «КомандПост»
- Кондиционер
- Аудиосистема

Примечание: внешний вид трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 8-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-740 ПРЕМИУМ

Опции

| № пп * | Наименование | Описание |
|--------|---|--|
| 1 | Колеса и комплекты сдваивания | Установка широкопрофильных шин (ШПШ) и сдваивание колес применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву |
| 1.5* | Комплект сдваивания, без колес, для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 7430-47.04.000-2: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес |
| 1.6 | Комплект сдваивания, с колесами, для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 7430-47.04.000-2: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес; 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32 |
| 1.7 | Комплект колес с ШПШ для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 744P2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Вх25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на стандартных колесах (комплект ШПШ дополнительно) |
| 1.8 | Комплект колес с ШПШ для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 вместо стандартных шин | 744P2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Вх25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на ШПШ без стандартных колес в комплекте |
| 1.9 | Комплект шин бескамерных Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 4 шины Mitas 800/65 R32 AC70H 172A8/169B |
| 1.10 | Комплект шин бескамерных Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 вместо стандартных шин | 4 шины Mitas 800/65 R32 AC70H 172A8/169B установлены на трактор вместо стандартных шин |
| 1.11 | Комплект сдваивания с колесами с шинами Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 4 проставочных кольца для обода DW27Ax32 и крепеж под шпильку водила моста M22. 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32 |
| 2 | Механизм отбора мощности (МОМ) | 1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования. Параметры хвостовиков в описании: z-количество шлицев, d - диаметр в мм, N - макс. передаваемая мощность в л.с. |
| 2.1 | МОМ со сменными хвостовиками | 744P1-42.02.000-3 с односкоростным редуктором 744P-42.02.000-2 и с комплектом валов 744P-42.02.037, 744P-42.02.038 (хвостовики z20/d55-340лс; z20/d45-252лс; z21/d35-125лс) |

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

| № пп * | Наименование | | Описание |
|--------|---|---|---|
| 3 | Гидросистема рабочего оборудования (ГРО), навесное устройство (НУ) | | Обеспечивают агрегатирование и привод рабочего оборудования машин |
| 3.1 | | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими регулировочного опорного колеса. Система может работать в различных режимах: только позиционного, только силового, и комбинированного позиционно-силового. EHR позволяет поддерживать глубину обработки на неровном рельефе и регулировать нагрузку на трактор без перехода на пониженные передачи. |
| 3.2 | | Комплект передачи мощности (Power Beyond*) *Пауэр Бейонд | 744P-46.82.000: система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегируемому оборудованию, оснащено собственной гидросистемой (гидрораспределителем). Например, система гидравлического привода дозаторов бункера 1910 для сеялок "Джон Дир" |
| 3.3 | | МЕГАПОТОК-250: комплект "Повышенный расход гидросистемы" + комплект передачи мощности (Power Beyond). | 744P4-46.81.000: система повышенного расхода для получения общего расхода в гидросистеме рабочего оборудования не менее 250 л/мин. 744P-46.82.000: система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегируемому оборудованию, оснащено собственной гидросистемой (гидрораспределителем). |
| 4 | Тягово-сцепное устройство (ТСУ) | | Предназначено для соединения трактора и прицепной сельхозмашины, обеспечивает совмещение линии тяги трактора с направлением тягового сопротивления с.-х. машины, повышает курсовую устойчивость агрегата. |
| 4.1 | | Тяговый брус | 744P2-46.42.000-5: допустимая вертикальная нагрузка не менее 4080 кгс, диаметр пальца 50,8 мм (2 дюйма) |
| 5 | Система торможения прицепного оборудования | | Предназначена для подключения тормозной системы прицепов и сельхозмашин |
| 5.1 | | Комбинированная тормозная система | Установка двухпроводной тормозной системы с выводом тормозных головок на грузовую полураму |
| 6 | Дополнительная защита | | Предназначена для защиты облицовки и агрегатов трактора от внешнего механического воздействия |
| 6.1 | | Система защиты при возделывании залежных земель | Комплект: защита радиатора и нижняя защита трактора |
| 7 | Электрооборудование повышенной мощности | | Для работы с агрегатами, имеющими повышенные требования по энергопотреблению в электросистеме (пример – посевной комплекс Horsch Pronto) |
| 7.1 | | Преобразователь 24/12 В с током 50А | 744P-37.99.850 Комплект преобразователя 50 Ампер: Установка преобразователя напряжения ПН24/12В 50А Жгут 24/12 (50А) |

*Нумерация позиций соответствует нумерации в прайс-листе на опции

КИРОВЕЦ К-740 ПРЕМИУМ

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

| | | |
|---|----------------------------|------------|
| B | База, мм | 3750 |
| L | Длина, мм | 7350 |
| W | Ширина, мм | 2875 |
| D | Колея, мм | 2100 |
| H | Высота, мм | 3876 |
| K | Дорожный просвет, мм | 500 |
| | Радиус поворота, м | 7,98 |
| | Размер шин | 800/65 R32 |
| | Эксплуатационный вес, кг | 16 165 |
| | Емкость топливного бака, л | 800 |

Трансмиссия

КПП «Т5». Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Двигатель

| | | |
|---|-----------------------------|--|
| Тип | Дизельный с турбонаддувом | |
| Модель | Mercedes-Benz OM460LA.E3A/4 | |
| Компоновка | 6-цил, рядный | |
| Мощность, л.с. (кВт) | 401 (295) | |
| Рабочий объем, л | 12,82 | |
| Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹ | 1800 | |
| Макс. крутящий момент, Н·м | 1900 | |
| Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч) | 151 (205) | |

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Имеется возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

КИРОВЕЦ К-742 ПРЕМИУМ

Краткая спецификация базовой комплектации и дополнительного оборудования



- Эксплуатационный вес 16 165 кг.
- Двигатель Mercedes OM460LA: 428 л.с., 1800 об/мин, 2000 Н•м.
- КПП «Т5» автоматизированная, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подрессорен. Шины: 800/65 R32.
- Гидросистема рабочего оборудования: тип – чувствительная к нагрузке (LS-система); насос аксиально-поршневой, макс. производительность 180 л/мин; 4 регулируемых гидролинии; свободный слив и дренаж.
- Навесное устройство: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Двухместная шумоизолированная кабина с панорамным остеклением
- Система управления трансмиссией «КомандПост»
- Кондиционер
- Аудиосистема

Примечание: внешний вид трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 8-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-742 ПРЕМИУМ

Опции

| № пп * | Наименование | Описание |
|--------|---|--|
| 1 | Колеса и комплекты сдвигания | Установка широкопрофильных шин (ШПШ) и сдвигание колес применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву |
| 1.5* | Комплект сдвигания, без колес, для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 7430-47.04.000-2: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес |
| 1.6 | Комплект сдвигания, с колесами, для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 7430-47.04.000-2: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес; 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32 |
| 1.7 | Комплект колес с ШПШ для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 744P2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Bx25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на стандартных колесах (комплект ШПШ дополнительно) |
| 1.8 | Комплект колес с ШПШ для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 вместо стандартных шин | 744P2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Bx25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на ШПШ без стандартных колес в комплекте |
| 1.9 | Комплект шин бескамерных Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 4 шины Mitas 800/65 R32 AC70H 172A8/169B |
| 1.10 | Комплект шин бескамерных Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 вместо стандартных шин | 4 шины Mitas 800/65 R32 AC70H 172A8/169B установлены на трактор вместо стандартных шин |
| 1.11 | Комплект сдвигания с колесами с шинами Mitas 800/65 R32 для моделей К-735, К-739, К-740 и К-742 | 4 проставочных кольца для обода DW27Ax32 и крепеж под шпильку водила моста M22. 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32 |
| 2 | Механизм отбора мощности (МОМ) | 1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора, с клапаном плавного пуска. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования. Параметры хвостовиков в описании: z-количество шлицев, d - диаметр в мм, N - макс. передаваемая мощность в л.с. |
| 2.1 | МОМ со сменными хвостовиками | 744P1-42.02.000-3 с односкоростным редуктором 744P-42.02.000-2 и с комплектом валов 744P-42.02.037, 744P-42.02.038 (хвостовики z20/d55-340лс; z20/d45-252лс; z21/d35-125лс) |

АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

| № пп * | Наименование | Описание |
|--------|---|---|
| 3 | Гидросистема рабочего оборудования (ГРО), навесное устройство (НУ) | Обеспечивают агрегатирование и привод рабочего оборудования машин |
| 3.1 | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR*) *ИХР | Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими регулировочного опорного колеса. Система может работать в различных режимах: только позиционного, только силового, и комбинированного позиционно-силового. EHR позволяет поддерживать глубину обработки на неровном рельефе и регулировать нагрузку на трактор без перехода на пониженные передачи. |
| 3.2 | Комплект передачи мощности (Power Beyond*) *Пауэр Бейонд | 744P-46.82.000: система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегатируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем). Например, система гидравлического привода дозаторов бункера 1910 для сеялок "Джон Дир" |
| 3.3 | МЕГАПОТОК-250: комплект "Повышенный расход гидросистемы" + комплект передачи мощности (Power Beyond). | 744P4-46.81.000: система повышенного расхода для получения общего расхода в гидросистеме рабочего оборудования не менее 250 л/мин. 744P-46.82.000: система прямой (минуя гидрораспределитель) передачи гидравлической мощности от трактора к агрегатируемому оборудованию, оснащеному собственной гидросистемой (гидрораспределителем). |
| 4 | Тягово-сцепное устройство (ТСУ) | Предназначено для соединения трактора и прицепной сельхозмашины, обеспечивает совмещение линии тяги трактора с направлением тягового сопротивления с.-х. машины, повышает курсовую устойчивость агрегата. |
| 4.1 | Тяговый брус | 744P2-46.42.000-5: допустимая вертикальная нагрузка не менее 4080 кгс, диаметр пальца 50,8 мм (2 дюйма) |
| 5 | Система торможения прицепного оборудования | Предназначена для подключения тормозной системы прицепов и сельхозмашин |
| 5.1 | Комбинированная тормозная система | Установка двухпроводной тормозной системы с выводом тормозных головок на грузовую полураму |
| 6 | Дополнительная защита | Предназначена для защиты облицовки и агрегатов трактора от внешнего механического воздействия |
| 6.1 | Система защиты при возделывании залежных земель | Комплект: защита радиатора и нижняя защита трактора |
| 7 | Электрооборудование повышенной мощности | Для работы с агрегатами, имеющими повышенные требования по энергопотреблению в электросистеме (пример – посевной комплекс Horsch Pronto) |
| 7.1 | Преобразователь 24/12 В с током 50А | 744P-37.99.850 Комплект преобразователя 50 Ампер: Установка преобразователя напряжения ПН24/12В 50А Жгут 24/12 (50А) |

*Нумерация позиций соответствует нумерации в прайс-листе на опции

КИРОВЕЦ К-742 ПРЕМИУМ

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

| | | |
|---|----------------------------|------------|
| B | База, мм | 3750 |
| L | Длина, мм | 7350 |
| W | Ширина, мм | 2875 |
| D | Колея, мм | 2100 |
| H | Высота, мм | 3876 |
| K | Дорожный просвет, мм | 500 |
| | Радиус поворота, м | 7,98 |
| | Размер шин | 800/65 R32 |
| | Э Эксплуатационный вес, кг | 16 165 |
| | Емкость топливного бака, л | 800 |

Трансмиссия

КПП «Т5». Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Двигатель

| | | |
|---|-----------------------------|--|
| Тип | Дизельный с турбонаддувом | |
| Модель | Mercedes-Benz OM460LA.E3A/3 | |
| Компоновка | 6-цил, рядный | |
| Мощность, л.с. (кВт) | 428 (315) | |
| Рабочий объем, л | 12,82 | |
| Номинальная частота вращения коленвала, мин ⁻¹ | 1800 | |
| Макс. крутящий момент, Н·м | 2000 | |
| Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч) | 151 (205) | |

Агрегатирование

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Имеется возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.

УЛУЧШЕНИЯ ТРАКТОРОВ К-7

Улучшения и модернизация тракторов К-7 2018-го модельного года

КИРОВЕЦ тише

Снижен уровень шума на рабочем месте. Для этого добавлен слой термо- и шумоизоляции на деталях интерьера и каркаса кабины, а также применяется многослойное напольное покрытие.



КИРОВЕЦ эргономичнее

Совершенно новая система управления трансмиссией «КОМАНДПОСТ», введены эргономичные рукоятки гидрораспределителя и новая ручка акселератора. Применяется новая система солнцезащитных штор на лобовом стекле.



КИРОВЕЦ легче и точнее в управлении

Обновленная система рулевого управления с гидравлическим насосом НШ-80, насосом-дозатором и усилителем потока DANFOSS. Подготовка трактора под установку системы точного земледелия TRIMBLE.



КИРОВЕЦ удобнее в обслуживании

КИРОВЕЦ оснащается вместительным ящиком, где легко и удобно размещаются инструмент, расходные материалы, технические жидкости, детали сельхозорудий. Информативная «Схема смазки», размещенная на поверхности ящика, помогает быстрее провести плановое ТО.



КИРОВЕЦ прохладнее летом

Для повышения эффективности и надежности системы кондиционирования на тракторы КИРОВЕЦ устанавливается компрессор кондиционера «Август» с двухручьевым приводом.



УЛУЧШЕНИЯ ТРАКТОРОВ К-7

Улучшения и модернизация тракторов К-7 2018-го модельного года

Навесное устройство тракторов КИРОВЕЦ получило усиленные нижние тяги и оцинкованные вертикальные и горизонтальные раскосы. Внедрена усовершенствованная система регулирования навесного устройства EHR (опция).



Новый тяговый брус. Теперь можно заказать в качестве опции новый ТЯГОВЫЙ БРУС для работы с тяжелыми прицепными агрегатами. Новое тягово-цепное устройство выдерживает вертикальную статическую нагрузку 4080 кг, диаметр пальца сцепки 50,8 мм.



Гидравлика рабочего оборудования. Для повышения надежности и удобства эксплуатации разделены потоки из гидробака, питающие насосы рулевого управления и рабочего оборудования. Добавлен комплект объединения секций гидрораспределителя для подачи до 140 л/мин.



Механизм отбора мощности. Поставляемый в качестве опционального оборудования МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ с 2017 года оснащается сменными валами отбора мощности и дросселем плавного запуска.



Электрооборудование. В целях исключения пиковых напряжений в состав трактора введен ограничитель напряжения. Для подключения внешнего оборудования на задних крыльях трактора выведены две розетки на 12 и 24 В.



УЛУЧШЕНИЯ ТРАКТОРОВ К-7

Улучшения и модернизация тракторов К-7 2018-го модельного года

Заправка маслом КПП теперь будет занимать меньше времени. Маслозаливная горловина выведена в удобное место.

Увеличился интервал и повысилось удобство продувки радиаторов. От попадания пыли и стерни в зону блоков радиаторов во время полевых работ теперь эффективно предохраняет защитная панель. Все блоки радиаторов теперь с откидными секциями, к каждой секции можно легко и быстро получить доступ.

Накачать колеса или продуть фильтроэлементы в поле теперь будет просто. В пневмосистеме трактора установлен дополнительный порт подключения, а комплектация трактора дополнена набором устройств для подкачки и продувки.

Новая конструкция арки капота позволила сократить несколько трудоемких операций технического обслуживания.

Карданная передача получила быстросъемный карданный вал между полурамами: при замене карданного вала исключена необходимость расстыковки полурам.

Повышена надежность промопоры за счет применения в ней подшипников закрытого типа, отсутствует необходимость в принудительной смазке подшипников.

Упрощено обслуживание заднего моста. Для лучшей защиты от грязи и удобного контроля и обслуживания сапун заднего моста перенесен выше и расположен за топливным баком.

