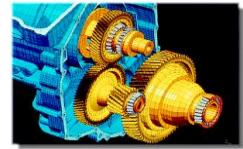


STRUB ATF Synthetic M-V

Универсальная, многоцелевая жидкость для автоматических трансмиссий



Арт.№. 31774

Описание

STRUB ATF Synthetic M-V – синтетическая жидкость премиум класса для автоматических трансмиссий, разработанная с учетом специфических требований большинства автопроизводителей. Данное синтетическое масло обладает превосходными, хорошо сбалансированными эксплуатационными характеристиками и предоставляет исключительную возможность оптимизировать номенклатуру продукции для автотранспорта европейского, азиатского и североамериканского производства.

Применение

Жидкость для автоматических трансмиссий STRUB ATF Synthetic M-V отвечает требованиям современных высокопроизводительных трансмиссий, и также обеспечивает максимальную эффективность при применении в автомобилях предыдущих поколений. Специально разработана как универсальный продукт: для автоматических трансмиссий где регламентированы масла с высокой вязкостью, и в случае новых требований по применению маловязких масел, например, таких как Dexron VI.

Преимущества и выгоды

- ✓ Отличные низкотемпературные и высокотемпературные эксплуатационные свойства
- ✓ Обеспечивает длительный срок службы – максимальная стойкость к окислению
- ✓ Надежная защита от коррозии
- ✓ Быстрое воздухоотделение
- ✓ Превосходные противопенные характеристики
- ✓ Очень высокая смазывающая способность
- ✓ Для применения в условиях высоких нагрузок
- ✓ Исключительные противоизносные свойства
- ✓ Испытано в 7-ми ступенчатых трансмиссиях в режиме такси (Mercedes Benz C320, Ford, GM, Toyota)

Спецификации

Ford MERCON V Allison C-4 JASO 1-A Voith H55.6335.XX (G607) Volvo 97341	GM DEXRON VI, GM DEXRON IIIH ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 14C, 16L, 16M, 20C (ZF 8-speed Automatic Transmission) Allison TES 295 MB Approval 236.1/ 236.2/ 236.5/ 236.6/ 236.7/ 236.9 MAN 339 Type V-1 MAN 339 Type Z-1, MAN 339 Type Z-2, MAN 339 Type Z-3 Voith H55.6336, Volvo 97340 Mitsubishi Diamond SP-IV
---	--

Технические данные

Цвет	–	красный
Плотность, 20°C	г/см ³	0.852
Вязкость при 40°C	мм ² /с (сСт)	34
Вязкость при 100°C	мм ² /с (сСт)	7.2
Вязкость при -40°C	мПа·с (сП)	11'100
Индекс вязкости	–	180
Температура вспышки	°C	204
Температура застывания	°C	- 48
Испытания на шестеренчатом стенде FZG DIN 51354-2	ступеней	> 12

Транспортировка

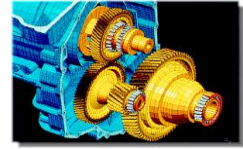
ADR/SDR: Не является опасным грузом

Утилизация LVA VeVA / EAK: 13 02 06

The information contained in this technical data sheet are based on the general knowledge and application possibilities. Strub + Co. AG is not liable for damage resulting from improper use of the products. The industry-standard measurement and production tolerances apply to the specified characteristics. Generally, no legally binding can be derived from this data. Our products are constantly further developed. Therefore Strub + Co. AG reserves the right to change all technical data in this data sheet at any time and without prior notice.

STRUB ATF Synthetic M-V

Универсальная, многоцелевая жидкость для автоматических трансмиссий



Арт.№. 31774

Применение в легковых автомобилях (оригинальные масла)

Спецификации:

Aisin Warner AW-1
Audi: G 052 025 A2, G 052 162 A1, G 052 990
BMW: ETL-7045E, ETL-8072B, LA2634, LT71141
Chrysler ATF +3/4
Daimler NAG-1 236.10 (Shell 3403)
Ford FNR5
Honda Z-1
Hyundai: SP-II, SP-III, SPH-IV
Hyundai NWS-9638
JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17)
JWS 3309 (Aisin Warner), 3314, 3319, 3324
Kia: SP-II, SP-III, Red-1
Mazda: ATF-M III, ATF -MV
Mercedes-Benz 5 Speed: 236.10, 236.11
Mercedes-Benz 7 Speed: 236.12, 236.14, 236.15, 7-G Tronic Plus/ Полевые испытания
Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III, ATF-J2
Nissan N402, Matic-D/ S/ K
Subaru ATF, ATF-HP
Toyota T-II/ T-III/ T-IV
Toyota WS (JWS 3324)
Volkswagen: G052 025 A2, G 052 162 A1
Volkswagen TL52162, G052 990, 055005 A1/A2
Volvo passenger car (4 to 6 speed AT)
ZF 6 Speed (ZF Lifeguard/ Fluid 6/ Shell M1375.4/ Полевые испытания
ZF6HP-8HP
VAG G 060 162, Land Rover LR023288, BMW 8322 2152426
Chrysler 68157 995AA, Jaguar 02JDE 26444, Fiat 9.55550-AV5

- ATF Synthetic M-V не предназначен для применения в трансмиссиях где регламентировано применение жидкости Ford Type F, в автомобилях с бесступенчатыми коробками передач и трансмиссиях с двойным сцеплением.

The information contained in this technical data sheet are based on the general knowledge and application possibilities. Strub + Co. AG is not liable for damage resulting from improper use of the products. The industry-standard measurement and production tolerances apply to the specified characteristics. Generally, no legally binding can be derived from this data. Our products are constantly further developed. Therefore Strub + Co. AG reserves the right to change all technical data in this data sheet at any time and without prior notice.