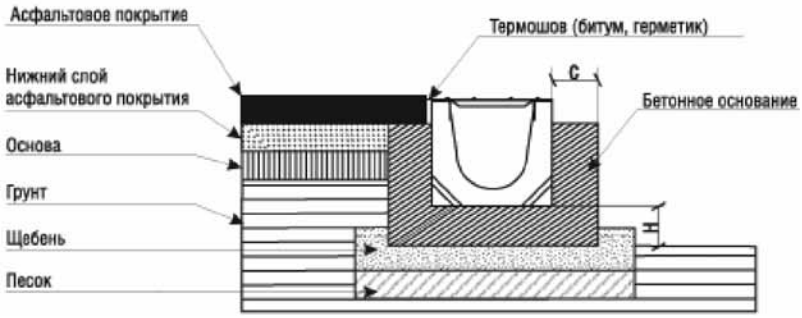
5. Рекомендации по монтажу систем поверхностного водоотвода

5.1. Рекомендации по устройству бетонного основания

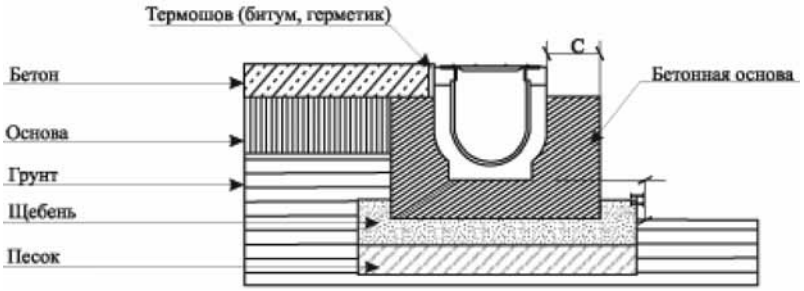
1. Установка в асфальтовое покрытие

Асфальтовое покрытие		
Класс нагрузки	"Основа: ширина С / толщина Н, см."	Марка бетонной основы
A15	10/10	B25
B125	10/10	B25
C250	10/15	B25



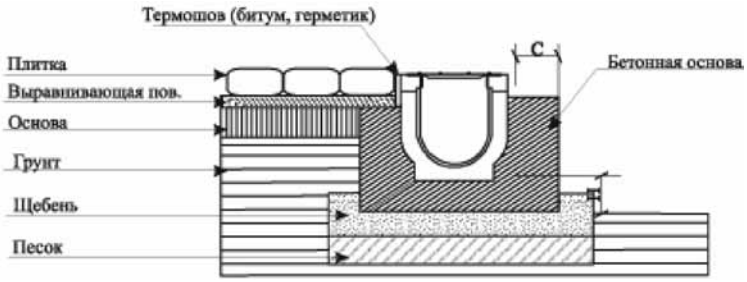
2. Установка в бетонное покрытие

Бетонное покрытие		
Класс нагрузки	"Основа: ширина С / толщина Н, см."	Марка бетонной основы
A15	10/10	B25
B125	10/10	B25
C250	10/15	B25



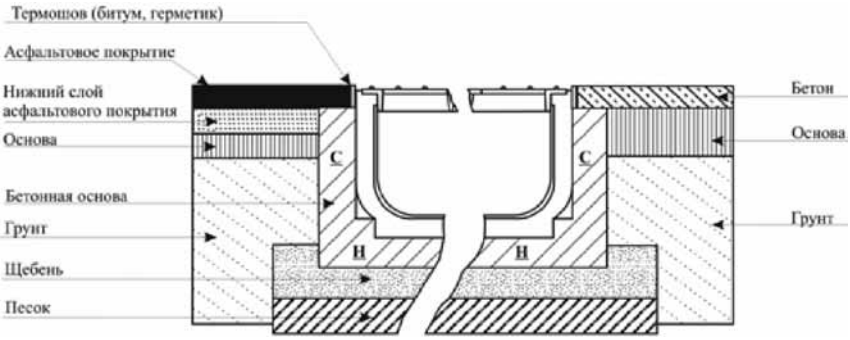
3. Установка в плитку

Плитка		
Класс нагрузки	"Основа: ширина С / толщина Н, см."	Марка бетонной основы
A15	10/10	B25
B125	10/10	B25
C250	10/15	B25



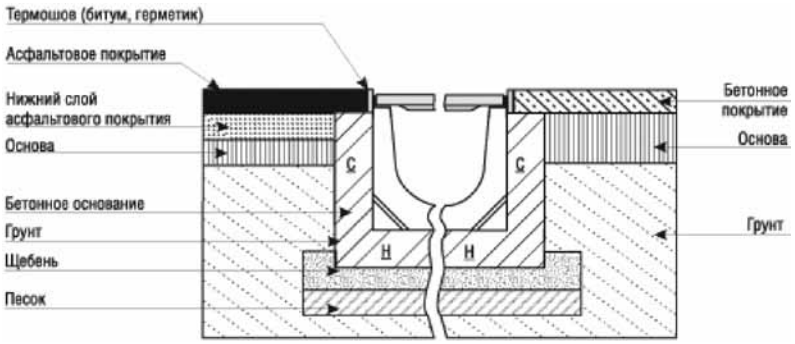
4. Установка лотков DN 200

Бетонное покрытие		
Класс нагрузки	"Основа: ширина С / толщина Н, см."	Марка бетонной основы
A15	10/10	B25
B125	10/10	B25
C250	10/15	B25



5. Установка лотков серии SUPER

Бетонное покрытие		
Класс нагрузки	"Основа: ширина С / толщина Н, см."	Марка бетонной основы
D400	15/20	B25
E600	15/20	B25



• Каналы устанавливаются в траншею на подстилающий слой толщиной: 10 см из жесткого бетона марки: В 25. Боковое укрепление каналов выполняется в виде бетонных откосов от стенок к основанию на ширину >10 см с каждой стороны.

• Заглубление канала должно быть таким, чтобы по окончании монтажа отметка решетки оказалась на: 3-5 мм ниже отметки дорожного покрытия.

• Начинать монтаж следует с установки пескоуловителя в нижней отметке трассы, от которого, с помощью шнура наметить линию укладки каналов.

• Каналы соединяются встык, для чего они оснащены с одной стороны пазом и шпунтом с другой. Дополнительная герметизация стыков не требуется.

• В случае соединения каналов под углом, каналы и решетки необходимо распилить и стыковать “в ус”. Распиливать каналы следует ручной пилой с алмазным диском, перпендикулярно каналу, захватывая одновременно обе стенки.

• В случаях установки каналов в асфальтовое покрытие, в процессе асфальтирования, решетки рекомендуется накрывать полосой ДВП или другого материала.

• Асфальтирование территории следует проводить при надетых на каналы решетках Недопустим наезд асфальтоукладчика или грузовой автомашины на каналы.

• При бетонном покрытии необходимо предусмотреть температурные швы - параллельно дренажной линии на расстоянии: 1,5-2 см. с каждой стороны, и перпендикулярно на расстоянии: 5 м. друг от друга.

• При установке в местах постоянного проезда легкового автотранспорта, каналы в обязательном порядке укладываются на бетонное основание, толщиной: 10 см.

• Подключение водостоков к системе канализации осуществляется через пескоуловитель при помощи патрубка ПВХ D100. Заглушку выпускного отверстия следует предварительно вынуть из корпуса пескоуловителя.

• При подключении водостоков к системе канализации через вертикальный патрубок, без пескоуловителя, следует освободить от заглушки формированное отверстие в дне канала. Для этого проделать сверления по его контуру (диаметр сверла 8 мм.) и легким ударом молотка с внутренней стороны канала выбить заглушку. В отверстие вставить патрубок ПВХ D100. Другим вариантом выпуска может служить торцевая заглушка с горизонтальным патрубком ПВХ D100.

• Точечные дождеприемники подключаются к системе канализации, минуя пескоуловитель, также при помощи патрубка ПВХ D100.

• Необходимо производить периодическую очистку системы от мусора со снятием решеток и выемкой фильтра из пескоуловителя. Периодичность очистки определяется условиями эксплуатации и составляет не реже 2-4 раз в месяц.