

# Rescon T

## Антиэрозионная добавка для подводного бетонирования

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Rescon T может использоваться для всех видов подводных работ:

- подводное бетонирование структурных элементов;
  - ремонт и восстановление.
- Возможные технологии бетонирования:
- заливка с помощью насоса;
  - заливка с использованием трубного насосного оборудования;
  - свободная заливка из больших бадей;
  - заливка через желоба.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Добавка Rescon T придает бетону, используемому под водой, следующие свойства:

- отсутствие вымывания частиц цемента и прочих мелких частиц;
- хорошее сцепление;
- стабильность и отсутствие расслаивания;
- самоуплотняемость;
- легкость при подаче насосом;
- повышенная текучесть.

### СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Благодаря повышенной сцепляемости и низкой степени смесиваемости с водой, бетон с добавкой Rescon T становится более вязким. Для уменьшения прилипания бетона к бетономешалкам и прочему оборудованию, добавку Rescon T рекомендуется вводить после всех остальных компонентов (цемента, заполнителя, воды); возможно также размешивание добавки в сухом виде до добавления воды. В случае введения непосредственно в автобетоносмеситель, добавку Rescon T необходимо засыпать в барабан вместе с заполнителем. Необходимое время перемешивания - 20 минут.

### ХРАНЕНИЕ

Хранить в сухом месте. При хранении в герметичной упаковке в сухом помещении качество продукта сохраняется неизменным в течение 12 месяцев.

### УПАКОВКА

мешки по 15 кг.

### РАСХОД

10-25 кг/м<sup>3</sup> бетона.

### ПОДБОР СОСТАВА СМЕСИ

Пример состава смеси с добавлением Rescon T (на 1 м<sup>3</sup>):  
цемент: 350-500 кг;  
Silica Fume (зола уноса): 0-10%;  
заполнители (песок с гравием в соотношении 50:50, d<sub>max</sub> = 25 мм): 1.450-1.650 кг;  
Rescon T: 10-25 кг;  
вода: 190-240 кг.

### СЕРТИФИКАТЫ И СВИДЕТЕЛЬСТВА НА RESCON T

Сертификат FCB, Научно-исследовательский институт цемента и бетона, Tr. Heim NTH, Норвегия-STF 65 A83089, декабрь 1983 г.

Сертификат FCB, Научно-исследовательский институт цемента и бетона, Tr. Heim NTH, Норвегия-40046, апрель 1984 г.

Отчет NOTEBY 21212, июнь 1984 г.

Свидетельства: SP 131-1, Национальный научно-исследовательский институт Швеции.

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРИГОТОВЛЕНИИ И ПРИМЕНЕНИИ

Rescon T не опасен в соответствии с правилами и нормами классификации смесей. Рекомендуется к применению с обычными мерами предосторожности при работе с химическими продуктами. Паспорт безопасности данного материала доступен по запросу для профессионалов.

### МАТЕРИАЛ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Содержащиеся в настоящем руководстве указания и рекомендации отражают всю глубину нашего опыта по работе с данным материалом, но при этом их следует рассматривать лишь как общие указания, подлежащие уточнению в результате долгосрочного практического применения. Поэтому, прежде чем широко использовать материал для определенной цели, необходимо убедиться в его соответствии предполагаемому виду употребления, принимая на себя всю полноту ответственности за последствия, связанные с применением этого материала.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (типовые значения)

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ СВОЙСТВА МАТЕРИАЛА	
Консистенция:	порошок
Цвет:	светло-серый
Объемный вес (кг/м³):	600
Содержание хлоридов:	не содержит
Дозировка:	10-25 кг/м³

## НЕКОТОРЫЕ ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕТОНА С ДОБАВКОЙ RESCON T

Название проекта	Глубина	Заказчик	Подрядчик	Год
Gullfaks A, Северное море, морская буровая установка	50 м	Statoil, Норвегия	Норвежский подрядчик	1984
Mjosbrua (мост), Норвегия	10 м	Норвежское управление общественных дорог	JCC	1985
Электростанция Solbergfoss, Норвегия	5 м	Электростанция Solbergfoss	Selmer	1985
Мост Eftelot, Норвегия	10 м	Норвежское управление общественных дорог	Astrup Hoyer	1985
Мост Stromstad, Швеция	5 м	Шведское управление общественных дорог	Fardigbetong	1986
Мост Filipstad, Швеция	5 м	Шведское управление общественных дорог	Gallerasen	1986
Giskebrua, Норвегия	20 м	Норвежское управление общественных дорог	Selmer	1988
Мост Smogen, Швеция	20 м	Шведское управление общественных дорог	Aker	1989
Мост Dutch, Швеция	15 м	Шведское управление общественных дорог	NCC	1990
Мост Hamra A, Швеция	5 м	Шведское управление общественных дорог	Aker	1990
Мост Helgelands, Норвегия	30 м	Норвежское управление общественных дорог	Aker	1990
Электростанция Ranafoss, Норвегия	10 м	Электростанция Ranafoss	Eeg Henriksen	1991
Мост Bergoysundet, Норвегия	15 м	Норвежское управление общественных дорог	AF Bergsoys	1991
Мост Askoy, Норвегия	20 м	Норвежское управление общественных дорог	Selmer	1991
Мост Salhus	10 м	Норвежское управление общественных дорог	Selmer	1993
Газопровод Troll, Северное море	170 м	Statoil	AF Group	1994

Список значимых объектов, где использовался данный материал доступен по запросу и на сайтах [www.mapei.ru](http://www.mapei.ru) и [www.mapei.com](http://www.mapei.com)



МЫ СТРОИМ БУДУЩЕЕ