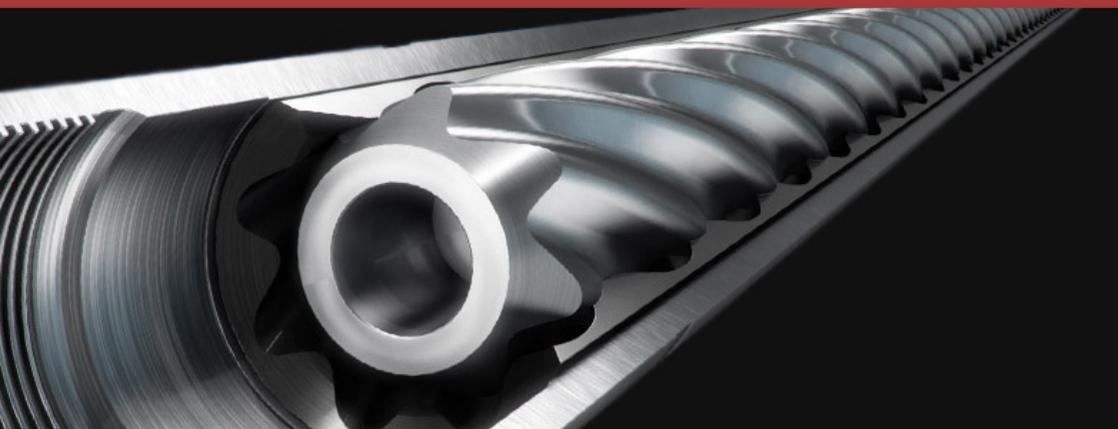




ИННОВАЦИОННЫЕ БУРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



**КАТАЛОГ
ПРОДУКЦИИ**

История компании

Компания ООО «Инновационные Буровые Технологии» создана в 2009 году, объединив профессионалов для создания качественного оборудования для бурения (ЭиРБС) и КРС в нефтегазовой отрасли.

Специалисты компании в своей работе опираются на инновационные решения, позволяющие эффективно решать задачи по разработке, производству, обслуживанию и ремонту бурового оборудования, отдельных систем и механизмов.

В работе используются принципы кооперации с крупными научными центрами, ведущими инженерами отрасли, Российскими и зарубежными производственными объединениями с мощным технологическим и производственным потенциалом.

Политика компании в области качества



Производство продукции высочайшего качества и надёжности



Изготовление продукции на современном и высокоточном оборудовании



Строгое соблюдение стандартов Системы Менеджмента Качества



Поддержание уровня сервиса для потребителей продукции на высоком уровне



Системное повышение уровня квалификации сотрудников компании



Совершенствование выпускаемой продукции, применение передовых материалов и технологий

Система Менеджмента Качества компании подтверждена Сертификатом соответствия требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-20115 (ISO 9001:2015). Сертификат № OLIMP.RU.0001.A000905

О КОМПАНИИ

Выпускаемая продукция

- Винтовые забойные двигатели в стандартном и немагнитном исполнениях
- Клапаны обратные
- Клапаны переливные
- Фильтры
- Переводники

Оказываемые услуги

- Продажа оборудования
- Предоставление оборудования в аренду
- Инженерно-технологическое сопровождение оборудования
- Проведение стендовых и промысловых испытаний
- Проведение технического обслуживания и ремонт оборудования
- Поставка комплектующих, инструмента и ЗИП для двигателей

Компания уделяет особое внимание технологии восстановления выработавших свой ресурс статоров и роторов винтовых забойных двигателей, что обеспечивает их неоднократное использование и позволяет снизить стоимость эксплуатации двигателей в целом до 40-50 % за счет средств, идущих на повторное приобретение новых дорогостоящих рабочих пар к ВЗД.

Мы используем прогрессивную технологию восстановления роторов, включающая в себя локальный ремонт поверхности от каверн, сколов и мейзинг-коррозии с восстановлением прочностных характеристик материала ротора, геометрии профиля и хромового покрытия.

Наличие технологической оснастки (пресс-форм) позволяет нам выполнять работы по замене поврежденного эластомера статоров на новый.

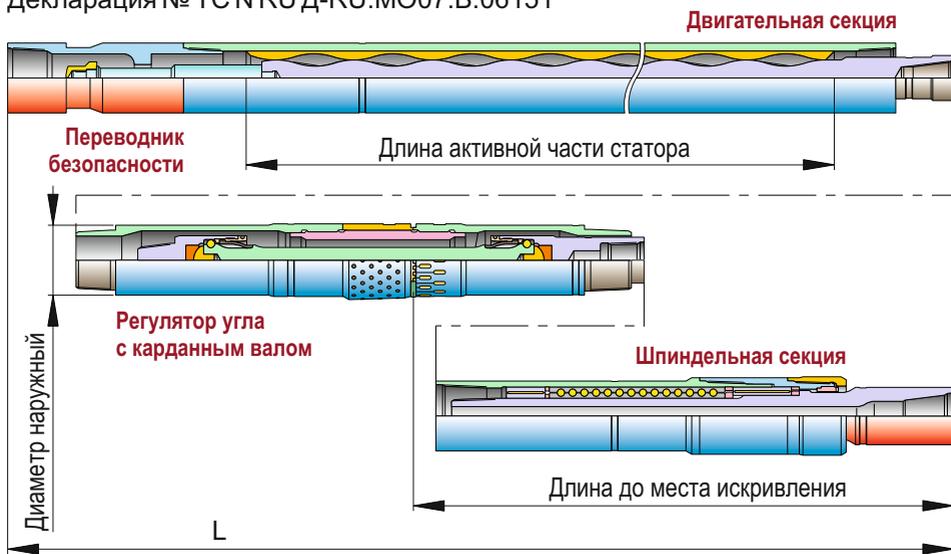
Накопленные статистические данные по ресурсу работы пар, восстановленных по нашей технологии, показывают, что такие пары работают не меньше, а зачастую и дольше, чем новые пары или восстановленные по другим технологиями.

Общие сведения

Наша компания изготавливает винтовые забойные двигатели разных модификаций и типоразмеров - прямые, с регулятором угла, с кривым жестким переводником, с длиной пары до 6600 мм. Качество изготовления обеспечивает увеличенные межремонтные ресурсы двигателей - до 200-350 часов. Для ГНБ с применением телеметрических систем или для колтюбинга мы изготавливаем немагнитные двигатели.



Забойные двигатели изготавливаются по ТУ 3664-001-6724498-2012. Соответствуют требованиям стандарта ТР ТС 010/2011. Декларация № TC N RU Д-RU.MO07.B.06151



Пример обозначения двигателей:

ДР-240.3.60 IDT

- IDT - обозначение изготовителя
- 60 - длина активной части рабочих органов, дм
- 3 - количество зубьев ротора (Z_p)
- 240 - габарит двигателя, мм
- Р - узел регулирования угла
- Д - двигатель винтовой забойный

ЗАБОЙНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Двигательная секция

Корпуса статоров изготавливаются из стандартных (40ХН2МА) и немагнитных (Р550,17-4РН) сталей. Внутренняя обкладка статоров заливается с применением эластомеров «KRAIBURG» и «LANXESS». Роторы имеют покрытия из хрома, карбида вольфрама или минерального антифрикционного покрытия с повышенной стойкостью к агрессивным средам.

Шпиндельные секции

Короткие шпиндельные секции комплектуются кованными на РКМ выходными валами, многорядными радиально-упорными шарикоподшипниками повышенной грузоподъемности, усиленными радиальными опорами скольжения с рабочей поверхностью из синтетических алмазов или ВК.

Карданный вал

Мощные двухшарнирные карданы с увеличенным наружным диаметром и шарами большого размера обеспечивают передачу повышенных нагрузок (крутящих моментов и оборотов). Оригинальная конструкция пары трения «грибок-вкладыш» и резиновой манжеты увеличивают ресурс работы узла и стойкость к разгерметизации маслonaполненной полости.

Регулятор угла перекоса

Отработанная и проверенная многолетней эксплуатацией конструкция регуляторов угла перекоса позволяет надежно управлять траекторией ствола скважины в жестких условиях наклонного бурения.

Требования к буровому раствору

Наименование		Величина
1. Плотность, г/см ³ , не более		1,4
2. Массовая доля абразива (песка), %, не более		1
3. Содержание хлорид ионов, кг/м ³ , не более	Ротор с хромовым покрытием	50
	Ротор с покрытием из карбида вольфрама	50...100
4. Содержание нефте-продуктов, %	Статор со стандартным эластомером	до 10
	Статор с нефтестойким эластомером	до 100
5. Динамическая забойная температура, °С, не более	Статор со стандартным эластомером	120
	Статор с термостойким эластомером	160

Технические характеристики двигателей диаметром 43 - 95 мм

Наименование параметра	Д-43.5.08 IDT	Д-43.5.15 IDT	Д-54.5.15 IDT
1. Обозначение двигателя			
2. Диаметр корпуса наружный, мм	43	43	54
3. Диаметр применяемых долот, мм	58,0	58,0	59,0-76,0
4. Допустимая осевая нагрузка, кН	6	8	10
5. Присоединительная резьба к долоту	3-35	3-35	3-42
6. Присоединительная резьба к буровым трубам	3-35	3-35	3-42
7. Углы перекоса оси при регулировке	-	-	-
8. Длина шпиндельной секции до места искривления, мм	-	-	-
9. Заходность рабочих органов Zp./Zст.	5 / 6	5 / 6	5 / 6
10. Число шагов статора	4,2	3,6	3,1
11. Длина активной части статора, мм	700	1300	1130
12. Расход рабочей жидкости, л/с	0,2-0,5	1,0-2,0	1,0-2,0
13. Частота вращения выходного вала, об/с:			
- на режиме холостого хода	2,0-4,9	4,7-9,4	3,1-6,3
- на режиме максимального КПД	1,7-4,2	4,2-8,4	2,8-5,7
- на режиме максимальной мощности	1,5-3,6	3,8-7,6	2,4-4,8
14. Перепад давления, МПа			
- на режиме холостого хода	1,5-2,6	2,0-3,0	2,0-3,0
- на режиме максимального КПД	3,2-7,0	5,0-8,0	4,5-7,4
- на режиме максимальной мощности	4,0-8,0	6,5-10,0	6,0-9,4
15. Момент силы на выходном валу, кН*м:			
- на режиме максимального КПД	0,02-0,05	0,07-0,12	0,06-0,15
- на режиме максимальной мощности	0,03-0,06	0,08-0,15	0,1-0,2
16. КПД максимальный эффективный, %	40	40	40
17. Мощность максимальная, кВт	0,28-1,4	1,9-7,2	1,0-6,2

ЗАБОЙНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

(продолжение)

Д-54.5.18 IDT	Д-63.3.18 IDT	Д-76.4.20 IDT	ДР-73.4.21 IDT	Д-85.5.14 IDT	ДР-85.5.22 IDT	Д-95.5.33 IDT	Д-95.6.33 IDT	ДР-95.7.43 IDT
55	63	76	73 / 79	88	89	95	95	95 / 106
59,0-76,0	76,0	83,0-98,4	83,0-98,4	98,4-120,6	98,4-120,6	112,0-132,0	112,0-132,0	112,0-132,0
10	15	20	20	30	40	50	50	65
3-42	3-42	3-66	3-66	3-66	3-66	3-76	3-76	3-76
3-42	3-42	3-66	3-66	3-66	3-66	3-73	3-73	3-83
-	-	-	0°- 2°50'	-	0°- 2°50'	-	-	0°- 2°00'
-	-	-	1035	-	1145	-	-	1139
5 / 6	3 / 4	4 / 5	4 / 5	5 / 6	5 / 6	5 / 6	6 / 7	7 / 8
2,2	4	4,4	4,2	3,1	5,1	5	5	5
1600	1600	2000	1900	1220	2000	3000	3000	3000
1,5-2,5	1,5-3,0	3-5	3-5	5-7	5-7	5-10	5-10	5-12
2,1-3,5	4,5-9,1	4,0-6,6	4,0-6,6	5,0-7,0	4,8-6,8	3,0-6,0	1,4-2,8	3,5-6,0
1,7-3,0	3,8-7,6	3,5-6,0	3,5-6,0	4,3-6,0	4,5-6,4	2,5-5,0	1,2-2,4	2,5-5,0
1,2-2,3	3,1-6,3	3,0-5,0	3,0-5,0	3,6-5,0	4,0-5,3	2,0-4,0	1,0-2,0	2,5-5,0
1,2-2,0	1,5-2,0	1,2-2,5	1,2-2,5	2,0-3,5	2,0-3,5	1,5-3,0	1,0-3,0	3,0-4,0
2,6-4,1	5,5-7,5	4,5-8,3	4,5-8,3	5,5-7,0	7,5-10,0	4,5-8,5	4,0-6,0	4,5-8,5
3,9-5,9	6,5-9,0	8,0-10,0	8,0-10,0	8,0-9,0	10,0-13,0	8,0-12,0	4,5-8,4	8,5-12,0
0,1-0,2	0,1-0,2	0,4-0,52	0,4-0,52	0,4-0,6	0,7-0,9	0,7-1,6	0,9-1,6	1,1-1,6
0,2-0,3	0,15-0,3	0,6-0,8	0,6-0,8	0,7-0,9	1,1-1,3	1,4-2,2	1,5-2,3	1,6-2,4
45	45	50	50	45	50	50	45	50
1,4-4,2	2,5-8,0	11-25	11-25	16-28	27-43	17-50	15-28	17-50

Технические характеристики двигателей диаметром 95 - 106 мм

Наименование параметра	ДР-95.7.43 IDT*	Д-105.5.18 IDT	Д-106.6.23 IDT
1. Обозначение двигателя			
2. Диаметр корпуса наружный, мм	95 / 98	106	106
3. Диаметр применяемых долот, мм	112,0-132,0	120,6-151,0	120,6-151,0
4. Допустимая осевая нагрузка, кН	65	60	60
5. Присоединительная резьба к долоту	3-76	3-76 (88)	3-76 (88)
6. Присоединительная резьба к буровым трубам	3-83	3-88 (86)	3-88 (86)
7. Углы перекоса оси при регулировке, град.	0°- 2°00'	-	-
8. Длина шпиндельной секции до места искривления, мм	1139	-	-
9. Заходность рабочих органов Zp./Zст.	7 / 8	5 / 6	6 / 7
10. Число шагов статора	6,5	3,1	3,2
11. Длина активной части статора, мм	4000	1500	2000
12. Расход рабочей жидкости, л/с	5-12	6-12	6-12
13. Частота вращения выходного вала, об/с:			
- на режиме холостого хода	2,5-4,5	3,2-5,2	2,4-4,7
- на режиме максимального КПД	2,0-3,5	2,9-4,8	2,2-4,3
- на режиме максимальной мощности	2,0-3,5	2,6-3,8	1,9-3,5
14. Перепад давления, МПа			
- на режиме холостого хода	5,0-6,0	1,0-2,0	2,0-3,0
- на режиме максимального КПД	3,5-6,3	3,0-4,5	4,0-7,0
- на режиме максимальной мощности	4,5-8,4	6,0-8,0	6,0-11,0
15. Момент силы на выходном валу, кН*м:			
- на режиме максимального КПД	2,0-3,2	0,5-0,7	0,8-1,6
- на режиме максимальной мощности	1,9-2,8	1,0-1,4	1,5-2,2
16. КПД максимальный эффективный, %	50	50	45
17. Мощность максимальная, кВт	15-45	16-33	17-48

Примечание:

* - Выделенные цветом марки винтовых забойных двигателей сдаются в аренду.

ЗАБОЙНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

(продолжение)

Д-106.7.23 IDT	Д-106.9.23 IDT	ДР-106.6.23 IDT	ДР-106.7.23 IDT	ДР-106.9.23 IDT	Д-106.4.33 IDT	Д-106.7.33 IDT	ДР-106.4.33 IDT	ДР-106.7.33 IDT
106	106	106	106	106	106	106	106	106
120,6-151,9	120,6-151,0	120,6-151,0	120,6-151,0	120,6-151,0	120,6-151,0	120,6-151,9	120,6-151,9	120,6-151,0
60	60	60	60	60	80	80	80	80
3-76 (88)	3-76 (88)	3-76 (88)	3-76 (88)	3-76 (88)	3-76	3-76	3-76	3-76
3-88 (86)	3-88 (86)	3-88 (86)	3-88 (86)	3-88 (86)	3-86 (88)	3-86 (88)	3-86 (88)	3-86 (88)
-	-	0°-2°30'	0°- 2°30'	0°- 2°30'	-	-	0°- 2°30'	0°- 2°30'
-	-	1745	1745	1745	-	-	1245	1245
7 / 8	9 / 10	6 / 7	7 / 8	9 / 10	4 / 5	7 / 8	4 / 5	7 / 8
2,5	2	3,2	2,5	2	6	3	6	3
2000	2000	2000	2000	2000	3000	3000	3000	3000
6-12	4-12	6-12	6-12	4-12	6-12	6-12	6-12	6-12
1,6-3,2	0,8-2,3	2,4-4,7	1,6-3,2	0,8-2,3	3,3-6,6	1,6-3,2	3,3-6,6	1,6-3,2
1,5-3,0	0,6-1,9	2,2-4,3	1,5-3,0	0,6-1,9	3,0-6,0	1,4-2,8	3,0-6,0	1,4-2,8
1,2-2,4	0,5-1,5	1,9-3,5	1,2-2,4	0,5-1,5	2,5-5,0	1,0-2,0	2,5-5,0	1,0-2,0
1,5-3,0	1,0-3,0	2,0-3,0	1,5-3,0	1,0-3,0	1,5-3,6	1,2-3,0	1,5-3,5	1,2-3,0
4,0-6,0	2,0-5,0	4,0-7,0	4,0-6,0	2,0-5,0	1,0-10,0	3,8-8,0	1,0-10,0	3,8-8,0
5,0-9,0	3,5-7,0	6,0-11,0	5,0-9,0	3,5-7,0	10,0-14,0	6,7-12,0	10,0-14,0	6,7-12,0
1,2-2,0	0,7-2,1	0,8-1,6	1,2-2,0	0,7-2,1	1,0-2,2	1,2-2,5	1,0-2,2	1,3-2,5
1,7-2,5	1,5-2,6	1,5-2,2	1,7-2,5	1,5-2,6	2,0-3,0	2,3-3,5	2,0-3,0	2,3-3,5
45	45	45	45	45	50	50	50	50
13-37	17-48	17-48	13-37	17-48	30-94	15-45	30-94	15-45

Технические характеристики двигателей диаметром 120 - 172 мм

Наименование параметра	ДР-120.7.33 IDT	ДР-120.7.43 IDT*	ДР-120.7.55 IDT
1. Обозначение двигателя			
2. Диаметр корпуса наружный, мм	120 / 124	120 / 124	120 / 124
3. Диаметр применяемых долот, мм	132,0-165,1	132,0-165,1	132,0-165,1
4. Допустимая осевая нагрузка, кН	120	120	120
5. Присоединительная резьба к долоту	3-88	3-88	3-88
6. Присоединительная резьба к буровым трубам	3-102	3-102	3-102
7. Углы перекоса оси при регулировке, град.	0°- 2°00'	0°- 2°00'	0°- 2°00'
8. Длина шпиндельной секции до места искривления, мм	1353	1370	1370
9. Заходность рабочих органов Zp./Zст.	7 / 8	7 / 8	7 / 8
10. Число шагов статора	3,5	7	6,1
11. Длина активной части статора, мм	3000	4000	5500
12. Расход рабочей жидкости, л/с	12-24	10-20	12-25
13. Частота вращения выходного вала, об/с:			
- на режиме холостого хода	2,2-4,4	2,2-4,2	2,2-4,4
- на режиме максимального КПД	1,8-3,6	2,1-3,8	2,1-3,8
- на режиме максимальной мощности	1,6-3,5	2,0-3,6	2,1-3,8
14. Перепад давления, МПа			
- на режиме холостого хода	2,4-4,0	4,5-6,0	4,5-6,9
- на режиме максимального КПД	2,8-4,1	5,6-8,0	5,6-8,0
- на режиме максимальной мощности	2,8-4,1	5,6-8,0	5,6-8,0
15. Момент силы на выходном валу, кН*м:			
- на режиме максимального КПД	2,1	2,8	4,8
- на режиме максимальной мощности	3,1	3,9	4,9
16. КПД максимальный эффективный, %	45	45	45
17. Мощность максимальная, кВт	33-96	38-138	38-102

Примечание:

* - Выделенные цветом марки винтовых забойных двигателей сдаются в аренду.

ЗАБОЙНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

(продолжение)

Д-127.9.23 IDT	Д-127.7.33 IDT	Д-127.6.33 IDT	ДР-127.7.33 IDT	ДР-127.7.33 IDT	ДР-127.6.33 IDT	Д-165.7.55 IDT	Д-172.9.23 IDT	Д-172.9.34 IDT
127	127	127	127	127	127	165	172	172
132,0-165,1	132,0-165,1	132,0-165,1	132,0-165,1	132,0-165,1	132,0-165,1	213,0-251,0	190,5-244,5	190,5-244,5
120	120	120	120	120	120	200	200	200
3-88	3-88	3-88	3-88	3-88	3-88	3-117	3-117	3-117
3-102	3-102	3-102	3-102	3-102	3-102	3-133	3-147	3-147
-	-	-	0°- 2°30'	0°- 2°30'	0°-2°30'	0°- 2°00'	-	-
-	-	-	1540	1540	1540	1850	-	-
9 / 10	7 / 8	6 / 7	7 / 8	7 / 8	6 / 7	7 / 8	9 / 10	9 / 10
3	2,6	4,3	3,7	2,6	4,3	5	2,8	4,2
2000	3000	3000	3000	3000	3000	5115	2400	3000
12-20	10-20	10-20	10-20	10-20	10-20	25-35	25-35	25-35
2,5-4,0	1,3-2,7	2,8-5,6	2,0-4,0	1,3-2,7	2,8-5,6	1,6-2,8	1,8-2,5	1,8-2,5
2,1-3,5	1,1-2,2	2,6-5,2	1,8-3,6	1,1-2,2	2,6-5,2	1,3-2,6	1,5-1,9	1,8-2,5
1,8-3,0	0,9-1,9	2,2-4,4	1,4-2,8	0,9-1,9	2,2-4,4	1,3-2,6	1,3-1,7	1,6-2,1
1,5-3,0	1,5-3,0	2,4-4,0	2,0-4,0	1,5-3,0	2,4-4,0	3,5-4,0	2,1-2,2	2,4-4,0
4,5-8,0	3,0-6,0	6,9-11,0	5,5-8,0	3,0-6,0	6,9-11,0	4,0-5,6	5,0-7,0	7,5-8,5
6,0-10,0	5,0-8,5	9,5-14,0	8,0-11,0	5,0-8,5	9,5-14,0	4,0-5,6	5,0-7,0	8,0-11,0
2,0-3,5	2,0-4,0	1,8-3,5	2,0-4,0	2,0-4,0	1,8-3,5	5,0-7,6	5,2-7,0	8,0-10,0
3,0-4,5	3,0-5,5	2,8-5,0	3,8-5,5	3,0-5,5	2,8-5,0	9,0-12,0	5,2-7,0	9,0-12,0
45	50	50	50	50	50	45	45	45
34-85	17-65	38-138	33-96	17-65	38-138	90-195	50-80	110-180

Технические характеристики двигателей диаметром 176 - 178 мм

Наименование параметра	D-176.6.29 IDT	D-176.7.40 IDT	D-176.6.40 IDT
1. Обозначение двигателя			
2. Диаметр корпуса наружный, мм	176 / 195	176 / 195	176 / 195
3. Диаметр применяемых долот, мм	214,3-244,5	214,3-244,5	214,3-244,5
4. Допустимая осевая нагрузка, кН	200	200	200
5. Присоединительная резьба к долоту	3-117	3-117	3-117
6. Присоединительная резьба к буровым трубам	3-133 (147)	3-133 (147)	3-133 (147)
7. Углы перекоса оси при регулировке, град.	-	-	-
8. Длина шпиндельной секции до места искривления, мм	-	-	-
9. Заходность рабочих органов Zp./Zст.	6 / 7	7 / 8	6 / 7
10. Число шагов статора	4,6	3,7	5,7
11. Длина активной части статора, мм	2400	3600	3600
12. Расход рабочей жидкости, л/с	25-35	25-35	25-35
13. Частота вращения выходного вала, об/с:			
- на режиме холостого хода	3,5-5,0	1,6-2,4	3,0-4,0
- на режиме максимального КПД	3,0-4,5	1,3-2,0	2,8-3,7
- на режиме максимальной мощности	2,3-3,8	1,1-1,7	2,2-3,0
14. Перепад давления, МПа			
- на режиме холостого хода	2,5-3,6	2,0-3,3	2,4-4,0
- на режиме максимального КПД	7,0-8,7	6,1-7,7	8,0-11,0
- на режиме максимальной мощности	8,0-11,5	7,0-10,0	10,0-13,5
15. Момент силы на выходном валу, кН*м:			
- на режиме максимального КПД	4,5-5,4	7,4-8,4	4,5-6,5
- на режиме максимальной мощности	5,5-7,4	9,0-12,0	7,5-9,5
16. КПД максимальный эффективный, %	50	45	45
17. Мощность максимальная, кВт	80-177	62-128	104-180

Примечание:

* - Выделенные цветом марки винтовых забойных двигателей сдаются в аренду.

ЗАБОЙНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

(продолжение)

Д-176.6.40 IDT	Д-176.6.50 IDT	Д-176.4.40 IDT	ДР-176.7.40 IDT	ДР-176.6.40 IDT	ДР-176.6.40 IDT	ДР-178.4.55 IDT*	ДР-178.5.55 IDT*	ДР-178.7.55 IDT*
176 / 195	176 / 195	176 / 195	176 / 195	176 / 195	176 / 195	178 / 195	178 / 195	178 / 195
214,3-244,5	214,3-244,5	214,3-244,5	214,3-244,5	214,3-244,5	214,3-244,5	213,0-251,0	213,0-251,0	213,0-251,0
200	200	200	200	200	200	200	200	200
3-117	3-117	3-117	3-117	3-117	3-117	3-117	3-117	3-117
3-133 (147)	3-133 (147)	3-133 (147)	3-133 (147)	3-133 (147)	3-133 (147)	3-147	3-147	3-147
-	-	-	0°- 2°00'	0°- 2°00'	0°- 2°00'	0°- 2°00'	0°- 2°00'	0°- 2°00'
-	-	-	1856	1856	1856	2305	2305	2305
6 / 7	6 / 7	4 / 5	7 / 8	6 / 7	6 / 7	4 / 5	5 / 6	7 / 8
6,8	6,2	7,2	3,7	5,7	8,8	6	6	6
3600	4600	3600	3600	3600	3600	5350	5350	5350
25-35	25-35	15-30	25-35	25-35	25-35	25-40	25-40	25-40
3,8-5,0	2,6-3,5	2,6-5,4	1,6-2,4	3,0-4,0	3,8-5,0	2,6-3,8	2,0-3,2	1,6-2,4
3,5-4,6	2,4-3,2	2,4-4,3	1,3-2,0	2,8-3,7	3,5-4,6	1,0-3,5	1,0-2,8	1,0-2,3
3,1-4,1	1,9-2,6	2,1-4,2	1,1-1,7	2,2-3,0	3,1-4,1	1,0-3,5	1,0-2,8	1,0-2,3
3,5-5,0	2,3-3,0	1,2-3,0	2,0-3,3	2,4-4,0	3,5-5,0	4,0-4,6	4,0-4,6	4,0-4,6
10,0-14,5	6,8-10,3	4,2-9,9	6,1-7,7	8,0-11,0	10,0-14,5	4,8-5,5	4,8-5,5	4,8-5,5
10,7-16,3	11,6-14,6	7,2-13,2	7,0-10,0	10,0-13,5	10,7-16,3	4,8-5,5	4,8-5,5	4,8-5,5
4,5-6,5	5,0-7,5	2,6-5,2	7,4-8,4	4,5-6,5	4,5-6,5	7,2	8,4	9,0
7,5-9,5	9,6-11,8	3,2-5,5	9,0-12,0	7,5-9,5	7,5-9,5	8,5	9,0	13,3
45	45	45	45	45	45	45	45	45
146-245	115-193	42-145	62-128	104-180	146-245	35-182	30-190	55-195

Технические характеристики двигателей диаметром 195 мм

Наименование параметра	D-195.9.23 IDT	D-195.9.29 IDT	D-195.9.34 IDT
1. Обозначение двигателя			
2. Диаметр корпуса наружный, мм	195	195	195
3. Диаметр применяемых долот, мм	215,9-244,5	215,9-244,5	215,9-244,5
4. Допустимая осевая нагрузка, кН	250	250	250
5. Присоединительная резьба к долоту	3-117	3-117	3-117
6. Присоединительная резьба к буровым трубам	3-171	3-147	3-147
7. Углы перекоса оси при регулировке, град.	-	-	-
8. Длина шпиндельной секции до места искривления, мм	-	-	-
9. Заходность рабочих органов Zp./Zст.	9 / 10	9 / 10	9 / 10
10. Число шагов статора	2,4	2,8	4,2
11. Длина активной части статора, мм	1800	2400	3000
12. Расход рабочей жидкости, л/с	25-35	25-35	25-35
13. Частота вращения выходного вала, об/с:			
- на режиме холостого хода	1,8-2,5	1,8-2,5	1,8-2,5
- на режиме максимального КПД	1,7-2,2	1,7-2,3	1,7-2,4
- на режиме максимальной мощности	1,4-1,8	1,5-1,9	1,6-2,1
14. Перепад давления, МПа			
- на режиме холостого хода	2,1-2,2	2,2-3,3	3,0-4,0
- на режиме максимального КПД	4,8-7,5	5,5-8,3	7,5-8,5
- на режиме максимальной мощности	5,0-7,0	7,0-10,0	9,0-12,0
15. Момент силы на выходном валу, кН*м:			
- на режиме максимального КПД	4,5-5,4	4,4-6,0	8,0-10,5
- на режиме максимальной мощности	5,2-7,0	7,0-9,0	11,0-13,0
16. КПД максимальный эффективный, %	45	45	45
17. Мощность максимальная, кВт	50-80	66-108	110-172

ЗАБОЙНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

(продолжение)

Д-195.7.40 IDT	Д-195.6.40 IDT	Д-195.7.50 IDT	Д-195.9.34 IDT	Д-195.7.40 IDT	Д-195.6.40 IDT	Д-195.7.50 IDT	ДР-195.9.34 IDT	ДР-195.7.40 IDT
195	195	195	195	195	195	195	195	195
215,9-244,5	215,9-244,5	215,9-244,5	215,9-244,5	215,9-244,5	215,9-244,5	215,9-244,5	215,9-244,5	215,9-244,5
250	250	250	250	250	250	250	250	250
3-117	3-117	3-117	3-117	3-117	3-117	3-117	3-117	3-117
3-147	3-147	3-147	3-147	3-147	3-147	3-147	3-147	3-147
-	-	-	-	-	-	-	0°- 2°00'	0°- 2°00'
-	-	-	-	-	-	-	2445	2445
7 / 8	6 / 7	7 / 8	9 / 10	7 / 8	6 / 7	7 / 8	9 / 10	7 / 8
6	5,7	7,7	4,2	6	5,7	7,7	4,2	6
3600	3600	4600	3000	3600	3600	4600	3000	3600
25-35	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35	25-35
2,5-3,4	3,0-4,0	2,5-3,4	1,8-2,5	2,5-3,4	3,0-4,0	2,5-3,4	1,8-2,5	2,5-3,4
2,1-3,0	2,8-3,7	2,3-3,3	1,7-2,4	2,1-3,0	2,8-3,7	2,3-3,3	1,7-2,4	2,1-3,0
1,8-2,5	2,2-3,0	2,0-2,7	1,6-2,1	1,8-2,5	2,2-3,0	2,0-2,7	1,6-2,1	1,8-2,5
2,7-3,7	2,4-4,0	2,8-3,8	3,0-4,0	2,7-3,7	2,4-4,0	2,8-3,8	3,0-4,0	2,7-3,7
6,0-10,0	8,0-11,0	7,5-11,5	7,5-8,5	6,0-10,0	8,0-11,0	7,5-11,5	7,5-8,5	6,0-10,0
10,0-13,0	10,0-13,5	13,0-16,0	9,0-12,0	10,0-13,0	10,0-13,5	13,0-16,0	9,0-12,0	10,0-13,0
5,0-8,0	4,5-6,5	7,0-10,0	8,0-10,5	5,0-8,0	4,5-6,5	7,0-10,0	8,0-10,5	4,5-6,5
8,5-11,5	7,5-9,5	11,5-14,5	11,0-13,0	8,5-11,5	7,5-9,5	11,5-14,5	11,0-13,0	8,5-11,5
45	45	45	45	45	45	45	45	45
96-180	104-180	144-246	110-172	96-180	104-180	144-246	110-172	69-180

Технические характеристики двигателей диаметром 195 - 286 мм

Наименование параметра	ДР-195.6.40 IDT	ДР-195.7.50 IDT	Д-195.6.34 IDT
1. Обозначение двигателя			
2. Диаметр корпуса наружный, мм	195	195	195
3. Диаметр применяемых долот, мм	215,9-244,5	215,9-244,5	215,9-244,5
4. Допустимая осевая нагрузка, кН	250	250	250
5. Присоединительная резьба к долоту	3-117	3-117	3-117
6. Присоединительная резьба к буровым трубам	3-171	3-147	3-147
7. Углы перекоса оси при регулировке, град.	0°- 2°00'	0°- 2°00'	-
8. Длина шпиндельной секции до места искривления, мм	2445	2445	-
9. Заходность рабочих органов Zp./Zст.	6 / 7	7 / 8	6 / 7
10. Число шагов статора	5,7	7,7	4,7
11. Длина активной части статора, мм	3600	4600	3000
12. Расход рабочей жидкости, л/с	25-35	25-35	25-35
13. Частота вращения выходного вала, об/с:			
- на режиме холостого хода	3,0-4,0	2,5-3,4	3,0-4,0
- на режиме максимального КПД	2,8-3,7	3,2-4,0	3,2-4,0
- на режиме максимальной мощности	2,2-3,0	2,2-3,0	2,2-3,0
14. Перепад давления, МПа			
- на режиме холостого хода	2,4-4,0	2,0-3,0	2,0-3,0
- на режиме максимального КПД	8,0-11,0	9,0-10,0	9,0-10,0
- на режиме максимальной мощности	10,0-13,5	7,5-11,5	7,5-11,5
15. Момент силы на выходном валу, кН*м:			
- на режиме максимального КПД	4,5-6,0	4,5-6,0	4,5-6,0
- на режиме максимальной мощности	7,5-9,5	6,5-8,5	6,5-8,5
16. КПД максимальный эффективный, %	45	45	45
17. Мощность максимальная, кВт	104-180	106-205	106-205

Примечание:

* - Выделенные цветом марки винтовых забойных двигателей сдаются в аренду.

ЗАБОЙНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

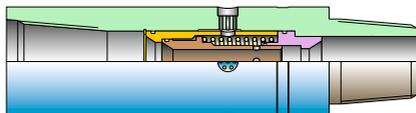
(продолжение)

ДР-195.6.34 IDT	Д-240.7.34 IDT	Д-240.7.40 IDT	Д-240.5.40 IDT	Д-240.5.50 IDT	ДР-240.7.40 IDT	ДР-240.3.60 IDT*	ДР-240.5.60 IDT*	ДР-286.3.40 IDT
195	240	240 / 286	240 / 286	240 / 286	240 / 286	240 / 286	240 / 286	240 / 286
215,9-244,5	269,9-295,3	269,9-444,5	269,9-444,5	269,9-444,5	269,9-444,5	269,9-444,5	269,9-444,5	375,0-660,0
250	350	300	300	300	300	300	300	300
3-117	3-152	3-152	3-152	3-152	3-152	3-152	3-152	3-177
3-147	3-171	3-171 (177)	3-171 (177)	3-171 (177)	3-171 (177)	3-171 (177)	3-171 (177)	3-177
0°- 2°00'	-	-	-	-	0°- 2°00'	0°- 2°00'	0°- 2°00'	0°- 2°00'
2005	-	-	-	-	2468	2468	2468	2833
6 / 7	7 / 8	7 / 8	5 / 6	5 / 6	7 / 8	3 / 4	5 / 6	3 / 4
4,7	3,4	4,1	5	6,4	4,1	5	5	5
3000	3000	3600	3600	4600	3600	5600	5600	5400
25-35	30-50	30-50	30-50	30-50	30-50	30-50	30-50	47-95
3,0-4,0	1,4-2,4	1,4-2,4	2,0-3,3	2,0-3,3	1,4-2,4	2,0-4,5	2,0-3,5	2,0-4,5
2,1-3,0	1,2-2,2	1,3-2,3	1,8-3,0	1,9-3,1	1,3-2,3	1,8-3,8	1,8-3,2	1,8-3,8
1,8-2,5	1,0-1,8	1,1-1,9	1,4-2,5	1,5-2,6	1,1-1,9	1,8-3,0	1,8-2,7	1,8-3,2
2,7-3,7	1,5-2,5	1,2-2,5	1,2-2,5	1,4-3,0	1,2-2,5	2,0-3,0	2,0-3,0	2,0-3,2
6,0-10,0	4,1-6,1	4,0-6,0	4,5-7,0	4,8-8,0	4,0-6,0	7,0-12,0	7,0-12,0	7,0-12,0
10,0-13,0	5,6-7,5	6,5-10,0	7,0-12,0	8,0-14,0	6,5-10,0	7,0-12,0	7,0-12,0	7,0-12,0
5,0-8,0	5,8-8,5	8,5-10,8	7,0-11,0	8,4-12,4	8,5-10,8	10,0-13,8	13,5-23,4	10,0-13,8
8,5-11,5	9,0-12,0	13,0-16,0	11,0-15,0	14,5-17,0	13,0-16,0	11,0-14,7	14,0-25,5	11,0-15,8
45	45	45	45	45	45	45	45	45
96-180	56-136	90-191	97-236	132-278	90-191	55-275	95-505	70-290

Клапаны переливные предназначены для заполнения и опорожнения бурильной колонны при спуско-подъемных операциях.

Клапаны переливные устанавливаются выше забойного двигателя. При комплектации совместно с обратным клапаном, переливной клапан устанавливается выше обратного.

Клапаны переливные изготавливаются по ТУ 28.12.14-003-60724498-2019. Соответствуют требованиям стандарта ТР ТС 010/2001



Технические характеристики

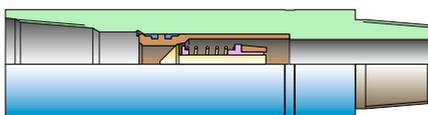
Наименование	Величина			
	КП-95 IDT	КП-120 IDT	КП-178 IDT	КП-240 IDT
1. Обозначение клапана	КП-95 IDT	КП-120 IDT	КП-178 IDT	КП-240 IDT
2. Диаметр корпуса наружный, мм	105	120	178	240 (203)
3. Длина габаритная, мм	584	435	567	587 (470)
4. Длина монтажная, мм	495	333	440	460 (343)
5. Диаметр проходного сечения, мм	28	28	50	55 (38)
6. Максимальный расход через клапан, л/с	25	25	50	55 (35)
7. Давление срабатывания клапана, кгс/см ²	2 - 3	2 - 3	2,3 - 3,0	2,8 - 3,7
8. Присоединительная резьба (муфта)	3-86	3-102	3-147	3-171
9. Присоединительная резьба (ниппель)	3-86	3-102	3-147	3-171
10. Максимальная осевая нагрузка, т	6	12	25	40
11. Масса, кг	26	24	66	130 (115)
12. Материал корпуса	40ХН2МА			

КЛАПАНЫ ОБРАТНЫЕ

Клапаны обратные предназначены для исключения шламования забойного двигателя при спуске бурильной колонны, а также предотвращения нефтегазопрооявлений из скважины через бурильные трубы в процессе бурения нефтяных и газовых скважин.

Клапаны обратные устанавливаются непосредственно над забойным двигателем. При комплектации совместно с переливным клапаном, обратный клапан устанавливается ниже переливного.

Клапаны обратные изготавливаются по ТУ 28.12.14-002-60724498-2019. Соответствуют требованиям стандарта ТР ТС 010/2001 Декларация № ЕАЭС N RU Д-РУ.АК01.В.06152/19



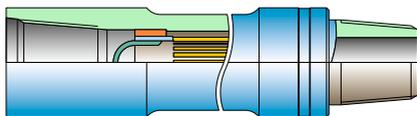
Технические характеристики

Наименование	Величина			
	КОБ-95 IDT	КОБ-120 IDT	КОБ-178 IDT	КОБ-240 IDT
1. Обозначение клапана	КОБ-95 IDT	КОБ-120 IDT	КОБ-178 IDT	КОБ-240 IDT
2. Диаметр корпуса наружный, мм	106	121	178	203
3. Длина габаритная, мм	329	600	700	750
4. Длина монтажная, мм	240	489	586	623
5. Площадь проходного сечения, см ²	10	16	28	37
6. Максимальный расход через клапан, л/с	13	20	50	75
7. Давление срабатывания клапана, кгс/см ²	0,3	0,6	0,5	0,4
8. Присоединительная резьба (муфта)	3-86	3-102 (101)	3-147 (133)	3-171 (152)
9. Присоединительная резьба (ниппель)	3-86	3-102 (101)	3-147 (133)	3-171 (152)
10. Максимальная осевая нагрузка, т	6	12	25	40
11. Масса, кг	13	32	86	117
12. Материал корпуса	40ХН2МА			

Фильтры предназначены для защиты забойного двигателя от попадания посторонних предметов и крупного шлама в процессе бурения.

Фильтры устанавливаются выше забойного двигателя или телеметрического оборудования.

Фильтры изготавливаются по ТУ 28.12.14-004-60724498-2019. Соответствуют требованиям стандарта ТР ТС 010/2001



Технические характеристики

Наименование	Величина			
	Ф-95	Ф-120	Ф-178	Ф-240
1. Обозначение фильтра	Ф-95	Ф-120	Ф-178	Ф-240
2. Диаметр корпуса наружный, мм	106	120	178	240
3. Длина габаритная, мм	889	870	1100	1050
4. Длина монтажная, мм	800	768	973	923
5. Тонкость фильтрации, мм	4	4	4	4
6. Максимальный расход, л/с	18	21	45	70
7. Присоединительная резьба (муфта)	3-86	3-102	3-147	3-171
8. Присоединительная резьба (ниппель)	3-86	3-102	3-147	3-171
9. Максимальная осевая нагрузка, т	6	12	25	40
10. Масса, кг	27	40	93	183

ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ КОМПАНИИ



Центальный офис

Российская Федерация,
614068, г. Пермь, ул. Сергея Данщина, д.5, оф.322
Тел./факс: (342) 257-05-88, 257-06-26, 257-05-04, 257-05-01
E-mail: inburteh2009@bk.ru
Сайт: www.inburteh.ru

Обособленное подразделение

РФ, 628600, г. Нижневартовск, ул. Индустриальная, д.44
Телефон: 8 (912) 938-87-75
E-mail: arapxanovsm@gmail.com

Логистические склады

г. Нefтеyганск, г. Ноябрьск, г. Усинск

ИННОВАЦИОННЫЕ БУРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Адрес: 614068, г. Пермь, ул. Сергея Данщина, д.5, оф.322

Телефон: (342) 257-05-88, 257-06-26, 257-05-04, 257-05-01

Факс: (342) 257-05-88

E-mail: inburteh2009@bk.ru

Web: www.inburteh.ru