

Пластыри для радиальных шин

Многослойные кордовые пластыри Rossvik предназначены для ремонта всех типов радиальных шин легковых автомобилей, грузового и пассажирского транспорта, сельскохозяйственной, карьерной и землеройной техники. Они обеспечивают надежный и долговечный ремонт в любом ремонтпригодном месте шины.

Пластыри холодной вулканизации



- Цельноформованная конструкция и специально подобранные слои корда делают пластырь прочным и эластичным, способным работать в режиме переменной нагрузки. Специальная технология изготовления пластырей под высоким давлением исключает возможность вздутия после ремонта шины, столь характерное для пластырей Tech.
- Для предотвращения растрескивания по краю кордовой части, пластыри Rossvik усиливаются дополнительным слоем эластичной резины.
- Пластыри запрессованы в термостойкую пленку, защищающую химический слой от грязи и окисления.

- Пластыри Rossvik вулканизируются "горячим" и "холодным" способами. При перегреве пластыря во время эксплуатации его прочностные характеристики не изменяются.

При установке пластырей "холодным" способом для достижения лучших результатов используйте пневмомолоток.

При ремонтах, требующих особой надежности, пластыри рекомендуется устанавливать по одноэтапной технологии "Термопресс".

Термопластыри

Термопластыри Rossvik созданы специально для применения в самых ответственных ситуациях.

По надежности ремонта термопластыри Rossvik превосходят пластыри импортного производства, предназначенные для ремонта "холодным" способом.



Термопластыри предназначены для ремонта шин всех типов с прогревом пластыря до температуры 135 °C под давлением не менее 3 Атм.

- Специальный адгезивный слой пластырей Rossvik после прогрева приобретает особую прочность.

- Термопластыри имеют длительный срок хранения.
- Для установки термопластырей применяют специальный термоклей.

Инструкция по установке на стр. 50

Пластыри для радиальных шин с **текстильным** кордом

Марка	Размер,	Количество в уп./слойность								
R-8	45x75mm	20шт./1 слой корда	●							
R-10	55x75mm	20шт./1	●							
* R-10.1	57x102mm	20шт./1	●							
* R-11	65x95mm	20шт./1	●							
R-12	70x120mm	10шт./1	●	●						
R-13	75x90mm	20шт./1	●	●						
R-14	85x130mm	10шт./1	●	●						
R-15	90x105mm	10шт./1	●	●						
R-18	75x110mm	10шт./2	●	●	●					
* R-19	105x120mm	10шт./2	●	●	●	●				
* R-20	90x135mm	10шт./2	●	●	●	●	●	●	●	
* R-201	90/160x135mm	10шт./2	●	●	●					
R-22	80x175mm	10шт./2		●	●	●	●	●	●	
* R-202	90/160x170mm	10шт./2		●	●					
R-23	110x185mm	10шт./2		●	●	●	●	●	●	
* R-231	110x155mm	10шт./2		●	●	●	●			
R-24	80x220mm	10шт./2			●	●	●			
* R-25	115x145mm	10шт./3			●	●	●			
* R-251	115x145mm	10шт./2			●	●	●			
* R-252	125x165mm	10шт./2			●	●	●			
R-26	85x260mm	10шт./3			●	●	●			
R-28	85x330mm	10шт./3				●	●			
R-33	100x125mm	10шт./3				●	●	●		
R-35	130x180mm	10шт./4				●	●	●		●
* R-351	130x180mm	10шт./3				●	●	●		●
R-40	105x200mm	10шт./3				●	●	●		●
R-42	130x260mm	10шт./4				●	●			●
R-44	130x340mm	10шт./4				●	●			●
R-441	140x400mm	10шт./4				●	●			●
R-45	180x230mm	10шт./4						●		●
* R-451	180x300mm	10шт./4								●
R-46	180x440mm	5шт./4								●
R-50	190x580mm	5шт./5								●
R-52	250x580mm	5шт./5								●
R-55	260x330mm	5шт./5								●
R-56	270x720mm	3шт./7								●
R-60	270x880mm	3шт./7								●
R-62	325x1030mm	3шт./7								●
R-65	330x420mm	3шт./7								●
R-68	350x760mm	3шт./7								●
R-75	450x530mm	3шт./8								●
R-80	150x190mm	10шт./2							●	
R-82	185x240mm	10шт./3							●	
R-84	215x295mm	5шт./3							●	
R-86	245x340mm	5шт./3							●	
R-861	245x440mm	5шт./3							●	

• Для удобства пользователей маркировка пластырей Rossvik совпадает с маркировкой ведущих производителей расходных материалов Tip-Top (Germany) и Maruni (Japan), Tech (USA), но для повышения надежности ремонта реальные размеры отдельных пластырей превышают размеры импортных аналогов.

• Пластыри, выделенные значком * производятся по собственным разработкам Rossvik и имеют лучшее соотношение сторон, чем у импортных аналогов.

• Цветом выделены новинки.

для радиальных шин с текстильным кордом

(не пользоваться при ремонте шин с цельнометаллокордовым каркасом ЦМК, "All steel")

Размер Покрышки (мм, дюймы)	 БОК	 ПЛЕЧО	 БЕГОВАЯ	НОМЕР ПЛАСТЫРЯ	РАЗМЕР ПЛАСТЫРЯ
Легковой Транспорт 125 – 195 205 – 255 	4x10	6	8x8	8	45x75mm
	6x12	8	10x10	10	55x75mm
	6x15	8	10x12	10.1	57x102mm
	8x12	8	10x12	11	65x95mm
	10x15	10	12x12	12	70x120mm
	10x12	8	12x12	13	75x90mm
	12x15	8	14x14	15	90x105mm
	20x30	12	15x15	14	85x130mm
	15x20	10	15x15	18	75x110mm
	20x25	14	15x20	19	105x120mm
	20x40	15	15x15	20	90x135mm
	30x35	—	—	201	90/160x135mm
	30x45	—	—	202	90/160x170mm
	10x60	16	18x20	22	80x175mm
	25x30	16	18x20	22	80x175mm
	45x10	18	20x20	23	110x185mm
	20x60	18	20x20	23	110x185mm
	35x40	18	18x18	231	110x155mm
	40x30	20	18x16	251	115x145mm
	50x30	25	25x20	252	125x166mm
	—	—	20x20	33	100x125mm
Легкий Грузовой Транспорт 6,50 – 12,50 7 – 10 215/85 – 265/75 	4x6	—	4x4	10 – 11	55x75/ 65x95mm
	6x8	4x4	6x6	12	70x120mm
	8x10	4	8x8	13	75x90mm
	8x12	6	10x10	15	90x105mm
	10x25	10x10	12x12	14	85x130mm
	10x20	—	12x12	18	75x110mm
	15x20	—	15x15	19	105x120mm
	14x25	8	10x15	20	90x135mm
	15x50	10x10	15x15	22	80x175mm
	20x30	10x10	15x15	22	80x175mm
	30x35	15	18	23	110x185mm
	20x35	14	16x16	231	110x155mm
	—	—	20x20	25	115x145mm
	25x20	15	16x14	251	115x145mm
	40x20	16	18x18	252	125x166mm
	—	—	16x16	33	100x125mm
	20x60	18	—	24	80x220mm
	25x80	20	—	26	85x260mm
	25x40	20	25x25	40	105x200mm

• "Таблица предельных размеров повреждений" составлена на основе исследований ведущих мировых производителей ремонтных материалов. Дополнительно внесены изменения, касающиеся пластырей, разработанных компанией ROSSVIK для российских условий. Приведенные в таблице максимальные размеры повреждений не рекомендуется превышать при ремонте "холодным" способом и в случаях применения пластырей импортного производства, имеющих меньшую рабочую площадь.

• Все таблицы носят рекомендательный характер.

• Пользуясь этой таблицей следует учитывать особенности местных дорожных и рабочих условий, убедиться в достаточности рекомендованных безопасных пределов и, в случае необходимости, их изменить.

для радиальных шин с **текстильным** кордом
(не пользоваться при ремонте шин с цельнометаллокордовым каркасом ЦМК, "All steel")

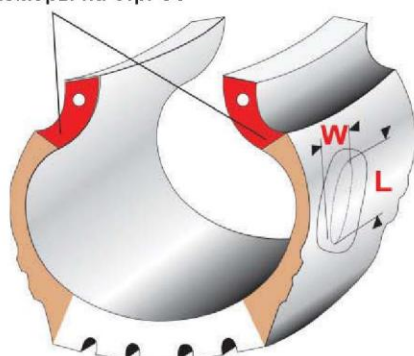
Размер Покрышки (мм, дюймы)	 БОК W mm L mm	 ПЛЕЧО D mm	 БЕГОВАЯ W/D mm L mm	НОМЕР ПЛАСТЫРЯ	РАЗМЕР ПЛАСТЫРЯ
Тяжелый грузовой транспорт 7.50 - 12.00 	4x8	4	6x6	14	90x105mm
	6x8	—	8x8	18	75x110mm
	8x10	8	10x10	20	90x135mm
	8x30	10	—	22	80x175mm
	20x40	14	15x15	23	110x185mm
			12x12	33	100x125mm
			15x25	25	115x145mm
			25x35	35	130x180mm
			40x60	45	180x230mm
	15x40	12	—	24	80x220mm
	15x60	14	—	26	85x260mm
	15x80	16	—	28	85x330mm
	10x80	15	20x25	40	105x200mm
	20x60	15	20x25	40	105x200mm
	10x100	20	25x30	42	130x260mm
	25x60	20	25x30	42	130x260mm
	40x25	20	25x30	42	130x260mm
	20x130	25	40x50	44	130x340mm
	30x60	25	40x50	44	130x340mm
	45x25	25	40x50	44	130x340mm

Для ремонта повреждений с размерами, превышающими размеры приведенные в таблице, следует применять только одноэтапную технологию ремонта шин, а для достижения максимального результата рекомендуется использовать термопластыри Rossvik.

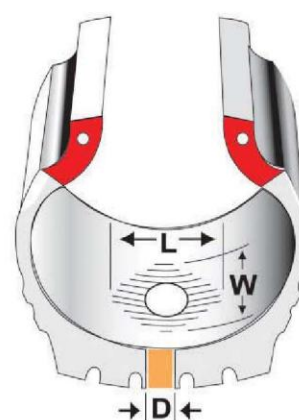
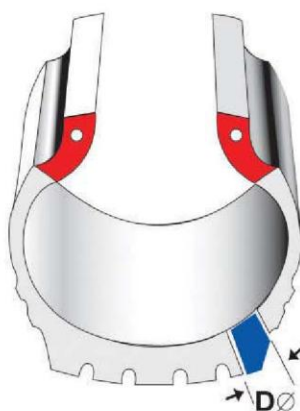
* Пользуясь этой таблицей следует учитывать особенности местных дорожных и рабочих условий, убедиться в достаточности рекомендуемых безопасных пределов и, в случае необходимости, их изменить.

Неремонтируемая зона

Размеры на стр. 50



Бок



W: макс, размер повреждения корда в направлении движения (ширина).

L: макс, размер повреждения корда в радиальном направлении (длина).

D: макс, размер повреждения корда на плече, по протектору.

Окончательный размер повреждения определяется после полной зачистки ремонтной зоны.