

Challenger EV12-24X – герметизированная необслуживаемая аккумуляторная батарея (VRLA). Серия EV специально разработан для частого глубокого разряда. С помощью специально разработанного активного материала, увеличенной толщины пластин и усиленных решеток, батареи серии EV обеспечивают надежную работу в условиях высокой нагрузки и может обеспечить более 600 циклов при 80% DOD. Подходит для мобильных скутеров, электрических инвалидных кресел, багги и т. д.



| Модель | Емкость, Ач | | Габариты, мм | | | Вес, кг |
|----------|-------------|------|--------------|----|-----|---------|
| | C5 | C20 | Д | Ш | В | |
| EV12-24X | 20.6 | 24.0 | 181 | 77 | 170 | 7.0 |

Вольтаж

12 В

Ток разряда, максимальный

288 А (5 сек)

Внутреннее сопротивление

10.0 мОм

Пусковой ток

205 А

Максимальный ток заряда

7,2 А

Напряжение заряда

13,7-13,9 В (25°C) температурная компенсация -3 мВ/°С/ячейку

Уравнительный заряд и режим циклирования

14,6-14,8 В (25°C) температурная компенсация -4 мВ/°С/ячейку

Диапазон рабочих температур

Разряд: -20...+60°C

Заряда: 0...+50°C

Хранение: -20...+60°C

Саморазряд

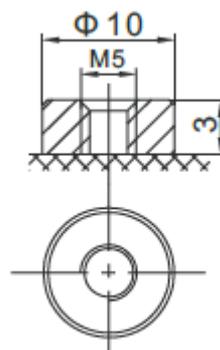
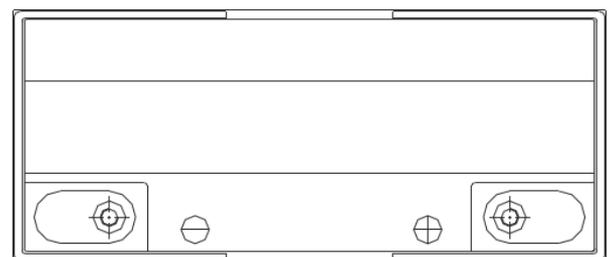
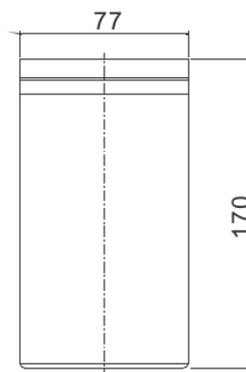
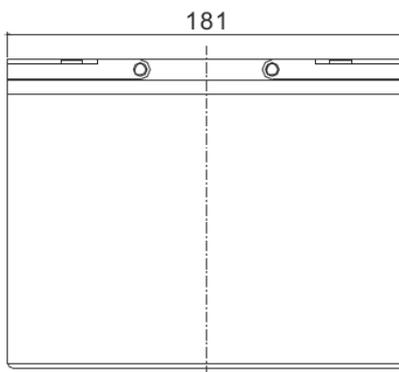
< 3% / мес.

Терминалы

F18 под болт М5

Корпус

ABS (UL94-HB). Доступно в корпусе UL94-V1 (по запросу)



F18 TERMINAL

График заряда (IIUU)

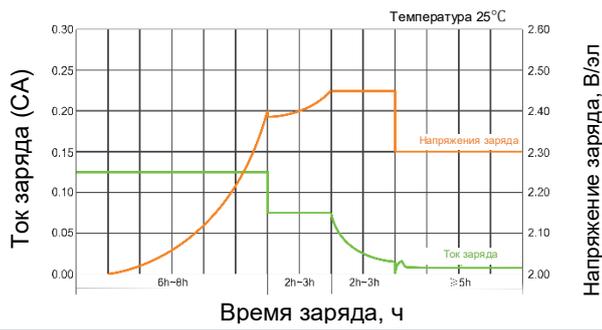
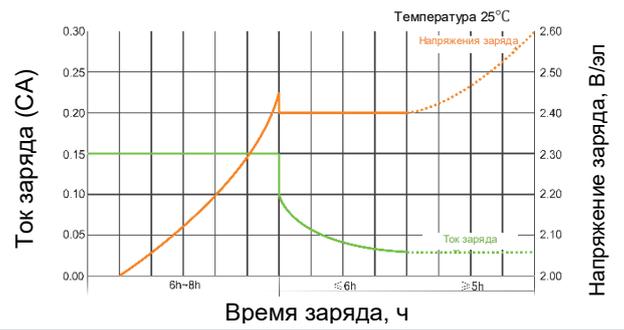
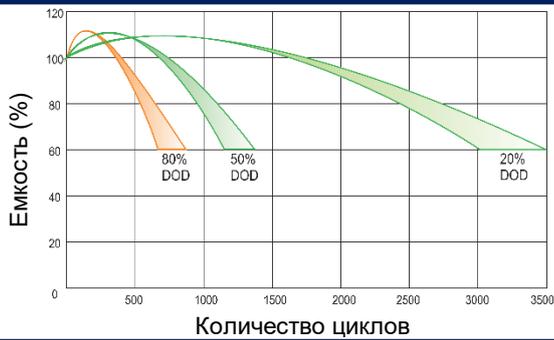


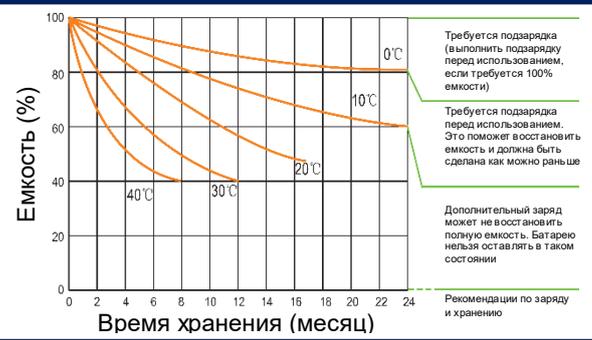
График заряда (IUI)



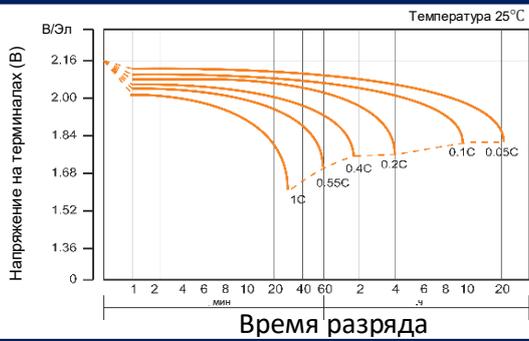
Количество циклов от глубины разряда



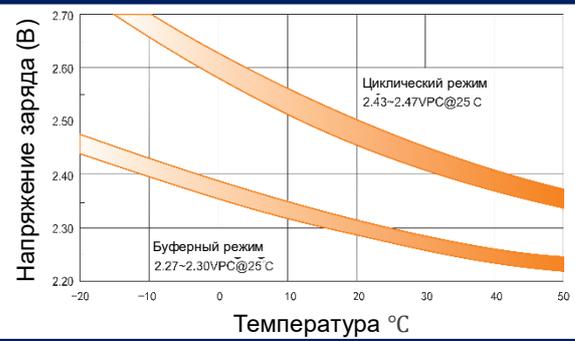
Условия хранения



Кривые разряда



Зависимость между напряжением заряда и температурой



Зависимость напряжения от уровня заряда (20°C)



Влияние температуры на емкость

