

Сегодня более 90% тепловозов в Украине оснащены батареями производства завода «Владар»

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ:

Аккумуляторные батареи **32ТН-550**, **32ТН-450** и **48ТН-450** предназначены, прежде всего, для пуска двигателей внутреннего сгорания тепловозов, а также питания цепей управления, освещения и другого оборудования при неработающем дизеле и предназначены для работы в условиях эксплуатации группы М25 по ГОСТ 17516.

КОНСТРУКЦИЯ:

Электроды: пастированная решетчатая пластина из свинцового сплава.



Батареи **32ТН-550-У2**, изготовленные с применением технологии «Кальций Плюс», для магистральных локомотивов

Сепарация: на отрицательном электроде конверт-сепаратор из полимерных материалов в комбинации со стекловолокном, который уменьшает преждевременное оплывание активной массы и способствует удержанию электролита по всей высоте электрода. Этим сокращаются потери емкости на протяжении функционального срока службы.

Корпус и крышка: корпуса элементов изготовлены из ударопрочного сополимерпропилена.

Двойная герметизация корпуса: осуществляется по уникальной технологии завода «Владар».

Область осадка: во всех элементах ниже пластин расположена область осадка, которая достаточно велика для осаждения осадка в течение всего срока службы.

Электролит: водный раствор серной кислоты плотностью $1.240 \pm 0.005 \text{ г/см}^3$.

Предохранительные пробки: препятствуют проникновению искры внутрь элемента.

Перемычки: из массивной меди, оцинкованные в исполнении под болтовое соединение.

Область температур: $-30...+60^\circ \text{C}$.

Средний срок службы: при правильной эксплуатации — не менее 5 лет.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение	
	Секция 2ТН-450-У2	Секция 2ТН-550-У2
Габаритные размеры (max), мм	307x296x370	307x296x370
Масса с электролитом (max), кг	62	73
Масса без электролита (max), кг	42	52
Номинальное напряжение, В	4	4
Номинальная емкость, Ач	450	550

Батареи поставляются заряженными, залитыми электролитом, полностью готовыми к работе.