

Применение зарекомендовавшей себя технологии «Кальций Плюс» (сплав в отрицательной решетке легирован кальцием) позволило получить аккумуляторную батарею с высокой коррозионной стойкостью электрода.

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ:

Батареи **56ТН-150Ca⁺-У2** используются на маневровых тепловозах семейства ЧМЭ и является полной альтернативой дорогому щелочному аналогу. Батарея 56ТН-150 предназначена для пуска дизелей тепловозов типа ЧМЭ, а также питания цепей управления, освещения и другого электрооборудования при неработающем дизеле. Батареи приспособлены для работы в условиях эксплуатации группы М25 по ГОСТ 17516.



Секция 4ТН-150Ca⁺-У2

Масса (max): 51кг
Напряжение: 8В
Емкость: 150Ач
Стартерный ток: 300А

КОНСТРУКЦИЯ:

Электроды: положительный электрод — решетка из малосурьмянистого сплава;

отрицательный электрод — решетка из свинцово-кальциево-оловянистого сплава.

Корпус с общей крышкой изготовлен из ударопрочного морозостойкого сополимер-полипропилена. Крышка с двумя полюсными выводами.

Электролит: водный раствор серной кислоты плотностью 1,240±0,005 г/см³.

Пробки: препятствуют выбросу кислотного аэрозоля и снижают расход электролита при эксплуатации.

Монтажные перемычки: из оцинкованной меди, выполненные под болтовое соединение.

Область температур: от -30° до +60°С.

Срок службы: при правильной эксплуатации не менее 5 лет.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение	
	Секция 4ТН-150	Батарея 56ТН-150
Габаритные размеры (max), мм	427×178×360	—
Масса с электролитом (max), кг	51	620
Масса без электролита (max), кг	36	432
Номинальное напряжение, В	8	112
Номинальная емкость, Ач	150	150
Номинальный стартерный ток, А	300	300

Батареи 56ТН-150Ca⁺-У2 являются полной альтернативой щелочным аналогам. Поставляются потребителю заряженными, готовыми к эксплуатации.

