

Герметичные, необслуживаемые на протяжении всего срока службы промышленные батареи типа VRLA с гелевым электролитом.

Разработаны специально для железнодорожного транспорта.

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ:

Необслуживаемая аккумуляторная батарея **55ТН-150G-Y2**, комплектуемая из батарей **4ТН-150G-Y2**, комплектуемая из батарей **4ТН-150G-Y2**, используется на маневровых тепловозах семейства ЧМЭ и является полным аналогом щелочной батареи 75КРН-150.

Батарея предназначена для пуска дизелей тепловозов типа ЧМЭ, а также питания цепей управления, освещения и другого электрооборудования при неработающем дизеле.

Батареи приспособлены для работы в условиях эксплуатации группы М25 по ГОСТ 17516.



Секция 4ТН-150G-Y2

Масса (max): 52 кг
 Напряжение: 8В
 Емкость: 150Ач
 Стартерный ток: 300А

КОНСТРУКЦИЯ:

Электроды: пастированная решетчатая пластина сложной лучевой геометрии из свинцово-кальциево-оловянистого сплава.

Сепарация: микропористый сепаратор производства фирмы DARAMIC (Германия) со стекломатом обладает низким электрическим сопротивлением и предотвращает оплывание активной массы.

Корпус и крышка: изготовлены из ударопрочного морозостойкого ABS-пластика.

Электролит: сернокислотный электролит иммобилизован в виде геля. Исключается образование и осаждение шлама, вызывающего короткое замыкание внутри батареи.

Полюсный вывод: болт М12.

Система регулирующих клапанов: специальные пробки с регулирующим клапаном производства фирмы FROETEK (Германия) обеспечивают поддержание избыточного давления внутри батареи и рекомбинацию выделяющегося в процессе работы кислорода, а также отсутствие потерь воды.

Область рабочих температур: от -30 до +60°С.

Срок службы: при правильной эксплуатации не менее 5 лет.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение	
	Секция	Батарея
	4ТН-150G-Y2	55ТН-150G-Y2
Габаритные размеры (max), мм	427x178x360	—
Масса с электролитом (max), кг	52	635
Номинальное напряжение, В	8	96
Номинальная емкость, Ач	150	150

Аккумуляторы поставляются заряженными, готовыми к работе, не требующими во время эксплуатации контроля уровня электролита.