

Комбо-устройство 3 в 1



iBOX

iCON LaserVision WiFi Signature S

Руководство пользователя



ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Заявитель Товарищество с ограниченной ответственностью "КомирЛогистикКазахстан"

Место нахождения: Казахстан, 050026, город Алматы, Алмалинский район, улица Богенбай Батыра, дом 241, офис 303
БИН 150840020875

Телефон: +77273122215 Адрес электронной почты: 114@saelog.com

в лице Директора Нуркенова Жигера Айткалиулы

заявляет, что Приборы измерительные: радар-детектор автомобильные не бытового назначения, торговая марка: "iBOX".

Изготовитель MICRO STAR INTERNATIONAL CO., LTD

Место нахождения: Китай, 5/F. Block B. Renshengli Industry Zone, Gushu Rd. Xixiang, Bao'an district, Shenzhen, P.R.C

Филиал: "JunAn TECHNOLOGY, HONGKONG, CO. LIMITED" Китай, UNIT 04, 7/F, BRIGHT WAY TOWER, NO.33 MONG KOK ROAD, KL

Продукция изготовлена в соответствии с директивой 2014/30/EU

Код (коды) ТН ВЭД ЕАЭС: 8512309009 Серийный выпуск

соответствует требованиям

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств"

Декларация о соответствии принята на основании

Протокола испытаний № ППСО170032 от 25.04.2019 года, выданного Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "ПромТехСтандарт" (регистрационный номер аттестата аккредитации РОСС RU.32001.04ИБФ1.ИЛЮ1)

Схема декларирования соответствия: Id

Дополнительная информация

ГОСТ 30804.6.2-2013 "Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах. Требования и методы испытаний"; ГОСТ 30804.6.4-2013 "Совместимость технических средств электромагнитная. Электромагнитные помехи от технических средств, применяемых в промышленных зонах. Нормы и методы испытаний". Условия хранения продукции в соответствии с ГОСТ 15150-69 "Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды". Условия хранения конкретного изделия, срок хранения (службы) указываются в прилагаемой к продукции товаросопроводительной и/или эксплуатационной документации.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации на 24.04.2025 включительно.



Нуркенов Жигер Айткалиулы

(и.Ф.И.О. заявителя)

Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС № RU Д-СН.АНО3.В.00083/9

Дата регистрации декларации о соответствии: 25.04.2019

Содержание

Введение.....	6
Меры безопасности и предосторожности.....	9
Комплектация.....	11
Особенности видеорегистратора /радар-детектора, GPS-информера.....	12
Корпус устройства. Назначение кнопок.....	14
Показания дисплея.....	15
Установка.....	16
Подключение питания.....	17
Включение.....	17
Выключение.....	17
Настройка параметров радар-детектора.....	18
SMART-настройки.....	22
Детектирование сигналов радаров и лазеров.....	24
Детектирование с помощью GPS-базы камер.....	25
«Снижайте скорости!».....	26
Функция «АнтиСон».....	27
Фильтр X Сигнатур.....	27
Гейгер-эффект.....	28
Функция «SMART-отключение радарной части».....	28
Технология Signature Mode.....	29
Модуль ADR iLogic.....	29
Технология LaserVision.....	29
Автоураган / Автодория.....	30
Внесение в базу данных точки пользователя (POI).....	31
Управление видеорегистратором.....	31
Настройка видеорегистратора.....	32
Видеозапись.....	33
Суперконденсатор.....	33
СPL-фильтр.....	33
G-сенсор.....	34
Датчик движения.....	34
Технология MOTION OPERATION.....	35
Технология WDR.....	35
Соединение по WiFi и работа с приложением.....	35
Технические характеристики.....	38

Типы камер, определяемые по GPS.....	39
Типы комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД.....	41
Виды сигнатур, определяемых радар-детектором.....	41
Полезная информация.....	42
Возможные неисправности.....	45
Дополнение к Руководству пользователя.....	47
Адреса сервисных центров.....	50
Нормативная информация (регулирующие нормы).....	52

Внимание! Руководство пользователя может отличаться от реальных настроек устройства в зависимости от текущей версии ПО. Актуальную версию руководства можно скачать с сайта www.ibox.su

Поздравляем вас с покупкой!

Благодарим за выбор многофункционального устройства **iCON LaserVision WiFi Signature S**. Оно обладает превосходным качеством съемки **Super Full HD 2304×1296 (30 к/с)**, в том числе в темное время суток, благодаря топовым компонентам: видео-процессору **Ambarella**, светочувствительной матрице **OmniVision** и ультра-широкоугольному объективу **170°**. Модель оснащена ярким и контрастным **IPS ЖК-дисплеем с диагональю 3 дюйма** и 5-ю уровнями яркости. Ключевая особенность модели **iCON LaserVision WiFi Signature S** — оснащенность инновациями и уникальными технологиями, а именно:

- **Технология LaserVision (LVT)**, совместно с технологией Signature Mode и модулем ADR iLogic, позволяет устройству детектировать лазерные радары типа ПОЛИСКАН, АМАТА, ЛИСД, ЛИСД 2, маломощные радары типа КОРДОН (в том числе направленные «в спину»), маломощные радары типа Multaradar (Робот). Благодаря работе технологии LaserVision (LVT) повышается чувствительность устройства и увеличивается дистанция обнаружения всех полицейских радаров (стр. 29).
- **Signature Mode** — новая технология, используемая в работе комбо-устройств, которая позволяет сократить ложные срабатывания до минимума и одновременно с этим распознаёт по типу и названию большинство полицейских радаров (стр. 29).
- **Модуль ADR iLogic** — новый усилитель слабых сигналов, обеспечивает максимальную дистанцию обнаружения маломощных радаров, в том числе и направленных «в спину» (стр. 29).
- **Новый лазерный модуль с усовершенствованными линзой и приемником** значительно увеличивают дальность детектирования лазерных радаров ПОЛИСКАН, АМАТА, ЛИСД, ЛИСД 2 и пр.
- **WiFi модуль** позволяет обновлять базы камер через приложение на смартфоне, а также осуществлять просмотр, хранение и передачу файлов (необходимо скачать приложение) (стр. 35).

iCON LaserVision WiFi Signature S способен детектировать большинство измерителей скорости, работающих в России, Казахстане, Узбекистане (в т. ч. СНГ):

- Радиомодуль успешно детектирует радары Робот, Multaradar, Стрелка, Кордон, Крис-П, Скат, Искра, Арена, Радис, Бинар, Беркут, Сокол, ВКС, Барьер-2М, ПКС-4, Визир, и пр.;
- Лазерный модуль успешно детектирует полицейские радары, такие как ПОЛИСКАН, АМАТА, ЛИСД, ЛИСД 2 и пр.;
- Устройство, благодаря GPS-модулю и обновляемой 2-х точечной базе данных камер 45-ти стран (России, Казахстана, Узбекистана и пр.), способно своевременно оповещать о

современных «малолушных» камерах (Кордон, Кречет, Mesta, Папира, Вокорд «Циклоп», RedSpeed, Скат, Робот, Multaradar, Одиссей), «парных камерах» без радарного блока, вычисляющих среднюю скорость (Автоураган, Автодория, Сергек).

iCON LaserVision WiFi Signature S обладает широким функционалом и оснащён следующими передовыми возможностями:

- **Режим SMART** — режим, в котором отсутствует лишнее звуковое сопровождение, отвлекающее ваше внимание от дороги. Определяя радары и камеры, устройство предупреждает о них только тогда, когда это действительно необходимо, автоматически меняя режимы дальности оповещения в городе и на трассе, учитывая вашу скорость и местоположение (стр. 18, 22)
- Функция **SMART-отключение РД** — позволяет установить скорость, ниже которой оповещение по радарной части будет автоматически выключаться (стр. 20, 22, 28)
- Функция **SMART Определение GPS-точек** — автоматический режим, меняющий дальность оповещения по базе GPS в зависимости от скорости движения автомобиля. Позволяет сократить ложные срабатывания и получить более раннее оповещение (стр. 20, 23)
- Возможность **вручную настроить значение скорости** вашего автомобиля, при котором в режиме **SMART** будет происходить автоматическое переключение между режимами дальности оповещения в городе и на трассе («ТИХИЙ ГОРОД», «ГОРОД», «ТРАССА» или «ТУРБО»)
- Возможность вручную настроить **Расстояние определения точек GPS**, на котором устройство будет оповещать о камерах по базе GPS в разных режимах работы радара (стр. 20, 23)
- **Фильтр X Сигнатур** — новейшая технология, разработанная компанией iBOX, позволяющая значительно снизить количество ложных оповещений устройства (стр. 29)
- Улучшенная инновационная **система защиты от помех Falsing System Protect Plus (FSP+)** сводит к минимуму количество ложных срабатываний от высоковольтных станций, электрических линий, заправочных станций, шлагбаумов и других устройств, работающих в диапазонах, аналогичных диапазонам полицейских радаров. FSP+ не является полной защитой от ложных срабатываний, но в разы сокращает их количество
- **Intellect Radar** — особый алгоритм обнаружения всех типов радаров
- **Гейгер-эффект** (9 уровней) дает графическое представление о силе излучения полицейских радаров (стр. 28)
- **Оповещение о комплексах фотовидеофиксации нарушений** на светофорах, автобусных полосах, остановках, пешеходных переходах и пр. с возможностью отключения
- Отдельные **режимы** для стран **«Россия», «Казахстан», «Узбекистан»** (в т. ч. СНГ) (стр. 18)

- **Включение / отключение базы данных камер**
- **Включение / отключение различных диапазонов определяемых частот**
- **Технология управления жестами «MOTION OPERATION»** позволяет отключить и включить голосовое и звуковое оповещение (стр. 35)
- Функция **«Auto Ultra Mute»** — режим дополнительного приглушения, в котором устройство подает только одиночный сигнал оповещения в зависимости от установленного значения скорости (стр. 18)
- Функция **Автоотключение звука РД и GPS** позволяет отключить звуковые оповещения радарной части и GPS до установленного значения скорости (стр. 19)
- Функция **«Auto Mute»** (Автоприглушение) — автоматически приглушает громкость звукового оповещения через 7 секунд после обнаружения сигнала радара (стр. 18)
- На каждый радарный диапазон можно установить **индивидуальный тип звукового оповещения**. На выбор предлагается несколько разных типов звуков — от приятного и ненавязчивого стрекота сверчка до громкого и резкого звука тревожной сигнализации. Теперь можно на слух определять тип источника сигнала
- **Внесение в базу данных точки пользователя (POI)** — возможность внести свою точку в базу данных устройства. При повторном проезде этой точки устройство будет оповещать о ней. На дисплее появится надпись POI (стр. 31)
- Функция **«Моя максимальная скорость»** — предупреждение о превышении установленного значения максимальной скорости, которую пользователь устанавливает самостоятельно. Например, если установить параметр равный 80 км/ч, то при движении со скоростью 81 км/ч детектор голосовым оповещением будет требовать снизить скорость до разрешенного уровня, т.е. до 80 км/ч
- Функция **«Допустимое превышение скорости»** — корректировка установленного ограничения скорости в базе камер. При движении выше разрешенной скорости на значение от 0 до 19 км/ч поступит сигнал тревоги «Снизьте скорость!» (стр. 20, 27)
- Функция **«АнтиСон»** разработана для самоконтроля внимательности водителя (стр. 27)
- 6-ти слойная стеклянная **линза с поляризационным фильтром**
- **WDR технология** служит для локальной регулировки экспозиции кадра (убирает засветы и затемнения, где это необходимо)
- Улучшенная **ночная съёмка**
- Устройство оснащено **суперконденсатором**, который устойчив к высоким и низким температурам и обладает длительным сроком службы. Необходим для корректного завершения записи (стр. 33)
- **Автоматическая регулировка яркости дисплея** в зависимости от освещенности
- **Автоматическое сохранение настроек**

- **СРЛ-фильтр** — устраняет блики солнца и отражения от лобового стекла автомобиля (стр. 33)

Важно! Своевременное и регулярное обновление базы камер и прошивки устройства на сайте позволит вам воспользоваться всеми инновациями, которые предлагает разработчик. Рекомендуется обновить базу камер сразу после покупки устройства и далее обновлять раз в неделю. Следите за новостями на сайте www.ibox.su.

Меры безопасности и предосторожности

Внимательно прочитайте данный раздел и обязательно следуйте указанным инструкциям. Это поможет обеспечить качественную работу устройства и продлит срок его службы.

Инструкции по безопасности

- Никогда не открывайте корпус устройства или адаптера питания, так как это может привести к поражению электрическим током. Обслуживание устройства должно проводиться только специалистами авторизованного сервисного центра.
- Используйте изделие строго по назначению.
- Не оставляйте устройство под воздействием солнечных лучей, так как перегрев может стать причиной нарушения функционирования устройства.
- Не кладите никакие предметы на устройство и не давите на его дисплей, иначе он может треснуть.
- Не прикасайтесь к дисплею острыми предметами, чтобы его не повредить.
- Не устанавливайте устройство в том месте, где происходит открытие подушек безопасности.
- Удалите адаптер из гнезда прикуривателя, немедленно выключите устройство, если оно включено, и обратитесь в авторизованный сервисный центр в следующих случаях:
 - если адаптер питания либо его шнур оплавился или был поврежден;
 - если корпус либо блок питания были повреждены или в них попала жидкость.
- Устройство потребляет электроэнергию через адаптер питания, отсоединяйте его от прикуривателя, если не пользуетесь устройством, чтобы автомобильный аккумулятор не разрядился.

Условия работы

- Не роняйте устройство, берегите его от сильной вибрации, тряски и ударов.

- Не храните устройство и его компоненты рядом с огнеопасными жидкостями, газами или взрывоопасными материалами.
- Перед очисткой устройства всегда его выключайте. Очистку экрана и поверхности устройства производите с использованием мягкой влажной ткани без ворса.
- Не разбирайте, не перделывайте и не ремонтируйте устройство самостоятельно. Это может вызвать серьезные поломки и снимает гарантию на бесплатный ремонт. Ремонт должен производиться только в специализированных авторизованных сервисных центрах.

Температурный режим

- Рабочая температура устройства от -35°C до $+55^{\circ}\text{C}$ при относительной влажности от 10% до 80%.
- Храните устройство в безопасном месте, чтобы оно не подвергалось воздействию высоких температур, например длительному воздействию прямых солнечных лучей во время остановки автомобиля

Транспортировка

При транспортировке устройства соблюдайте следующие инструкции:

- Перед использованием устройства после транспортировки подождите некоторое время. В случае резких перепадов температуры или влажности внутри устройства может образоваться конденсат, а это может привести к короткому замыканию.
- Для защиты устройства от грязи, ударов и царапин храните его в защитном чехле.
- При перевозке устройства используйте оригинальную упаковку.

Питание от автомобильного адаптера

Автомобильный адаптер подсоединяйте только к гнезду прикуривателя в автомобиле с аккумулятором на 12/24 В постоянного тока.

Комплектация*



iCON LaserVision WiFi Signature S



Магнитное крепление



Адаптер с проводом



USB-провод



Адаптер micro USB



Чехол



CPL-фильтр

* Производитель оставляет за собой право без уведомления изменять комплектацию.

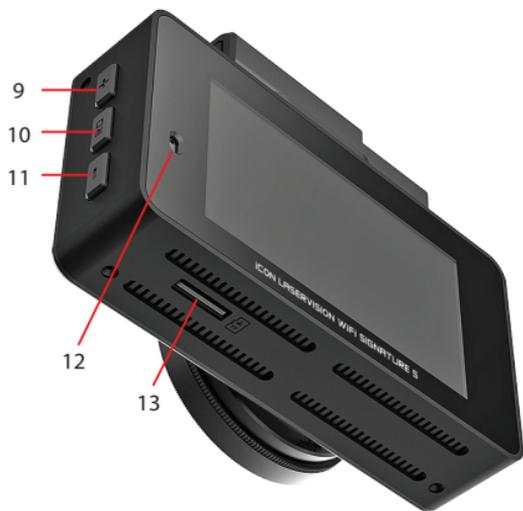
Особенности видеорегистратора	Особенности радар-детектора GPS-информера
Разрешение видео: Super Full HD 2304x1296 (30 к/с)	Радарный модуль второго поколения на базе высокопроизводительного процессора ST MicroElectronics с технологией SMART Signature Sensitivity Platform (SSSP) LVT (LaserVision Technology) (стр. 29)
Новый процессор Ambarella A12A35	Новый дальнобойный сверхчувствительный Модуль ADR iLogic — усилитель слабых сигналов, обеспечивает максимальную дистанцию обнаружения маломощных радаров, в том числе и направленных «в спину». (стр. 29)
Матрица OmniVision 4689 с высокой светочувствительностью	Новый лазерный модуль с усовершенствованными линзой и новым приемником значительно увеличивает дальность детектирования лазерных радаров
3 – дюймовый IPS ЖК-дисплей высокого разрешения	Автоотключение звука РД и GPS позволяет отключить звуковые оповещения радарной части и GPS до установленного значения скорости
6-ти слойная стеклянная линза с поляризационным фильтром	Определение радаров и камер: Автоураган, Полискан, Сергек, Автодория, Кордон, Стрелка СТ/М, Multaradar, Робот, ЛИСД, Mesta, Одиссей, Кречет, Рапира, АМАТА, Крис и пр.
Сверхширокий угол обзора — 170°	Оповещение о комплексах фотовидеофиксации нарушений на светофорах, автобусных полосах, остановках, пешеходных переходах и пр. с возможностью отключения
Встроенный микрофон	Особый алгоритм обнаружения всех типов радаров «Intellect Radar»
Стабилизатор изображения	Возможность отключения диапазонов. Выбор типа оповещения для каждого диапазона
CPL- фильтр (стр. 33)	Фильтр X Signature — новейшая технология, разработанная компанией iBOX, позволяет значительно снизить количество ложных оповещений устройства (стр. 27)
Циклическая запись видеofайлов без пауз	Встроенный суперконденсатор (стр. 35)

G-сенсор: датчик с функцией автозащиты файлов от перезаписи при ударе (стр. 34)	Функция «SMART-отключение радарной части» в зависимости от выставленного значения скорости (стр. 22, 28)
WDR технология служит для локальной регулировки экспозиции кадра (убирает засветы и затемнения) (стр. 35)	«SMART-режим» изменение типов оповещения в зависимости от текущей скорости автомобиля (стр. 22)
Улучшенная ночная съёмка	Отдельные режимы для стран «Россия», «Казахстан», «Узбекистан» (в т. ч. СНГ) (стр. 18)
Фиксация геопозиции на видео	Функция «Моя максимальная скорость» (стр. 21)
Защита файлов от перезаписи «горячей» кнопкой	GPS / ГЛОНАСС база камер 45 стран, РФ, Европы и СНГ (в т.ч. Казахстана, Белоруссии, Армении, Азербайджана, Узбекистана, Украины)
Штамп гос. номера, скорости, времени и даты на записи	Функция Гейгер-эффект (9 уровней) дает графическое представление о силе излучения полицейских радаров (стр. 28)
Программа для просмотра видео iBOX Player на сайте www.ibox.su	Еженедельное обновление базы камер на сайте www.ibox.su
Отключение штампа скорости на видео при превышении скорости	Голосовые оповещения с возможностью отключения. Автоматическое приглушение звука
Поддержка карт памяти Micro SD до 64 ГБ	Встроенный динамик
Автоматическая регулировка яркости дисплея в зависимости от освещенности	
Матовое небликующее покрытие корпуса	
Крепление магнитное со сквозным питанием на 3М скотче	
WiFi-модуль (стр. 6, 35)	
Два независимых процессора	
Провод адаптера питания 4 м	
Произведено с использованием компонентов SAMSUNG	
Температурный режим эксплуатации адаптирован для стран СНГ	
Товар сертифицирован по ЕАС	
Расширенная гарантия 3 года	

Корпус устройства. Назначение кнопок



1. ▲ Кнопка перехода по меню (в режиме настроек видеорегистратора) / перехода к предыдущему файлу (в режиме просмотра) / вкл-выкл микрофона (в режиме записи)
2. DVR кнопка вызова меню видеорегистратора
3. ▼ Кнопка перехода по меню (в режиме настроек видеорегистратора) / регулировка яркости / перехода к следующему файлу (в режиме просмотра)
4. REC / 🔒 Кнопка начала записи / защиты файла от перезаписи
5. R Кнопка для перезагрузки устройства
6. Гнездо магнитного крепления
7. Micro USB разъем для подключения к компьютеру
8. ⏻ Кнопка включения / выключения устройства
9. + Кнопка перехода по меню в режиме настроек радар-детектора
10. RD Кнопка перехода по меню в режиме настроек радар-детектора
11. — Кнопка перехода по меню в режиме настроек радар-детектора / регулировка громкости
12. Датчик функции «MOTION»





- OPERATION» (включение и выключение звука) / датчик освещенности
13. Слот карты памяти **Micro SD**
 14. Объектив
 15. Динамик
 16. Микрофон
 17. Приемная линза лазерного модуля

Показания дисплея



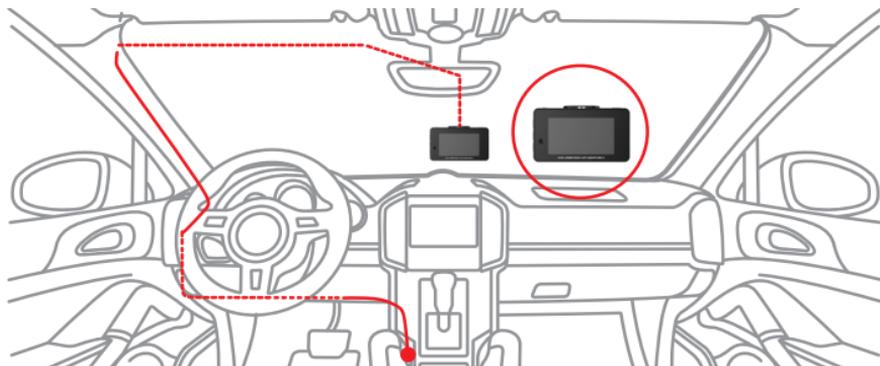
1. Индикатор записи
2. Индикатор соединения с GPS
3. Индикатор блокировки файла
4. Индикатор записи звука
5. Индикатор датчика движения
6. Индикатор активации технологии WDR
7. Индикация диапазона / сигнатурного режима / выключения радарной части
8. Текущая скорость/ Текущее время
9. Индикатор выбранного режима (Россия / Казахстан / Узбекистан)
10. Яркость дисплея
11. Громкость звука
12. Индикатор выбранного режима радар-детектора (СМАРТ/МЕГАПОЛИС/ТИХИЙ ГОРОД/ГОРОД/ТРАССА/ТУРБО)



- 13. Ограничение скорости
- 14. Тип и назначение камеры, определяемые по GPS
- 15. Индикация типа радара, определяемого по сигнатуре
- 16. Средняя скорость/текущая скорость
- 17. Уровень сигнала радарного излучения
- 18. Расстояние до камеры

Установка

Устройство должно быть установлено на лобовом стекле, антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу параллельно линии горизонта и не должна быть закрыта какими-либо металлическими частями автомобиля. Обратите внимание, что для уверенного приема GPS-сигналов необходимо обеспечить связь со спутниками и ничем не закрывать устройство сверху. Устанавливайте устройство таким образом, чтобы при



резком торможении автомобиля оно не упало и не нанесло повреждений водителю или пассажирам. Для установки необходимо выполнить следующие действия:

- определите точное место установки устройства, т.к. держатель укомплектован 3М скотчем, который предназначен для одноразового использования;
- магнитное крепление с активным питанием на 3М скотче вставьте свободным концом в специальное гнездо на верхней стороне корпуса устройства;
- прикрепите магнитное крепление с устройством к лобовому стеклу при помощи 3М скотча.

Убедитесь, что устройство не мешает обзору водителя. Убирайте устройство с лобового стекла, когда покидаете автомобиль, чтобы не подвергать его резким перепадам температур, а также уберечь от возможной кражи. Пример установки кабеля питания, изображенный на картинке, рекомендован как наиболее безопасный, так как кабель не будет закрывать поле зрения водителя и отвлекать его от вождения.

Важно! В случае комплектации автомобиля «атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом и/или обогревом лобового стекла возможна задержка поиска GPS сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также пониженный уровень приема сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т.д.).

Подключение питания

Подключите провод питания, идущий в комплекте, в разъем питания на креплении устройства. Подключите адаптер в гнездо прикуривателя в автомобиле. Используйте только адаптер, идущий в комплекте. Использование стороннего адаптера, даже имеющего схожий разъем питания, может привести к поломке устройства.

Включение

iCON LaserVision WiFi Signature S работает только от бортовой сети автомобиля и включается автоматически при подаче питания. Встроенный суперконденсатор предназначен только для корректного завершения записи.

Выключение

Чтобы отключить устройство, необходимо нажать кнопку  и удерживать ее в течение 5 секунд либо заглушить двигатель (устройство отключится автоматически при отсутствии питания).

Настройки параметров радар-детектора

Включите устройство. Войдите в меню, нажав кнопку **RD**. С помощью кнопок **+**, **-** и **RD** выполните настройки. Красным в тексте выделено значение по умолчанию, которое является оптимальным для использования устройства.

Пункты меню радар-детектора	Значение
Страна (стр. 24)	Россия
	Казахстан
	Узбекистан
Режим радара (стр. 23)	СМАРТ
	МЕГАПОЛИС
	ТИХИЙ ГОРОД
	ГОРОД
	ТРАССА
ТУРБО	
Автоотключение звука РД Возможность установить значение скорости, ниже которого звуковой сигнал радарной части будет выключен	Выкл., 5км/ч ... 40км/ч ... 70км/ч
Автоотключение звука GPS Возможность установить значение скорости, ниже которого звуковой сигнал GPS будет выключен	Выкл., 5км/ч ... 40км/ч ... 100км/ч
Auto Ultra Mute При движении со скоростью ниже установленного значения при приеме сигналов радарных диапазонов включается режим экстр. приглушения, в котором устройство подает только одиночный сигнал оповещения	Выкл., 5км/ч ... 60км/ч ... 80км/ч
Auto Mute Автоматическое приглушение звука через несколько секунд после начала оповещения	Вкл.
	Выкл.
Auto Mute Уровень Позволяет настроить уровень приглушения звука	Низкий 30%
	Средний 50%
	Высокий 70%

Звук X-диапазон	1 звук... 2 звук ...19 звук
Звук K-диапазон	1 звук... 3 звук ...19 звук
Звук Ка-диапазон	1 звук... 4 звук ...19 звук
Звук Стрелка	1 звук... 3 звук ...19 звук
Звук Лазер	1 звук... 6 звук ...19 звук
X-диапазон	Вкл./ Выкл.
K-диапазон	Вкл./ Выкл.
Ка-диапазон	Вкл./ Выкл.
Стрелка	Вкл./ Выкл.
Лазер	Вкл./ Выкл.
Сигнатура	Вкл. /Выкл.
База камер GPS (стр. 23, 39)	<p>Вкл. Устройство оповещает о камерах по GPS базе</p> <p>Выкл. Устройство не использует GPS базу для оповещения о камерах (использует только радарный модуль)</p>
Стрелка	Вкл. /Выкл.
Поток	Вкл. /Выкл.
Пост ДПС	Вкл. /Выкл.
Муляж	Вкл. /Выкл.
Контроль светофора	Вкл. /Выкл.
Мобильная засада	Вкл. /Выкл.
Платон	Вкл. /Выкл.
Контроль автобусной полосы	Вкл. /Выкл.
Контроль остановки	Вкл. /Выкл.
Пешеходный переход	Вкл. /Выкл.

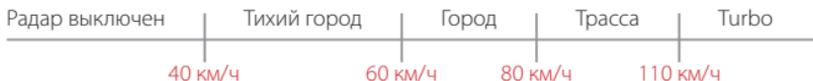
KCC	Вкл. / Выкл.
Камера в спину	Вкл. / Выкл.
SMART-отключение радарной части (стр. 28)	0 км/ч ... 40 км/ч ... 70 км/ч
SMART ТИХИЙ ГОРОД	0 км/ч ... 60 км/ч ... 90 км/ч
SMART ТРАССА	0 км/ч ... 80 км/ч ... 120 км/ч
SMART ТУРБО	80 км/ч ... 110 км/ч ... 150 км/ч
SMART Определение GPS-точек	Вкл. / Выкл.
Расстояние определения точек GPS	200 м ... 500 м ... 1500 м
Допустимое превышение скорости Корректировка установленного ограничения скорости в базе камер. При движении выше максимальной разрешенной скорости на значение от 0 до 19 км/ч поступит сигнал тревоги «Снижайте скорость!»	0 км/ч , +1 км/ч, +2 км/ч ... +19 км/ч
Моя максимальная скорость Предупреждение о превышении установленного значения максимальной скорости, которую пользователь устанавливает самостоятельно. Например, если установить значение 80 км/ч, то при движении со скоростью выше 80 км/ч устройство голосовым оповещением будет требовать снизить скорость до разрешенного уровня, т.е. до 80 км/ч	Выкл., 60 км/ч, 70 км/ч ... 150 км/ч
Фильтр X Сигнатур	0 ... 4 ... 9
Функция АнтиСон Функция для самоконтроля внимательности в дальних поездках, если водитель засыпает за рулем	Вкл. / Выкл.
«База камер устарела!» Если база камер не обновлялась более 60 дней, радар-детектор напомнит о необходимости обновить	Вкл. / Выкл.
«Пристегните ремень безопасности» Автоматическое напоминание о необходимости пристегнуть ремень безопасности при включении устройства	Вкл. / Выкл.

<p>Калибровка скорости Корректировка результирующего значения скорости, рассчитанной по GPS, в сторону увеличения. Например: Если вы обнаружили, что показание скорости устройства отличается от показания спидометра вашего автомобиля, то вы можете подобрать подходящий параметр корректировки от GPS + 0% до GPS + 7%. За основу принята скорость, рассчитанная по GPS. Например, GPS + 7% означает, что скорость, рассчитанная по GPS, увеличена на 7%</p>	<p>GPS +0%, GPS +1%, GPS +2%, GPS +3%, GPS +4%, GPS +5%, GPS +6%, GPS +7%</p>
<p>Куранты Ежечасное голосовое оповещение о времени на русском языке, работающее в фоновом режиме</p>	<p>Вкл. / Выкл.</p>
<p>Удалить все точки POI Удаление всех занесенных вручную точек пользователя из GPS базы камер</p>	<p>Да/Нет</p>

SMART-настройки

Функция	Диапазон настроек	Описание функции	Значение по умолчанию
SMART-отключение РД	0 – 70 км/ч	Возможность установить значение скорости, ниже которого оповещение по радарной части будет автоматически выключаться	40 км/ч
SMART Тихий город	0 – 90 км/ч	Возможность установить значение скорости, ниже которого РД будет автоматически переключаться в режим «Тихий город»	60 км/ч
SMART Трасса	0 – 120 км/ч	Возможность установить значение скорости, выше которого РД будет автоматически переключаться в режим «Трасса»	80 км/ч
SMART ТУРБО	80 км/ч – 150 км/ч	Максимальная чувствительность и дальность детектирования полицейских радаров. Режим «Турбо» активируется автоматически при скорости более установленной. Данный режим удобен при езде по автомагистралям и автобанам для достижения максимальной дистанции детектирования	110 км/ч
SMART Определение GPS-точек	Вкл / Выкл	Автоматический режим, меняющий дальность оповещения по базе GPS в зависимости от скорости. Позволяет обеспечить комфортную дальность оповещения	Вкл.

Схема работы режима SMART



В радар-детекторе реализован режим SMART, в котором в зависимости от скорости автомобиля происходит автоматическое переключение диапазонов частот и режима оповещения. Таким образом, переход между режимами радара «ТИХИЙ ГОРОД», «ГОРОД», «ТРАССА», «ТУРБО» происходит автоматически.

Расстояние оповещения о камерах по базе GPS в режимах

Функция	Диапазон	Описание функции	Значение по умолчанию
Трасса	200 – 1500м	Расстояние, на котором устройство оповещает о камерах по базе GPS, в разных режимах работы радар-детектора	1000 м
Город			600 м
Тихий город			500 м
Мегаполис			500 м
Смарт			Расстояние оповещения переключается автоматически

Расстояние оповещения о камерах по базе GPS в режимах

Режим	На дисплее	Эти опции не указаны в меню		Диапазоны				
		GPS	Сигнатура	Ст	К	Х	Ка	Лазер
Турбо	ТУРБО	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.	Выкл.	Вкл.
Трасса	ТРАССА	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.	Выкл.	Вкл.
Город	ГОРОД	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.
Тихий город	ТИХИЙ ГОРОД	Вкл.	Вкл.	Вкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.
Мегаполис	МЕГАПОЛИС	Вкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Выкл.
Смарт	СМАРТ	Режимы работы переключаются автоматически в зависимости от скорости автомобиля						

Детектирование сигналов радаров и лазеров

Сигналы радаров, в том числе и лазерных, принимаются с помощью радарной антенны и лазерного приемника. Устройство принимает сигналы в различных диапазонах и информирует пользователя о диапазоне, в котором был принят сигнал. Доступные диапазоны: К, X, Ка, СТ и лазерный. В России в основном используются радары, работающие в диапазоне К, поэтому этот диапазон особо важен для корректной работы устройства. Диапазоны Ка и X в настоящее время не применяются в России, поэтому прием сигналов в данных диапазонах отключен во всех режимах по умолчанию.

Отдельные режимы для стран «Россия», «Казахстан», «Узбекистан» (в т. ч. СНГ)

Параметр \ Режим	Россия	Казахстан (СНГ)	Узбекистан (СНГ)
X	–	–	–
K	+	+	+
Ka	–	–	–
Стрелка	+	+	+
Laser	+	+	+
Auto-Mute 0-80 км/ч	+	+	+
Auto-Mute свыше 80 км/ч	–	–	–
Автоотключение звука РД 5–70 км/ч	40 км/ч	40 км/ч	40 км/ч
Автоотключение звука РД свыше 70 км/ч	–	–	–
Автоотключение звука GPS 5–100 км/ч	40 км/ч	40 км/ч	40 км/ч
Автоотключение звука GPS свыше 100км/ч	–	–	–
Допустимое превышение лимита	+19 км/ч	+10 км/ч	+ 0 км/ч
Моя макс. скорость	150 км/ч	150 км/ч	150 км/ч
Фильтр X Сигнатур 0-80 км/ч	4	0	4
Фильтр X Сигнатур свыше 80 км/ч	0	0	0
Контроль светофоров	–	–	–
Контроль автобусной полосы	–	–	–

Важно! В режиме «Мегаполис» отключен прием всех радарных диапазонов и устройство работает как GPS-информер. Рекомендуется использовать в городах с высоким фоном радиоизлучения, который создает помехи для радарного модуля.

Детектирование с помощью GPS-базы камер

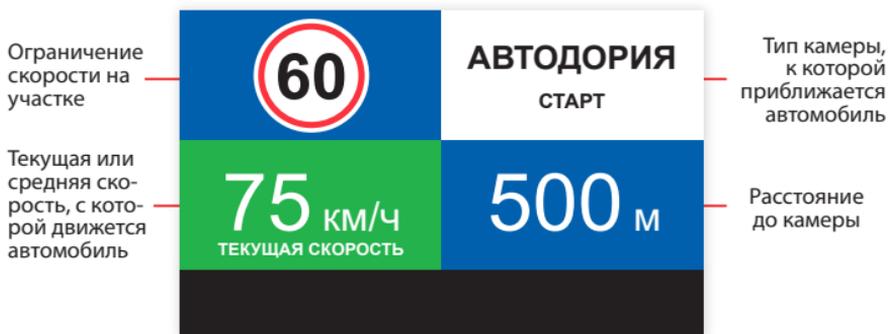
Комбо-устройство оснащено GPS-антенной, а в память загружена база данных радаров и камер. В базу данных занесены безрадарные комплексы, которые не имеют радарного излучения (например, Автоураган), и специальные радарные комплексы. База камер обновляется раз в неделю. Обновление можно скачать на сайте www.ibox.su. **Рекомендуется обновить базу камер сразу после покупки устройства и далее обновлять раз в неделю.** В устройстве предусмотрена функция напоминания о том, что база камер устарела (стр. 22). После включения детектор соединится со спутниками в течение 5 минут (в зависимости от погодных условий). Об этом сообщит голосовая подсказка: «GPS-система активна!».

Важно! Для обнаружения камер по GPS использован режим **СМАРТ** — чем выше текущая скорость, тем на большем расстоянии устройство предупредит об обнаружении камеры.

Если вместо режима **СМАРТ** в настройках вручную выставлен любой другой режим: «ТИХИЙ ГОРОД», «МЕГАПОЛИС», «ГОРОД», «ТРАССА» или «ТУРБО», и функция **SMART-определения GPS точек** выключена, то расстояние, в пределах которого будет происходить оповещение по GPS базе камер, необходимо выставить также вручную. Для этого в меню устройства предусмотрена функция «**Расстояние определения точек GPS**».

Скорость, км/ч	Расстояние, м
0-40	200
40-60	300
60-80	500
80-100	700
100-120	900
120 и выше	1500

Например, если при скорости автомобиля 75 км/ч на расстоянии 500 метров по курсу движения есть камера «Автодория», GPS-система определит ее голосовой подсказкой «Автодория» и дисплей покажет:



Снижайте скорость!

Голосовое оповещение «Снижайте скорость!» срабатывает в следующих ситуациях:



Показания дисплея, если между двумя парными камерами, вычисляющими среднюю скорость (Автоураган, Автодорожа, Сергек и пр.), средняя скорость автомобиля с поправкой на значение допустимого превышения скорости превысит максимально разрешенную скорость на участке.



Показание дисплея, если перед малоомощной камерой (Кордон, Одиссей, Робот, Кречет, Места, Поток) текущая скорость превысит максимальную разрешенную скорость на участке.



Показание дисплея, если текущая скорость превысит значение параметра «Моя скорость».

Функция «АнтиСон»

Функция «АнтиСон» разработана для самоконтроля внимательности водителя. Функция активна при отсутствии сигналов тревоги. Для активации функции выберите соответствующий пункт в разделе «Настройка радар-детектора».

После активации данной функции устройство с интервалом в 60 секунд начнёт выдавать звуковую тревогу и на дисплее покажет:



В течение 3-5 секунд после сигнала водитель должен нажать на кнопку **+** для перезапуска цикла работы функции «АнтиСон».

Важно! Пользуйтесь функцией «АнтиСон» только в экстренных случаях. Не садитесь за руль в уставшем состоянии. Не полагайтесь полностью на функцию «АнтиСон» — это может привести к аварийной ситуации и, как следствие, повреждению автомобиля, получению травмы или гибели водителя или пассажиров.

Фильтр X Сигнатур

Фильтр X Сигнатур — новейшая технология, разработанная компанией iBOX, позволяет значительно снизить количество ложных оповещений устройства. Автоматически выключает звуковые оповещения о камере при силе сигнала ниже установленного значения.

Различные настройки Фильтра X сигнатур позволяют подобрать комфортную для вас степень фильтрации сигналов.

Максимальная фильтрация X Сигнатур: значение 4-5

- блокировка ложных оповещений от датчиков «мертвых» («слепых») зон автомобилей;
- значительная отсечка ложных оповещений;
- сниженная дальность детектирования.

Минимальная фильтрация X Сигнатур: значение 1-2

- блокировка ложных оповещений от датчиков «мертвых» («слепых») зон автомобилей;
- умеренная отсечка ложных оповещений;
- увеличенная дальность оповещений (в сравнении с Макс. режимом).

При значении «Фильтр X Сигнатур», например, 4, радар-детектор не будет подавать звуковых оповещений, пока сила обнаруженного сигнала менее 4. Таким образом, ложные оповещения (помехи) исключаются.

Функция Гейгер-эффekt

Функция Гейгер-эффект (9 уровней) дает графическое представление о силе излучения полицейского радара. Чем ближе радар, тем сильнее излучение, тем длиннее шкала, отображающая уровень сигнала. Цвет меняется от зеленого до красного в той же зависимости: зеленый — излучение слабее и радар далеко, красный — излучение сильнее и радар близко.

Функция «SMART-отключение радарной части»

В устройстве есть возможность установки значения скорости, ниже которого оповещение по радарной части будет автоматически выключаться. При этом устройство работает как GPS-информер. При достижении установленного значения скорости оповещение по радарной части включается и работает в штатном режиме. Для настройки данной функции перейдите в меню радар-детектора, выберите пункт «SMART-настройки», затем «SMART-отключение РД» и выберите нужное значение скорости, ниже которого будет действовать ограничение радарной части. Диапазон скоростей от 0 до 70 км/ч с шагом 5 км/ч. Например, при выставленном значении скорости 20 км/ч вы не будете получать никаких оповещений от радарной части, пока скорость автомобиля не станет выше установленного значения.

Технология Signature Mode

Signature Mode (от англ. Signature — подпись) — новая технология, используемая в работе радар-детекторов. Она позволяет сократить ложные срабатывания до минимума и одновременно с этим распознаёт по типу и названию большинство полицейских радаров и радарных комплексов. В память устройства (библиотеку сигнатур) занесена обширная и регулярно обновляемая библиотека образцов сигналов, излучаемых различными источниками, используемыми на дорогах России и СНГ (полицейские радары и радарные комплексы, автоматические двери, рации, датчики парковки, датчики «мертвых» зон, активный круиз-контроль и др.). Каждому сигналу в такой библиотеке соответствует уникальная электронная подпись, сигнатура. Распознавая сигналы по сигнатуре, Signature Mode сопоставляет их с соответствующим типом источника: радар, автоматические дверь, рация, датчик парковки и пр. Таким образом устройство одновременно звуковым, голосовым оповещением и информацией на дисплее предупреждает только о стоящих впереди радаров и радарных комплексах и отсеивает остальные сигналы, не перегружая водителя ложными оповещениями.

Модуль ADR iLogic

Дальнобойный сверхчувствительный модуль ADR iLogic — уникальная разработка компании iBOX, значительно увеличивает потенциал радар-детектора в дальности обнаружения полицейских радаров и радарных комплексов. Модуль ADR iLogic усиливает слабые и отраженные сигналы, чем обеспечивает максимальную дистанцию обнаружения маломощных радаров, в том числе и направленных «в спину». Так как модуль усиливает все слабые сигналы, принятые патч-антенной, в том числе и сигналы от автоматических дверей, раций, датчиков парковки, датчиков «мертвых» зон, активного круиз-контроля и прочих неважных сигналов, то возможны ложные срабатывания устройства. Отсевание ложных срабатываний происходит благодаря технологии LaserVision.

Технология LaserVision

LVT (LaserVision Technology) — новейшая технология, разработанная корейскими инженерами iBOX. Технология LaserVision (LVT), объединяя в себе сигнатурное детектирование Signature Mode, усиление слабых и отраженных сигналов модулем ADR iLogic и особый эвристический алгоритм, анализирует и распределяет сигналы, выделяя наиболее близкие по характеристикам к радарным сигналам. Наличие технологии LVT позволяет

устройству детектировать большинство современных полицейских радаров, таких как: лазерные радары — ПОЛИСКАН, АМАТА, ЛИСД, ЛИСД 2; маломощные радары типа КОРДОН (в том числе направленные «в спину»); маломощные радары типа Multaradar (Робот). Благодаря технологии LaserVision (LVT) повышается чувствительность устройства и увеличивается дистанция обнаружения всех полицейских радаров.

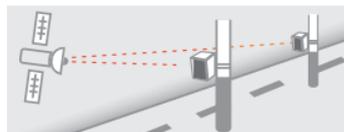
Автоураган! / Автодория!



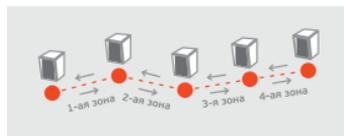
«Автоураган/Автодория» — новейшая система, которая фиксирует нарушение скоростного режима между двумя удаленными (от 0,5 км до 10 км) камерами путем расчета средней скорости (подробнее на сайте: www.avtouragan.ru www.avtdوريا.ru).



Важной составляющей системы «Автоураган/Автодория» является использование ГЛОНАСС/GPS-приемника, который предоставляет данные о месте фиксации автомобиля и сигналы точного времени, по которому синхронизируются все камеры системы «Автоураган/Автодория».



«Автоураган/Автодория» позволяет осуществлять непрерывный контроль за характером движения транспортного средства, задействуя камеры системы в нескольких зонах контроля одновременно. Например, три камеры могут образовать две зоны непрерывного контроля, четыре камеры — три зоны контроля и т.д.



Конструкция камеры «Автоураган/Автодория» исключает использование излучателей и делает камеру незаметной для радар-детекторов без GPS-базы камер.



Внесение в базу данных точки пользователя (POI)

Пользователь может внести свою точку в базу данных устройства. При повторном проезде этой точки устройство будет оповещать о ней. На дисплее появится надпись POI. Чтобы внести точку пользователя, нажмите и удерживайте кнопку **+**, причем скорость автомобиля должна быть более 20 км/ч. Чтобы удалить точку, нажмите кнопку **-** во время проезда этой точки (на экране сообщение POI) и удерживайте до появления короткого звукового сигнала.

Управление видеорегистратором

Регулировка громкости динамика

Громкость регулируется кнопками **+** и **-**.

Отключение микрофона (запись звука)

Нажмите и удерживайте кнопку **▲**. На дисплее появится значок

Регулировка яркости

Осуществляется кнопкой **▼** циклически. В устройстве существует два режима яркости. Первый — с диапазоном и индикацией на дисплее от 1 до 5 и второй **A** — автоматический.

Отключение дисплея

В пункте меню «Автоотключение экрана» можно выбрать время, через которое экран будет автоматически выключаться: 10 сек, 30 сек, 1 мин (стр. 34). С началом любого оповещения дисплей автоматически включается.

Просмотр и удаление записей

Чтобы остановить запись нажмите и удерживайте кнопку **REC/🔒**. Чтобы возобновить запись, снова нажмите эту же кнопку. Для перехода в режим просмотра отснятых видео нажмите и удерживайте кнопку **DVR**. Для выбора папки с видеофайлами используйте кнопку **RD**. Для выбора видеофайла кнопки — **▲** и **▼**, а для просмотра видео — кнопку **DVR**.

Настройка видеорегистратора

Включите устройство. Войдите в меню, нажав кнопку **DVR**. Для передвижения по меню используйте кнопки **▲** и **▼**. Выполните настройку устройства. Для изменения параметров и для подтверждения изменения используйте кнопку **DVR**. Красным в таблице выделено значение по умолчанию, которое является оптимальным для использования устройства.

Пункты меню видеорегистратора	Диапазон/Значение
WiFi	Вкл./ Выкл.
Разрешение	2304x1296 (30 к/с)
	1920x1080 (30 к/с)
	1280x720 (30 к/с)
Запись звука	Вкл. /Выкл.
Частота	50 Гц , 60 Гц
Цикл записи (стр. 33)	1 мин. , 3мин., 5мин.
G-сенсор (стр. 34)	Выкл. , Низк., Сред., Высок.
Автоотключение экрана	10 сек., 30 сек., 1 мин. Экран устройства будет автоматически выключаться через установленное время
	Выкл. Экран всегда включен
Датчик движения (стр. 34)	Вкл./ Выкл.
Функция WDR (стр. 35)	Вкл. /Выкл.
Форматирование	Да/Нет
Гос. номер авто	Вкл./ Выкл.
Штамп скорости на видео Отображения на видеозаписи информации текущей скорости автомобиля	Вкл. , Выкл., 80км/ч... 150км/ч
Штамп	Выкл., Логотип , Дата, Дата+Логотип
Управление жестами (стр. 35)	Высокая, Средняя, Низкая , Выкл.
Часовой пояс	-12... +3 ...+12
Сбросить настройки видео	Да/Нет
Версия ПО	(13032020)

Видеозапись

По умолчанию видеозапись начинается автоматически при подаче питания на устройство. Для этого нужно установить карту памяти. Чтобы остановить запись, нажмите и удерживайте кнопку **REC** . Запись останавливается при входе в Меню настроек. Видеозапись ведется циклически, продолжительность видеофайла можно выбрать в меню: 1, 3 или 5 мин. При заполнении карты памяти файлы перезаписываются.

Для защиты файлов предусмотрен датчик G-сенсор (акселерометр). При резком ударе файлу, записываемому в этот момент, присваивается статус «защищенного». При перезаписи файлов этот файл не стирается. В Меню можно выбрать чувствительность акселерометра — высокая, средняя или низкая. Этот датчик можно по желанию отключить. Также можно защитить файл по выбору пользователя. Для этого нажмите кнопку **REC**  во время видеозаписи. Файлу присвоится статус «защищенного», на дисплее появится значок .

Важно! Для корректной работы внешней карты памяти максимальный объем хранения заблокированных видеозаписей на ней не должен превышать 25 процентов от общего объема.

Суперконденсатор

Устройство оснащено суперконденсатором. Суперконденсатор значительно более устойчив к высоким и низким температурам и обладает длительным сроком службы. Благодаря суперконденсатору решены многие типичные проблемы устройств: перегрев, взрывоопасность, потеря «последних» записанных файлов.

Важно! Встроенный суперконденсатор предназначен только для корректного завершения видеозаписи. Работа устройства возможна только при подключенном внешнем питании.

CPL-фильтр

Антибликовый фильтр (CPL) служит для уменьшения количества солнечных бликов на видеозаписи. Блики часто переотражаются на лобовое стекло от элементов салона автомобиля. Также антибликовый фильтр значительно улучшает контрастность видео.

Антибликовый фильтр устанавливается поверх объектива устройства на резьбе. Для его настройки необходимо



вращать фильтр до тех пор, пока на экране не останется минимум бликов. Рекомендуется использовать антибликовый фильтр только в дневное время, т.к. в ночное время возможно слишком сильное затемнение изображения.

G-сенсор

G-сенсор (акселерометр) — это встроенный в устройство датчик, который реагирует на резкие изменения скорости движения: экстренное торможение, удар и т.п. В случае, если датчик зафиксировал удар (т.е. при ДТП), видеозапись, сделанная устройством, сохраняется в отдельную папку. Такие файлы не подлежат перезаписи при циклическом режиме съемки.

Рекомендуется включать данную функцию только при необходимости, так как при включенном G-сенсоре видеофайлы могут блокироваться при проезде по неровностям дорожного полотна или иных не связанных с авариями ситуациях. Это может привести к снижению рабочего объема карты памяти. После отключения данной функции рекомендуется произвести форматирование карты памяти.

Важно! Для корректной работы внешней карты памяти максимальный объем хранения заблокированных видеозаписей на ней не должен превышать 25 процентов от общего объема.

Датчик движения*

Устройство оборудовано встроенным датчиком движения. Он автоматически включает видеозапись при появлении движущегося объекта в зоне видимости устройства или при начале движения автомобиля. Во время длительных остановок и отсутствия движения в кадре запись будет остановлена.

Для включения датчика движения перейдите в меню настроек видеосъемки, выберите пункт «Датчик движения» и установите значение «Вкл.». Рекомендуется включать данную функцию только при необходимости, так как при включенном датчике движения видеозапись будет останавливаться, если движение в кадре отсутствует (например, во время остановки на красный сигнал светофора). После отключения данной функции рекомендуется произвести форматирование карты памяти.

* Функция работает только при постоянном питании комбо-устройства.

Технология MOTION OPERATION

Слева от экрана расположен датчик движения, реагирующий на жесты. Чтобы отключить голосовое и звуковое оповещение, водителю достаточно просто провести рукой в 10-15 сантиметрах от устройства, и звук будет выключен с характерным звуковым сигналом. Таким же способом звук включается обратно. Голосовое и звуковое оповещение автоматически включатся через 6 секунд после окончания оповещения с выключенным звуком и вы не пропустите следующее. Отключить или настроить чувствительность функции можно в меню видеорегистратора в пункте **Управление жестами**.

Технология WDR

Технология WDR позволяет получать высокое качество изображения при любом перепаде уровней освещенности.

Для каждого кадра матрица делает несколько сканирований с разной выдержкой электронного затвора и формирует предварительные изображения – одно с длинной выдержкой для осветления всех темных частей кадра, другое с короткой выдержкой с более корректным отображением пересвеченных участков. После этого фрагменты с лучшей передачей контраста суммируются в результирующий кадр, сбалансированный по яркости.

Для активации или выключения работы технологии предусмотрен пункт меню видеорегистратора **Функция WDR**.

Соединение по WiFi и работа с приложением

Подключение смартфона к устройству iBOX:

1. Вставьте карту памяти в комбо-устройство (без карты памяти обновление не возможно) и включите его с помощью кабеля питания, идущего в комплекте.
2. Скачайте на смартфон приложение iBOX Connect из AppStore или PlayMarket.
3. Нажав на кнопку DVR, войдите в меню видеорегистратора и включите WiFi (кнопка DVR будет служить подтверждением вашего решения, подобно кнопке OK).
4. Включите WiFi на смартфоне, найдите сеть iBOX-WiFi-XXXX* и подсоединитесь к ней, введя стандартный пароль: 12345678. Передача мобильных данных должна быть включена.
5. Откройте приложение iBOX Connect на смартфоне.

* Наименование сети WiFi устройства может изменяться в зависимости от версии ПО.

Важно! При внезапном отключении питания или извлечении карты памяти во время обновления устройства программное обеспечение может быть повреждено!

Обновление базы камер:

1. Подключите смартфон к устройству.
2. Перейдите в раздел «Обновить базы камер» и нажмите кнопку «Начать обновление базы камер».
3. Далее следуйте инструкциям на смартфоне.

Обновление базы займёт около 5 минут. Так как при обновлении со смартфона на комбо-устройство идет передача данных, то необходимо, чтобы смартфон находился рядом с комбо-устройством до завершения обновления. По завершении обновления комбо-устройство автоматически перезагрузится.

Обновление ПО видеорегистратора:

1. Подключите смартфон к устройству.
2. Перейдите в раздел «Обновить ПО видеорегистратора» и нажмите кнопку «начать обновление ПО».
3. Далее следуйте инструкции на смартфоне

Обновление ПО займёт около 5 минут. Так как при обновлении со смартфона на комбо-устройство идет передача данных, то необходимо, чтобы смартфон находился рядом с комбо-устройством до завершения обновления. По завершении обновления комбо-устройство автоматически перезагрузится.

Обновление ПО радара:

1. Подключите смартфон к устройству.
2. Перейдите в раздел «Обновить ПО радара» и нажмите на кнопку «начать обновление ПО».
3. Далее следуйте инструкции на смартфоне.

Обновление ПО займёт около 5 минут. Так как при обновлении со смартфона на комбо-устройство идет передача данных, то необходимо, чтобы смартфон находился рядом с комбо-устройством до завершения обновления. По завершении обновления комбо-устройство автоматически перезагрузится

Видеозапись:

1. Подключите смартфон к устройству.

2. На стартовом экране нажмите  и видеозапись включится автоматически.
3. Нажмите  для приостановки видеозаписи и  для возобновления процесса.
4. Нажмите  для остановки записи звука и  для возобновления процесса.
5. Нажмите  чтобы перевести изображение на камеру заднего вида. Нажмите еще раз  чтобы вернуться к изображению с основной камеры.

Загрузка, просмотр и удаление видеозаписей:

1. Подключите смартфон к устройству.
2. Зайдите в раздел «Файлы».
3. Чтобы просмотреть / загрузить / удалить видеофайлы с устройства, выберите «Видео». Выберите файл, с которым хотите работать, и нажмите  / «Загрузить»/«Удалить».
4. Загруженные видеофайлы сохраняются только в приложении в разделе «Локальный файл» строка «Мои видео на телефоне».

Настройки видеорегистратора:

1. Подключите смартфон к устройству.
2. Перейдите в раздел «Настройки» и нажмите на кнопку «Настройки устройства».
3. Далее можно настроить некоторые параметры и функции видеорегистратора:
 - Разрешение видео
 - Цикл записи
 - Датчик движения
 - G-сенсор
 - Громкость звука
 - Частота
 - Значение экспозиции
 - Установки времени

Необходимо, чтобы смартфон находился рядом с комбо-устройством до завершения настройки выбранных параметров и/или функций.

Технические характеристики

Процессор	Ambarella A12A35
Матрица	OmniVision 4689 с высокой светочувствительностью
Объектив	6-слойная стеклянная линза, 3.2 мм f/2.0, угол обзора — 170°
Затвор	Электронный
Дисплей	3" IPS ЖК
Разрешение видео	Super Full HD 2304×1296 (30 к/с)
Баланс белого	Авто
Экспозиция	Авто
Циклическая запись	Есть, блоками по 1, 3 и 5 мин, без пауз
Защита файла от перезаписи	Есть
Автостарт записи	Есть
G-сенсор (стр. 36)	Есть
Датчик движения (стр. 37)	Есть
Стабилизатор изображения	Есть
WDR технология	Есть
Носитель информации	Микро SDHC до 64 Гб 10 класс
Штамп гос. номера	Есть
Дата и время	Запись даты и времени на видео
Датчик освещения	Есть
Микрофон и динамик	Встроенные
Шнур адаптера питания	4 м
GPS / ГЛОНАСС	Есть
Процессор радар-детектора	ST MICROELECTRONICS с технологией SMART SIGNATURE SENSITIVITY PLATFORM® (SSSP®)

Диапазоны радар-детектора	Прием радаров СТРЕЛКА СТ/М X — 10.525 ГГц +/- 50 МГц K — 24.150 ГГц +/- 100 МГц Ka — 34.70 ГГц +/- 1300 МГц Лазер — 800-1100 нм
Тип приёмника радиоволн	Супергетеродин, двойной преобразователь частот Частотный дискриминатор Цифровая обработка сигнала
Тип приёмника лазерного излучения	Quantum Limited Video Receiver Multiple Laser Sensor Diodes
Сигнатурное детектирование	ПОЛИСКАН, АМАТА, КРИС, КОРДОН, СТРЕЛКА, РОБОТ Более полный список сигнатур, определяемых радар-детектором, размещен на стр. 43
Размер, вес	94 мм x 66 мм x 25 мм, около 136 гр
Рабочая температура / влажность	-35°C ~ + 55°C / 10% – 80%

Типы камер, определяемые по GPS

Название камеры	Индикация на дисплее
Автоураган	АВТОУРАГАН
Автодория	АВТОДОРИЯ
Стрелка	СТРЕЛКА
Крис	КРИС
Кордон	КОРДОН
Поток	ПОТОК
Платон	ПЛАТОН
Муляж	МУЛЯЖ
Стрелка-Видеоблок	СТРЕЛКА
МЕСТА	МЕСТА

Азимут	АЗИМУТ
Интегра	ИНТЕГРА
МУЛЬТАРАДАР/РОБОТ	РОБОТ
ОДИССЕЙ	ОДИССЕЙ
Коперник	КОПЕРНИК
Орлан	ОРЛАН
ПКС	ПКС
Птолемей-С	ПТОЛЕМЕЙ
РАПИРА	РАПИРА
СЕРГЕК	СЕРГЕК
СОВА	СОВА
Спецлаб-Перекресток	СПЕЦЛАБ
ДОЗОР-К	ДОЗОР-К
АРГУС	АРГУС
Автопатруль	АВТОПАТРУЛЬ
Vlatacom	VLATACOM
RoadScan	ROADSCAN
REDSPEED	REDSPEED
СФИНКС	СФИНКС
Трафик-Сканер К	ТРАФИК
ФОРСАЖ	ФОРСАЖ
Арена	АРЕНА
Оскон	ОСКОН
Вокорд	ВОКОРД
Стрит Фалькон	СТРИТ ФАЛЬКОН

Типы комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД

Тип комплекса	Индикация на дисплее
Контроль автобусной полосы	ПОЛОСА АТ
Контроль светофора	СВЕТОФОР
Контроль остановки	ОСТАНОВКА
Контроль средней скорости старт	КСС
Контроль средней скорости финиш	КСС
Возможна мобильная засада	ЗАСАДА
Камера в спину	В СПИНУ
Пешеходный переход	ПЕШЕХОД
Пост ДПС	ПОСТ ДПС

Виды сигнатур, определяемых радар-детектором

Тип радара (сигнатура)	Индикация на дисплее
К-диапазон	К
КРИС	КРИ
ИСКРА	ИСК
БИНАР	БИН
КОРДОН	КОР
КРЕЧЕТ	КРЕ
РОБОТ	РОБ
РАДИС	РАД
ВИЗИР	ВИЗ
СКАТ	СКА
ОСКОН	ОСК

Тип радара (сигнатура)	Индикация на дисплее
ИНТЕГРА-КДД	ИНТ
ВОКОРД	ВОК
Х-диап	Х
СОКОЛ	СОК
ПОЛИСКАН	ПОЛ
ЛАЗЕР	La
ЛИСД	ЛИС
АМАТА	АМА
СТРЕЛКА	СТ
Ка-диап	Ка

Полезная информация

Определения

Радар — излучающее устройство, позволяющее измерять скорость объектов, попавших в его «поле зрения», сравнивая частоту отражённого от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Доплера.

Антирадар — активное излучающее устройство, позволяющее поставить помеху на рабочей частоте радара, тем самым делая невозможным корректное измерение скорости объекта. Антирадары запрещены законодательством многих стран, в том числе и России.

Радар-детектор — пассивное устройство, позволяющее обнаружить излучение радара до зоны фиксации скорости. Радар-детекторы в РФ законом не запрещены.

Как работает радар скорости

Специальные службы дорожной полиции во многих странах используют как стационарные, так и мобильные радары скорости для контроля скоростного режима. Излучение радара скорости представляет собой радиоволны. Эти радиоволны распространяются по прямой линии и отражаются практически от любых объектов, таких как автомобили, дорожные ограждения и иные конструкции, и даже от дорожного полотна. Радар скорости измеряет скорость объектов, попавших в его «поле зрения», сравнивая частоту отражённого от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Доплера. Дальность действия радара скорости зависит от мощности излучения сигнала, которая падает тем сильнее, чем дальше расстояние.

Ложные тревоги и их источники

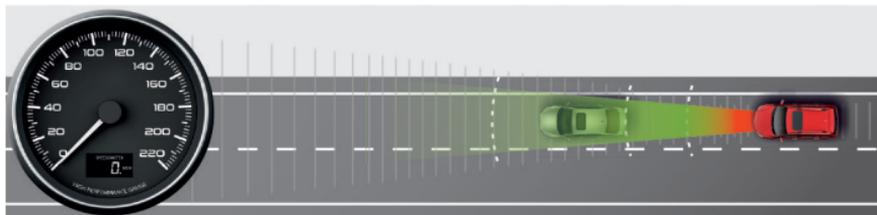
Поскольку датчики движения, используемые в автоматических воротах и дверях торговых центров, автозаправочных станций и магазинов, работают в том же частотном диапазоне, что и радары скорости (как правило, это X и K-диапазоны), радар-детектор может на них срабатывать и, по сути, давать ложное предупреждение. Как правило, мощность излучения датчиков движения мала относительно радаров скорости. Поскольку при обнаружении излучения радар-детектор также даёт представление о мощности излучения частотой звукового оповещения, в дополнение графически представляя её на дисплее, то отличить настоящую тревогу от ложной просто. На привычном маршруте такого рода оповещения будут служить доказательством того, что радар-детектор полностью исправен.

Современные системы пассивной безопасности

Automatic Cruise Control (ACC) — система автоматического круиз-контроля.

Данная опция позволяет автомобилю без вмешательства водителя поддерживать заданную дистанцию до впереди идущего транспорта, при необходимости разгоняясь (но не

более установленной водителем скорости) и снижая скорость (в том числе до полной остановки). АСС работает на радарных частотах, как в частотном диапазоне К (можно отметить Mercedes и BMW), так и в лазерном диапазоне (например, Volvo).



BLIS — системы контроля «мёртвых» зон (Blind Spot Information System, BLIS).

«Мёртвые» зоны — это зоны, объекты в которых находятся вне поля зрения водителя, которое состоит из того, что водитель видит во фронтальном и боковых окнах, а также во внутрисалонное и боковые зеркала.



На самом деле, применительно к автомобилю, их две: слева и справа, и их конфигурация отличается друг от друга в зависимости от характеристик и положения зеркал заднего вида. Для контроля нахождения объектов (других транспортных средств) в этих «мёртвых» зонах используются системы, принцип работы которых может быть разным — с использованием радарных датчиков и без использования таковых. Примеры: Blind Spot Information System — BLIS (Volvo, безрадарные), либо Blind Spot Assist -BLA и SBLA (Mercedes-Benz), Rear Vehicle Monitoring (Mazda), Side Assist (Audi), Blind Spot Monitoring System (VW) и так далее.

Детектирование излучения всех вышеперечисленных источников является абсолютно нормальным фактом, подтверждающим работоспособность радар-детектора,

и не считается неисправностью. Радар-детекторы могут реагировать на излучение от раций дальнобойщиков, спутниковых антенн и на излучение других радар-детекторов в соседних автомобилях. В отличие от срабатываний на датчики движения и на системы активной безопасности современных автомобилей, подобные срабатывания можно считать действительно ложными, и чем их меньше, тем более помехозащищённым является радар-детектор.

Что такое режим «РОР»

Режим «РОР» — это не так давно появившийся импульсный режим в радарах скорости. Суть его в том, что радар определяет скорость объекта несколькими короткими импульсами за очень короткий промежуток времени. Времени среагировать на радар в режиме «РОР», если он направлен был на автомобиль, будет катастрофически мало, так что никогда не пренебрегайте соблюдением скоростного режима и, тем более, если радар-детектор обнаружил кратковременное излучение. Возможно, что это был радар в «РОР» режиме, сработавший на какой-то другой автомобиль.

Как работает Лидар (лазерный измеритель скорости)

В обиходе слово Лидар (лазерный измеритель скорости) произошло от английского сокращения LIDAR (Light Detection and Ranging). Лидар излучает серию световых вспышек в инфракрасном диапазоне, которые движутся строго по прямой линии и, отражаясь от объекта, возвращаются к радару. Различия в характеристиках отражённых сигналов позволяют определить дистанцию до объекта и его скорость. Лидар или лазерный измеритель скорости появился не так давно и ранее использовался в основном для военных нужд. Вследствие дороговизны, лазерные измерители скорости для контроля скоростного режима мало распространены.

Возможные неисправности

Неисправности	Возможные причины	Способ устранения
Устройство не включается	В устройстве образовался конденсат	Оставьте устройство в теплом сухом месте на час, чтобы влага испарилась
Не осуществляется видеозапись	<ol style="list-style-type: none"> 1. В устройство не установлена карта памяти 2. Карта памяти установлена неправильно 3. Карта памяти не позволяет записывать информацию 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установите карту памяти 2. Установите карту памяти правильно 3. Отформатируйте карту памяти
Изображение на записи размытое	Объектив загрязнен	Протрите объектив, чтобы удалить пыль и грязь
Изображение на экране размытое	Если солнечные лучи направлены прямо на экран, то изображение на экране будет размытым	Отрегулируйте положение устройства
Невозможно установить соединение с ПК	Неправильно подсоединена кабель USB	Правильно подсоедините кабель USB. Подождите 2 мин, пока ПК определит устройство
Полосы на изображении	Прямой и/или яркий свет приводит к появлению полос на экране	Поменяйте частоту экрана в пункте настроек меню «Частота» на 60 Гц
Системный сбой в работе устройства (нет изображения на экране, невозможно перейти к другому изображению, устройство не реагирует на нажатия кнопок)	Системный сбой может быть вызван некорректными операциями, например, извлечением карты памяти во время видеозаписи, частыми нажатиями на кнопки устройства	Проведите восстановление заводских настроек, нажав кнопку R

Поскольку устройство рассчитано на источник питания 12/24 В постоянного тока, используйте только адаптер, идущий в комплекте. Если подключить к устройству адаптер от другой техники, то высока вероятность пожара и выхода приборов из строя. В данном случае устройство не подлежит бесплатному гарантийному ремонту. Встроенный суперконденсатор предназначен только для окончательной записи файлов при прекращении подачи питания, поступающего через кабель от прикуривателя.

По своей сути устройство похоже на обычный компьютер. При работе с большими объёмами видеоданных на низкоскоростных картах памяти возможны программные сбои. При зависании устройства во время работы его необходимо просто перезагрузить.

В зависимости от версии ПО, возможны незначительные расхождения между данным Руководством и выводимой на экране устройства информацией. Вся информация и рекомендации по использованию несут исключительно справочный характер и не могут быть основанием для претензий. Компания не несет ответственности за возможное повреждение или потерю данных вследствие неправильного обращения с устройством. Конструкция устройства, встроенное ПО и содержание данного Руководства могут быть изменены без предварительного уведомления.

Товарные знаки и наименования, встречающиеся в данном Руководстве, являются собственностью их владельцев.

Дополнение к Руководству пользователя

Уважаемый покупатель! Благодарим вас за покупку. Надеемся, что данное устройство будет безупречно функционировать при соблюдении правил его эксплуатации. Однако, если устройство будет нуждаться в гарантийном обслуживании, просим обратиться к дилеру (продавцу), у которого приобрели это устройство, или в один из авторизованных сервисных центров. Но прежде внимательно ознакомьтесь с Руководством пользователя.

Дополнительные условия

- При покупке убедительно просим вас внимательно изучить данное Руководство пользователя и проверить правильность заполнения гарантийного талона. Серийный номер, версия и наименование модели приобретенного устройства должны быть идентичны записи в гарантийном талоне.
- Не допускается внесение в талон каких-либо изменений, исправлений. В случае неправильного или неполного заполнения гарантийного талона немедленно обратитесь к продавцу.
- Данное устройство представляет собой технически сложный товар бытового назначения. При бережном и внимательном отношении оно будет надёжно служить вам долгие годы. В ходе эксплуатации не допускайте механических повреждений, попадания внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых.
- В течение всего срока службы следите за сохранностью маркировочной наклейки с обозначением наименования модели, серийного номера изделия и гарантийной пломбы. Повреждение или отсутствие маркировочной наклейки и гарантийной пломбы может стать причиной отказа в гарантийном обслуживании.
- Если в процессе эксплуатации устройства обнаружите, что параметры его работы отличаются от изложенных в данном Руководстве пользователя, рекомендуем обратиться за консультацией в организацию, продавшую вам товар, либо в любой авторизованный сервисный центр, адреса и телефоны которых указаны в гарантийном талоне.
- Во избежание возможных недоразумений, сохраняйте в течение срока службы документы, прилагаемые к товару при его продаже (товарный чек, руководство пользователя, гарантийный талон).

Условия гарантии

Настоящая гарантия действительна при соблюдении следующих условий:

1. Все поля в гарантийном талоне (дата продажи, печать и подпись продавца, информация о продавце, подпись покупателя) должны быть заполнены правильно.
2. Срок гарантии составляет 3 года со дня продажи.

3. Ремонт производится в мастерской авторизованного сервисного центра при предъявлении полностью и правильно заполненного гарантийного талона.
4. Гарантия включает в себя ремонтные работы и замену неисправных частей.
5. Не подлежат гарантийному ремонту устройства с дефектами, возникшими вследствие:
 - неправильной транспортировки, установки или подключения устройства;
 - механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации с нарушением правил, изложенных в руководстве пользователя;
 - небрежного обращения или несчастного случая;
 - действия третьих лиц или непреодолимой силы (стихия, пожар, молния и т.д.);
 - попадания внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
 - сильного загрязнения и запыления;
 - повреждений животными;
 - ремонта или внесении несанкционированных изготовителем конструктивных или схемотехнических изменений как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
 - отклонений параметров электрических сетей от Государственных Технических Стандартов (ГОСТов);
 - воздействия вредоносных программ;
 - некорректного обновления программного обеспечения как самим пользователем, так и неуполномоченными лицами;
 - использования устройства не по назначению, в промышленных или коммерческих целях.
6. Гарантия не включает в себя подключение, настройку, установку, монтаж и демонтаж оборудования, техническое и профилактическое обслуживание, замену расходных элементов (карт памяти, элементов питания, фильтров и пр.).
7. Изготовитель не несёт ответственности за пропажу и искажение данных на съемных носителях информации, используемых в устройстве.
8. Замену устройства или возврат денег авторизованный сервисный центр не производит.
9. Продавец оставляет за собой право проведения технической экспертизы качества устройства в установленные законодательством сроки.

Изготовитель гарантирует бесплатное устранение технических неисправностей товара в течение гарантийного срока эксплуатации в случае соблюдения покупателем вышеперечисленных правил и условий гарантийного обслуживания. Компания-производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, дизайн и комплектацию товара без предварительного уведомления, если данные изменения направлены на улучшение его эксплуатационных характеристик.

Производитель: iBOX Inc.

Saebyeoksijang-ro 103beon-gil, Sasang-gu, Busan, South Korea

Список сервисных центров прилагается

Компания-производитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в список авторизованных сервисных центров, включая изменения адресов и телефонов существующих. Адрес ближайшего СЦ вы можете узнать на сайте www.ibox.su.

Товар сертифицирован в соответствии с законом «О защите прав потребителей».

Адреса сервисных центров

- г. Воронеж.** «АВТОЦИФРА», ТРЦ «Атмосфера», ул. Фридриха Энгельса, 64 А, 5 этаж, часы работы: с 10:00 до 19:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (4732) 12-27-93
- г. Екатеринбург,** «АВТОЦИФРА», ТЦ «Свердловск», ул. Героев России, 2, 4 этаж, часы работы: с 10:00 до 19:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (343) 226-43-63
- г. Ижевск.** «АВТОЦИФРА», ТЦ «Аврора-Парк», ул. Удмуртская, 304, к.1, 4 этаж, офис 415, часы работы: с 9:00 до 18:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (3412) 27-74-10
- г. Казань.** «АВТОЦИФРА», ТЦ «Бахадир», ул. Сары Садыковой, 30, 1 этаж, часы работы: с 9:00 до 19:00, без выходных, 8 (843) 207-11-04
- г. Киров.** «АВТОЦИФРА», ТЦ «Радуга», ул. Профсоюзная, 11, 2 этаж, часы работы: с 9:00 до 19:00, с 13:00 до 14:00 — обед, суббота и воскресенье — выходные, 8 800 302-53-70
- г. Москва.** «АВТОЦИФРА», ТК «СТАНКОЛИТ», ул. Складочная, 1, стр. 1, часы работы: с 9:00 до 18:00, воскресенье — выходной, 8 925 433-93-64
- г. Набережные Челны,** «АВТОЦИФРА», ТЦ «Палитра», пр. Мира, 49 Б, 4 этаж, офис 3, часы работы: с 10:00 до 18:00, воскресенье — выходной, 8 (8552) 45-01-29
- г. Нижнекамск.** «АВТОЦИФРА», ТЦ «Олимп», ул. Баки Урманче, 15, часы работы: с 9:00 до 21:00, без выходных, 8 (8552) 45-01-29
- г. Нижний Новгород.** «АВТОЦИФРА», ТЦ «Ганза», ул. Родионова, 165, к.13, 2 этаж, часы работы: с 10:00 до 19:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (831) 211-93-84
- г. Ульяновск.** «АВТОЦИФРА», ТЦ «Версаль» ул. Дворцовая, 4 А, 2-ой уровень, 1 этаж, часы работы: с 10:00 до 21:00, без выходных, 8 937 032-90-35
- г. Чебоксары.** «АВТОЦИФРА», ДЦ «Республика» ул. Ярославская, 27, офис 601, часы работы: с 9:00 до 18:00, суббота с 10:00 до 14:00, воскресенье — выходной, 8 (8352) 38-63-76
- Ярославский район, пос. Нагорный.** «АВТОЦИФРА», ТРК «Ярославский вернисаж», ул. Дорожная, ба, часы работы: с 10:00 до 22:00, без выходных, 8 (4852) 33-73-97
- Казахстан, г. Алматы,** ТЦ «Ялян», бутик Л-09

Киргизия, г. Бишкек, рынок Дордой, Автозапчасти 5-й проход, 0-й ряд, контейнер № 19

Киргизия, г. Бишкек, рынок Кудайберген, Н ряд, контейнер № 4/1

Нормативная информация (регулирующие нормы)

В целях идентификации при обеспечении соответствия стандартам устройству iBOX iCON LaserVision WiFi Signature S присвоено обозначение модели N026.

CE Продукты с маркировкой CE соответствуют требованиям директивы Electromagnetic Compatibility Directive (2004/108/EC) — данные директивы выпущены Комиссией Европейского союза.

Соответствие требованиям данных директив указывает на соответствие следующим Европейским стандартам:

EN 301 489-1 V1.9.2 : 2011

EN 301 489-1 V1.9.2 : 2002

EN 55022:2010, Class B

EN 55024:2010

EN 61000-4-2 : 2010

EN 61000-4-3 : 2010

EN 61000-4-6 : 2009

EN 61000-4-8 : 2010

ISO7637-2 : 2008

EN 300 440-1 V1.6.1 : 2010

EN 300 440-2 V1.4.1 : 2010

IEC 60950-1 : 2005+ a1 : 2009

Производитель не несет ответственности за модификации, выполненные пользователем, и вызванные ими последствия, которые могут повлечь за собой несоответствие продукта указанной маркировке CE.

Свидетельство соответствия стандартам

Компания iBOX Inc. заявляет, что устройство N026 соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

WEEE Электронные отходы

Данное изделие запрещено утилизировать с обычным бытовым мусором согласно директиве ЕС об отработавшем электрическом и электронном оборудовании (WEEE-2002/96/EC). Вместо этого его следует утилизировать, сдав его в место продажи или муниципальный пункт утилизации и переработки.





Редакция:
A00 05/2020

Отказ от ответственности

Любые технические характеристики устройств и документация могут быть изменены без предварительного уведомления. Компания iBOX Inc. не гарантирует, что данный документ не содержит ошибок. Компания iBOX Inc. не несет ответственности за ущерб, причиненный прямо или косвенно от ошибок, упущений или несоответствий между устройствами и документацией.

Примечания

Не все модели могут использоваться во всех регионах. В зависимости от приобретенной модели, цвет и внешний вид устройства и аксессуаров могут не полностью совпадать с описанием, приведенном в этом документе.

Торговые марки

© 2012 iBOX Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются торговой собственностью их владельцев.



Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензии

iBOX Inc. South Korea
www.ibox.su

Комбо-устройство 3 в 1
iBOX iCON LaserVision WiFi Signature S



880372043548B