



## ID кабеля: SLC-UL5E04-4005 - фиолетовый

Врем. предел: TIA Cat 5e Perm. Link

Версия пределов тестирования: V7.5

Дата / Время: 06/05/2020 15:00:21

Оператор: AZIZZHAN NIZAMOV

Запас 8.8 dB (NEXT 3,6-4,5)

Тип кабеля: Cat 5e U/UTP

NVP: 69.0%

Осн.: Versiv

S/N: 3791259

Версия ПО: V6.5 Build 5

Дата калибровки: 11/15/2019

Адаптер: DSX-5000 (DSX-PLA004)

S/N: 3991173

## Сводка теста: PASS

Удален.: Versiv

S/N: 3791263

Версия ПО: V6.5 Build 5

Дата калибровки: 11/15/2019

Адаптер: DSX-5000R (DSX-PLA004)

S/N: 3991172

Длина (м), Лимит 90.0	[Пара 7,8]	88.1
Обосн. задержка (ns), Лимит 498	[Пара 4,5]	439
Разн. задержок (ns), Лимит 44	[Пара 4,5]	13
Сопrotивл. (Ом)	[Пара 4,5]	16.27
Вносимые потери Запас (дБ)	[Пара 4,5]	3.0
Частота (МГц)	[Пара 4,5]	100.0
Предел (дБ)	[Пара 4,5]	21.0

Наихудш. разн      Наихудш. знач

PASS	ОСН.	удал.	ОСН.	удал.
наихудшая пара	1,2-7,8	3,6-4,5	1,2-7,8	3,6-7,8
<b>NEXT (dB)</b>	10.8	8.8	10.8	9.0
Част. (МГц)	93.5	71.8	93.5	98.3
Предел (дБ)	32.8	34.7	32.8	32.4
наихудшая пара	7,8	4,5	7,8	3,6
<b>PS NEXT (dB)</b>	12.6	9.1	12.6	9.9
Част. (МГц)	93.8	69.8	93.8	98.0
Предел (дБ)	29.8	31.9	29.8	29.4

PASS	ОСН.	удал.	ОСН.	удал.
наихудшая пара	7,8-1,2	1,2-7,8	1,2-7,8	7,8-1,2
<b>ACR-F (dB)</b>	10.1	10.4	12.7	12.3
Част. (МГц)	46.0	46.0	93.3	93.0
Предел (дБ)	25.4	25.4	19.2	19.2
наихудшая пара	1,2	7,8	7,8	1,2
<b>PS ACR-F (dB)</b>	12.6	12.7	14.4	14.8
Част. (МГц)	45.8	46.0	92.8	93.0
Предел (дБ)	22.4	22.4	16.3	16.2

-	ОСН.	удал.	ОСН.	удал.
наихудшая пара	1,2-7,8	3,6-7,8	1,2-7,8	3,6-7,8
<b>ACR-N (dB)</b>	12.6	10.4	14.4	12.7
Част. (МГц)	3.9	13.4	93.5	98.3
Предел (дБ)	51.1	39.3	12.6	11.7
наихудшая пара	3,6	4,5	7,8	3,6
<b>PS ACR-N (dB)</b>	15.0	11.5	16.2	13.1
Част. (МГц)	22.9	69.8	93.8	98.0
Предел (дБ)	30.2	14.6	9.5	8.7

PASS	ОСН.	удал.	ОСН.	удал.
наихудшая пара	7,8	7,8	7,8	7,8
<b>RL (dB)</b>	3.1	2.9	3.1	2.9
Част. (МГц)	94.5	100.0	94.5	100.0
Предел (дБ)	12.3	12.0	12.3	12.0

Совместимость с сетевыми стандартами:

10BASE-T	100BASE-TX	100BASE-T4
1000BASE-T	2.5GBASE-T	ATM-25
ATM-51	ATM-155	100VG-AnyLan
TR-4	TR-16 Active	TR-16 Passive

