



GRASPOINTNER

Устойчивая инновация.



Gidrolica

Производство систем водоотвода



Потому что есть пространство для
повышения эффективности и
устойчивость во всем мире.

 **FILCOTEN**[®]
парклайн

Дренажные системы

Больше потенциал чем кто-либо другой - не более чем просто дренаж.

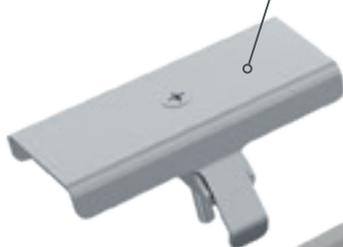
Дренажные системы в автостоянках являются необходимостью и сталкиваются с широким кругом проблем, - которые не совсем встречались традиционные прямоугольные водосточные системы. FILCOTEN® парклайн другая история: наша система показывает, что ГПЦ, современный минерал высокой производительности бетона в сочетании со сложной структурой, является правильным решением для любой задачи.

Лучший дренажный с максимальной эффективностью.

Наряду с оптимизированной производительностью дренажа, система парклайн также предлагает целый ряд свойств для совершенно новых возможностей для повышения эффективности, как во время установки и повседневного использования.

Интеллектуальная крышка сливного

- Слить покрытие из нержавеющей стали V2A
- Может быть легко снимается для очистки
- Функции как прочная крышка и дорожка мост и, таким образом, повышает доступность

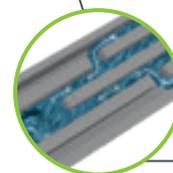


Гребень профиля

- подходу для инвалидных кресел
- Ширина щели 12,5 мм, 17 мм или 18 мм, в зависимости от требований по EN 1433
- Почти никакой разницы по высоте от окружающего проезжей части

Дренаж оптимизированной тело канала

Слива воды направляется в канализацию в центре через две ветви каналов.



дренаж с перекрытий DN 100

Очень тихо

- Даже поперечное сечение и монолитная конструкция предотвращает шум, когда ездовой
- Никаких жалоб от жителей о грохочущих решетках

Высота установки / ширина

Доступный в трех вариантах: H = 35 мм / W = 150 мм (как показано)
H = 50 мм / Ш = 150 мм H = 50 мм / W = 300 мм



Инновационный соединительный элемент

- Позволяет для широкого круга комбинаций для канала работает (крест, соединение Т / л)
- Сделанный полностью из FILCOTEN®, высокая стабильность
- Эффективная проводимость воды благодаря разумной конструкции

Сложное герметичное уплотнение

- закрывающийся встык, легко доступны и проверяющийся
- на основе требований EN 1433
- Для того чтобы создать герметичную систему и соединить с системой покрытия поверхности, уплотнение должно быть ниже элементов парклайн.

класс C250

Мощное соединение

Коэффициент расширения для FILCOTEN® идентично из бетона, а это означает, что материал идеально подходит для обеспечения прочной посадки в долгосрочной перспективе.

Идеально подходит

Боковые крепления мешочки укрепляют твердую посадку в бетонной кровати и обеспечить дополнительную стабильность.



Легкая очистка и обслуживание

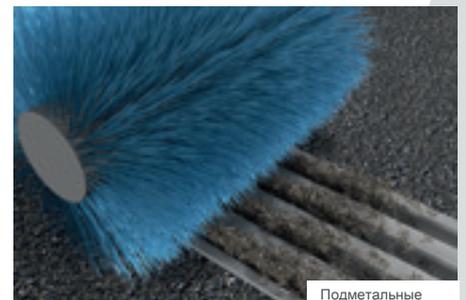
- Нет отдельных решеток
- Легко проверить загрязнения, не снимая решетки
- Легко чистится благодаря очистить поперечное сечение без крышек



Совместное сгребание



мойка высокого давления



Подметальные



Основная информация

Рекомендации по установке и примеры установки ниже предназначены для стандартных применений. Класс нагрузки и монтаж расположение льяционного в соответствии с EN 1433, должны быть адаптированы во время планирования с учетом местных условий. Техническая политика и принципы общепризнанные следует принимать во времени установки Ц И А Ц. Пожалуйста, свяжитесь с BG Применение ротехническая для специальных применений.

F ILCOTEN® Инструкция по установке парклайн

для асфальта или тротуарной

B ILCOTEN® Инструкция по установке парклайн

для бетонных поверхностей с отделкой

1) Настройка ILCOTEN® парклайн использованием битума LUG уплотнения на бетонном фундаменте, который имеет толщину по меньшей мере 2 см в соответствии с австрийской стандартной B47 1 0- 1 или в микро-тонкого бетона в соответствии с RBC 08. 1 8,0 1 или гибкий клей разбрасыватель. В зависимости от конструктивных требований, установка Нивелира со стороны колеса в бетоне требуется - см сечений для деталей.

1) В Настройка ILCOTEN® парклайн в углублении над структурой уплотнения на месте - в соответствии с указанной системой отделки поверхности. Парклайн является (выборочно) устанавливаются в требуемом положении с помощью земли влажного бетона, а затем с цементирующей заполненным ступкой - см поперечных сечений для деталей.

2) A + B Первоначальная настройка тела запуска при переходе к стоку.

3) A + B Стыки между отдельными органами канала могут быть запечатаны или приклеиваться с помощью подходящего герметика - для материала описания и определения количества см БГ Уплотнительная система.

(www.bg-company.com/sealing_system)

4) При герметизации надстройки и поверхностный слой (асфальт, мощение), пожалуйста, убедитесь, что тела канала не повреждены.

5) Если горизонтальные силы возникают (например, в мощных поверхностей, на склонах и т.д.), достаточно размеры компенсатор должен быть обеспечен в области соединения проезжей части, 30-200 см от канала.

6) Если возникают касательные силы, тротуарная поверхность должна быть трение заперто с задними опорами. Это может быть достигнуто путем установки первых три ряда тротуарной плитки (на канал прогона) в слое раствора. Швы должны быть снова заполнены минералом. Сдвигающие силы на поверхность дорожного покрытия не должно действовать непосредственно на стенках канала (например, тепловое расширение, силы торможения и т.д.).

7) Все примыкающие верхние слои должны быть на 3-5 мм выше поверхности тела канала с целью предотвращения механических повреждений (например, удаление снега) и обеспечить приток воды.

7) В Все примыкающие верхние слои должны иметь наклон к парклайн бежит для того, чтобы обеспечить приток воды.

8) A + B В тех районах, где, как ожидается, химические атаки (например, антиобледенительные химические вещества, кислоты, щелочи и т.д.), мы рекомендуем чистить загрязнения от дренажных трасс и ополаскивают чистой воду достаточно часто.

Простой, чрезвычайно прочная кладка.

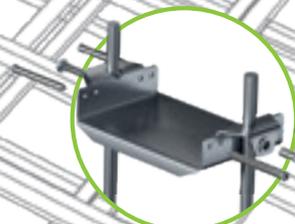
- Монтаж с установкой кресла можно
- органы Канальные предварительно установлены с высоты, а затем полностью забетонировать
- Крепление с помощью винтов обеспечивает быстрый и простой укладки, а также высокой стабильностью
- Нет тяжелое оборудование, необходимое для установки
- Время и экономии затрат при монтаже
- Временное покрытие защищает корпус канала при заливке бетона

Идеально подходит для ремонта.

- Может применяться независимо от ранее используемых систем благодаря плоской конструкции
- Монтаж в существующих нишах

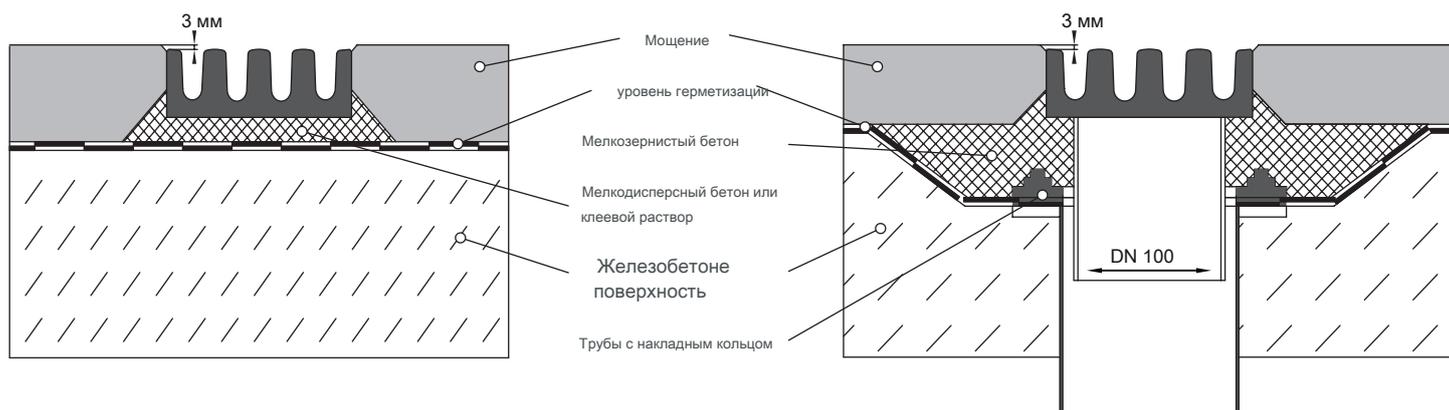


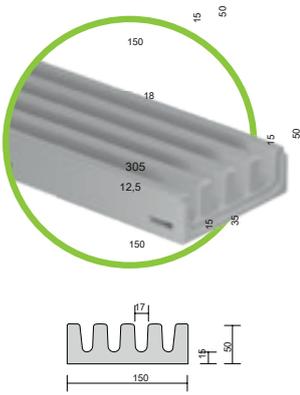
Установка стул, NW 150, H = 35 мм,
из оцинкованной стали



Установка кресла, NW 150 и NW 300,
H = 50 мм, оцинкованная сталь

Пример установки: асфальт





FILCOTEN® парклайн, номинальная ширина 150 - высота установки 50 мм

Гребень канал сделан из FILCOTEN® ГПЦ (высокая производительность бетона) до класса С, емкость: 2,0 л / м

Изобразительное искусство. нет. тело канала	скат	Вес	Пс./pallet
12515001 FILCOTEN парклайн 150, H = 50 мм, SW = 17 мм	0,0%	11,9 кг	60
12515071 FILCOTEN парклайн 151, H = 50 мм, SW = 17 мм, с выходом	0,0%	11,6 кг	60
Изобразительное искусство. нет. аксессуары	материал	Вес	Пс./pallet
12515081 Кросс угловой элемент, 150/150/50 мм, H = 50 мм, SW = 17 мм	FILCOTEN	1,80 кг	
12515384 Дренажный покрытие	V2A сталь	0,04 кг	
12515386 Передний или торцевая пластина	V2A сталь	0,04 кг	
19010902 парклайн установка стул - комплект вкл. винты требуется: количество каналов + 1	гальванизированный	0,62 кг	50
12515292 Конструкция крышки, 1000/150/14 мм	гальванизированный	1,28 кг	
12515391 Очистка рейки (без ручки)	V2A сталь	0,22 кг	

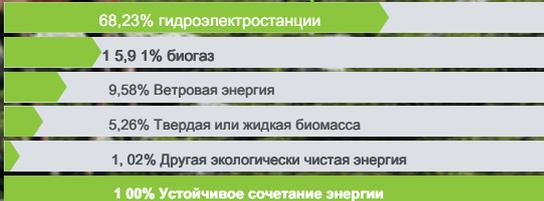
устойчивый во всех отношениях,
высокая производительность вплоть до последнего волокна - или
 просто **FILCOTEN®**.

Наша корпоративная культура основана на устойчивости и инноваций. Это находит свое отражение в материалах, используемых и в производственных процессах.

Результат: передовые технологии в гармонии с природой.

ВГ зеленый электричество:

По состоянию на 2017 год



Минеральное сырье, вторичная переработка и с низким энергопотреблением.

FILCOTEN® ГПЦ является минерал высокой производительности бетона, который является 100% вторичной переработке и свободной от смол и растворителей. Когда речь идет о нашей продукции, мы полагаемся на экологически чистой смеси энергии для производства и избегать использования ископаемых видов топлива в максимально возможной степени.

Экологически чистый производственный процесс.

Мы также сосредоточить внимание на защиту окружающей среды для производственного процесса - в выборе сырья и избегая чрезмерные отходы. На этой ноте, мы внедрили систему экологического менеджмента в соответствии со стандартом ISO 14001.

Сертифицирован: нетоксичны.

- Соответствует строгие критерии Розенхайма института строительной биологии (IBR)
- Защита здоровья и окружающей среды
- Гарантированный быть экологически безопасным, как это проверяется на биоцидов, растворителей, летучих органических соединений, тяжелых металлов и радиоактивность

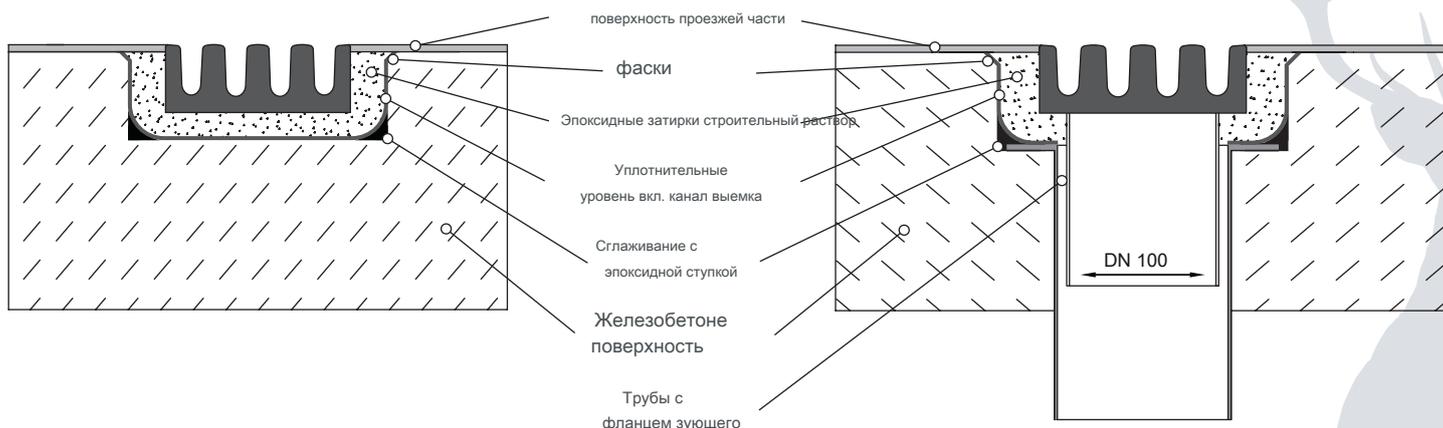


Материал с превосходными свойствами.

- **FILCOTEN® HPC (High Performance Concrete)**
- Цемент переплетет, минеральный материал с высокой прочностью на изгиб при растяжении благодаря армирующих волокон
- До 70% легче, чем обычные бетонных каналов
- Температура, морозо- и УФ-лучам
- Устойчивость к коррозии, масла и бензина
- Коэффициент расширения соответствует минеральной среде
- Длительный приятный внешний вид



Пример установки: бетон



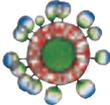


GRASPOINTNER

Устойчивая инновация.



Инновации и экологическое сознание также применять для нашей печатной продукции.



Печатается по критериям документов австрии Eco-Label «печатная продукция». GUGLER * печать, Мельк, UWZ-Nr. 609, www.gugler.at



Эта статья исходит из устойчиво управляемых лесов и контролируемых источников. www.pefc.at

greenprint*
углерод положительный печататься

* Наш вклад в лесовосстановления проект BOKU Wien в Эфиопии.

Антон Александрович
Муравьев

Коммерческий директор
ТОО Дренажные Системы
Казахстан

тел.: +7 (777) 016-42-96
e-mail: info@gidrolica.kz
www.gidrolica-official.kz

Ваш партнер для дренажных систем

