

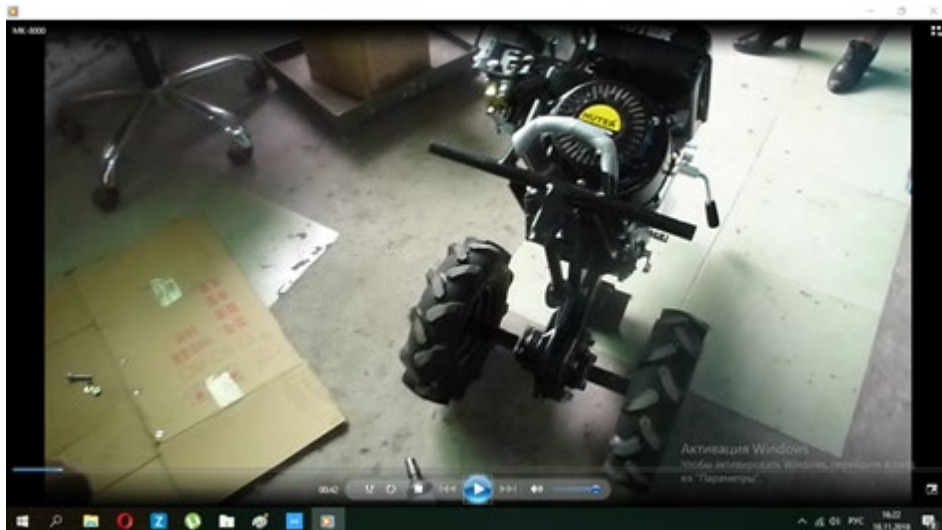
Инструкция для установки ВОМ на МК-8000



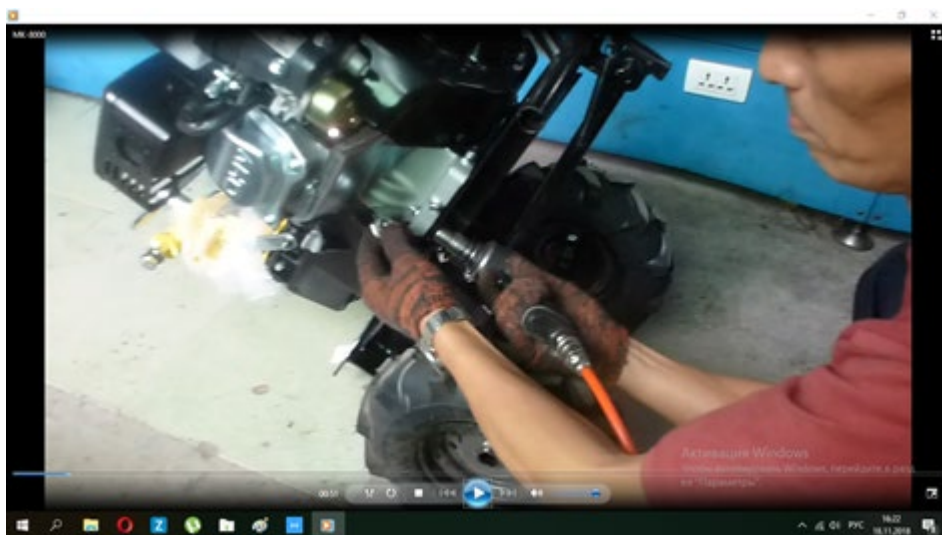
Достаём сельскохозяйственную машину из коробки, убираем железный каркас для транспортировки.



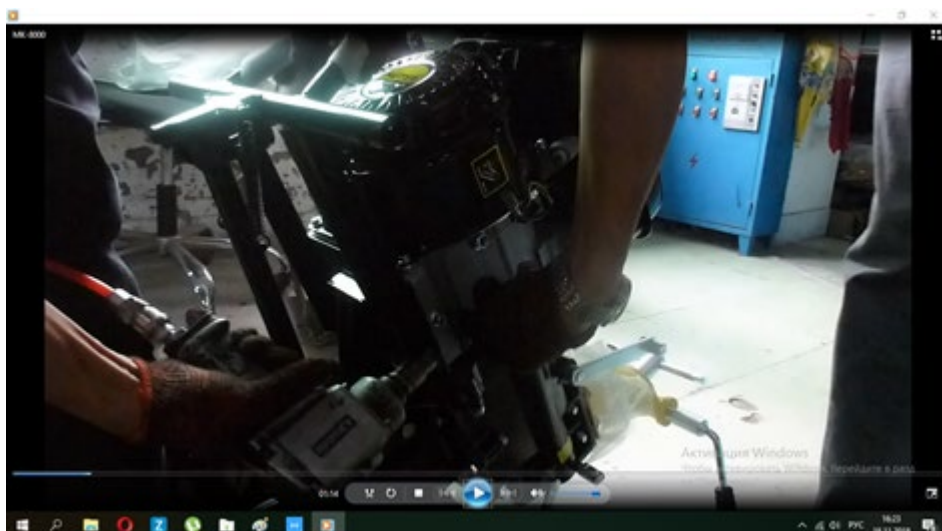
Достаём вал отбора мощности, сцепление, корзину сцепления, прокладку, колпачёк.



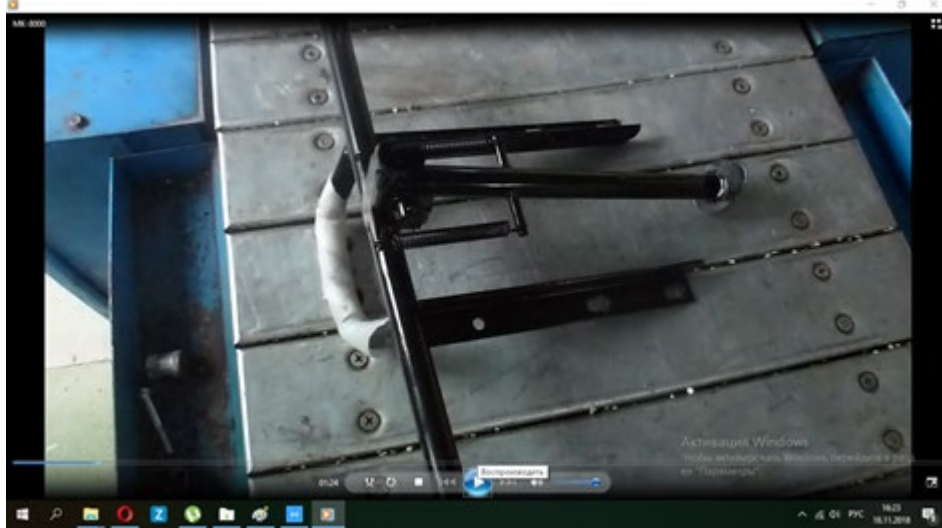
Для удобства одеваем колёса и ставим в положение как на фото.



Откручиваем 4 болта крепления двигателя. 2 болта и 2 гайки с одной стороны.



2 болта и 2 гайки с другой стороны.



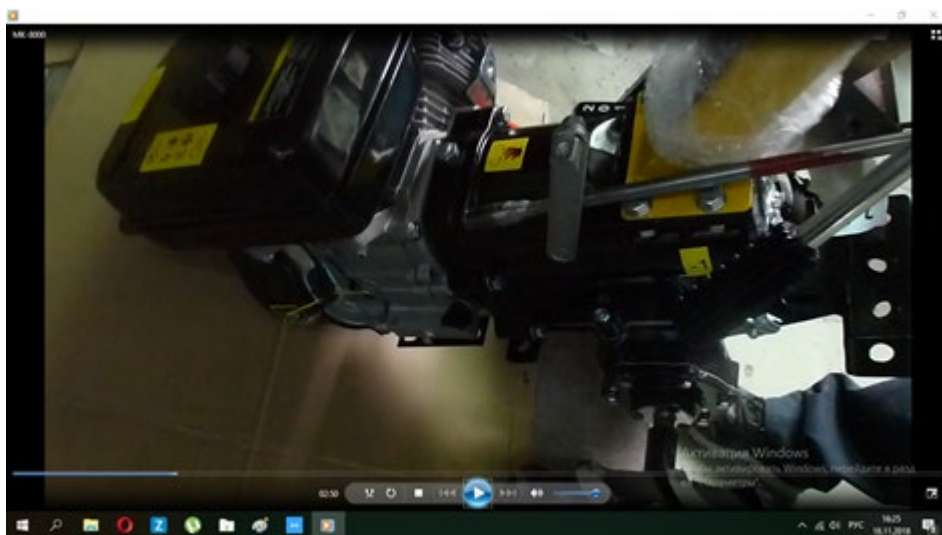
Снимаем деталь с откидной стойкой.



Немного приоткручиваем 2 болта, которые фиксируют подставку для двигателя.



Подставка и двигатель разделились.



Устанавливаем сельскохозяйственную машину вниз двигателем для удобства и откручиваем 6 болтов крепления двигателя и трансмиссии. Удобнее использовать длинный торцевой ключ.



Фото с другой стороны.

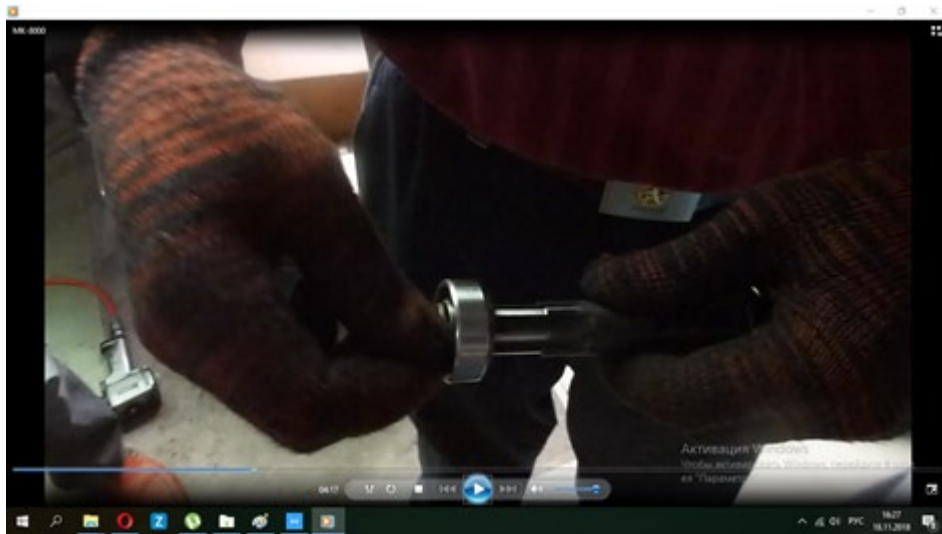


Далее необходимо снять двигатель.

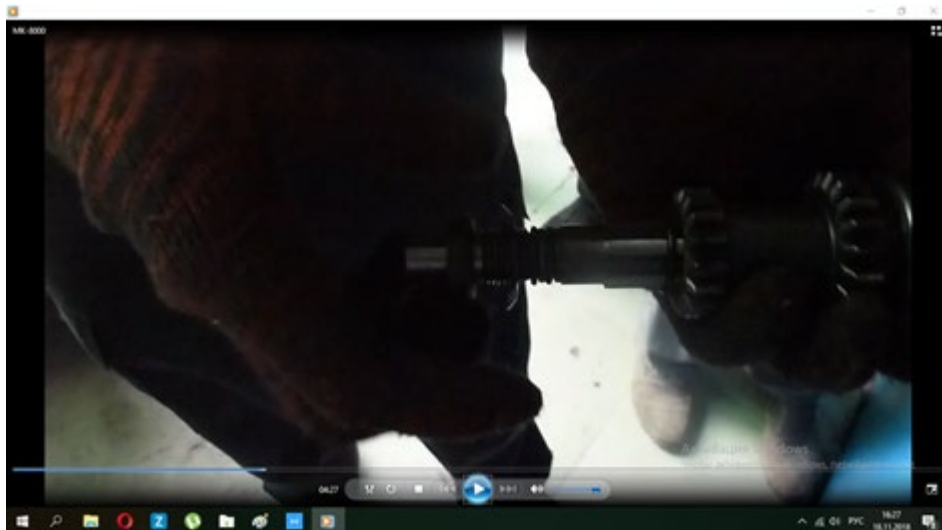


Общий вид внутреннего пространства трансмиссии.

Далее производим установку вала.



Для этого берём вал и откручиваем болт на и снимаем подшипник.



С другой стороны вала откручиваем гайку и снимаем стопорную шайбу.



Общий вид деталей, которые снимаем с вала.



Далее производим установку вала в отверстие подшипника.



Для совмещения шестерней двигаем рычаг сцепления и рычаг переключения скоростей.



Лопатка на валу сцепления должна попасть в паз вала с боку.



Необходимо аккуратно осадить вал в подшипник с помощью нескольких ударов тяжёлым мягким предметом, чтобы не повредить торцевую часть вала.



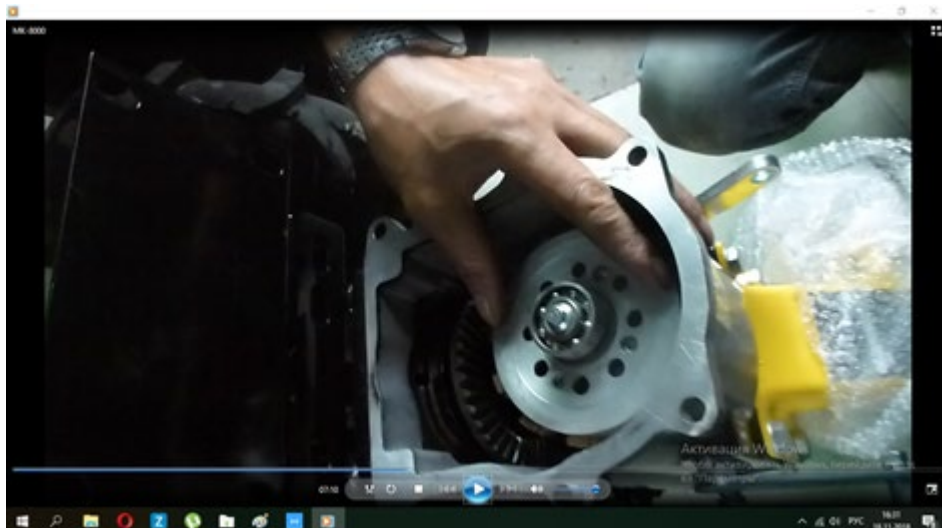
Одеваем сцепление стороной как на фото.



Одеваем шайбу, которую сняли с вала.



Одеваем подшипник снятый с вала.



Закручиваем болт на.



Затягиваем болт с помощью ключа или гайковёрта.



Переворачиваем агрегат на другую сторону.



С помощью молотка и подручного инструмента (штыря или т.п.) осаживаем колечко вокруг вала.



Одеваем стопорную шайбу, снятую с вала, таким образом, чтобы один её лепесток находился и канавке вала для шпонки.



Закручиваем гайку, снятую с вала до упора.



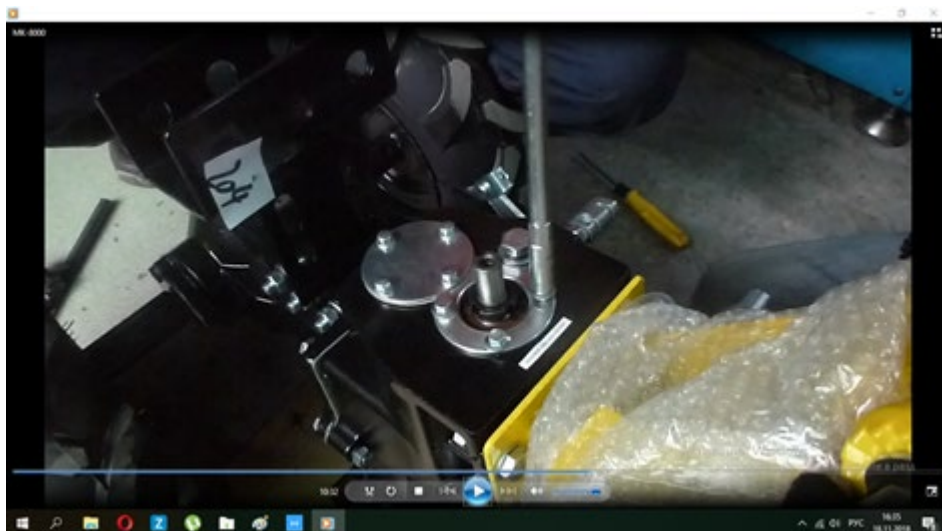
Специальным ключём производим затяжку.



Во время затяжки другой рукой держим карзину, чтобы вал не прокручивался.



Загибаем лепесток стопорной шайбы в паз гайки для её блокировки.



Приоткручиваем два болта напротив друг друга.



Одеваем колпачёк и закручиваем эти болты обратно.



С помощью отвёртки выравниваем лепестки сцепления.



Одеваем корзину сцепления по шлицам.



По периметру торца корпуса трансмиссии ровным слоем наносим герметик.



Устанавливаем прокладку, наносим по периметру герметик.



Производим совмещение трансмиссии и двигателя. Для совпадения шлицов немного прокручиваем коленчатый вал с помощью стартера.



Наживляем болты для крепления трансмиссии и двигателя.



И закручиваем по диагонали (крест на крест) болты крепления двигателя и трансмиссии.



Дополнительно протягиваем болты ключём.



Устанавливаем открученную ранее подножку к двигателю.



Для этого закручиваем 4 болта с гайками для фиксации подножки и двигателя. Два болта с одной стороны.



Два болта с другой стороны.



Затягивает два болта с гайками, которые крепят подставку для двигателя.



На этом установка вала отбора мощности закончена.