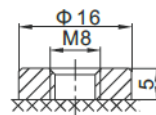
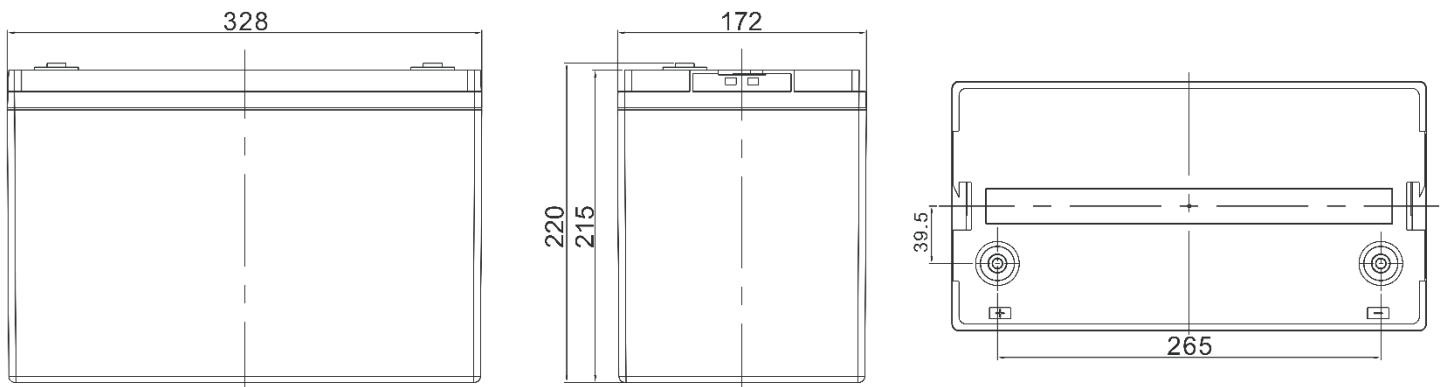


**Challenger EV12-110** – герметизированная необслуживаемая аккумуляторная батарея (VRLA). Серия EV специально разработан для частого глубокого разряда. С помощью специально разработанного активного материала, увеличенной толщины пластин и усиленных решеток, батареи серии EV обеспечивают надежную работу в условиях высокой нагрузки и может обеспечить более 600 циклов при 80% DOD. Подходит для поломочных машин, ножничных подъемников, штабелеров, гольфкаров и т.д.



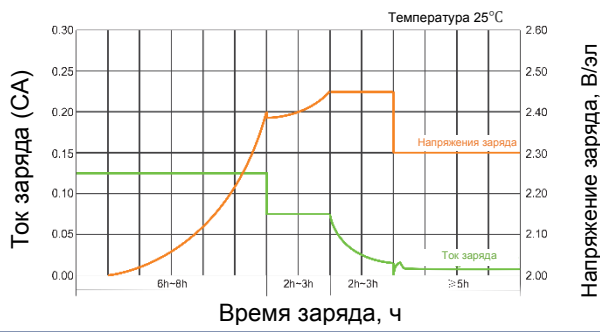
Модель	Емкость, Ач		Габариты, мм			Вес, кг
	C5	C20	Д	Ш	В	
EV12-110	96.0	116,6	328	172	220	30,5

<b>Вольтаж</b>	12 В
<b>Ток разряда, макс., А</b>	1100 (5 сек)
<b>Внутреннее сопротивление</b>	5,5 мОм
<b>Пусковой ток, А</b>	700
<b>Максимальный Ток заряда</b>	33,0А
<b>Напряжение заряда</b>	13,6-13,8В (25°C) температурная компенсация -3 мВ/°С/ячейку
<b>Уравнительный заряд и режим циклирования</b>	14,6-14,8В (25°C) температурная компенсация -4 мВ/°С/ячейку
<b>Диапазон рабочих температур</b>	Разряд: -20...+60°C Заряда: 0...+50°C Хранение: -20...+60°C
<b>Саморазряд</b>	< 3% / мес.
<b>Терминалы</b>	F12 под болт М8
<b>Корпус</b>	ABS (UL94-НВ). Доступно в корпусе UL94-V1 (по запросу)

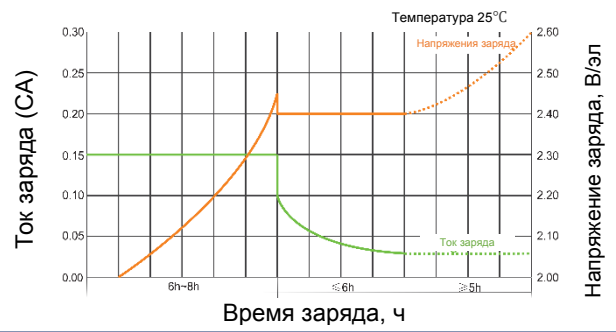


F12 Terminal

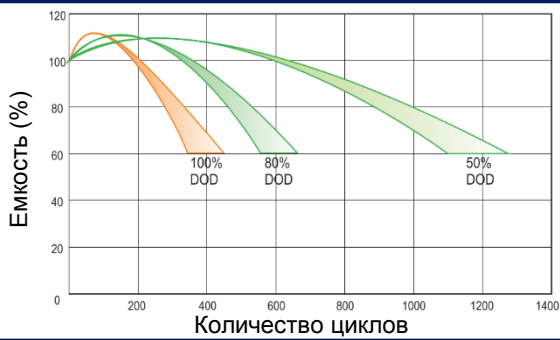
### График заряда (IUU)



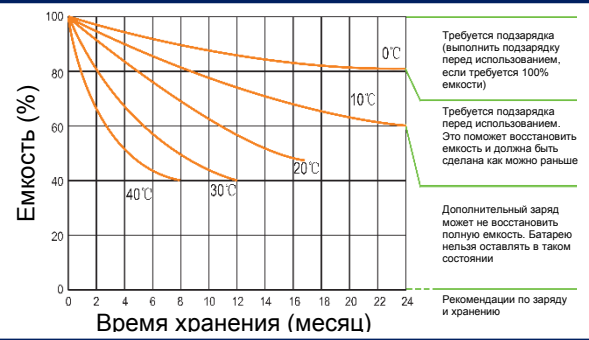
### График заряда (IUI)



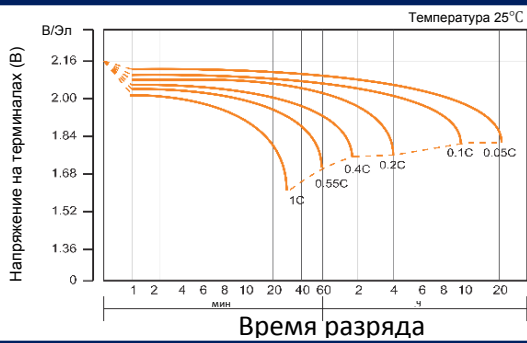
### Количество циклов от глубины разряда



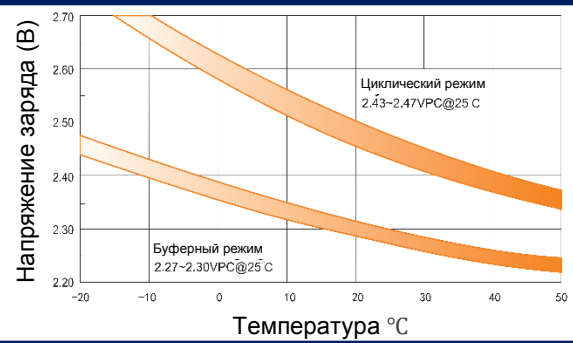
### Условия хранения



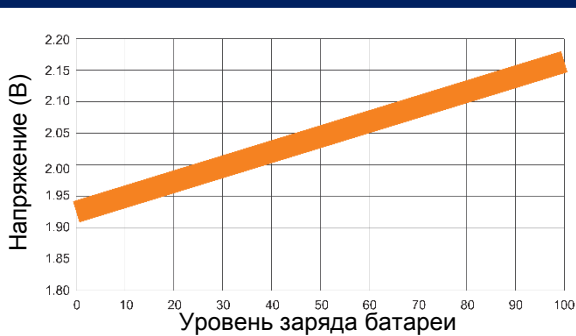
### Кривые разряда



### Зависимость между напряжением заряда и температурой



### Зависимость напряжения от уровня заряда (20°C)



### Влияние температуры на емкость

