

# Новые KTS 5xx: KTS 560 и KTS 590

Новое поколение KTS5xx

**KTS560 и KTS590**



# Новые KTS 5xx: KTS 560 и KTS 590

## Обзор

	Модель	Описание	Примечание	
	KTS 525	Сканер начального уровня для ESI Light или ESI Bike без возможности электр. измер-й	Производство будет продолжено	
	KTS 530	Сканер начального уровня для ESI 2.0	Производство до конца 2016 г.	
	KTS 540	Сканер для ESI 2.0 с 1-канальным мультиметром и модулем Bluetooth	Замена: KTS 560 Арт-л: <b>0684400560</b>	
	KTS 570	Сканер для ESI 2.0 с 2-канальным мультиметром и осциллографом, а также модулем Bluetooth	Замена: KTS 590 Арт-л: <b>0684400590</b>	

# Новые KTS 5xx: KTS 560 и KTS 590

## Обзор



KTS 590 (0684400590)

KTS 560 (0684400560)

# Новые KTS 5xx: KTS 560 и KTS 590

## Особенности сканеров KTS нового поколения 1/3

- ▶ Совместимость с ESI 2.0 (начиная с версии 2016/2)
- ▶ Высокоскоростная связь с ПК через Bluetooth class 1
- ▶ USB 2.0 для проводной связи с ПК
- ▶ Поддержка разъёмов “Easy connect” и прочих специфических разъёмов Bosch
- ▶ Встроенные измерительные модули для облегчения диагностики и ремонта автомобилей
- ▶ Поддержка самых современных диагностических интерфейсов
- ▶ Будущие возможности:  
Сканеры KTS 560/590 смогут работать с диагностическим ПО на основе ESI-Web (диагностическое приложение будет находиться непосредственно на сканере )

# Новые KTS 5xx: KTS 560 и KTS 590

## Особенности сканеров KTS нового поколения 2/3

Приспособлено  
для будущего

- ▶ **Расширение возможностей диагностики ЭБУ:**
- ▶ Поддержка перспективных диагностических интерфейсов на основе Ethernet:
  - DoIP = Диагностика по IP (IP = Интернет-протокол)
  - первый продукт для независимых автомастерских с таким функционалом
- ▶ Возможность параллельной или одновременной диагностики: быстрая диагностика одновременно с нескольких блоков управления по разным каналам связи
  - соответствие специфическим требованиям, предъявляемым автопроизводителями к диагностическому оборудованию
  - Полная поддержка протокола Euro 5 Pass-through (J-1534) для работы с дилерским ПО на нынешних и перспективных автомобилях
  - ускоренный поиск систем
  - ускоренное выполнение специальных процедур и считывание действительных величин \*)
- ▶ Светодиоды для отображения статуса работы / связи прибора
- ▶ Защита от влаги и пыли в соответствии с классом IP53

# Новые KTS 5xx: KTS 560 и KTS 590

## Особенности сканеров KTS нового поколения 3/3

- ▶ **Измерение электрических величин:**
- ▶ Измерение параметров всех измерительных датчиков и исполнительных механизмов на автомобиле
- ▶ Проведение измерений с помощью мультиметра в ходе направленного поиска неисправностей с автоматическим переносом результатов измерений в ESI[tronic]
- ▶ **Улучшения в измерительной технике:**
- ▶ KTS 590:
  - 2-канальный осциллограф с обоими изолированными каналами
  - Повышенная частота измерений: 10 Мвыб./с → 20 Мвыб./с
- ▶ KTS 560 и KTS 590:
  - Расширен диапазон частот (цифровой вольтметр): 50 кГц → 100 кГц

# Новые KTS 5xx: KTS 560 и KTS 590

## Комплект поставки

Компонент	KTS 560	KTS 590	Примечание
Модуль KTS	X	X	
Блок питания	X	X	
Кабель OBD	X	X	Новая разводка выводов. Несовместимо с предыдущим поколением KTS
Измерительные кабели	X	X	Синий / жёлтый, красный / чёрный. Новые разъёмы.
Измерительные щупы	X	X	как у KTS 540 / 570
Измерительный зажим	X	X	как у KTS 540 / 570
Модуль Bluetooth для ПК	X	X	как у KTS 540 / 570
Кабель USB	X	X	3 м
Чемодан	X	X	как у KTS 540 / 570
DVD-диски ESI[tronic]	X	X	2016/2 или более поздний
Кронштейн крепления	X	X	

# Новые KTS 5xx: KTS 560 и KTS 590

## Ethernet в качестве диагностического интерфейса

- ▶ DoIP (диагностика через IP) – название нового диагностического протокола на основе Ethernet
- ▶ Большинство европейских автопроизводителей разместило выводы Ethernet в 16-штырьковом разъёме OBD (BMW, VW, Audi, Mercedes, Ford, ...)
- ▶ 2 варианта размещения выводов:
- ▶ Однако полная диагностика всё ещё
- ▶ возможна через CAN
- ▶ **Особенности нового Volvo XC90:**
- ▶ Ethernet встроен в разъём OBD
- ▶ Стандартная OBD-диагностика и основные функции, такие как чтение / удаление ошибок, доступны через шину CAN
- ▶ Такие функции, как инициализация или калибровка, выполняются через Ethernet
- ▶ ➔ Для полной диагностики требуется Ethernet !

Передача данных  
Активация



Ford



Большинство автопроизводителей

