



KIA  
Rio X-Line 2017-2020

Тягово-сцепное устройство  
(ТСУ) съемный квадрат. Арт. 06031501

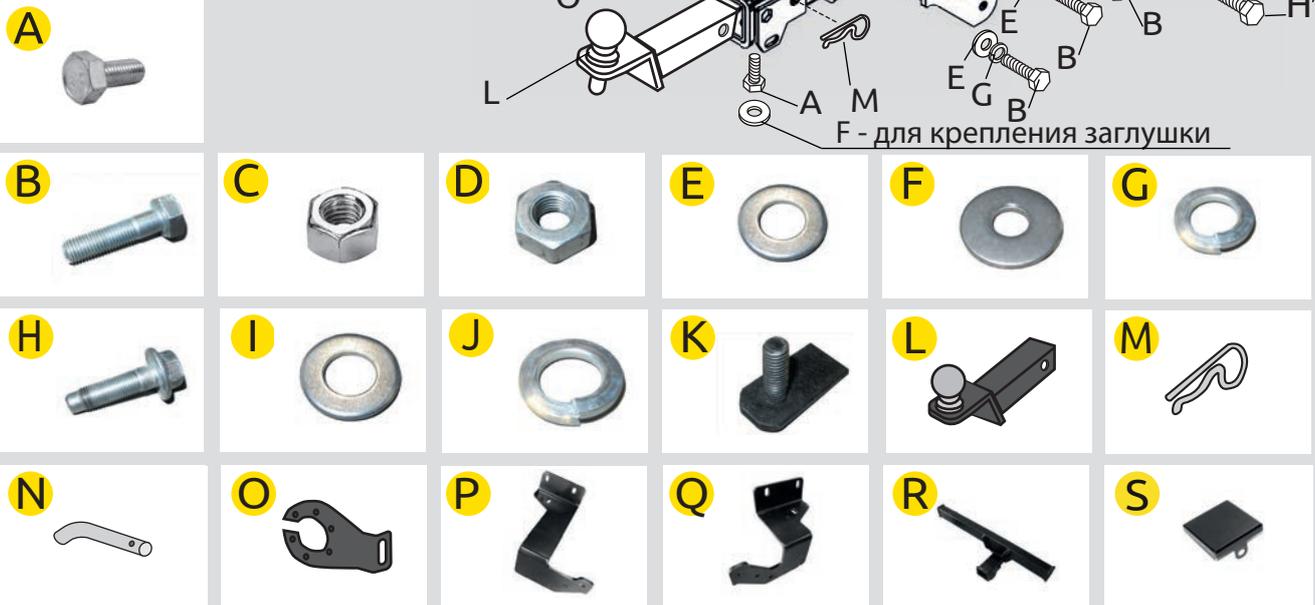
Комплектация

- A) Болт M10x20 – 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 – 6 шт.
- C) Гайка M10 – 3 шт.
- D) Гайка M10x1,25 – 4 шт.
- E) Шайба на 10 – 11 шт.
- F) Шайба увеличенная на 10 – 3 шт.
- G) Шайба гроверная на 10 – 9 шт.
- H) Болт с юбкой M12x1,25x45 – 4 шт.
- I) Шайба на 12 – 4 шт.
- J) Шайба гроверная на 12 – 4 шт.
- K) Пластина закладная – 2 шт.
- L) Съемный шар в сборе – 1 шт.
- M) Шплинт пружинный – 1 шт.
- N) Палец гнутый – 1 шт.
- O) Кронштейн розетки – 1 шт.
- P) Кронштейн правый – 1 шт.
- Q) Кронштейн левый – 1 шт.
- R) Кронштейн центральный – 1 шт.
- S) Заглушка приемного отверстия – 1 шт.



Требуемые инструменты

- A) Ключ трещотка на 17 мм;
- Б) Ключ рожковый на 17 мм;
- В) Ключ на 38 мм;
- Г) Ключ трещотка на 19 мм;
- Д) Отвертка плоская .



Требования к установке:

- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

Требования к эксплуатации:

- Не вставать на изделие;
- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- Каждые 5 000 км подтягивать соед. элементы изделия;
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза а скорость не должна превышать 30 км/ч.

Изделие изготовлено из стали • Сцепка и расцепка прицепа к ТС возможна одним человеком, без применения специальных инструментов • Конструкция изделия обеспечивает выполнение сохранности характеристик и функционирование после замены изнашивающихся деталей. Изнашиваемые детали взаимозаменяемы • Ограничения на использование механического сцепного устройства и его элементов см. в данной инструкции • Усиление зоны крепления при установке изделия на ТС не требуется При установке изделия на автомобиль шаровый наконечник не ухудшает видимость и не закрывает задний номерной знак.

Габаритные размеры изделия: 1108x564x333 мм.  
 Присоединительные размеры: 1005 мм.  
 Высота установки: 420 мм.  
 Максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют:  
 - в горизонтальной плоскости - 80 град.  
 - в вертикальной плоскости - 35 град.  
 Пространственное положение шарового наконечника регламентировано ГОСТом Р 41.55-2005.

Фаркоп не предназначен для установки багажных платформ с креплением на шар, использовать платформу под американский квадрат.  
 При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку оборудования составляет 105 мм.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН  
ООО «ПТ ГРУПП»

адрес: 445000, Самарская обл.  
г. Тольятти, ул. Вокзальная, 102А,  
строение 1.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

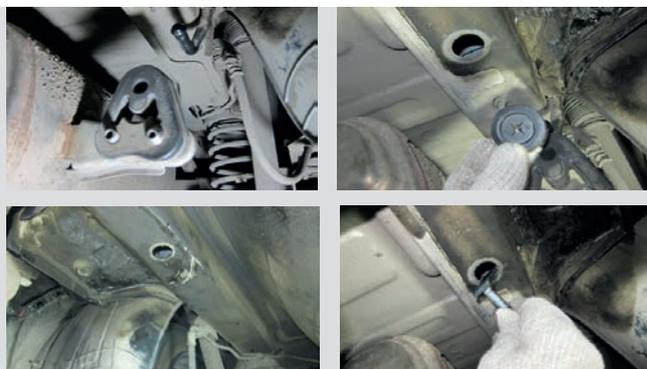
Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте гарантийный талон в течении всего гарантийного срока.



### ШАГ 1.

- Освободите глушитель с посадочного места.
- С помощью плоской отвертки удалите пластиковые заглушки с лонжеронов автомобиля.
- В отверстия вставьте закладные пластины с шпильками М10.



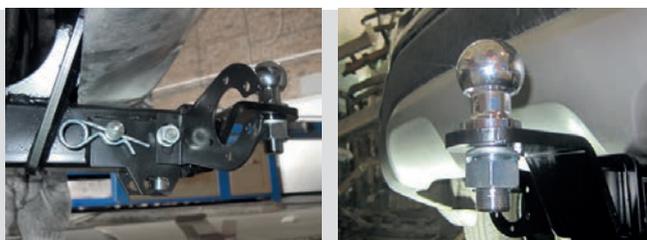
### ШАГ 2.

- Установите кронштейн левый, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне сбоку и закрепите его болтами М12х1,25х45, через шайбы на 12 и гроверные шайбы на 12. А так же снизу к шпильке закладной, гайкой М10, через шайбу увеличенную на 10 и гровер на 10. Соединения не затягивать!
- Аналогично установите кронштейн правый.
- Установите центральный элемент, соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов М10х1,25х40, шайб на 10, гроверных шайб на 10 и гаек М10х1,25.
- Затяните соединения всех элементов в следующей последовательности: первыми затягиваем гайки кронштейнов, затем боковые болты и балка.



### ШАГ 3.

- Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки М10 через шайбу гроверную и шайбу на 10.
- Установите съёмный шар в сборе и закрепите его шпилькой с фиксирующей клипсой. Закрутите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется только в ненагруженном состоянии!**
- Установка завершена.



Тип шара «Е»; Тип соединения: шаровый; Диаметр сцепного шара: 50 мм.; Масса комплекта ТСУ 06031501: 13 кг.

ТСУ KIA Rio X-Line	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	06031501	7,6	80	1610	550/1200*	1500

**D**=  $(g \cdot T \cdot A) / (T + A)$  - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T** - технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами);

**A** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

**Тягово-сцепное устройство (KIA Rio X-Line) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг. Скорость автопоезда не должна превышать 80 км/ч. Рекомендуемая заводом-автопроизводителем масса прицепа 550/1200 кг\* (\*для прицепа, оборудованного тормозами)**

### Памятка по уходу за деталями из стали с полимерно-порошковым покрытием.

Для того, чтобы изделие служило долго, необходимо соблюдать ряд несложных правил:

- Периодически очищайте поверхность детали от грязи и пыли, не пользуясь абразивными материалами и кислотными и щелочными очищающими составами;
- Удаляйте налипший снег и грязь, чтобы поверхность детали оставалась сухой;
- При небольших повреждениях покрытия обработайте деталь преобразователем ржавчины и аккуратно покройте место повреждения подходящей краской.

Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия снимается, если дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, условий эксплуатации, а так же внесении изменений и доработок в конструкцию без согласования с производителем. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**телефон технической службы поддержки**

**8 (800) 200 77 92**

(звонок по России бесплатный)

**www.ptuning.ru**

**ООО «ПТ ГРУПП»**

адрес: г. Тольятти, ул. Вокзальная 102А.



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.AI24.B.00153/19

Серия **RU** № **0131949**

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** продукции общества с ограниченной ответственностью «Симбирский центр сертификации». Место нахождения: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Маяковского, 38. Адрес места осуществления деятельности: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Маяковского, 38, офис 1. Регистрационный номер RA.RU.11AI24 от 10.03.2015. Телефон: +78422674703, адрес электронной почты: certif73@mail.ru.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью «ПТ ГРУПП»  
Место нахождения: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А, строение 1, офис 5. Адрес места осуществления деятельности: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А. ОГРН: 1156313012063.  
Телефон: +78482692441. Адрес электронной почты: buh@ptuning.ru.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью «ПТ ГРУПП»  
Место нахождения: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А, строение 1, офис 5. Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А.

**ПРОДУКЦИЯ** Тягово-сцепные устройства шарового типа, предназначенные для буксировки легких прицепов автомобилями российского и иностранного производства категорий M1, M1G по дорогам общего пользования согласно приложению, бланк № 0631158.

Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.20-005-42540118-2018 «Тягово-сцепные устройства. Технические условия».

Серийный выпуск.

**КОД ТН ВЭД ЕАЭС** 8708 29 900 9

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

### СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколов испытаний от 25.09.2019 № 489, от 25.09.2019 № 490, от 25.09.2019 № 491, от 25.09.2019 № 492, от 25.09.2019 № 493, от 25.09.2019 № 494, от 25.09.2019 № 495 Объединенного испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «ЕвразэсТест», аттестат аккредитации регистрационный номер РОСС RU.0001.10TP01; акта о результатах анализа состояния производства от 15.08.2019 № 131.

Схема сертификации: 1с.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Применяемые документы: Правила ООН № 55-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических сцепных устройств составов транспортных средств». Условия хранения изделий 3 (Ж3) по ГОСТ 15150, срок хранения изделий - 3 года при соблюдении условий хранения, срок службы изделий - 5 лет с момента продажи.

**СРОК ДЕЙСТВИЯ С** 27.09.2019 **ПО** 26.09.2023  
**ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

  
(подпись)

  
(подпись)



Маслова Ульяна Викторовна

(Ф.И.О.)

Гаспарян Георгий Сергеевич

(Ф.И.О.)

## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АИ24.В.00153/19

Серия **RU** № **0631158**

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8708 29 900 9	06031501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат KIA RIO X-Line 2017-;  06051501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат KIA Sorento Prime 2018-;  17031501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат Haval F7 2019-;  17011501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат Haval H6 2014-;  22011501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат GEELY Atlas 2018-;  21061501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат MITSUBISHI Outlander 2016-;  09111501 Тягово-сцепное устройство съемный квадрат TOYOTA Fortuner 2016-.	ТУ 29.32.20-005-42540118-2018 «Тягово-сцепные устройства. Технические условия».

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

*(подпись)*  
*(подпись)*



Маслова Ульяна Викторовна  
(Ф.И.О.)

Гаспарян Георгий Сергеевич  
(Ф.И.О.)