

PATRIOT

ELECTRIC START

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ГАЗОНОКОСИЛКА БЕНЗИНОВАЯ

| **PT 53LSE** |

ВВЕДЕНИЕ	4
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ	5
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ ТЕХНИКИ	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	9
УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОЙ ГАЗОНОКОСИЛКИ	10
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	11
ПОРЯДОК РАБОТЫ	13
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	16
СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ	17
КОМПЛЕКТАЦИЯ	17
РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА	18
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	19
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	20
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	21

Благодарим Вас за выбор бензиновой газонокосилки PATRIOT!



ВНИМАНИЕ! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию. Мы стараемся, чтобы работа с газонокосилкой была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако, не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании газонокосилка является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновой газонокосилкой. Следуйте нашим инструкциям, и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу газонокосилки и необычайное удовольствие от процесса работы на свежем воздухе! Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска руководства. Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления, так как мы постоянно стремимся повышать качество нашей продукции.

Условия реализации

Розничная торговля инструментом и изделиями производится в магазинах, отделах и секциях магазинов, павильонах и киосках, обеспечивающих сохранность продукции, исключающих попадание воды.

При совершении купли продажи лицо осуществляющее продажу товара, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает гарантийный чек. Предоставляет информацию о организациях выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ

Назначение

Бензиновая газонокосилка предназначена для кошения травы на приусадебных и дачных участках, в парках и садах, поддержания газонов в опрятном виде, на обочинах дорог и аналогичных территориях с травянистым покрытием.

Область применения

Бензиновая газонокосилка обеспечивает работу при температуре окружающей среды от +5 °С до +35°С и относительной влажности воздуха не более 80%.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ! Перед использованием газонокосилки внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации, ознакомьтесь с органами управления и правильным ее использованием. Перед включением газонокосилки убедитесь, что в рабочей зоне отсутствуют посторонние предметы (камни, ветки, арматура и т.д.).

1. К работе с газонокосилкой не допускаются лица, не достигшие 18 лет, не ознакомленные с инструкцией по эксплуатации или находящиеся в состоянии наркотического или алкогольного опьянения.
2. Во время работы в радиусе 6 метров не должно находиться посторонних лиц.
3. Используйте газонокосилку только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

3. Остерегайтесь получения возможных травм рук, ног и головы.
4. При работе находитесь в спец. обуви на резиновой подошве, используйте специализированную одежду, перчатки и средства защиты органов зрения и слуха. Избегайте кошения на сырой траве - скользкая поверхность может привести к потере равновесия и травмам.
5. Помните, что бензин является легко воспламеняющейся жидкостью. Храните топливо только в специально предназначенных для этого емкостях. Заправляйте косилку только вне помещений, при этом запрещено курить! Заправляйте косилку только при остановленном и остывшем двигателе. Если топливо разлилось, избегайте работы в этой области до полного выветривания паров бензина.
6. Работайте только при наличии предусмотренных производителем устройств безопасности на газонокосилке.
7. Перед началом работы отрегулируйте положение рукоятки управления для максимального удобства при работе.
9. При запуске газонокосилки стойте на безопасном удалении от деки и ножа, не стойте напротив окна выброса травы.
10. При работающем двигателе никогда не наклоняйте газонокосилку, не пытайтесь убрать, поправить какие-то предметы под декой - это может привести к серьезным травмам!
11. При работе всегда сохраняйте устойчивое положение, будьте особенно внимательны при работе на склонах.
12. При работе на склонах перемещайтесь только поперек склона, никогда вверх или вниз.

- 13.** Без крайней необходимости не двигайте косилку задним ходом на себя при работающем двигателе. При таком движении контролируйте область позади себя, под ногами, чтобы избежать падения.
- 14.** Выключайте двигатель газонокосилки и снимайте колпачок со свечи зажигания:
- а)** При переходе с одного обрабатываемого участка на другой, а также при перерывах в работе.
 - б)** Перед проверкой или очисткой области под декой или окна выброса скошенной травы.
 - в)** При ударе ножа о посторонний предмет.
 - г)** При вибрации косилки.
- 15.** Проводя любые регулировочные или ремонтные работы, в том числе регулировку высоты кошения, а также замену режущего инструмента, выключайте газонокосилку.
- 16.** Выключайте двигатель и ожидайте полной остановки ножа перед очисткой газонокосилки.
- 17.** Запрещается включать газонокосилку при наличии внешних недостатков или повреждений.
- 18.** Периодически проверяйте состояние режущего ножа. Все неисправные детали должны быть заменены на новые. Для замены используйте только оригинальные запасные части. Использование неоригинальных запасных частей может привести к серьезным травмам пользователя и повреждениям газонокосилки.
- 19.** Очищайте газонокосилку от остатков скошенной травы или грязи сразу после окончания работы.
- 20.** Перед проведением работ по ремонту, обслуживанию и замене режущего ножа, выключите двигатель и дождитесь полной остановки вращения двигателя.
- 21.** Глушитель и другие части двигателя сильно разогреваются в процессе работы. Во избежание ожогов не притрагивайтесь к деталям двигателя, пока он не остынет после работы.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ ТЕХНИКИ

Использование техники, работающей на аккумуляторах

1. Заряжайте аккумулятор только зарядным устройством, указанным изготовителем. Зарядное устройство, подходящее для одного типа аккумуляторов, может привести к пожару при его использовании с другим аккумуляторным блоком.

2. Используйте изделие только с указанными аккумуляторными блоками. Использование других аккумуляторных блоков может привести к травме или пожару.

3. Когда аккумулятор не используется, храните его отдельно от металлических предметов, таких как скрепки, монеты, ключи, гвозди, шурупы или т.д., которые могут привести к короткому замыканию контактов аккумуляторного блока. Короткое замыкание контактов аккумулятора может привести к ожогам или пожару.

4. При неправильном обращении из аккумуляторного блока может потечь жидкость. Избегайте контакта с ней. В случае контакта с кожей промойте место контакта обильным количеством воды. В случае попадания в глаза обратитесь к врачу. Жидкость из аккумуляторного блока может вызвать раздражение или ожоги.

Использование аккумуляторного блока

1. Аккумулятор перед первым использованием следует полностью зарядить с помощью зарядного устройства.

2. Перед использованием аккумулятора прочитайте все инструкции и предупреждающие надписи на зарядном устройстве, аккумуляторе и инструменте, работающем от аккумуляторного блока.

3. Не разбирайте аккумуляторный блок.

4. Если время работы аккумулятора значительно сократилось, немедленно прекратите работу. В противном случае, может возникнуть перегрев блока, что приведет к ожогам и даже к взрыву.

5. В случае попадания электролита в глаза, промойте их обильным количеством чистой воды и немедленно обратитесь к врачу. Это может привести к потере зрения.

6. Не замыкайте контакты аккумуляторного блока между собой:

а) Не прикасайтесь к контактам какими-либо токопроводящими предметами.

б) Не храните аккумулятор в контейнере вместе с другими металлическими предметами, такими как гвозди, монеты и т. п.

в) Не допускайте попадания на аккумулятор воды. Замыкание контактов аккумулятора между собой может привести к перегреву, возможному ожогу и даже разрыву блока.

7. Не храните инструмент и аккумуляторный блок в местах, где температура может достигать или превышать 50 °C (122° F).

8. Не бросайте аккумуляторный блок в огонь, даже если он сильно поврежден или полностью вышел из строя. Аккумуляторный блок может взорваться под действием огня.

9. Не роняйте и не ударяйте аккумулятор. Не используйте аккумулятор, если он подвергался ударам.

10. Зарядное устройство, поставляемое с изделием, оснащено индикатором подключения к сети переменного тока и индикатором состояния степени зарядки аккумулятора.

11. Для зарядки аккумулятора подключите зарядное устройство в розетку с переменным током 220В, 50Гц. При этом должен загореться индикатор, показывающий подключение питания к зарядному устройству.

12. Вставьте аккумулятор в зарядное устройство по направляющим до фиксации батареи. Не прикладывайте чрезмерного усилия! Если батарея не входит в зарядное устройство, возможно, Вы делаете что-то неверно, выньте батарею и попробуйте сначала.

Зарядное устройство и аккумулятор могут нагреваться в процессе зарядки. Это нормальная ситуация, которая не свидетельствует о неисправности.

13. По завершении зарядки вытащите аккумулятор, отключите зарядное устройство от сети.

14. Инструмент PATRIOT поставляется с Li-ion аккумулятором. Их преимуществом является возможность подзарядки аккумулятора в любой момент без влияния на емкость батареи, так как у них отсутствует эффект памяти.

15. Изделие оборудовано системой электронной защиты аккумуляторной батареи, которая контролирует температуру аккумулятора в процессе зарядки и разряда, ограничивает ток заряда/разряда, не допускает полной разрядки или перезаряда.

Советы по обеспечению макс. срока службы аккумулятора

1. Заряжайте аккумулятор до того, как он полностью разрядится. В случае потери мощности при эксплуатации инструмента, прекратите работу и зарядите аккумуляторный блок.

2. Никогда не заряжайте полностью заряженный аккумуляторный блок. Перезарядка сокращает срок службы блока.

3. Подключение аккумулятора к зарядному устройству без включения в сеть сокращает срок его службы.

4. Отключайте зарядное устройство от сети, если оно не используется.

5. Заряжайте аккумуляторный блок при комнатной температуре в пределах от 10 °С до 40 °С (от 50 F до 104 F). Перед зарядкой дайте горячему аккумуляторному блоку остыть.

6. Не накрывайте зарядное устройство с аккумулятором в процессе зарядки, избегайте в процессе заряда длительного прямого попадания солнечных лучей или расположения в непосредственной близости от источников тепла.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	PT 53LSE
Двигатель	PATRIOT, 173cc
Мощность двигателя, л.с	5,5
Обороты двигателя, об/мин	3000
Ширина скашивания, мм	510
Высота скашивания, мм	25-75
Объем травосборника, л	60
Система старта	Электростартер, ручной запуск
Объем бензобака, л	0,8
Объем картера, л	0,6
Привод на колеса	+
Диаметр колес (передние/задние), мм	178/254
Мульчирование	+
Звуковое давление, дБ(А)	98
Зарядка аккумулятора во время работы	+
Вес, кг	35

PATRIOT

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОЙ ГАЗОНОКОСИЛКИ

Устройство бензиновой газонокосилки PT 53LSE (Рис. 1)

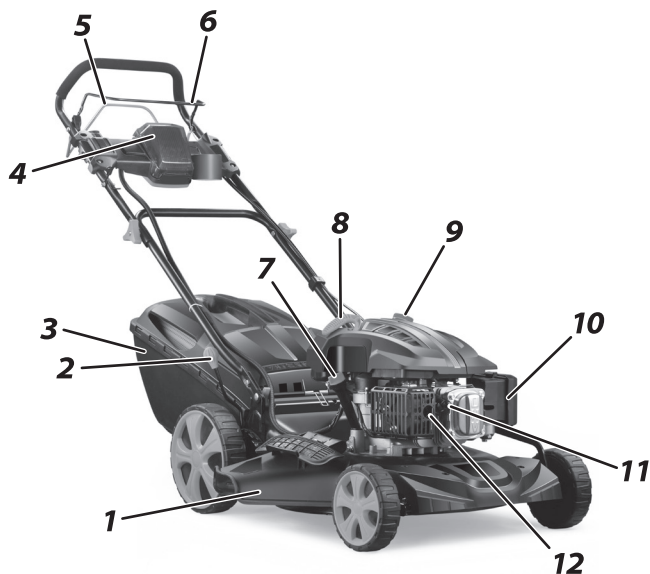


Рис. 1

1. Кожух бокового выброса;
2. Рычаг регулировки высоты кошения;
3. Травосборник;
4. Панель управления*
5. Рычаг движения;
6. Рычаг остановки двигателя;
7. Маслозаливная горловина;
8. Ручной стартер;
9. Топливная горловина бензобака;
10. Воздушный фильтр;
11. Свеча зажигания;
12. Глушитель.



ВНИМАНИЕ! Внешний вид и устройство изделия могут отличаться от представленных в инструкции.

*электростартер, аккумулятор системы электрозапуска

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Сборка

1. Откройте коробку и осторожно извлеките газонокосилку и все комплектующие.
2. Приведите верхнюю часть рукоятки в рабочее положение и закрепите её с помощью фиксаторов.
3. Закрепите нижнюю часть рукоятки с помощью фиксаторов к корпусу косилки.
4. При необходимости работы в режиме бокового выброса установите крышку выброса.
5. При необходимости работы в режиме мульчирования установите заглушку в заднюю часть корпуса косилки.

Примечание! Газонокосилка может работать только в одном из режимов одновременно, либо в режиме бокового выброса, либо в режиме мульчирования.

6. Зарядите аккумулятор и установите его в панель управления.

Проверка и заправка маслом

Примечание! Газонокосилка поставляется без масла в двигателе. Перед первым использованием обязательно залейте его.

Проводите проверку уровня масла каждый раз до запуска двигателя и через каждые 5 часов эксплуатации. Проверяйте уровень масла чаще в период обкатки двигателя. Поддерживайте уровень масла между отметками «**Min**» и «**Max**» на масляном щупе. Крышка маслосливной горловины должна быть надежно завернута.

1. Заполнение масляного кратера, убедитесь, что двигатель располагается горизонтально.
2. Отверните крышку маслосливной трубки и извлеките масляный щуп. Проверьте уровень масла. Если уровень масла на щупе ниже метки «**Min**», добавьте масло до уровня «**Full**».
3. Установите щуп обратно и надежно заверните крышку.
4. Удалите остатки пролитого масла.
5. Рекомендуется использовать только оригинальные моторные масла марки PATRIOT для 4-х тактных двигателей.

Заправка топливного бака

1. Убедитесь в том, что двигатель находится вне помещения, в месте хорошей вентиляции воздуха.
2. Очистите поверхность вокруг заливной топливной горловины и отверните крышку бензобака.
3. Используя специальные канистры, доливайте топливо в бак медленно, не допуская разбрызгивания.
4. Не переполняйте топливный бак. Оставьте воздушное пространство в топливном баке для возможности расширения топлива без вытекания из бака.
5. Установите крышку топливного бака на место, надежно заверните, удалите остатки пролитого топлива до запуска двигателя. Если пролито топливо, не запускайте двигатель.
6. Уберите оборудование от места, где пролито топливо. Предотвратите возникновение источников искры до тех пор, пока пары пролитого топлива не исчезнут.

Проверка и зарядка аккумуляторной батареи

Литий-ионная аккумуляторная батарея была частично заряжена перед поставкой. Для сохранения заряда и предотвращения повреждения во время хранения, аккумуляторная батарея запрограммирована для перехода в «спящий режим». Потребуется короткий подзаряд в течение приблизительно десяти 10 секунд, чтобы «разбудить» аккумуляторную батарею. Оставьте аккумуляторную батарею в зарядном устройстве до тех пор, пока она не будет полностью заряжена.

Проверка заряда аккумуляторной батареи

Для проверки заряда нажмите кнопку указателя заряда на аккумуляторной батарее (смотрите раздел «указатель» заряда аккумуляторной батареи). При необходимости, выполните зарядку.

Зарядка аккумуляторной батареи*

1. Подсоедините зарядное устройство для аккумуляторной батареи к розетке сети электропитания.



ВНИМАНИЕ! Храните зарядное устройство для аккумуляторной батареи в сухом месте. Не подвергайте аккумуляторную батарею воздействию дождя или условий высокой влажности.

2. Вставьте аккумулятор плотно в слот для зарядки аккумуляторной батареи до характерного щелчка. Если не светится красный световой индикатор зарядки, то извлеките аккумуляторную батарею и вставьте ее снова. Убедитесь, что аккумуляторная батарея плотно вставлена в отсек для зарядки аккумуляторной батареи.

а) Красный световой индикатор сообщает, что аккумуляторная батарея заряжается нормально.

б) Зеленый световой индикатор сообщает, что аккумуляторная батарея полностью заряжена.

в) Мигающий красный световой индикатор сообщает, что аккумуляторная батарея, либо слишком горячая, либо слишком холодная и не будет принимать заряд. Оставьте аккумуляторную батарею подсоединенной, и когда будет достигнута нормальная рабочая температура, зарядка начнется автоматически.

г) Мигающий красный/зеленый световой индикаторы сообщают, что аккумуляторная батарея не будет заряжаться и подлежит замене.

3. Из «спящего режима», аккумуляторная батарея «проснется» приблизительно через десять секунд.

4. Полностью разряженная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена приблизительно через один час. Аккумуляторная батарея будет оставаться полностью заряженной, если ее оставить в зарядном устройстве.

5. Зеленый световой индикатор сообщает, что аккумуляторная батарея полностью заряжена, то она может быть извлечена из зарядного устройства.

6. Для проверки имеющегося заряда нажмите кнопку указателя заряда на аккумуляторной батарее.

7. Когда зарядное устройство не используется, вытащите его вилку из розетки сети электропитания.

Указатель заряда аккумуляторной батареи

Для проверки имеющегося заряда нажмите кнопку указателя заряда аккумуляторной батареи. Световые индикаторы на дисплее будут сообщать о приблизительном количестве имеющегося заряда, остающегося в аккумуляторной батарее.

Световые индикаторы

Имеющийся заряд дисплея

Четыре световых индикатора

от 78% до 100%

Три световых индикатора

от 55% до 77%

Два световых индикатора

от 33% до 54%

Один световой индикатор

от 10% до 32%

Мигающий световой индикатор

менее чем 10%

Перед началом работы

1. Осмотрите газонокосилку и убедитесь в отсутствии поврежденных или недостатке отдельных частей.
2. Проверьте уровень топлива в баке и масла в картере, при необходимости залейте необходимое количество топлива и масла;
3. Проверьте заряд аккумуляторной батареи, нажав кнопку указателя заряда батареи. При необходимости зарядите её.
4. Проверьте состояние воздушного фильтра и надежность присоединения колпачка свечи;
5. Отрегулируйте удобное положение рукоятки.
6. Надевайте находите в специальную обувь на резиновой подошве, используйте специализированную одежду.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Общие правила запуска

1. Запуск двигателя производить на расстоянии не менее, чем в 3-х метрах от места заправки топливом и на ровном участке;
2. Убедитесь, что в рабочей зоне нет посторонних предметов.

Запуск и остановка двигателя

Запуск с помощью электростартера

1. Прижмите рычаг остановки двигателя (6) к рукоятке;
2. Запустите двигатель с помощью кнопки электрозапуска на панели управления (4) и дайте ему прогреться около ~30 секунд.
3. Для движения прижмите к рукоятке рычаг движения (5);
4. Остановка двигателя происходит при возврате рычага остановки двигателя (6) в исходное положение.

Запуск ручным стартером

1. Прижмите рычаг остановки двигателя к рукоятке;
2. Правой рукой возьмитесь за рукоятку стартера и выберите свободный ход шнура, затем сделайте несколько энергичных рывков шнура до первых признаков запуска двигателя;

Примечание! Не вытягивайте шнур на полную длину, это может привести к его обрыву. Не давайте шнуру резко вытягиваться обратно.

3. Дайте двигателю поработать ~30 секунд, чтобы он прогрелся;
4. Для движения прижмите к рукоятке рычаг привода на колеса (5);
5. Для остановки отпустите рычаг остановки двигателя.

Затруднения при запуске переполненного топливом двигателя

Если двигатель не запустился после ~10 рывков ручного стартера*, он будет переполнен топливом. В этом случае для запуска может потребоваться дополнительное количество рывков ручки стартера. Если этот метод запуска не даст результатов, следует слить избыточное топливо из двигателя. Для этого снять кабель и вывернуть свечу, затем несколько раз плавно потянуть рукоятку стартера. Просушить свечу и установить её на место, присоединить кабель и повторить процедуру запуска. Если двигатель все равно не запускается, обратитесь в мастерскую.

Режимы кошения газонокосилки

1. Кошение со сбором в травосборник;
2. Кошение с мульчированием (*при установке мульчир. заглушки*).
3. Кошение с боковым выбросом (*при снятом травосборнике и установленном кожухе бокового выброса*);

Кошение с мульчированием

При снятом травосборнике и установке мульчирующей заглушки трава измельчается под косильной декой и остается на газоне в качестве удобрения. При использовании функции мульчирования необходимо соблюдать следующие правила:

а) Режим мульчирования используется только при регулярном кошении газона: при высокой траве измельчение проходит недостаточно мелко. При большом перерыве в скашивании нужно сначала скосить траву в стандартном режиме (*с травосборником*), после этого применять режим мульчирования.

б) Все настройки и регулировки газонокосилки нужно проводить при заглушенном двигателе и снятом колпачке со свечи зажигания.

в) При использовании режима мульчирования высоту кошения необходимо устанавливать на уровень примерно $\frac{1}{5}$ высоты травы, чтобы избежать крупных не измельченных остатков.

Кошение с боковым выбросом

При снятом травосборнике (*задняя крышка закрывает проем для выброса травы*) можно работать в режиме бокового выброса скошенной травы. Этот режим целесообразно применять при кошении высокой травы, при этом скошенная трава остается на газоне. Съем/установка защитного кожуха разрешается проводить только при заглушенном двигателе и снятом колпачке со свечи зажигания!

По окончании работы

1. Тщательно очистите газонокосилку от грязи и остатков травы и насухо протрите ветошью;
2. Осмотрите газонокосилку, особенно режущий нож на предмет повреждений.
3. Примите меры по устранению выявленных недостатков;
4. Не оставляйте заправленную топливом газонокосилку в помещении, где есть опасность воспламенения паров бензина.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ! Регулярное техническое обслуживание изделия очень важно для поддержания ее эксплуатационных свойств, надежности и безопасности. Перед проведением любой операции по обслуживанию и регулировке изделия отсоедините колпачок свечи зажигания.

В процессе выполнения технического обслуживания следует соблюдать следующие правила:

1. Следить за тем, чтобы гайки и винты были тщательно затянуты;
2. Все повреждённые детали немедленно заменять на новые;

Примечание! Запрещается затачивать нож газонокосилки, так как это приведет к его разбалансировке.

3. Исключите попадание топлива на пластмассовые части двигателя.

Примечание! Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные фирмой-изготовителем. Использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей может привести к серьезным травмам оператора и повреждению изделия.

Критерии предельных состояний

При обнаружении повреждений корпуса, которые могут привести к контакту косильного ножа с корпусом и/или выбросу посторонних предметов из области кошения, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При деформации косильного ножа произведите его замену. Запрещается эксплуатация при деформации и/или нарушении целостности топливного бака. При повреждении бака обратитесь в сервисный центр для его замены.

Замена масла (Рис. 3)

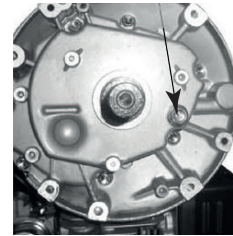


Рис. 3

1. Выработайте остатки топлива;
2. Отсоедините кабель от свечи зажигания и извлеките аккумулятор из панели управления;
3. Когда двигатель остынет, открутите крышку слива масла на и слейте масло в подходящее для этого емкость;
4. Очистите крышку слива масла перед установкой на место;

5. Вытащите масляный щуп залейте масло PATRIOT для 4-тактных двигателей до верхнего уровня на щупе, не переливайте выше.

Воздушный фильтр (Рис. 4)

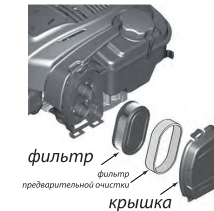


Рис. 4

1. Снимите крышку и извлеките бумажный или поролоновый фильтр.
2. Извлеките фильтр предварительной очистки, из корпуса. Слегка постучите фильтром по твердой поверхности, чтобы избавиться от мусора. Если фильтр чрезмерно загрязнен, то замените его новым.
- 3*. Вымойте фильтр предварительной очистки в воде с жидким моющим средством. Затем дайте ему полностью просохнуть на воздухе. Не допускается его смазывание маслом.

4. Вставьте сухой фильтр предварительной очистки в фильтр.
5. Установите фильтр и закройте крышку.

***Только для поролонового фильтра**

Периодичность сервисного обслуживания

Работы (проводите или по истечении соответствующего времени или рабочих часов)							
Периодичность работ		Перед каждым запуском	Первый месяц или 5 ч. работы	3 месяца или 25 рабочих часов	6 месяцев или 50 рабочих часов	1 год или 100 рабочих часов	2 года или 250 рабочих часов
Масло	Проверка	*					
	Замена		*		*		
Воздушный фильтр	Проверка	*					
	Замена			*			
Свеча зажигания	Проверка					*	
	Замена						*

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Двигатель не заводится или самопроизвольно останавливается	Свеча грязная, неправильный воздушный зазор	Проверить свечу
	Недостаточно топлива в карбюраторе	Подкачать топливо
	Воздушный фильтр засорен	Очистить или заменить фильтр
Не включается электрический стартер	Разряжен аккумулятор стартера	Произведите зарядку аккумулятора
Стартерная батарея не заряжается	Не исправно зарядное устройство	Обратитесь в сервисный центр
Батарея не заряжается, быстро заряжается / разряжается	Закончился срок службы аккумулятора	Произведите замену аккумулятора

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ / КОМПЛЕКТАЦИЯ

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

Срок службы и утилизация

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслужившее свой срок оборудование должно утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Условия транспортировки

Рекомендуется транспортировать изделие в разобранном виде в заводской упаковке. Перед помещением газонокосилки на длительное хранение, выполните следующее:

1. Слейте все топливо из топливного бака в канистру. После этого запустите двигатель до полной выработки топлива. Это гарантирует удаление остатков топлива из карбюратора;
2. Очистите газонокосилку от грязи, протрите сухой ветошью;
3. Осмотрите газонокосилку на предмет выявления повреждённых узлов и деталей. При выявлении повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр PATRIOT.

Условия хранения

Хранить газонокосилку следует в сухом проветриваемом помещении при температуре окружающей среды от -10°C до +45°C и относительной влажности воздуха не более 80%. Храните газонокосилку в месте, не доступном для детей!

Изделие соответствует нормативам и тех. регламентам

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

КОМПЛЕКТАЦИЯ

ГАЗОНОКОСИЛКА В СБОРЕ	1 ШТ.
АККУМУЛЯТОР	1 ШТ.
ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АККУМУЛЯТОРА	1 ШТ.
РУКОЯТКА НИЖНЯЯ ЧАСТЬ	1 ШТ.
РУКОЯТКА ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ	1 ШТ.
ФИКСАТОР РУКОЯТКИ	1 ШТ.
ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ ТРАВΟΣБОРНИКА	1 ШТ.
НИЖНЯЯ ЧАСТЬ ТРАВΟΣБОРНИКА	1 ШТ.
ЗАГЛУШКА ДЛЯ МУЛЬЧИРОВАНИЯ	1 ШТ.
КОЖУХ ДЛЯ БОКОВОГО ВЫБРОСА	1 ШТ.
ИНСТРУКЦИЯ С ГАРАНТИЙНЫМ ТАЛОНОМ	1 ШТ.

2020 / 11 / 12345678 / 0001

2020 – год производства

11 – месяц производства

12345678 – индекс модели

0001 – индекс товара