

ЭЛЕКТРОКОЛЯСКА "ПОНИ-130"

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ООО "Подъем"
Тольятти

Оглавление руководства по эксплуатации

1. Предисловие (введение).
2. Инструкция по технике безопасности.
3. Технические характеристики
4. Посадка пользователя в коляску
5. Высадка пользователя из коляски
6. Ручное управление.
7. Складывание, раскладывание коляски.
8. Транспортировка и хранение.
9. Регулировка подлокотников.
10. Установка и подключение пульта управления
11. Пользование пультом управления
12. Зарядка аккумуляторной батареи.
13. Устранение сбоев системы управления
14. Гарантийные обязательства.

1. Введение.

Электрическая коляска, производимая в России на предприятии ООО «ПОДЪЕМ» представляет собой качественный продукт, обеспечивающий передвижение людей с ограниченными возможностями путем универсального использования в повседневной жизни.

Перед тем, как начать пользоваться этой электрической коляской, необходимо внимательно прочесть руководство по ее эксплуатации.

Данная коляска предназначена исключительно для людей, которые не могут передвигаться самостоятельно вообще или имеют проблемы по самостоятельному передвижению.

Данная модель может быть использована как в помещении, так и вне его, так как она достаточно компактна и маневренна.

Коляска легко складывается, что позволяет ее легко транспортировать в любом типе легкового автомобиля, об этом будет более подробно описано ниже.

2. Инструкция по технике безопасности.

- В составе поставки электроколяска отключена от аккумуляторной батареи (Рис.6а, разъем находится в отсоединенном положении), чтобы избежать случайного включения питания на пульте управления (Рис.7) при перевозке. Для подключения системы управления к аккумуляторной батарее необходимо соединить разъемы (Рис.6а) соблюдая правильность соединения (совмещая направляющие выступы в разъемах) и закрутить фиксирующее кольцо до упора. Перед началом движения убедитесь что все разъемы идущие от АКБ и электродвигателей к блоку управления (контроллеру) плотно вставлены друг в друга и зафиксированы соединительной гайкой до упора (Рис.6а). Во время эксплуатации электроколяски (в результате тряски и вибраций) эти соединения могут быть ослаблены, в результате чего в электронной системе могут произойти сбои (отключение электродвигателей, треск, шум, мигание кнопок и индикаторов пульта управления и т.д.). Поэтому регулярно проверяйте надежность соединения электродвигателей и АКБ с блоком управления (контроллером).

- Перед тем как сложить электроколяску для транспортировки на автомобиле необходимо разъединить разъем (Рис.6а) подсоединения системы управления к аккумуляторной батарее.

- При посадке в коляску высадке из нее необходимо отключить систему управления коляской нажав кнопку включения питания на пульте управления (Рис.7)

- Первые движения, сидя в коляске, рекомендуется проводить с надежным помощником.

- Проверить, как ведет себя коляска при смещении центра тяжести, при движении по наклонной поверхности, при преодолении различных препятствий в виде ступенек не выше 4см.

- При преодолении уклонов вверх, вниз более 16°, необходимо делать это в сопровождении надежного помощника.

- Будьте осторожны! Любое наклонное перемещение может стать опасным!

- коляску необходимо использовать только по назначению, поскольку высота преодолеваемого препятствия не может превышать 4см, тем не менее наезд на него без торможения не допускается.

- Переезд улиц: нужно делать только на обозначенных переходах, соблюдая, при этом правила уличного движения.

- Старайтесь не использовать электроколяску во время дождя. Прямое попадание воды может привести к нарушению работы электрической схемы .

- Электрическая коляска непригодна для эксплуатации по очень гладкой поверхности (например по льду) и по очень грубой поверхности (булыжник, гравий, галька, песок и т.д.)

- Систему управления коляской, находящейся в лифте, метро необходимо отключать, а тормоз должен быть включенным.

- В начале движения обязательно пристегните ремни безопасности.

- Пользователь должен быть здравомыслящим человеком.

- Пользователь должен прочесть данное руководство перед началом эксплуатации и ознакомиться со всеми элементами и характеристиками коляски.

- Перед началом нормальной эксплуатации, пользователю следует отработать навыки вождения на открытой, ровной и безопасной площадке

• Движение вперед и парковка

Для движения вперед, слегка подайте джойстик «от себя». Для остановки, отпустите джойстик.

• Движение назад

Во избежание столкновений, перед началом движения назад, пользователь должен знать, что находится за ним. Слегка подайте джойстик «на себя».

• Выполнение поворотов

Для поворота, слегка подайте джойстик влево или вправо и, во избежание столкновений, следите за ситуацией в направлении движения.

• Движение по извилистой дороге

Слегка подайте джойстик в направлении поворота дороги. Потренируйтесь в регулировании скорости.

• Тренировка по объезду препятствий

Подайте слегка джойстик в любом из направлений с целью избежать столкновения и объехать препятствия. Потренируйтесь в регулировании скорости.

• Ускоренное движение

Полностью нажмите на джойстик в направлении, в котором вы хотите двигаться. Переместите джойстик обратно в среднее положение, если чувствуете, что не в состоянии полностью контролировать движение.

• Движение по небольшим бордюрам

Подайте слегка джойстик и медленно преодолите бордюр. Высота уступа не должна превышать 4 см.

• Движение на подъем

Держите тело наклоненным вперед для сохранения стабильного центра тяжести. Двигайтесь медленно. Для обеспечения оптимальных характеристик, мы рекомендуем, чтобы наклон не превышал 9 градусов.

• Лифт: въезд и выезд

Пользователю следует обратить внимание на интервалы открытия и закрытия дверей лифта, чтобы избежать столкновений при въезде или выезде из лифта.

• Движение по тротуарам

Пользователь должен оставаться на тротуаре и избегать выезда на полосу движения транспортных средств, если только не требуется пересечь улицу. Следует обращать внимание на препятствия и избегать контакта с ними.

• Пересечение улицы

Следите за тем, чтобы не создавать помех автомобилям и пересекайте улицу только в разрешенных местах. Медленно пересекайте бордюр и возвращайтесь на тротуар, высота которого не должна превышать 4 см

- Не пересекайте железнодорожные пути в одиночку. Мы настоятельно рекомендуем, чтобы вас сопровождал помощник.
- Движение по крутому склону может привести к опрокидыванию или аварии.
- Движение через слишком высокие бордюры/ступеньки (выше 4 см) может привести к опрокидыванию.
- Не пытайтесь выполнять ремонт коляски самостоятельно. Это может привести к повреждению коляски или травмированию пользователя. Ремонт должен выполняться квалифицированным персоналом.
- Не разрешайте детям пользоваться коляской.
- Не поливайте коляску из шланга водой или какими-либо жидкостями. Это может привести к повреждению коляски, а также создать угрозу вашей личной безопасности. Используйте влажную ткань.
- Не оставляйте батарею или электрические компоненты коляски в автомобиле, который находится под воздействием солнечных лучей. Это приведет к серьезному повреждению. Таким образом, держите ее подальше от огня и источников тепла.
- Ограничьте доступ детей к батарее и электрическим компонентам коляски. Она должна храниться в прохладном, сухом месте, к которому дети не имеют доступа.
- Не храните батарею под воздействием прямых солнечных лучей. Она должна храниться в сухом, прохладном и вентилируемом месте, куда ограничен доступ детей. Также, не храните батарею в тяжелых холодных условиях. Это приведет к повреждению и снизит срок службы батареи
- Эксплуатация электроколяски "ПОНИ" при минусовых температурах окружающей среды приводит к быстрому разряду аккумуляторной батареи, что значительно уменьшает пройденное расстояние на одной зарядке аккумуляторной батареи. Поэтому пользоваться электроколяской "ПОНИ" желательно при температуре окружающей среды выше 0 градусов.

3. Технические характеристики.

- вес коляски с АКБ 30кг.
- габариты в готовом для эксплуатации виде (ДхШхВ) 1050х640х905мм.
- габариты в сложенном, подготовленном для транспортировки в автомобиле 640х740х330мм.
- ширина сидения 43 см
- глубина сидения 43 см
- высота сидения 50 см
- высота подлокотников 22 см
- аккумуляторная батарея ионно-литиевая -24в, 20а/ч (Рис.1)
- скорость передвижения вперед до 5км/ч, с плавной регулировкой от 0км/ч до 5км/ч
- скорость передвижения назад до 1км/ч
- вес перевозимого человека до 130кг

- регулируемая по высоте спинка сиденья
- складывающаяся подножка (Рис.1)
- пульт управления со звуковым сигналом, показывающим скорость движения, степень заряженности аккумуляторных батарей. (Рис.1)
 - для удобства предусмотрены подлокотники, которые легко могут подниматься при посадке- высадке пассажира.
 - время зарядки до 8 часов с использованием прилагаемого зарядного устройства от сети 220В.
- электрическая коляска, при необходимости, может быть переведена в ручное управление
 - электродвигатели 250Wx2
 - пройденное расстояние 15-20км. на одном заряде АКБ
 - радиус поворота 850мм.
 - сертификационная табличка (Рис.4)
 - антипрокидыватель (дополнительная комплектация)



Рис. 1

4. Посадка пользователя в коляску

Благодаря своей модульной конструкции электрическая коляска предоставляет пользователю возможность удобной посадки в неё.

Посадку пользователя рекомендуется делать в следующей последовательности:

- электропитание коляски должно быть выключенным (Рис.7 кнопка "включение питания") чтобы избежать случайного задевания джойстика при посадке и самопроизвольного движения электроколяски, что может привести к травмам или повреждению коляски.
- электрическую коляску необходимо как можно ближе расположить к пользователю;
- необходимо перевести ручки электромагнитных муфт электродвигателей в положение "от себя" чтобы включился электромагнитный тормоз (Рис.3);
- поднять подлокотник вверх (Рис.2), при посадке спереди поднимите вверх подножку;

- осуществите посадку пользователя в кресло-коляску, опустите подлокотники, опустите подножку.
- пристегните ремень безопасности
- включите систему управления (Рис.7 кнопка "включение питания")
- электрическая коляска готова к движению.

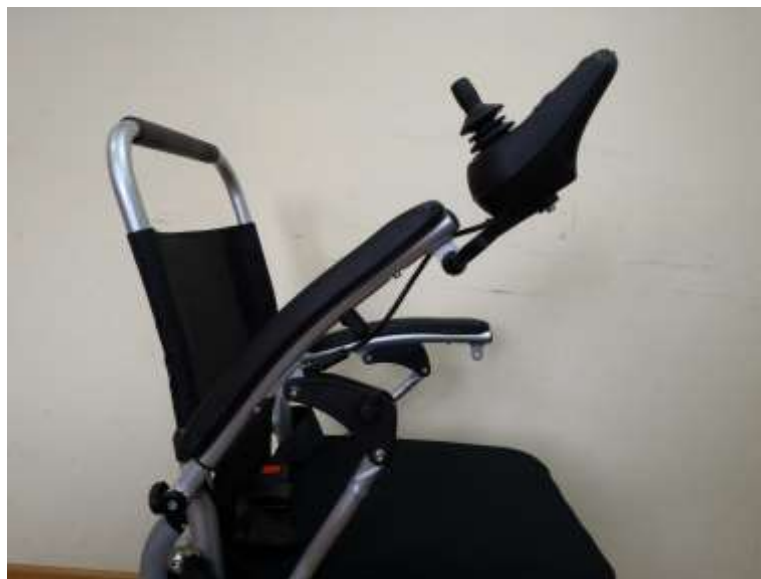


Рис.2

5. Высадка пользователя из коляски

Высадку рекомендуется проводить в следующей последовательности:

- **выключите систему управления движением электрической коляски (Рис.7 кнопка "включение питания"), чтобы избежать случайного задевания джойстика при высадке и самопроизвольного движения электроколяски, что может привести с травмам или повреждению коляски.**
- ручки электромагнитной муфты должны находиться в крайнем верхнем положении "на себя" для того чтобы электромагнитный тормоз был включен (Рис.3);
- отстегните ремень безопасности;
- поднимите тот или иной подлокотник, при необходимости поднимите подножку;
- осуществите высадку пользователя из кресла-коляски;

6. Ручное управление

Предлагаемая электрическая коляска может быть при необходимости, переведена в ручное управление. В этом случае электрический привод отключается и передвижение пользователя на данном устройстве осуществляется сопровождающим лицом, управляя движением держась за спинку, расположенную сзади.

Делается это следующим образом :

- нажмите на ручку электромагнитной муфты "от себя" (рис.3), чтобы электромагнитная муфта была переведена в режим "сопровождения". Это позволит колёсам свободно вращаться, и таким образом, сопровождающее лицо может толкать коляску.

Внимание: такая возможность позволяет пользователю двигаться в нужном направлении, если вдруг что-то произошло с электроприводом.

Чтобы перейти снова на движение с помощью электропривода (режим "движение"), необходимо ручку электромагнитной муфты перевести на себя, включив таким образом электромагнитный тормоз.

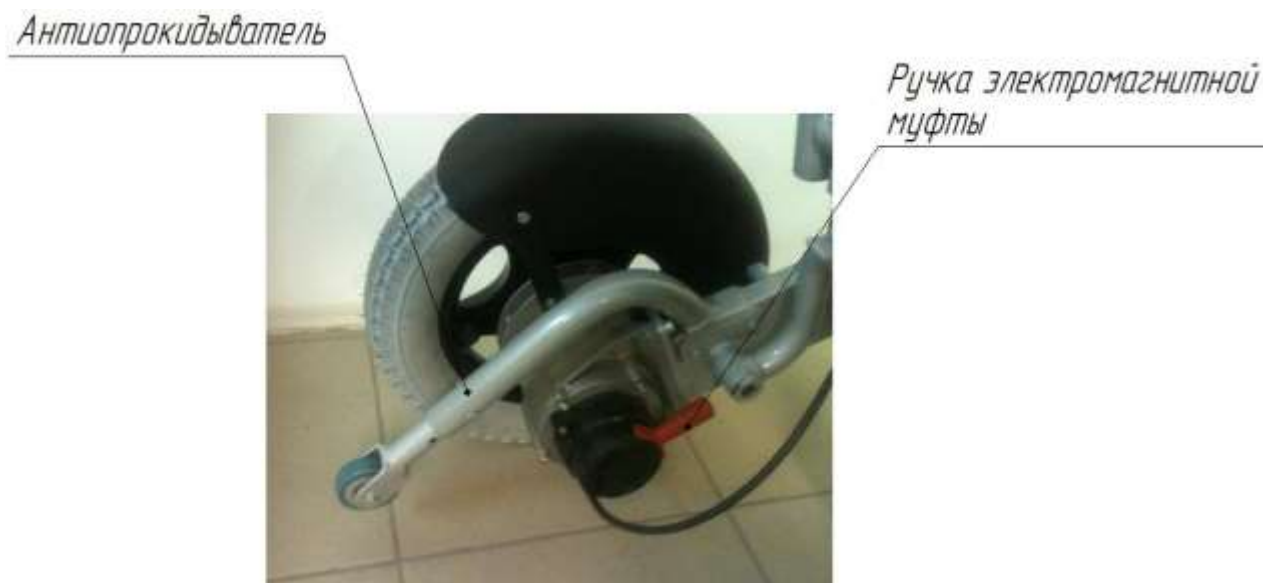


Рис. 3

7. Складывание, раскладывание коляски.

Для транспортировки коляски в автомобиле, удобства ее длительного хранения, данная коляска может быть сложена в очень удобное состояние (Рис. 4а).

Делается это следующим образом:

1. одной рукой откройте предохранительную защелку, как показано на Рис.4 , потянув ее вверх на себя, другой рукой наклоните спинку вперед к сиденью
2. удерживая одной рукой подушку сиденья, другой рукой возьмитесь за спинку сиденья и энергично переместите ее вперед, чтобы сложить.

Сертификационная табличка



Рис. 4



Рис. 4а

В таком состоянии коляску удобно транспортировать в автомобиле или вручную удерживая коляску за дугу спинки сиденья, используя для движения задние колеса коляски.

Для того, чтобы коляску снова привести в исходное состояние, необходимо ее разложить.

Делается это следующим образом:

1. взявшись за спинку, потяните ее, придерживая другой рукой за основание сиденья, затем перехватите руку чтобы удерживать подпружиненную защелку в открытом состоянии, коляска сложится.
2. закройте предохранительную защелку.

8. Транспортировка коляски и хранение

Перед тем как сложить электроколяску для транспортировки на автомобиле необходимо разъединить разъем (Рис.6а) подсоединения системы управления к

аккумуляторной батареи. Для этого необходимо открутить фиксирующее кольцо и потянуть разъем штекера на себя.

Для подключения системы управления к аккумуляторной батарее необходимо соединить разъемы (Рис.6а) соблюдая правильность соединения (совмещая направляющие выступы в разъемах) и закрутить фиксирующее кольцо до упора.

Для переноски коляски, поставьте её вертикально в сложенном состоянии.

Сложенная коляска может быть помещена в багажник любого автомобиля.

Если необходимо снять каркас спинки коляски нужно выполнить следующие действия:

- отстегнуть подушку и основание спинки (крепятся с помощью липучих элементов),
- ослабить винты фиксации спинки (Рис. 6б),
- вывернуть наполовину стопорные винты муфты каркаса спинки (Рис. 6б)
- потянув вверх за ручки коляски снять каркас спинки.

В случае длительного хранения, необходимо полностью зарядить батарею и поместить коляску в прохладное, сухое и вентилируемое помещение (место).

Внимание :

Следует помнить, что необходимо обязательно не реже одного раза в три месяца выполнять зарядку батареи, в зависимости от срока хранения, в противном случае может произойти естественная, чрезмерная разрядка батареи и она может выйти из строя.

9. Регулировка подлокотников

Для удобства посадки или высадки пользователя в кресло-коляску в конструкции предусмотрена возможность поднятия подлокотников и обеспечения доступности к ним с любой стороны коляски.

Делается это следующим образом :

Необходимо повернуть фиксатор подлокотника (Рис.5) вниз, после чего подлокотник свободно поднимается вверх, обеспечивая, таким образом удобство для посадки пользователя в кресло (Рис. 5а)



Рис.5

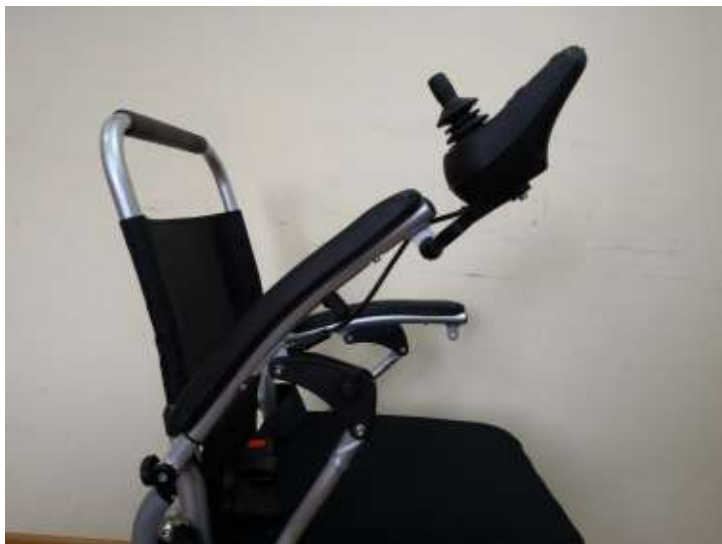


Рис. 5а

10. Установка и подключение пульта управления

Для управления движением электроколяски в её конструкции предусмотрен пульт управления с джойстиком, который может быть установлен как справа так и слева от пользователя, в зависимости от его возможностей

Пульт управления с джойстиком устанавливается по желанию покупателя справа или слева от пользователя на заводе изготовителя электроколяски т.к. это требует разной прокладки электропроводов от блока аккумуляторной батареи до пульта управления.

Для надежной работы системы управления электроколяски, штепсельный разъем пульта управления и блока управления (контроллер) соединен и запаян в термоусадочную пленку (Рис.6). В случае, когда требуется отсоединить пульт управления от блока управления (замена) следует обратиться в сервисный центр или в организацию продавшую электроколяску.



Рис. 6



Рис. 6а



Рис. 6б

11. Пользование пультом управления (Рис.7)

Пульт системы управления используется для обеспечения направления движения , контроля за состоянием зарядки, контроля скорости движения .

Внимание:

Перед началом нормальной эксплуатации пользователю следует отработать навыки вождения на открытой, ровной и безопасной площадке.

1. Движение вперед и парковка.

(Перед началом движения убедитесь, что разъем (Рис.6а) соединен. Если разъем разъединен то соедините его совмещая направляющие выступы в корпусах разъема и затем закрутите до упора фиксирующее кольцо).

Включите систему управления нажав кнопку включения питания (Рис.7).

Запрещается одновременно нажимать кнопку включения питания и двигать джойстик в какую-либо сторону. Это может привести к сбою в системе управления.

Для движения вперед, слегка подайте джойстик «от себя», начните движение.

Для остановки, отпустите джойстик.

2. Движение назад.

Во избежание столкновений , перед началом движения назад, нужно знать, что находится сзади за электроколяской. Убедитесь что сзади все свободно.

Слегка подайте джойстик « на себя», начните движение.



Рис. 7 Пульт управления

Внимание:

В случае неожиданного появления препятствия немедленно верните джойстик в среднее положение, электроколяска остановится.

3. Выполнение поворотов.

Для поворота, слегка подайте джойстик влево или вправо и во избежание столкновения, следите за ситуацией в направлении движения

4. Движение по извилистой дороге.

Слегка подайте джойстик в направлении поворота дороги. Потренируйтесь в регулировании скорости.

5. Ускоренное движение.

Полностью нажмите джойстик а направлении движения. Если чувствуете, что не в состоянии полностью контролировать движение, верните джойстик в среднее положение.

6. Движение по небольшим бордюрам.

Подайте слегка джойстик в сторону бордюра и медленно его преодолевайте. Высота бордюра не должна быть выше 4см.

7. Движение на подъем

Держите тело наклонённым вперед, чтобы стабильно сохранять центр тяжести и уменьшить вероятность проскальзывания колес. Рекомендуется не преодолевать уклон более 11°.

8. Движение по тротуарам.

Передвижение пользователя на электроколяске должно осуществляться преимущественно по тротуарам и избегать выезда на проезжую часть дороги. В случае необходимости пересечения улицы, делать это необходимо на специально обозначенных пешеходных переходах. Необходимо следить за тем, чтобы не создавать помех автолюбителям. После пересечения улицы (дороги), движение необходимо продолжать по тротуару.

12. Зарядка аккумуляторной батареи.

Внимание:

Перед каждым выездом на электрической коляске за пределы дома, необходимо выполнить полную зарядку или подзарядить блок аккумуляторных батарей до 100% емкости.

Для проведения зарядки в комплекте поставки электроколяски предусмотрено зарядное устройство.

Не допускается зарядка либо подзарядка аккумуляторных батарей другим зарядным устройством отличающегося по характеристикам от штатного в комплекте поставки.

Запрещается разбирать корпус аккумуляторной батареи, извлекать ее из корпуса.

В случае выхода из строя зарядного устройства или аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр или к поставщику электроколяски.

Замена аккумуляторной батареи производится вместе с корпусом.

Зарядка аккумуляторных батарей осуществляется следующим образом:

1. Вставьте штекер (штепсельный разъем) зарядного устройства в гнездо джойстика, как показано на Рис.8, следя за правильной ориентацией разъема.
2. Подключите зарядное устройство к электрической розетке, при этом включится световой индикатор на джойстике.

- красный свет означает, что батарея заряжается;

-зеленый свет означает, что батарея полностью заряжена.



Рис 8

13. Устранение сбоев системы управления

Электроколяска "ПОНИ" имеет надежную систему управления, но иногда при эксплуатации коляски по разным причинам могут возникать электронные сбои, которые можно устранить собственными силами по прилагаемой ниже инструкции.

Во время эксплуатации электроколяски (в результате тряски и вибраций) разъемы идущие от АКБ и электродвигателей к блоку управления (контроллеру) (Рис.6а) могут быть ослаблены, в результате чего в электронной системе могут происходить сбои (отключение электродвигателей, треск, шум, мигание кнопок и индикаторов пульта управления и т.д.). Поэтому, если произошел какой-либо электронный сбой, в первую очередь, проверьте надежность соединения электродвигателей и АКБ с блоком управления (контроллером). Они должны быть плотно вставлены друг в друга и зафиксированы соединительной гайкой до упора.

ВНИМАНИЕ: Самостоятельные изменения заводских настроек могут привести к сбою или выходу из строя системы управления. Производитель снимает с себя ответственность за гарантийные обязательства и последствия неквалифицированного вмешательства в настройку системы управления. Если вы не можете выполнить инструкции самостоятельно - обратитесь в сервисный центр или в организацию продавшую электроколяску

№	Внешние проявления сбоя в системе управления	Порядок устранения сбоя в системе управления
1	При включенном питании электроколяска не реагирует на движения джойстика (индикатор скорости мигает один раз - сбой функции рычага джойстика) Рис.7	<ul style="list-style-type: none"> - Не трогая джойстик выключите и снова включите кнопку "включение питания". - При отсутствии мигания можно начать движение. - Если индикатор скорости продолжает мигать одновременно нажмите на кнопки "-" замедление, "+" ускорение, "звуковой сигнал" и "включение питания". Индикация на пульте управления погаснет. Затем снова включите кнопку "включение питания" - При отсутствии мигания можно начать движение. - Если индикатор скорости продолжает мигать один раз необходимо обратиться в сервисный центр или в организацию продавшую электроколяску.
2	При включенном питании электроколяска не реагирует на движения джойстика(индикатор скорости мигает по два/три раза - сбой в работе датчика движения левого/правого электродвигателя)	<ul style="list-style-type: none"> - Выключить кнопку "включение питания". - Проверить надежность присоединения соединителей от АКБ к блоку управления (контроллер) сняв предварительно защитный чехол потянув его вдоль провода. Соединители должны быть до упора вставлены в разъем блока управления. Соединительная гайка затянута до упора.

		<ul style="list-style-type: none"> - При выявлении отклонений обеспечьте плотное примыкание и надежное крепление гайкой. - Включить кнопку "включение питания", если индикатор скорости не мигает можно начать движение. - Если индикатор скорости продолжает мигать по два/три раза необходимо обратиться в сервисный центр или в организацию продавшую электроколяску.
3	При включенном питании электроколяска не реагирует на движения джойстика(индикатор скорости мигает по четыре раза или полное выключение пульта управления - слабая зарядка или полный разряд аккумуляторной батареи)	Необходимо зарядить аккумуляторную батарею.
4	При включенном питании электроколяска не реагирует на движения джойстика(индикатор скорости мигает по пять/шесть - ошибка фазы левого/правого электродвигателя)	Порядок действий аналогичен пункту 2
5	При включенном питании электроколяска не реагирует на движения джойстика(индикатор скорости мигает по семь/ восемь раз - не включается электромагнитная муфта на приводе левого/правого колеса)	<ul style="list-style-type: none"> - Переведите рычаги электромагнитных муфт левого и правого электродвигателя из режима "сопровождения" в режим "движение" потянув рычаг на себя (п.6 данного руководства Рис.3). - Толкните или потяните кресло, чтобы убедиться, что левое, и правое колеса не работают свободным ходом. - Включить кнопку "включение питания" на пульте управления и убедиться в отсутствии мигания индикатора скорости. - Можно начать движение. - Если индикатор скорости продолжает мигать по семь/восемь раз необходимо обратиться в сервисный центр или в организацию продавшую электроколяску
6	При включенном питании электроколяска не реагирует на движения джойстика(индикатор скорости мигает по десять раз - сбой обмена данными)	Порядок действий аналогичен пункту 2. Дополнительно проверить соединители от АКБ к блоку управления, находятся ли они в хорошем состоянии (отсутствует коррозия, следы окисления)
7	Электроколяска вместо прямолинейного движения поворачивает больше влево (левое колесо вращается медленнее правого - сбой в настройках системы управления)	<ul style="list-style-type: none"> -Включите питание и не выполняйте никаких действий с джойстиком. - Нажмите одновременно и удерживайте в течении 3-5 секунд кнопки "+" и "-", пока не начнет мигать индикатор питания (Рис.3 система управления коляской переведена в

		<p>режим настройки параметров, будут гореть индикаторы последней настройки)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Последовательным, коротким, одновременным нажатием на кнопки "+" и "-" настройте так, чтобы горел второй индикатор питания (последовательно будут загораться разные комбинации индикаторов питания) означающий меню настройки вращения левого колеса. Диапазон настройки от 1 до 5. Заводская установка в положении 3 (горят 3 индикатора скорости). - Коротким, последовательным нажатием на кнопки "+" или "-" измените на одно деление (один индикатор скорости) настройку параметра вращения левого колеса, что означает ускорение (+) или замедление (-) вращения колеса. - Сохраните данную настройку нажав одновременно на кнопки "+" и "-" в течении 3-5 секунд. Система управления сохранит настройки и выйдет из режима настройки. - Проверить устранение неравномерного вращения колес путем нажатия джойстика вперед "от себя". -Если коляска по прежнему поворачивает больше влево повторите настройку изменив параметр вращения левого колеса еще на одно деление (индикатор скорости). - Повторяйте настройку пока коляска не поедет прямо.
8	<p>Электроколяска вместо прямолинейного движения поворачивает больше вправо (правое колесо вращается медленнее левого - сбой в настройках системы управления)</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Включите питание и не выполняйте никаких действий с джойстиком. - Нажмите одновременно и удерживайте в течении 3-5 секунд кнопки "+" и "-", пока не начнет мигать индикатор питания (Рис.3 система управления коляской переведена в режим настройки параметров, будут гореть индикаторы последней настройки) - Последовательным, коротким, одновременным нажатием на кнопки "+" и "-" настройте так, чтобы горел третий индикатор питания (последовательно будут загораться разные комбинации индикаторов питания) означающий меню настройки вращения правого колеса. Диапазон настройки от 1 до 5. Заводская установка в положении 3 (горят 3 индикатора скорости). - Коротким, последовательным нажатием на кнопки "+" или "-" измените на одно деление (один индикатор скорости) настройку параметра вращения правого колеса, что

		<p>означает ускорение (+) или замедление (-) вращения колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сохраните данную настройку нажав одновременно на кнопки "+" и "-" в течении 3-5 секунд. Система управления сохранит настройки и выйдет из режима настройки. - Проверить устранение неравномерного вращения колес путем нажатия джойстика вперед "от себя". -Если коляска по прежнему поворачивает больше вправо повторите настройку изменив параметр вращения правого колеса еще на одно деление (индикатор скорости). - Повторяйте настройку пока коляска не поедет прямо.
9	<p>Электроколяска вместо прямолинейного движения разворачивается на месте влево. (левое колесо вращается назад, а правое вперед - сбой в настройках системы управления)</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Включите питание и не выполняйте никаких действий с джойстиком. - Нажмите одновременно и удерживайте в течении 3-5 секунд кнопки "+" и "-", пока не начнет мигать индикатор питания (Рис.3 система управления коляской переведена в режим настройки параметров, будут гореть индикаторы последней настройки) - Последовательным, коротким, одновременным нажатием на кнопки "+" и "-" настройте так, чтобы горел второй и восьмой индикаторы питания (последовательно будут загораться разные комбинации индикаторов питания) означающий меню настройки параметра вращения вперед/назад левого электродвигателя. Диапазон настройки от 0 до 1. Заводская установка в положении 0 (количество горящих индикаторов скорости на панели управления). - Коротким, последовательным нажатием на кнопки "+" или "-" измените на одно деление (один индикатор скорости) настройку параметра вращения вперед/назад левого электродвигателя. Должен гореть один индикатор скорости. - Сохраните данную настройку нажав одновременно на кнопки "+" и "-" в течении 3-5 секунд. Система управления сохранит настройки и выйдет из режима настройки. - Проверить устранение разностороннего вращения колес путем нажатия джойстика вперед "от себя". - Если сбой в настройках системы управления не устранен необходимо обратиться в сервисный центр или в организацию продавшую электроколяску.

10	<p>Электроколяска вместо прямолинейного движения разворачивается на месте вправо. (левое колесо вращается вперед, а правое назад - сбой в настройках системы управления)</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Включите питание и не выполняйте никаких действий с джойстиком. - Нажмите одновременно и удерживайте в течении 3-5 секунд кнопки "+" и "-", пока не начнет мигать индикатор питания (Рис.3 система управления коляской переведена в режим настройки параметров, будут гореть индикаторы последней настройки) - Последовательным, коротким, одновременным нажатием на кнопки "+" и "-" настройте так, чтобы горел четвертый и восьмой индикаторы питания (последовательно будут загораться разные комбинации индикаторов питания) означающий меню настройки параметра вращения вперед/назад правого электродвигателя. Диапазон настройки от 0 до 1. Заводская установка в положении 0 (количество горящих индикаторов скорости на панели управления). - Коротким, последовательным нажатием на кнопки "+" или "-" измените на одно деление (один индикатор скорости) настройку параметра вращения вперед/назад правого электродвигателя. Должен гореть один индикатор скорости. - Сохраните данную настройку нажав одновременно на кнопки "+" и "-" в течении 3-5 секунд. Система управления сохранит настройки и выйдет из режима настройки. - Проверить устранение разностороннего вращения колес путем нажатия джойстика вперед "от себя". - Если сбой в настройках системы управления не устранен необходимо обратиться в сервисный центр или в организацию продавшую электроколяску.
11	<p>Левое колесо не вращается, посторонний шум, треск в левом электродвигателе (сбой фазы левого электродвигателя)</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Включите питание и не выполняйте никаких действий с джойстиком. - Нажмите одновременно и удерживайте в течении 3-5 секунд кнопки "+" и "-", пока не начнет мигать индикатор питания (Рис.3 система управления коляской переведена в режим настройки параметров, будут гореть индикаторы последней настройки) - Последовательным, коротким, одновременным нажатием на кнопки "+" и "-" настройте так, чтобы горел первый и восьмой индикаторы питания (последовательно будут загораться разные комбинации индикаторов

		<p>питания) означающий меню настройки параметра фазы левого электродвигателя. Диапазон настройки от 0 до 5. Заводская установка в положении 0 (количество горящих индикаторов скорости на панели управления).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Коротким, последовательным нажатием на кнопки "+" или "-" настройте так, чтобы не горел ни один индикатор скорости (заводская установка 0) - Сохраните данную настройку нажав одновременно на кнопки "+" и "-" в течении 3-5 секунд. Система управления сохранит настройки и выйдет из режима настройки. - Проверить устранение сбоя фазы левого электродвигателя путем нажатия джойстика вперед "от себя". Левое колесо должно вращаться. - Если левое колесо по прежнему не вращается повторите настройку фазы левого электродвигателя изменив параметр фазы еще на одно деление (добавить одно деление) на индикаторе скорости и сохраните настройку. - Повторяйте настройку пока левое колесо не будет вращаться.
12	<p>Правое колесо не вращается, посторонний шум, треск в правом электродвигателе (сбой фазы правого электродвигателя)</p>	<p>Включите питание и не выполняйте никаких действий с джойстиком.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нажмите одновременно и удерживайте в течении 3-5 секунд кнопки "+" и "-", пока не начнет мигать индикатор питания (Рис.3 система управления коляской переведена в режим настройки параметров, будут гореть индикаторы последней настройки) - Последовательным, коротким, одновременным нажатием на кнопки "+" и "-" настройте так, чтобы горел третий и восьмой индикаторы питания (последовательно будут загораться разные комбинации индикаторов питания) означающий меню настройки параметра фазы правого электродвигателя. Диапазон настройки от 0 до 5. Заводская установка в положении 0 (количество горящих индикаторов скорости на панели управления). - Коротким, последовательным нажатием на кнопки "+" или "-" настройте так, чтобы не горел ни один индикатор скорости (заводская установка 0) - Сохраните данную настройку нажав одновременно на кнопки "+" и "-" в течении 3-5 секунд. Система управления сохранит настройки и выйдет из режима настройки. - Проверить устранение сбоя фазы правого

		<p>электродвигателя путем нажатия джойстика вперед "от себя". Правое колесо должно вращаться.</p> <ul style="list-style-type: none">- Если правое колесо по прежнему не вращается повторите настройку фазы правого электродвигателя изменив параметр фазы еще на одно деление (добавить одно деление) на индикаторе скорости и сохраните настройку.- Повторяйте настройку пока правое колесо не будет вращаться.

Доступ к настройке параметров системы управления:

- 1) Включите питание и не выполняйте никаких действий с джойстиком или электродвигателем. Одновременно нажмите и удерживайте в течение 3-5 секунд кнопки “+” и “-”, пока не начнет мигать индикатор батареи.



- 2) Переключение настроек параметров: при коротком нажатии на “+” и “-”, происходит переход в следующую настройку



- 3) Изменение настроек параметров: нажмите “+” или “-”, выбранное значение будет изменено.



4) Сохранение настроек параметров: после выбора правильного параметра, нажмите и удерживайте в течение 3-5 секунд кнопки "+" и "-". Произойдет сохранение и выход из режима настройки. Можно продолжать движение.



5) Отмена настроек: при нажатии на кнопку питания во время настройки, предыдущая настройка будет отменена.

14. Гарантийные обязательства

Поставщик гарантирует нормальную работу электроколяски в течении 12 месяцев со дня продажи, при условии его правильной эксплуатации и хранения, в соответствии с настоящим руководством.

Потребитель лишается прав на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- при нарушении правил эксплуатации;
- при наличии механических повреждений наружных частей электроколяски, во время гарантийного срока.

Поставщик во время гарантийного срока бесплатно заменяет пришедшие в негодность детали и узлы при получении акта-рекламации. Акт-рекламация заполняется представителем эксплуатирующей организации с указанием:

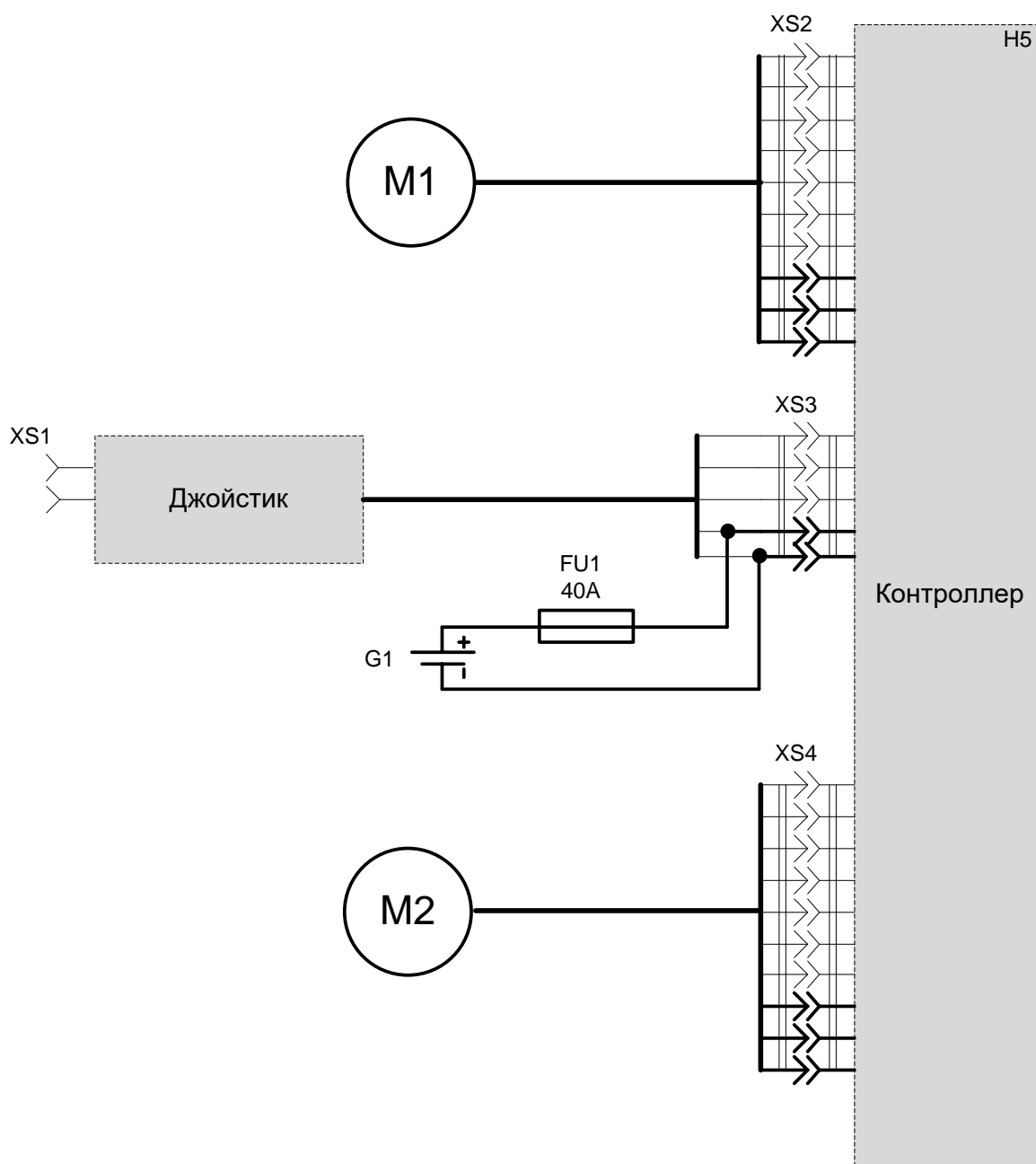
- времени и места составления акта;
- Ф.И.О лиц, составляющих акт, с указанием занимающих должностей, продолжительности и интенсивности эксплуатации;
- возможных причин выхода из строя и сопутствующих обязательств.

Вместе с актом, эксплуатирующая организация направляет в адрес поставщика, вышедшую деталь или узел для изучения причин выхода из строя и принятия мер для его замены.

Поставщик в трехдневный срок со дня получения акта-рекламации, письменно уведомляет потребителя о принятии (не принятии) акта и сроках устранения неисправностей.

Производитель оставляет за собой право вводить изменения в конструкцию, направленные на улучшение функциональных и эксплуатационных характеристик, не будучи обязанным обновлять предыдущие изделия и выпуски руководств

Принципиальная электрическая схема ПОНИ-130



Описание элементов принципиальной схемы

Элемент	Обозначение на схеме	Характеристика	Назначение
Аккумулятор	G1	Литий-ионный 24V, 20Ah	Источник питания
Двигатель	M1 и M2	Модель: 250W, 24V	Двигатель приводящий в движение
Предохранитель	FU1	40A	Защита от КЗ
Разъем	XS1	Внешний разъем	Для зарядного устройства
Разъем	XS2 – XS4	Внешние разъемы контроллера	

ЭЛЕКТРОКОЛЯСКА "ПОНИ-130"

Серийный номер _____

Соответствует ТУ 9451-004-48098511-2015

Дата выпуска " ____ " _____ 201__ г.

Дата продажи " ____ " _____ 201__ г.

Продавец _____

Начальник ОТК _____

Подпись _____

Изготовитель ООО "Подъем"

г. Тольятти, Московский пр-т, 12г