

ИНСТРУКЦИЯ
ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ

Нагрузочная вилка

Техника безопасности

- Используйте защитные очки
- Ремонтите автомобиль в хорошо проветриваемом помещении.
Не вдыхайте выхлопные газы – они чрезвычайно ядовиты!
- Находитесь сами и держите на безопасном расстоянии оборудование от вращающихся, или горячих деталей двигателя
- Обязательно убедитесь, что рычаг коробки передач находится в положении Parking (для АКПП) либо в нейтральном положении (для механической КПП), а стояночный тормоз включен. Заблокируйте колеса.
- Не кладите инструменты на АКБ. Существует возможность короткого замыкания, что может нанести вред здоровью, инструменту или АКБ.
- Не курите и не используйте открытое пламя рядом с автомобилем. Пары бензина и серной кислоты чрезвычайно огнеопасны.
- Не оставляйте автомобиль без присмотра во время диагностики.
- Держите рядом огнетушитель подходящего типа.
- Выключайте зажигание при необходимости отключения или подключения электрооборудования, если не требуется иначе.
- Находитесь на расстоянии от вентилятора двигателя. На некоторых автомобилях вентилятор может начать работать неожиданно.
- Выполняйте требования и рекомендации завода изготовителя.
- Всегда подключайте первым черный зажим к батарее, а отключайте последним.
- Не подключайте нагрузочную вилку к АКБ с переключателем LOAD SWITCH в положении «Включено».

НАГРУЗОЧНАЯ ВИЛКА

Нагрузочная вилка применяется для определения технического состояния АКБ, 10-ти секундный тест показывает, исправна ли батарея и полностью ли она заряжена, либо неисправна. Дальнейшая диагностика показывает причину неисправности: частичная зарядка, неисправность секций АКБ, либо возможные проблемы с электрикой автомобиля. Диагностику можно проводить на частично заряженных АКБ (с показаниями ареометра 1,225 кг/м³ или выше).

Так же нагрузочную вилку можно использовать для диагностики системы зарядки автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

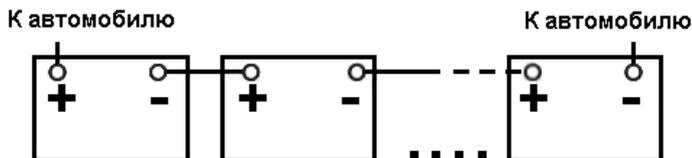
ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ И ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ИЗЛОЖЕННАЯ В ДАННОЙ ИНСТРУКЦИИ, ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ТОЛЬКО ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ДИАГНОСТИКЕ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ. ОБРАТИТЕСЬ К СЕРВИСНОЙ ИНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ.

НЕ ДЕРЖИТЕ LOAD SWITCH (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ НАГРУЗКИ) ВКЛЮЧЕННЫМ БОЛЕЕ 15 СЕКУНД. ЭТО ПРИВЕДЕТ К ПЕРЕГРУЗКЕ И ПОЛОМКЕ НАГРУЗОЧНОЙ ВИЛКИ С УТЕРЕЙ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ.

ПЕРЕД ДИАГНОСТИКОЙ ПРОЧТИТЕ И ВЫПОЛНЯЙТЕ ВСЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ

- **Выключите двигатель.**
- Отсоедините от АКБ любые зарядные устройства! Нельзя проводить диагностику во время зарядки.
- В системах с несколькими АКБ все батареи нужно диагностировать по отдельности. Только последовательно подключенные батареи можно диагностировать, не отключая друг от друга. См. рис. ниже.



Последовательное подключение батарей: Все батареи подключены от отрицательного (-) контакта к положительному (+) контакту следующей батареи, только один положительный (+) контакт и один отрицательный (-) контакт подключены к автомобилю. Последовательно может быть подключено любое количество батарей, но каждую батарею необходимо диагностировать по отдельности. Во всех других случаях использования нескольких АКБ, батареи должны быть отключены и изолированы друг от друга.

ДИАГНОСТИКА АКБ

Температура батареи

Наиболее точные результаты будут получены при температуре примерно 22°C. При проведении диагностики в температурном диапазоне от 6° до 22°C добавляйте к результатам по 0,1 В через каждые 4°C. При проведении диагностики в температурном диапазоне от 22°C до 38°C вычитайте из результатов по 0,1 В через каждые 4°C.

Подключите прибор к батарее (см. рис. 1).

1. Подключите черный зажим к отрицательному (-) контакту АКБ.
2. Подключите красный зажим к положительному (+) контакту АКБ.

ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь что оба зажима имеют хороший контакт с клеммами АКБ. В случае необходимости, перемещайте зажимы для улучшения контакта.

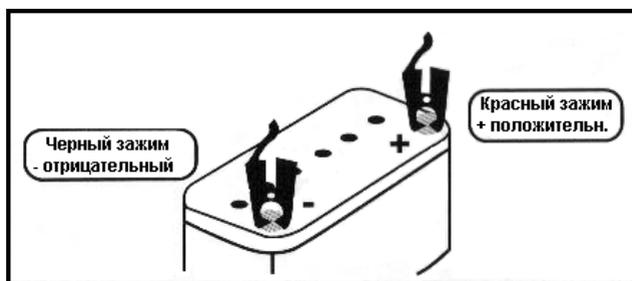


Рис.1. Подключение

3. Нажмите и удерживайте переключатель LOAD SWITCH в течение 10 сек.
4. Удерживая переключатель LOAD SWITCH посмотрите показания прибора (см. рис. 2 или 3).
5. Отпустите переключатель LOAD SWITCH сразу же после просмотра результатов.
6. Отсоедините красный зажим от батареи.
7. Отсоедините черный зажим от батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если существует вероятность, что стрелка прибора находится в секторе REPLACE (ЗАМЕНА) по причине разряда АКБ из-за оставленных включенными фар, либо другого электрооборудования, полностью зарядите батарею и повторите проверку.

РЕЗУЛЬТАТЫ ДИАГНОСТИКИ АКБ

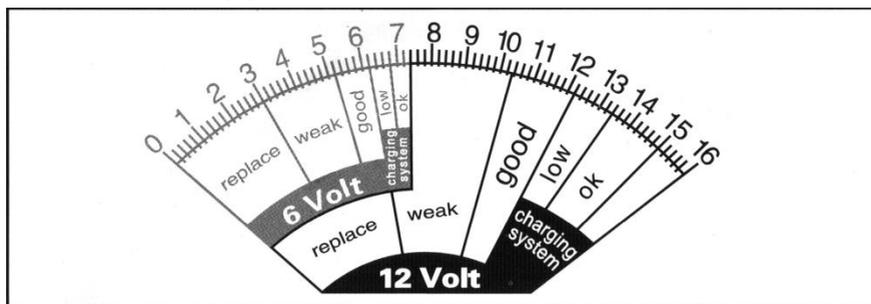


Рис. 2. Результаты диагностики 12В батареи

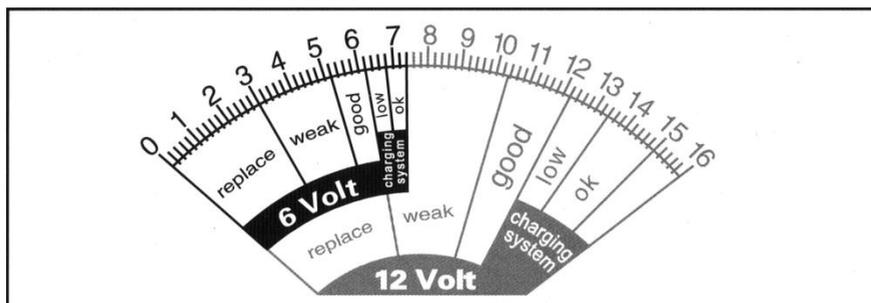


Рис. 3. Результаты диагностики 6В батареи

GOOD(ИСПРАВНА) – Батарея находится в технически исправном состоянии и может быть использована для пуска двигателя в любой климатической зоне.

ПРИМЕЧАНИЕ

Положение стрелки в секторе WEAK(СЛАБЫЙ ЗАРЯД) или REPLACE(ЗАМЕНА) могут отображаться прибором в случае плохого контакта или коррозии клемм аккумулятора. Отсоедините диагностические кабели от батареи, подсоедините прибор непосредственно к неокисленным частям клемм.

WEAK(СЛАБЫЙ ЗАРЯД) – Показывает, что батарею необходимо подзарядить. Зарядите батарею током силой 30А в течение 5 минут, либо током силой 10А в течение 15 минут. Затем повторите проверку.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОСЛЕ ПОДЗАРЯДКИ:

- если стрелка прибора снова находится в зоне WEAK это может быть признаком неисправности одной или нескольких секций батареи, и следовательно батарею нужно заменить.
- если стрелка прибора находится в зоне GOOD, то батарея не была заряжена во время первого сеанса диагностики.

REPLACE(ЗАМЕНА) – означает, что АКБ неисправна и требуется замена.

ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ ЗАРЯДКИ

Подключите прибор к АКБ

1. Подключите черный зажим к отрицательному (-) контакту АКБ.
2. Подключите красный зажим к положительному (+) контакту АКБ.
3. Запустите двигатель и удерживайте обороты холостого хода на частоте 1200-1500об/мин и наблюдайте за показаниями прибора. (См. рис 4 или рис.5)

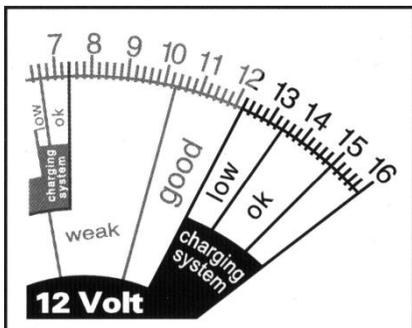


Рис. 4 Результаты диагностики 12В системы зарядки

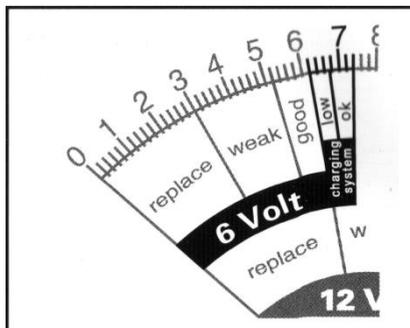


Рис. 5 Результаты диагностики 6В системы зарядки

РЕЗУЛЬТАТЫ ДИАГНОСТИКИ СИСТЕМЫ ЗАРЯДКИ

OK – При полном заряде батареи стрелка должна находиться в зеленой зоне ОК.

LOW – Показывает, что батарея не заряжается как надо и есть проблемы с системой зарядки

RED ZONE(КРАСНЫЙ СЕКТОР) (выше 15В или 7,5В в зависимости от типа АКБ) – показывает, что напряжение системы зарядки слишком велико. Может быть повреждена электрика автомобиля.

Решение по замене генератора или другого электрооборудования не должно базироваться исключительно на результатах диагностики. Обратитесь к подходящей сервисной инструкции автомобиля для дополнительных сведений о диагностике.

