

Предназначенный для автомобилей с аккумуляторами 24 В (2 x 12 В) : грузовики, автобусы и т.д., GYSCAP 24 В использует технология суперконденсаторов (без батарей) для обеспечения мгновенного пуска. Это умное устройство использует напряжение заведенного двигателя, чтобы автоматически зарядиться на 100%. Он полностью автономен и не требует подключения к сети.

МОЩНЫЙ ЗАПУСК

- Разработанный на основе безбатарейной технологии, он оснащен 10 суперконденсаторами.
- Суперконденсаторы гарантируют срок службы 1 000 000 циклов (зарядка и разрядка).
- Энергия 2 500 А при запуске / 10 000 А в «пике».
- **2 режима запуска:** автоматический или принудительный (SOS) для транспортных средств с батареями глубокого разряда.

ЛЕГКАЯ И УДОБНАЯ ЗАРЯДКА

- **3 режима зарядки:**
 - Либо подключив зажимы к автомобилю на ходу.
 - ⊕ Оставив GYSCAP подключенным на несколько секунд после запуска автомобиля, он автоматически заряжается при работающем двигателе.
 - Либо подключив шнур со штепселем для прикуривателя к автомобилю. .
 - ⊕ Эта зарядка очень удобна, так как доступ к клеммам аккумулятора не требуется. Кроме того, автомобиль может быть не заведенным, энергия поступает от розетки прикуривателя.
 - Или подключившись к сети через режим питания Gysflash 4 А (029422 + Акс. GYSFLASH 029439 - не поставляется)



ПРОВЕРЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

- Совершает тысячи запусков без остановок.
- Всегда работоспособный, даже после многолетнего хранения.
- **Устойчивый к холоду и к жаре. (-40°C/+60°C)** во время хранения, зарядки и использования. Это гарантирует успешный старт, независимо от погодных условий.
- Может использоваться в любую погоду. Не боится ни дождя, ни снега.
- В обслуживании не нуждается.

ОПТИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ИНТУИТИВНО ПОНЯТНЫЙ ИНТЕРФЕЙС

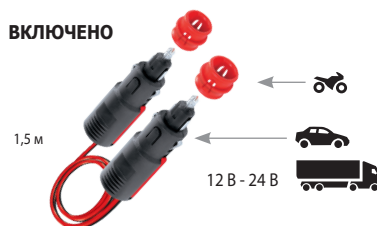
- Оснащен системой SMART START STARTER MANAGEMENT SYSTEM защищен от : изменения полярностей / коротких замыканий. Эта система гарантирует полную безопасность бортовой электроники, аккумулятора автомобиля, бустера и пользователя.
- Включает в себя цифровой дисплей, способный постоянно и точно обеспечивать напряжение на конце зажимов аккумулятора автомобиля и генератора переменного тока. Состояние зарядки : конденсаторы обозначаются светодиодной гистограммой.



ИДЕАЛЕН ДЛЯ ВЫЕЗДА НА ОБЪЕКТЫ

- **Очень прочный корпус** из стали и алюминия.
- **100% медные кабели** с сечением 50 мм² и длиной 2 м .
- **Полностью изолированные зажимы.**

ВКЛЮЧЕНО



| Старт | | | | | ←ВХОД ЗАРЯДКИ | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|---------|---------------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------|-----|-----------|----------------|----|
| Фарад | START | 1 V/C | ТОК ХОЛОДНОГО ПУСКА | ПИК АККУМУЛЯТОР | V | Charging time | Charging time | ОПЦИЯ | CM | кг | | |
| 10 x 3 000 F (3 в) | 24В PETROL & DIESEL | 2 500 А | 4 500 А | 10 000 А | 24 В | ≈ 1 мин | 10- 30 В (150 Вт max) | 30 мин (max) | 4 А | 1 ч (max) | 32 x 49 x 32мм | 12 |