

Предназначенные для автомобилей с аккумуляторами 12В аппарат GYSCAP 680E использует суперконденсаторную технологию (без аккумуляторов), обеспечивающую мгновенную пусковую мощность. Это умное устройство использует напряжение заведенного двигателя, чтобы автоматически зарядиться на 100%. Он полностью автономен и не требует подключения к сети.

МОЩНЫЙ ЗАПУСК

- Разработанный на основе безбатарейной технологии, он оснащен 5 суперконденсаторами.
- Суперконденсаторы гарантируют 1 000 000 циклов (зарядка и разрядка).
- Энергия 1 600 А при запуске / 9 000 А в «пике»..
- **2 режима запуска:** автоматический или принудительный (SOS) для транспортных средств с сильно разряженными аккумуляторами.

ЛЕГКАЯ И УДОБНАЯ ЗАРЯДКА

- **3 режима зарядки:**
 - Либо подключив зажимы к заведенному автомобилю.
 - ⊕ *Оставив GYSCAP подключенным на несколько секунд после запуска автомобиля, он автоматически заряжается при работающем двигателе.*
 - Либо подключив шнур со штепселем для прикуривателя к автомобилю. .
 - ⊕ *Эта зарядка очень удобна, так как доступ к клеммам аккумулятора не требуется. Кроме того, автомобиль может быть не заведенным, энергия поступает от розетки прикуривателя.*
 - Либо подключившись к сети через режим питания Gysflash 4 А (029422 + Акс. Акс. GYSFLASH 029439 - не поставляется)



ПРОВЕРЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

- **Совершает тысячи запусков без остановок.**
- Всегда работоспособный, даже после многолетнего хранения.
- **Устойчивый к холоду и к жаре. (-40°С/+60°С)** во время хранения, зарядки и использования. Это гарантирует успешный старт, независимо от погодных условий.
- Может использоваться в любую погоду. Не боится ни дождя, ни снега.
- В обслуживании не нуждается.

ОПТИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ИНТУИТИВНО ПОНЯТНЫЙ ИНТЕРФЕЙС

- Оснащен системой SMART START STARTER MANAGEMENT SYSTEM защищен от : инверсии полярностей / коротких замыканий / сильного разряжения. Эта система гарантирует полную безопасность бортовой электроники, аккумулятора автомобиля, бустера и пользователя.
- Включает в себя цифровой дисплей, способный постоянно и точно обеспечивать напряжение на конце зажимов аккумулятора автомобиля и генератора переменного тока. Состояние зарядки : конденсаторы обозначаются светодиодной гистограммой.



ИДЕАЛЕН ДЛЯ ВЫЕЗДА НА ОБЪЕКТЫ

- Прочный пластиковый корпус.
- **100% медные кабели с сечением 25 мм² и длиной 170 см .**
- **Полностью изолированные латунные зажимы с загнутыми кончиками.**
- Легкий 8,2 кг.



Старт					ВХОД ЗАРЯДКИ							
Фарад	START	1 V/C	ТОК ХОЛОДНОГО ПУСКА	ПИК АККУМУЛЯТОР	В	Charging time	Charging time	ОПЦИЯ	Charging time	CM	КГ	
5 x 3 000 F (3 в)	12 В PETROL & DIESEL	1 600 А	2 700 А	9 000 А	12 В	≈ 1 мин	10- 30 В (150 Вт max)	30 мин (max)	4 А	1 ч (max)	35 x 44 x 19	8,2