



MANNOL 8108 High Temperature Grease LC2



Weight: 0,1kg. 0,4kg. 0,8kg. 1kg. 18kg. 25kg.

DE

Mannol High Temperature Grease LC2 ist ein qualitativ hochwertiges Mehrzweckfett für den universellen Einsatz. Es basiert auf einem Lithiumkomplexseife eingedicktem Grundöl. Das Fett enthält ausgewählte Zusätze zur Erhöhung der Alterungsstabilität und des Korrosionsschutzvermögens sowie zur Verbesserung der Verschleißschutzeigenschaften. Es wird für den weitreichenden Einsatz in allen Achs-/Radlagertypen im Kraftfahrzeugsektor verwendet. An schwer zugänglichen Schmierstellen kann Mannol High Temperature Grease LC2 aufgrund der guten Alterungsstabilität zur Lebensdauerschmierung eingesetzt werden. Desweiteren wird das Fett zur universellen Walz und Gleitschmierung in allen Arten von Industriemaschinen wie Elektromotoren, Werkzeugmaschinen und Baumaschinen eingesetzt, besonders an solchen Maschinen, die hohen Temperaturen ausgesetzt sind, wie z.B. Papiermaschinen, Heißluftgebläse usw. Der Temperatureinsatzbereich von Mannol High Temperature Grease LC2 liegt zwischen -35°C und +170°C.

GB

Mannol High Temperature Grease LC2 - unique extreme-heat-resistant grease, developed for long-lasting lubrication of ball and roller bearings under high thermal and mechanical loads. Operating temperature: from -35°C to +170°C. Recommended for: various units of trucks operating in conditions of medium and high loads, such as: wheel bearings (axle bearings), bearing propeller shaft, axle drive, towing devices, trucks tailgate, wheel hubs, cardans, knuckle, wheel suspension, lifting devices, hand brake actuators, bearing body trucks, trailers, for wheel bearings and generators, clutch release bearings, brake cylinders, bearings, fans, electric motors, in dry and wet sections of paper machines, automatic washers, etc.

RU

Mannol High Temperature Grease LC2 - уникальная противозадирная термостойкая пластичная смазка, разработанная для длительного смазывания шарико- и роликоподшипников в условиях высоких термических и механических нагрузок. Диапазон рабочих температур: от -35°C до +170°C. Рекомендуется для различных узлов грузовых автомобилей, работающих в условиях средних и высоких нагрузок, таких, как: колесные подшипники (осевые подшипники), подшипники карданного вала, осевые приводы, буксирные приборы, грузовые задние борты, колесные ступицы, карданы, поворотные кулаки, колесные подвески, подъемные устройства, приводы ручного тормоза, подшипники кузовов самосвалов, полуприцепы и т.п.; для подшипников ступиц колес и генераторов, выжимных подшипников сцеплений, тормозных цилиндров, подшипников вентиляторов, электромоторов, вагонеток и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и т.п.

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Our information is based on thorough research and may be considered reliable, although not legally binding.

Предоставленная информация основана на данных исследований и является надежной, но не несет юридических обязательств.