



SwdRheinol Railmotol AG 13-40

TBN 13 / SAE 40

Моторное масло для дизельных двигателей локомотивов

Описание продукта и его свойства

SwdRheinol Railmotol AG 13-40 - отлично подходит для дизельных двигателей в железнодорожных транспортных средствах всех типов, в двигателях речного и прибрежного судоходства, а также для стационарных дизельных двигателей используемых на электростанциях.

SwdRheinol Railmotol AG 13-40 - не содержит цинка. Рекомендуется для основных и вспомогательных дизельных двигателей EMD и GE, используемых в качестве топлива газойль или смешанное дизельное топливо.

SwdRheinol Railmotol AG 13-40 - имеет следующие преимущества:

- увеличивает интервал замены масла за счёт повышенной термоокислительной стабильности
- предотвращает залипание поршневых колец и уменьшает образование отложений в кольцевых каналах, на поверхности поршней, в воздушные камере и картере
- надежная защита поршневых колец
- высокое ОЩЧ снижает коррозионный износ
- защищает конструкционные элементы двигателя благодаря своим превосходным противозадирным свойствам, даже при самых высоких нагрузках
- идеально подходит для серебряных вкладышей подшипников поршневых пальцев в двигателях GM-EMD и эффективно защищает их от коррозии

Спецификации

- ❖ API CF
- ❖ API CF-2

Типичные характеристики

SwdRheinol Railmotol AG 13-40	Ед. изм.	Показатели	Метод испытания
Класс вязкости		SAE 25W-40	
Плотность при 15°C	кг/м ³	0,893	D 4052
Вязкость при 40°C	мм ² /с	133	D 445
Вязкость при 100°C	мм ² /с	14,1	D 445
Индекс вязкости		108	D 2270
Температура вспышки	°C	210	D 93
Температура застывания	°C	-12	D 97
Щелочное число (TBN)	мг КОН/г	13	D 2896

Артикул №: 31813

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции.

Rheinischer Schmierstoffvertrieb GmbH
Am Schlütershof 28
D-47059 Duisburg
Tel.: 0203 / 318 76 0
Fax: 0203 / 318 76 14
www.swdrheinol.com