

Технология нанесения виниловой антигравийной пленки PVC

Кристалльно прозрачная антигравийная 200-микронная виниловая пленка защищает лакокрасочное покрытие автомобиля от сколов, царапин, повреждений и механического износа.

Процесс установки плёнки PVC

Условия для установки

Элементы, а желательно и весь автомобиль, на который будет устанавливаться защитная плёнка PVC, должны быть чистыми. Если мойка автомобиля невозможна, тщательно протрите элементы, на которые будет нанесена защитная пленка, спиртовым раствором. Необходимо удалить возможные загрязнения: следы от насекомых, битумные пятна и т. д. Если на кузове есть царапины, сколы, которые будут видны после установки антигравийной пленки, их лучше заполировать. Особое внимание следует уделять проёмам и щелям между кузовными элементами – именно эти труднодоступные места являются источниками проблем с грязью.

Материалы, рекомендованные для удаления загрязнений:

Очиститель поверхности 3M – предназначен для удаления загрязнений (следов от насекомых, остатков клея и т. д.) с поверхности детали. Абразивная глина – предназначена для удаления застарелых пятен от насекомых, почек деревьев, птичьего помёта и др.

Помещение

Антигравийную плёнку PVC рекомендуется наносить в помещении, где нет сквозняков и прямого воздействия солнечных лучей, т. к. это может привести к попаданию пыли под плёнку и быстрому испарению монтажной жидкости. Оптимальная температура нанесения плёнки 20 – 24 °C. Помещение так же должно быть чистым и светлым. Если света недостаточно, рекомендуется установить дополнительные источники света.

Одежда

Не допускается работать в одежде, которая сшита из материалов с легко отделяющимися нитями (шерсть и т. д.), т. к. они могут прилипнуть на поверхность детали или на клеевой слой защитной плёнки. Так же не рекомендуется работать в одежде с металлическими молниями, пуговицами. Кольца и часы так же рекомендуется снимать перед работой, дабы избежать царапания поверхности автомобиля во время работы.

Руки

Руки установщика должны быть чистыми до и во время установки плёнки. Любые загрязнения с рук могут попасть на клеевой слой плёнки, после чего устранить их будет крайне сложно.

Лакокрасочное покрытие

Если автомобиль недавно был покрашен, то прежде, чем наносить защитную плёнку, необходимо убедиться в полном высыхании лакокрасочного покрытия.

Инструмент и материалы для установки плёнки

Монтажные растворы: сочетание мыльного и спиртового раствора.

Мыльный раствор

Состав раствора: на 1 литр воды примерно 1 капля концентрата Film- On.

Мыльный раствор предназначен для облегчения позиционирования антигравийной плёнки на детали. Так же мыльный раствор облегчает скольжение ракеля (рабочего инструмента) по поверхности плёнки и позволяет избежать царапания плёнки.

Спиртовой раствор

Состав раствора: 25% изопропилового спирта к 75% воды. Спиртовой раствор позволяет нейтрализовать мыльный раствор и активировать клей. Спиртовой раствор следует применять на сложных поверхностях, на краях плёнки, при натяжении защитной плёнки. Состав спиртового раствора может варьироваться до 40 % спирта. Некоторые мастера используют в качестве спиртового раствора обычную дешёвую водку.

Инструмент

Выгонки, желательнее использовать качественные полиуретановые выгонки или выгонки с насадками во избежание повреждения плёнки

Нож Olfa, применяется для подрезки излишков плёнки по краям

Внимание: Будьте осторожны во время подрезания краев антигравийной пленки, чтобы не повредить окрашенную поверхность автомобиля!

Если это возможно, лучше не подрезать, а подвернуть пленку под край кузовного элемента.

Шприцы

Используются для удаления пузырей жидкости, которые могут остаться под защитной плёнкой.

Внимание: Будьте осторожны во время их использования, чтобы не повредить окрашенную поверхность автомобиля!

Многоразовые салфетки

Рекомендуется пользоваться многоразовыми пылеудаляющими салфетками. Эти салфетки не оставляют ворса, не царапают поверхность и способны качественно удалять различные загрязнения, и впитывать воду.

Подготовка защитной пленки

Выберите детали, с которых предполагаете начать установку. Чаще всего установку защитной плёнки начинают с капота, далее – крылья, зеркала, бампер. Необходимо выкроить с запасом защитную плёнку по элементам и разделить их по порядку установки.

Основы техники установки

Отделение антигравийной плёнки от лайнера

При отделении защитной плёнки от лайнера распылите мыльный раствор на клеевой слой плёнки. Нельзя касаться клеевого слоя плёнки сухими руками. Это может привести к загрязнению клея и, в дальнейшем, к нежелательным следам под плёнкой. Мыльный раствор позволяет снять статическое электричество с клеевого слоя, тем самым предотвратить налипание пыли.

Подготовка места установки антигравийной пленки

Место нанесения плёнки должно быть обильно смочено мыльным раствором. Это позволит легко позиционировать плёнку и не позволит клею схватиться сразу с деталью.

Начало нанесения защитной пленки

Антигравийная плёнка PVC позиционируется на детали. В зависимости от конфигурации кузовного элемента, первоначальное позиционирование может быть различным (посередине или по краю детали).

Работа выгонкой

Выгонкой необходимо работать под углом 45-60 градусов. Во время разглаживания плёнки ракелем необходимо, чтобы плёнка была смочена мыльным раствором во избежание царапания плёнки. Каждый последующий проход ракеля по плёнке должен перекрывать предыдущий. Следует постоянно отслеживать, не осталось ли пузырей воды под плёнкой. Пленка PVC имеет клеевой слой, позволяющий перепозиционировать ее в процессе наклеивания, то есть приклеивать и отрывать ее несколько раз. Если прошло достаточно времени, или пленку в данном месте сильно прогрели, лучше воздержаться от ее отклеивания. В этом случае лучше воспользоваться методом удаления пузырей с помощью шприца. Добавьте в шприц раствор изопропилового спирта. Проткните плёнку. Вгоните немного спиртового раствора под плёнку. Вытяните раствор из-под защитной пленки и выньте шприц. Место прокола дополнительно прогрейте, разгладьте выгонкой.

Растягивание антигравийной виниловой пленки

При работе на изгибах и сложных поверхностях плёнку можно растягивать. Для этого нужно использовать жёсткий ракель с насадкой и парогенератор -для равномерного прогрева верхнего слоя пленки. В случае отсутствия парогенератора, не допускать перегрева клеевого слоя, т.е. равномерно прогревать пленку феном при температуре 150С-200С (необходимо направлять слегка теплый воздух на пленку, но не в коем случае не горячий). Убедитесь, что противоположный край плёнки надёжно закреплён. Чтобы закрепить растянутую плёнку, используйте спиртовой раствор. Излишнее натяжение может привести к утончению клеевого слоя и последующему отслоению пленки, не пытайтесь натягивать плёнку больше, чем это необходимо

Подрезка краёв

Если при установке защитной пленки возникает необходимость подрезать края, мы рекомендуем использовать для этого 30 - градусное лезвие фирмы OLFA. Будьте аккуратны! Не давите сильно на нож, т. к. это может привести к прорезу пленки и порче лакокрасочного покрытия.

Окончание установки

После завершения процесса установки, снимите защитную пленку с пленки PVC и внимательно осмотрите покрытые пленкой элементы на наличие пузырей и других дефектов, исправьте их. Мы рекомендуем также провести дополнительный осмотр элементов через 2-3 дня. Автомобиль нельзя мыть в течение недели после установки антигравийной пленки. Когда клей наберёт окончательную стойкость, кузов можно мыть бесконтактной мойкой.

Автомобиль нельзя мыть в течение недели после установки антигравийной пленки. Когда клей наберёт окончательную стойкость, кузов можно мыть бесконтактной мойкой.