



FLUSHING KIT ON KONFORT SERIES 700

Документ описывает процедуры по установке и эксплуатации промывочного комплекта (article no. **ACKF01**) на установки Konfort 700-серии.

Описание

Целью промывочного комплекта является обслуживание климатических систем транспортных средств, используя хладагент, находящийся во внутреннем резервуаре установки Konfort. При помощи комплекта возможно удалить из системы A/C:

- Масла (PAG или POE),
- Ультрафиолетовую присадку (UV Присадку),
- Механические загрязнения (металлическая стружка и пыль),

которые находятся в гидравлическом контуре системы. Промывка системы также необходима после поломки одной из частей A/C (например компрессор). Промывка A/C системы рекомендуется:

- После замены неисправного элемента. В гидравлическом контуре системы остаются загрязнения (вызванные поломкой неисправного элемента), которые впоследствии могут привести к скорой поломке уже заменённого элемента.
- Многие производители требуют проводить промывку системы перед заменой вышедшего из строя компонента и прилагать сертификат о промывке системы.

Почему для промывки используют хладагент?

Главное преимущество промывки хладагентом в том, что он способен проникать в труднодоступные внутренние части A/C и его легкой растворимости в смазочных материалах системы. Хладагент способен вымывать механические примеси, которые обычно абсорбируются в масле. Таким образом хладагент обеспечивает отличный моющий эффект не разрушая внутренние элементы системы в отличие от других моющих средств, т.к. промывка производится тем же типом хладагента, на котором и работает сама система A/C.

Промывочный комплект TEXA позволяет конечному пользователю иметь промывочное оборудование, которое состоит только из дополнительных аксессуаров к установке Konfort, которое не обязывает к покупке полноценного промывочного оборудования для промывки и гарантирует отличные моющие показатели, при низкой стоимости средства.

Подсоединение промывочного комплекта к установке Konfort

Для подсоединения необходимо выполнить следующие операции:

- Вкрутить винты из комплекта в установку, как показано на рис.1



Рис. 1

- Повесить промывочный баллон на установку. Рис 2



Рис 2

- **Красный промывочный шланг (part no. 3900171)** должен быть подсоединен на вход промывочного баллона рис. 4

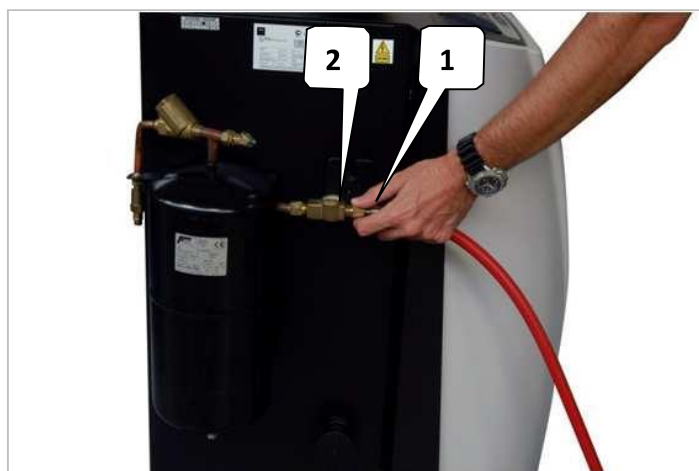


Рис. 4

Роль промывочного баллона заключается в повышении объема вакуума, таким образом увеличивая объем промытого хладагента.

Увеличенный диаметр красного шланга обеспечивает повышенную пропускную способность к промываемым частям.

- **Синий шланг LP от установки Konfort** должен быть подсоединен на выход промывочного баллона. Рис.5



Рис.5

Соединение позволяет откачать хладагент из промывочного баллона после завершения процесса промывки.

- На другой конец красного шланга надо накрутить адаптер **1/4" x 3/8" adapter** (part no. **3900172**) рис. 6 или **1/4" x HP R134a adapter** (part no. **3900173** рис.7) или **3/8" x HP R134a adapter** (part no. **3900174**) рис.8

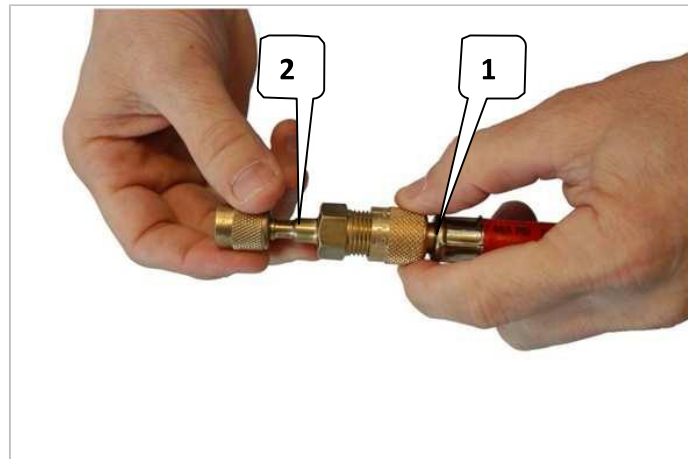


Рис.6

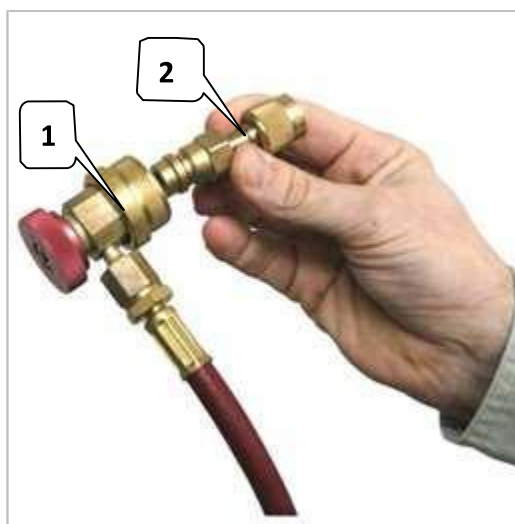


Рис.7

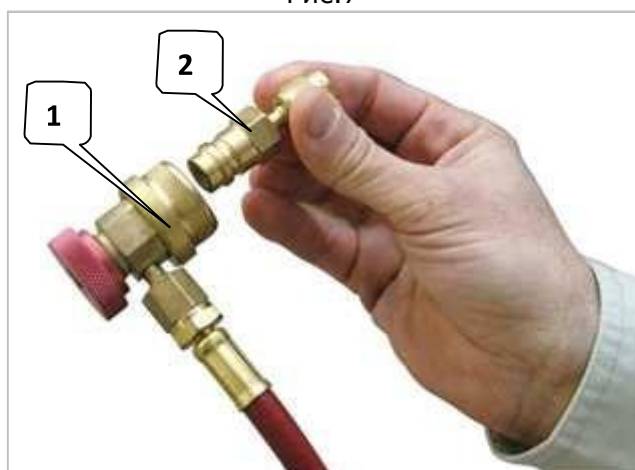


Рис.8

WARNING: The Audi-Volkswagen адаптер не включен в комплект ACKF01 и должен быть заказан отдельно у представителя.

- Перед стартом промывочного процесса убедитесь в том, что флакон для грязного масла пустой. Это предотвратит переполнение флакона маслом и UV присадкой во время промывки. рис. 9



Рис.9

- Перед стартом процесса промывки убедитесь что во внутреннем баллоне Konfort должно быть не меньше 5 кг. хладагента. Рис.10



Рис.10

Подсоединение промывочного комплекта к системе А/С .

В руководстве к промывочному комплекту, в параграфах 5 и 6 описываются методы подсоединения и промывки систем А/С с помощью промывочного комплекта **ACKF01**.

Как запустить программу промывки.

Внимание: Перед стартом промывочного процесса убедитесь, что установка работает на последней версии программного обеспечения. Обратитесь у руководству пользователя Konfort 700 серии чтобы определить версию прошивки.

Для запуска процесса промывки надо войти в «Дополнительные функции» из главного меню программы. Рис. 11

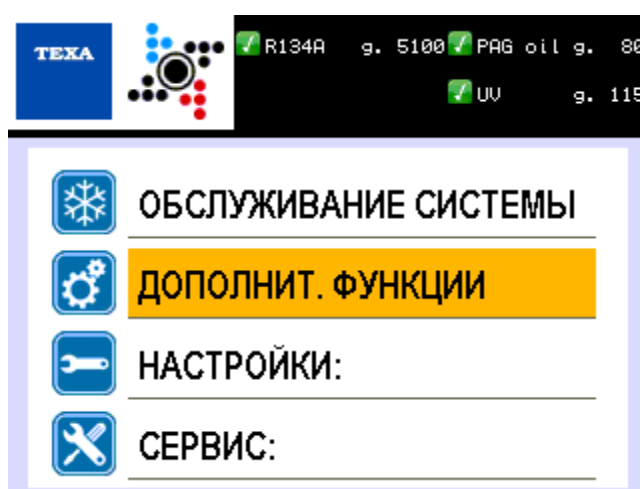


Рис. 11

Затем выбрать меню «Промывка системы А/С»:рис. 12

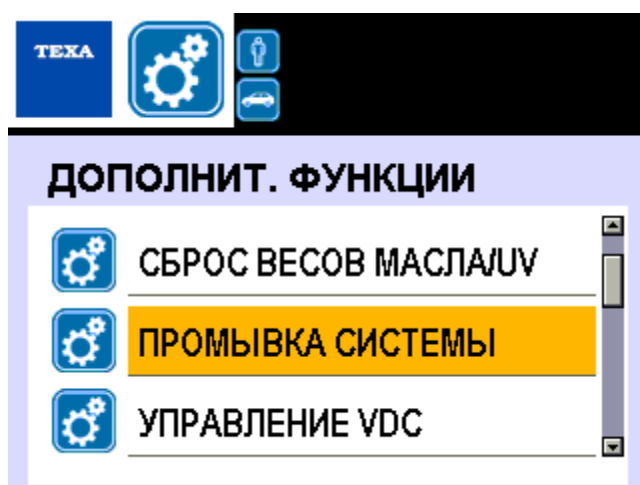


Рис. 12

После выбора меню «Промывка системы A/C» нажать клавишу «ENTER». Появится меню выбора «Однократная промывка» и «Циклическая промывка». Рис.13

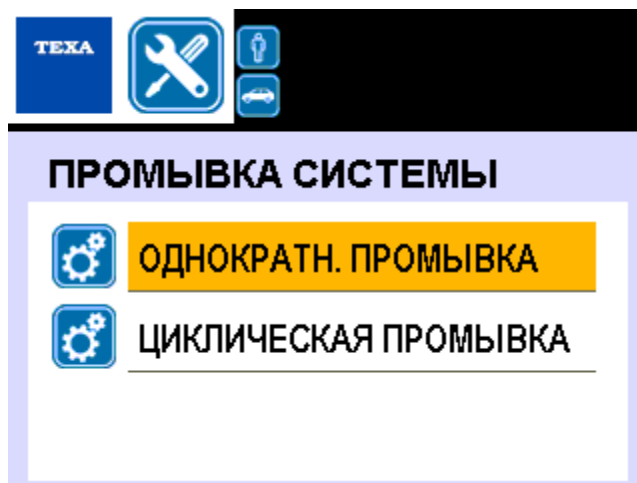


Рис.13

Возможность выбора между «Однократная промывка» «Циклическая промывка»

Виды промывки
Однократная промывка: Программа промывки выполняется только один раз. Выбирается в случае мелких загрязнений или удаления малого кол-ва oil/UV.
Циклическая промывка: Данный режим позволяет выполнять до 10 последовательных циклов промывки (но процесс вакуумации, выполняется только один раз в начале). Выбирается в случае сильного загрязнения (повреждения компрессора).

Выберите вид промывки с помощью клавиш «вверх» и «вниз» и после нажмите клавишу «enter».

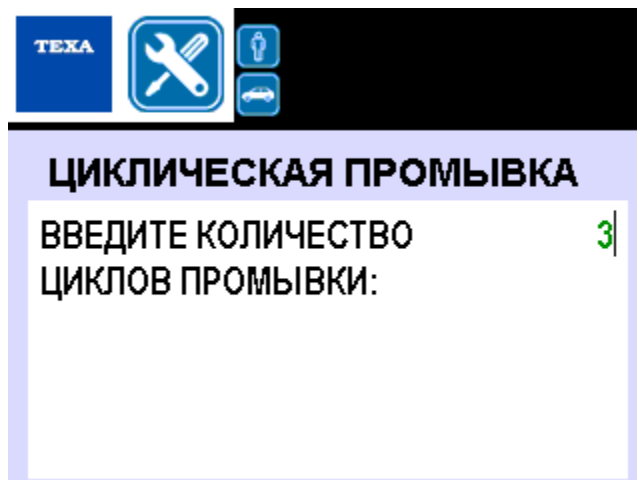


Рис.14 – Введите кол-во циклов промывка

После выбора типа прошивки введите данные клиента и транспортного средства нажмите enter. Установка попросит сделать внутреннюю промывку (самой установки).рис 15.

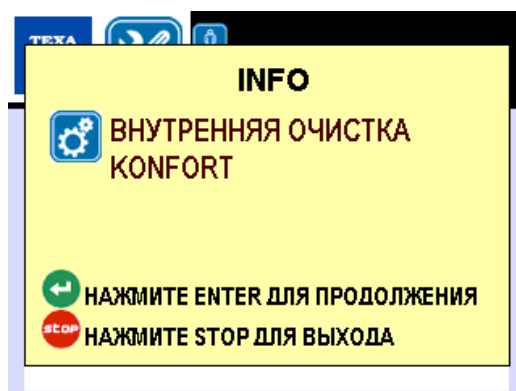


Рис. 15

Подтвердите нажатием клавиши enter. После нажатия вы увидите след. меню

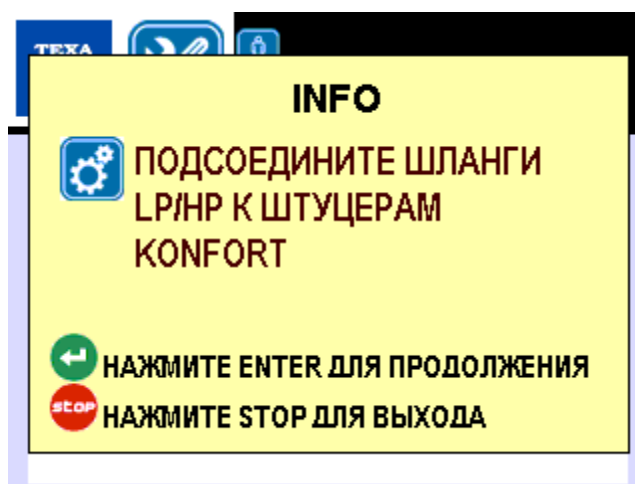


Рис.16

Присоедините быстросъемные муфты HP и LP к портам установки соответственно. рис 17.



Рис. 17

Затем нажмите клавишу Enter. Появится след. Меню рис. 18

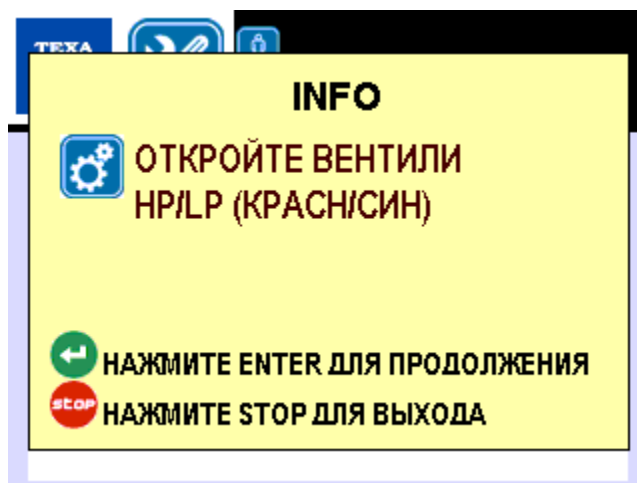


Рис. 18

Закрутите гайки на быстросъемных муфтах. Рис. 19.



Рис. 19

Для подтверждения нажмите клавишу **enter**. Запустится процесс внутренней очистки самой установки. рис. 20

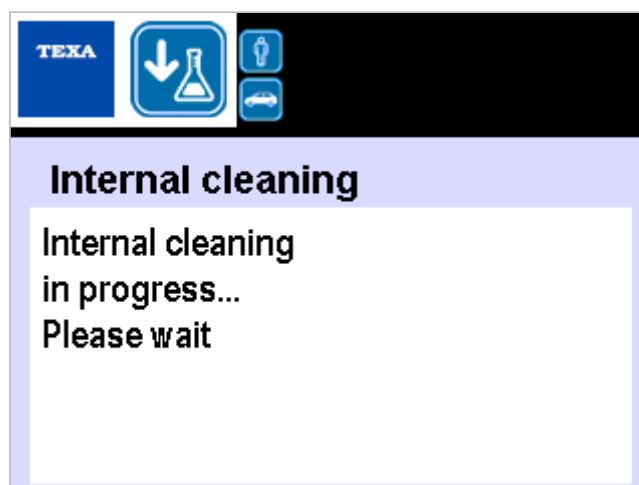


Рис. 20

После завершения процесса промывки появится след. Сообщение Рис.21.

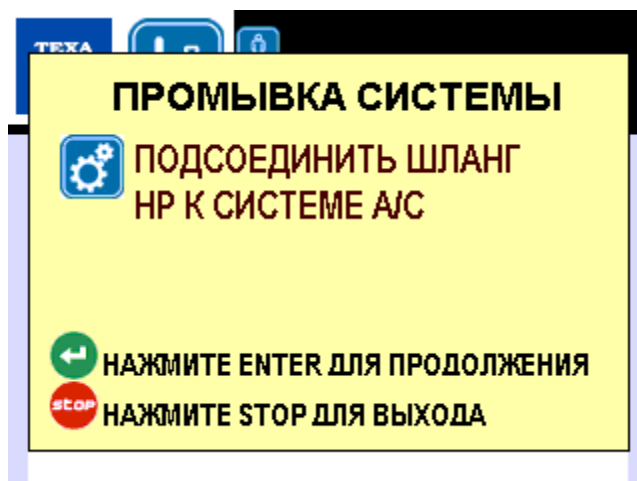


Рис. 21

Подсоедините НР порт к элементу климатической системы , который собираетесь промывать как указано на рис . 7 и 8 в зависимости от бренда и модели вашего авто. Также обратитесь к параграфам 5 и 6 руководства по эксплуатации прилагаемое в комплекте ACKF01.

Убедитесь в том что гайка на быстросъеме НР закручена (гидравлически открыто) и толстый красный шланг также подключен к элементу системы А/С который собираетесь промывать (см. рис. 6 и инструкцию к **АСКF01 параграфы 5 и 6**)

Затем нажмите enter для подтверждения. На установке появится след. сообщение.

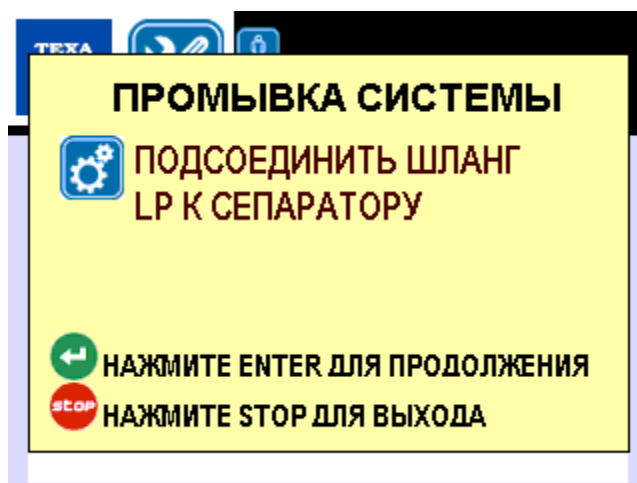


Рис. 22

Будьте уверены , что разъем LP подсоединен к выходу промывочного баллона. Также убедитесь что бы разъем LP был открыт (гайка закручена). Рис. 5

Нажмите клавишу **ENTER** для подтверждения. Установка перейдет в фазу 5 мин. вакуумирования .

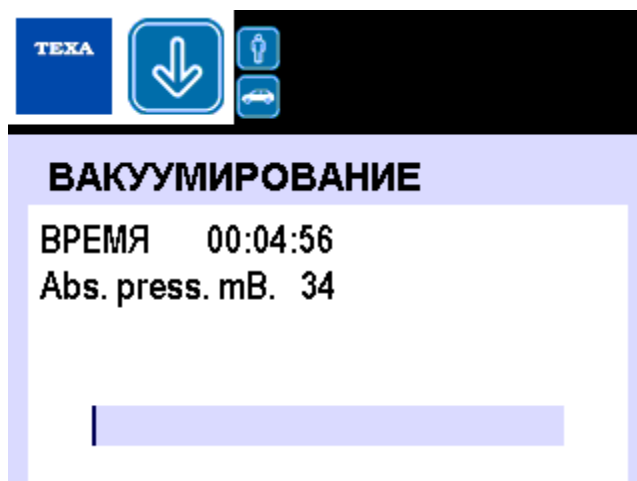


Рис.23

По окончании вакуумирования установка перейдет в фазу теста на утечки. Чтобы исключить утечки. Рис.24.

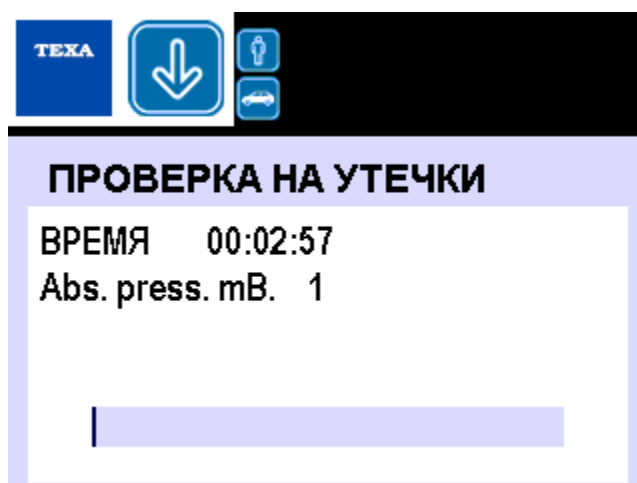


Рис.24

По окончании теста на утечки установка начнет заполнять жидким хладагентом элементы А/С , которые должны быть промыты. Рис. 25

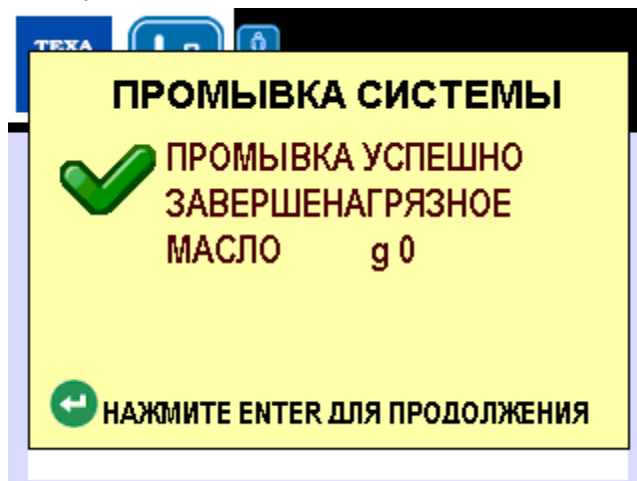


Рис.25

После окончания процесса заполнения наступит процесс восстановления (откачки) хладагента с примесями и грязью. Рис.26 , которые находились внутри системы А/С.

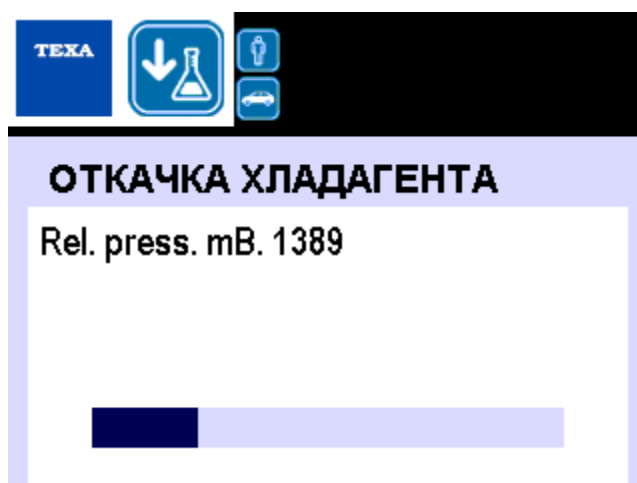


Рис.26



Рис. 27

После завершения цикла восстановления (откачки) появится окно Рис. 28

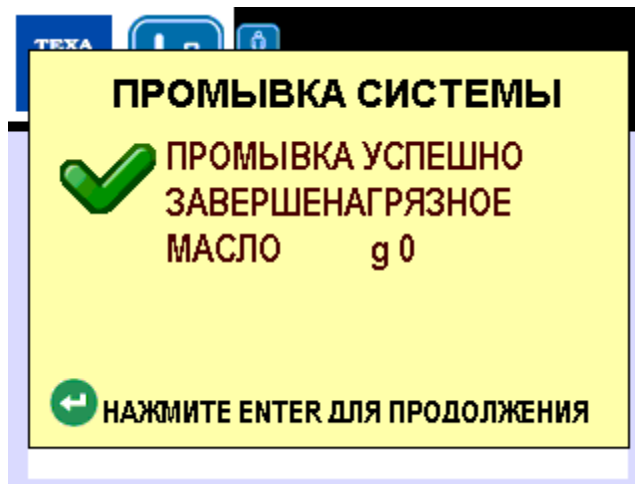


Рис.28

Которое информирует об удачном завершении процесса промывки.

Контроль процесса промывки через смотровое окно

Характер загрязнения системы можно контролировать через смотровое окно. Описание характера загрязненности системы можно найти в руководстве по эксплуатации АСКF01 параграф 6 и 7.

Сервис

Процессы обслуживания системы указаны в руководстве по эксплуатации ACKF01 параграф 6 и 7 .