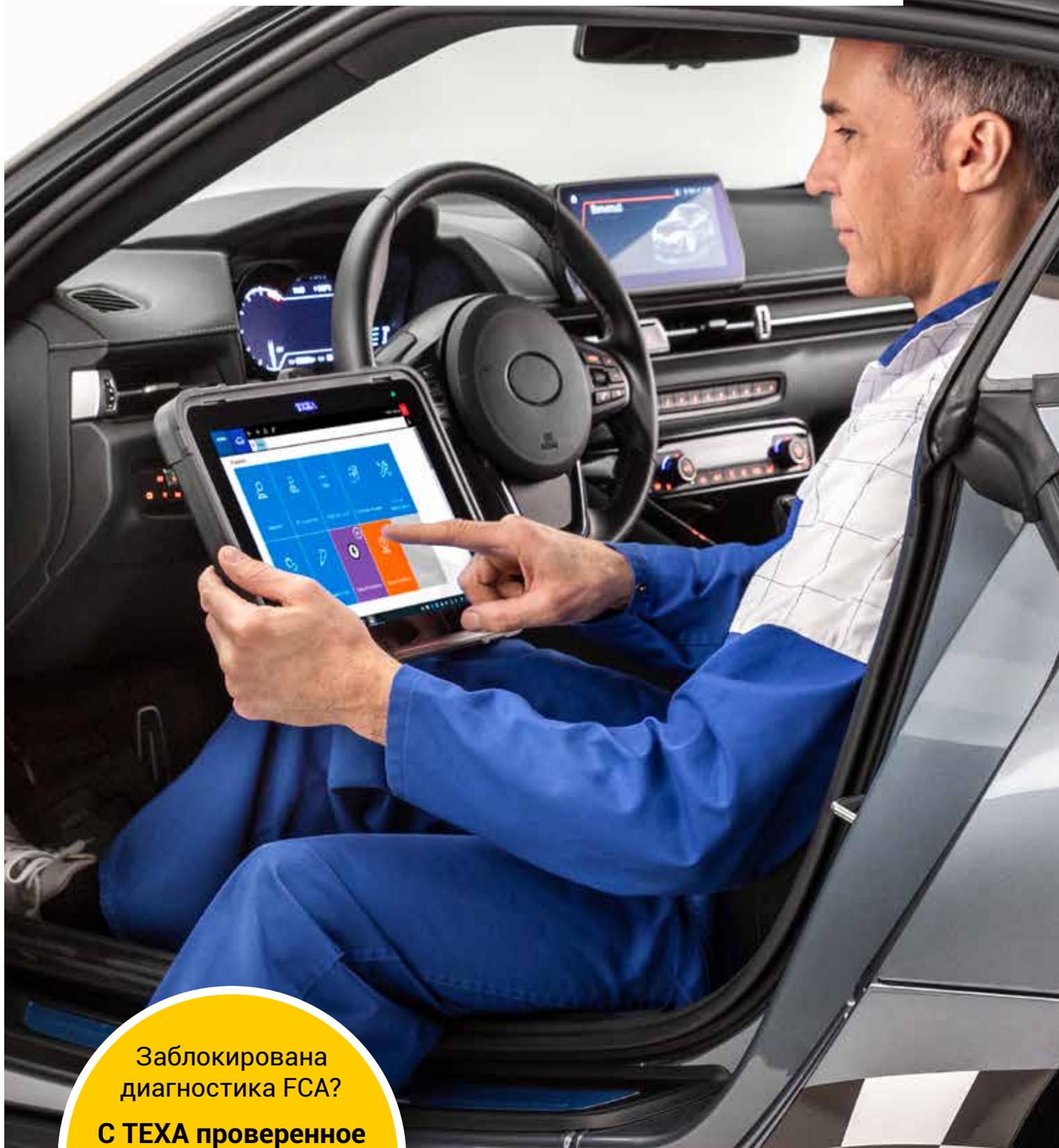


Диагностические решения **CAR**



Заблокирована
диагностика FCA?
**С ТЕХА проверенное
диагностические
решение FCA,**
Которое заботится
о гарантии

ТЕХА

МИРОВЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ В ДИАГНОСТИКЕ

ТЕХА давно является отправной точкой в диагностике автомобильного бизнеса на мировом уровне; положение лидерства гарантировано, благодаря проектированию и производству инновационных диагностических приборов, направленных на электронную и электрическую диагностику, проверку выхлопов, обслуживания и заправку систем кондиционирования воздуха для легковых, грузовых автомобилей, мотоциклов, сельскохозяйственной и морской техники. ТЕХА развила превосходную мировую сеть, имея более 700 дистрибьюторов в более 100 странах.

Полное и модульное предложение

ТЕХА предлагает механику полную поддержку во время всех этапов ремонта: начиная с анализа симптомов плохого функционирования и до определения запасной части. ТЕХА гарантирует несравнимое предложение по приборам и сервисам, которые в состоянии удовлетворить всем требованиям: от приборов для СТО до оперативного ПО, от специального обучения до сервиса клиентам.



С ПОМОЩЬЮ ТЕХА ПРОВЕРЕННОЕ РЕШЕНИЕ ГРУППЫ FCA

С 2017 года Группа FCA ввела защитные меры, которые не позволяли сделать диагностику в моделях последнего поколения. Решение, которое ТЕХА немедленно оспорила, как непосредственно, так и через ассоциации категории, потому что это противоречит европейскому нормативу ремонта. В отличие от других, мы не пошли по обманному пути, подвергая механика риску ответственности за безопасность, как перед производителем, так и перед автомобилистом. С серьезностью и ответственностью, которые крупная компания всегда должна гарантировать своим клиентам, работая вместе с европейскими и национальными учреждениями, мы получили максимальное сотрудничество со стороны FCA, чтобы решить эту проблему. Поэтому мы радостью сообщаем, что с помощью приборов ТЕХА можно работать легально и безопасно автомобилями последнего поколения Туринского концерна.



ПО IDC5

Диагностика без границ

IDC5 является эволюцией знаменитого ПО TEXA, следующий шаг вперёд, чтобы помочь механику в его каждодневной работе. Благодаря важному изменению кодировки, скорость ещё больше увеличилась, гарантируя молниеносный вход в связь с блоками управления.



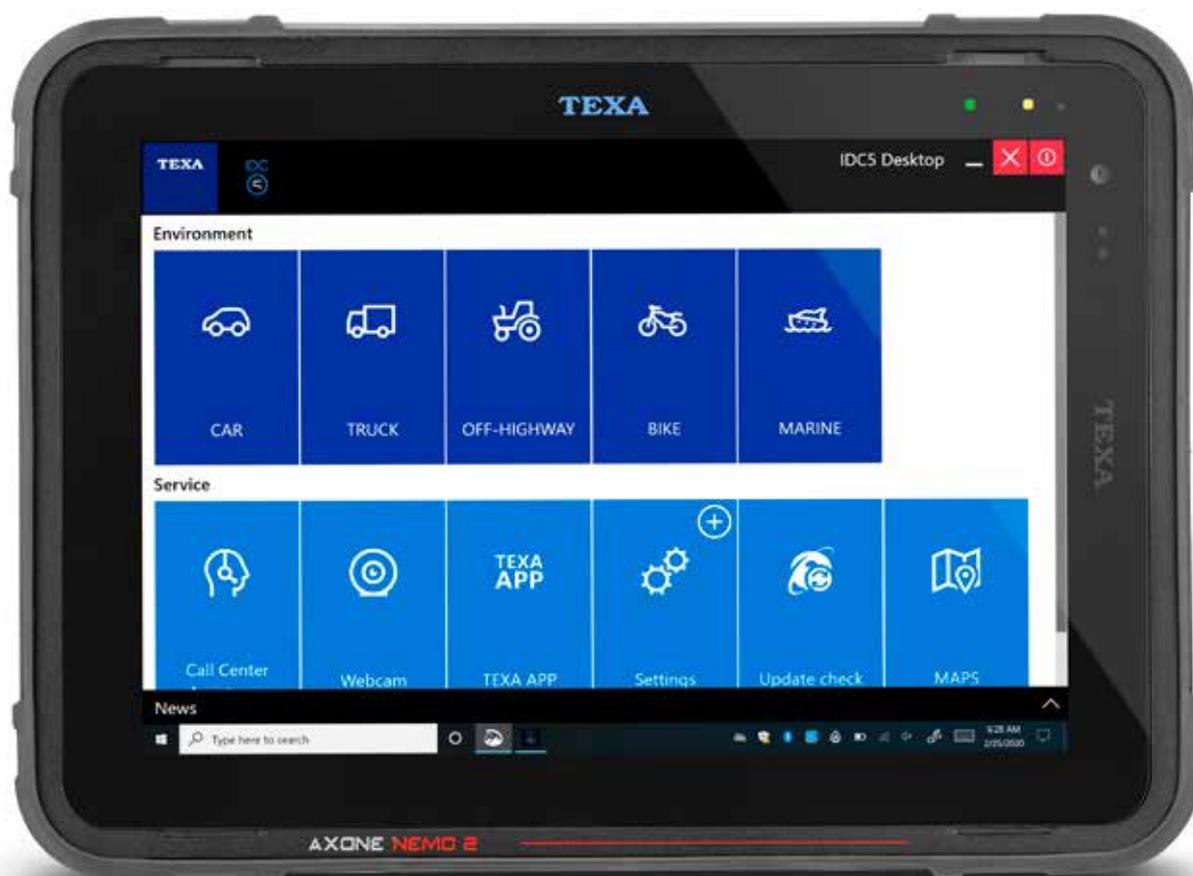
Более интуитивный интерфейс ПО

Графика IDC5 была разработана при изучении современных приложений пользователей, **упрощая и делая более понятными операции**, связанные с ТО и ремонтом транспортных средств. Кроме того, все диагностические страницы задуманы так, чтобы предоставить механику **визуализацию всей соответствующей информации**.

Другие дополнения касаются визуализации и управления параметрами транспортного средства, имеющиеся уже в графическом виде и которые можно выбрать по названию или только те, которые Вам будут интересны.

Была также упрощена более быстрая установка обновлений.

Новшества были введены также, чтобы **ускорить загрузку обновлений**. IDC5 разработано, чтобы гарантировать совместимость с новым стандартом ISO 13400, известным, как протокол связи Ethernet/DoIP, используя AXONE NEMO 2 или ПК Windows.



APP TEXA: для того, чтобы настроить диагностический прибор под свои требования

TEXA дала жизнь новой концепции поддержки во время диагностики, представляя **виртуальный магазин TEXA APP**.

TEXA APP имеет список ПО и приложений, разработанных TEXA, которые позволяют, например, расширить покрытие или функции ПО, чтобы упростить работу механика.



DASHBOARD MODE

Чтобы посмотреть инженерные параметры транспортного средства, используя графику, воспроизводящую приборную панель автомобиля, механические компоненты и логику функционирования выбранной системы. Функция DASHBOARD позволяет лучше понять динамику системы транспортного средства, предлагая механику также эффективный способ обучения.



DUAL MODE

Позволяет связаться и посмотреть параметры одновременно при помощи двух различных интерфейсов: например, позволяет осуществить диагностику элемента, одновременно оценивая сигнал с помощью осциллографа.



СИСТЕМЫ GPL-МЕТАН

Для диагностики систем на газе, монтированных во вторичных автомобилях (после первичной продажи). Это APP позволяет с большим количеством автомобилей разных марок и моделей, где были установлены системы на газе.



SUPERCAR

Диагностическое программное обеспечение TEXA, посвящённое категории спортивных и дорогостоящих автомобилей, как Ferrari, Lamborghini, Maserati, Morgan, Pagani, Porsche с доступом к сотне различных диагностических комбинаций.



КОДИФИКАЦИЯ КЛЮЧЕЙ

С помощью этого APP будет возможность получить быстрый доступ к функциям диагностики автомобиля, которые позволяют кодифицировать ключи, дистанционное управление, блоки управления иммобилайзера, в случае их плохого функционирования или необходимости их замены.



РЕГЕНЕРАЦИЯ САЖЕВОГО ФИЛЬТРА FAP

Это APP позволяет осуществить регенерацию сажевого фильтра, очень важную операцию в транспортном средстве, следуя нормативу об охране окружающей среды, особенно в случаях определённых условий вождения или использования автомобиля в городе, где невозможна произвольная регенерация сажевого фильтра.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

APP ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТС предоставляет быстрый доступ ко всем особым функциям или активациям, которые позволяют анализировать проблемы и ремонтировать электрические двигатели и системы зарядки автомобиля.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ

Только что произведённые ТС поставляются в дилерские центры с некоторыми отключёнными сервисами, как радио, центральное закрывание дверей и другие. С помощью этого APP можно быстро активировать все эти функции, изменяя состояние из "Заводское состояние" в "Клиентское состояние".



СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖКИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Благодаря этого App можно получить доступ ко всем функциям адаптации и программирования, связанными с блоками управления комфорта и безопасности водителя. Можно, например, осуществить калибровку и программирование передних и задних телекамер, программирование датчиков парковки и блоков управления, контролирующими движение вдоль дороги. Всё это с точными сообщениями для пользователя.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ

Специальный отдел TEXAEDU предлагает полную гамму курсов различного уровня; начиная от курса по использованию купленного прибора, до самых передовых курсов для профессионалов, которым необходимы специальные процедуры. EDU APP является приложением, посвящённым техническому обучению, которое позволяет всегда иметь информацию о последних новшествах и о новых курсах.



КАРТЫ УСТРОЙСТВ ДИАГНОСТИКИ

Позволяет проконсультироваться с большим количеством карт, предоставляя специальную техническую информацию, чтобы понять самые сложные устройства, упростить процесс диагностики и проверить функционал системы и компонентов, присутствующих в транспортном средстве.



КОДИФИКАЦИЯ AIRBAG

Позволяет рассчитать быстрым и точным способом коды, необходимые для кодификации нового блока управления Airbag группы VAG, экономя ценное время на СТО. Достаточно набрать код блока управления, указанный на упаковке, чтобы получить код кодификации из 5 цифр, необходимый для установки.

И многое другое на:

<https://www.texa.com/software/texa-app>

PARTNER APP имеет приложения, появившиеся согласно сотрудничеству TEXA с фирмами, которые поставляют товары и сервисы для мира ремонта ТС, например, производители или дистрибьюторы запасных частей, специальные журналы, техническая информация.

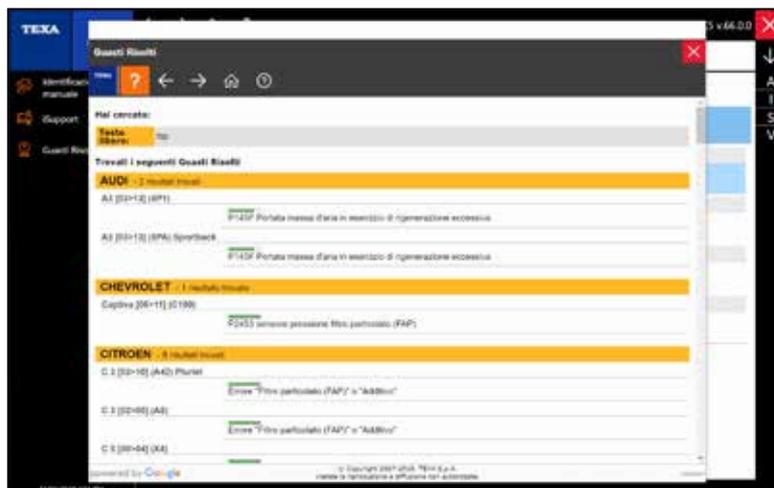
Проверить наличие интересующего Вас TEXA APP в приборе и на Вашем рынке.

Мир функций и услуг

Программное обеспечение IDC5 представляет в распоряжение серию эксклюзивных функций и услуг, разработанных отделом Исследований и Разработок, например:

РЕШЁННЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ powered by Google™

Эта превосходная функция, применяемая при **сотрудничестве с Google**, которая позволяет просто связаться с базой данных TEXA для поиска процедур ремонта, уже встречающимся и сохранёнными нашими международными горячими линиями. Механик имеет в распоряжении от механиков всего мира **24 часа в сутки, 7 дней в неделю тысячи практических случаев** плохого функционирования.



Автоматический поиск транспортного средства

Функция «Поиск Транспортного средства» за короткое время и точно определяет модель, с которой необходимо работать. Молниеносный поиск осуществляется следующими способами:

Поиск по коду Vin: диагностический прибор, подсоединённый к разъёму ТС, автоматически определяет VIN, чтобы потом сделать выбор в ПО IDC5 транспортного средства, с которым он работает.

Поиск по коду двигателя: в этом случае определение ТС происходит с помощью ввода кода двигателя.

Поиск по номерному знаку: позволяет сделать поиск по номерному знаку автомобиля, который уже был сохранён в архиве «Управление Клиентами» IDC5, введя полный номерной знак или только его часть.



Запись во время диагностики Rec & Play

Может возникнуть так, что аномалия присутствует только при определённых условиях функционирования двигателя: например, когда подвергается особым нагрузкам или же когда слишком разогрет. В этих случаях можно использовать функцию Rec&Play, которая позволяет записать параметры и возникающие ошибки. Данные могут быть просмотрены и анализированы в любой момент, а также распечатаны, как отчёт о проделанной проверке.



Сканирование систем TGS3s

TGS3s является превосходным автоматическим сканированием всех диагностируемых электронных блоков управления*, монтированных на борту ТС, невероятно быстрый вход в диагностику и автоматическое определение блоков управления. В конце сканирования сразу же показываются присутствующие в транспортном средстве ошибки, коды ошибок, соответствующее описание, а также позволяет осуществить считывание и удаление с помощью одного нажатия клавиши. Со страницы ошибок можно сразу же перейти к возможным диагностическим тестам выбранной системы.

*Сканирование TGS3s может отсутствовать в автомобилях старого поколения, потому что электронные блоки управления этих транспортных средств могут не поддерживать эту инновационную функцию.



Freeze Frame

Позволяет просмотреть серию параметров и данных, которые указывают на условия использования ТС в момент выявления аномалии. Информация, которая содержится в Freeze Frame, зависит от производителя ТС и может изменяться согласно типа диагностируемой системы.



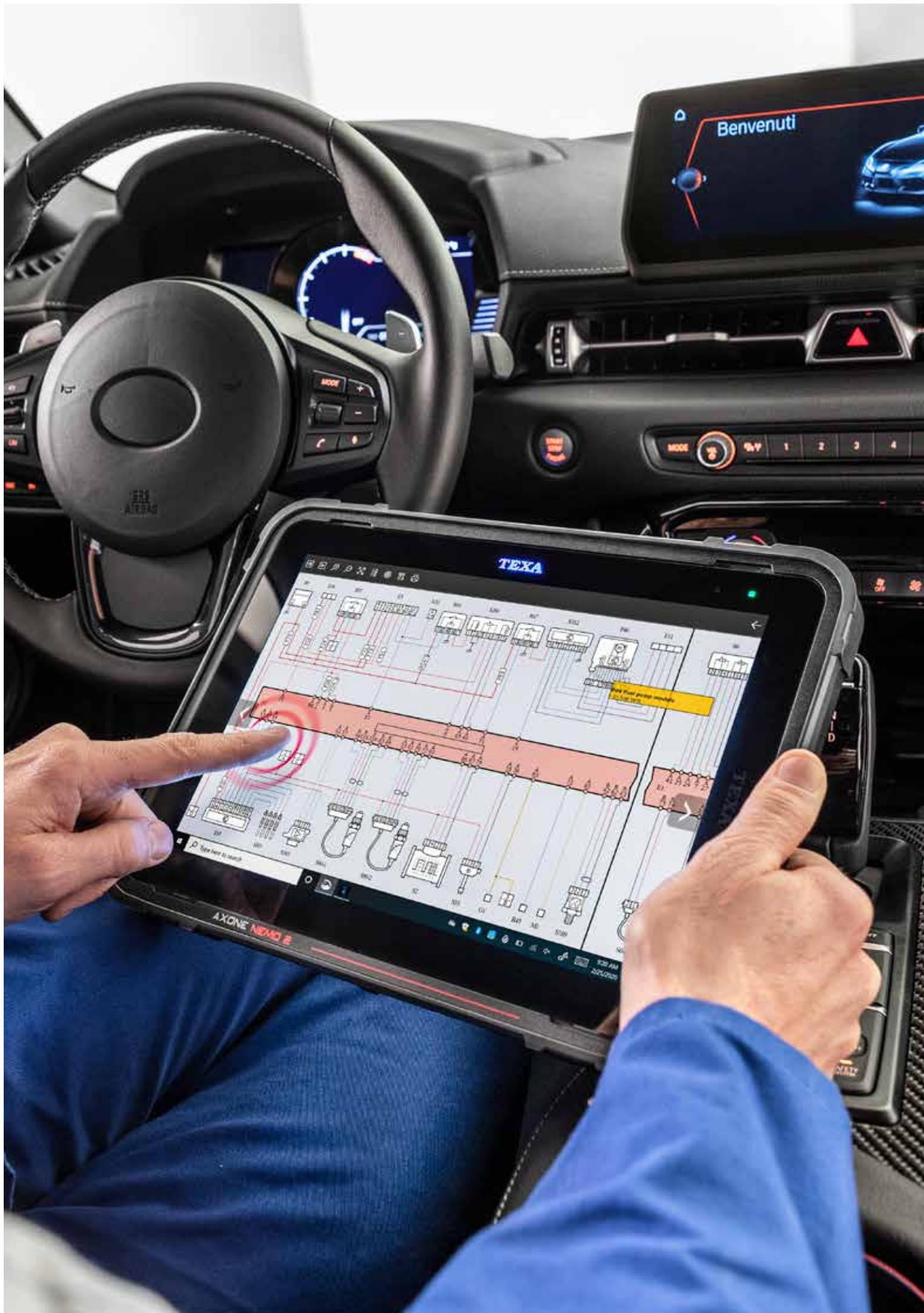
Help ошибок

Более простая и легко доступная информация содержится в "Help ошибки". Содержание Help даёт серию полезной информации, чтобы лучше понять сообщение об ошибке, а также, возможно, что направляет Вас для осуществления первых проверок.



Технические данные

Превосходный банк данных подробных характеристик каждого ТС. Можно найти очень подробную и особенную информацию о механических данных, балансировке колёс, давлении в шинах, распределительного ремня, программируемого ТО, месторасположении элементов, тесты компонентов и ещё многое другое.





Технические карты

Предоставляют в распоряжение очень точную информацию выбранного ТС, как отключение сервисных лампочек, общее описание определённой электромеханической системы и многое другое.



DASHBOARD

Среди эксклюзивных функций, предоставляемых оперативным ПО IDC5 есть DASHBOARD*, который позволяет просмотреть инженерные параметры ТС, сопровождаемые графиком, который воспроизводит приборную панель грузовых автомобилей, механические элементы и логику функционирования системы.



Электрические схемы

Созданы инженерами ТЕХА, чтобы работать в едином стандарте со всеми марками ТС, позволяя углубиться в поиск неисправности. Из электрической схемы можно получить доступ к каждому отдельному компоненту или к функции SIV, благодаря которой осуществляются тесты с помощью осциллографа с автоматическим выбором шкалы.



Подробные электрические схемы

Позволяет осуществить связь между считываемой внутри блока управления ошибкой и соответствующим элементом, присутствующим в электрической схеме. Из электрической схемы можно перейти к функции контроля и описания устройства, типичных для работы с ПО IDC5.

PASS
THRU

PASS-THRU**

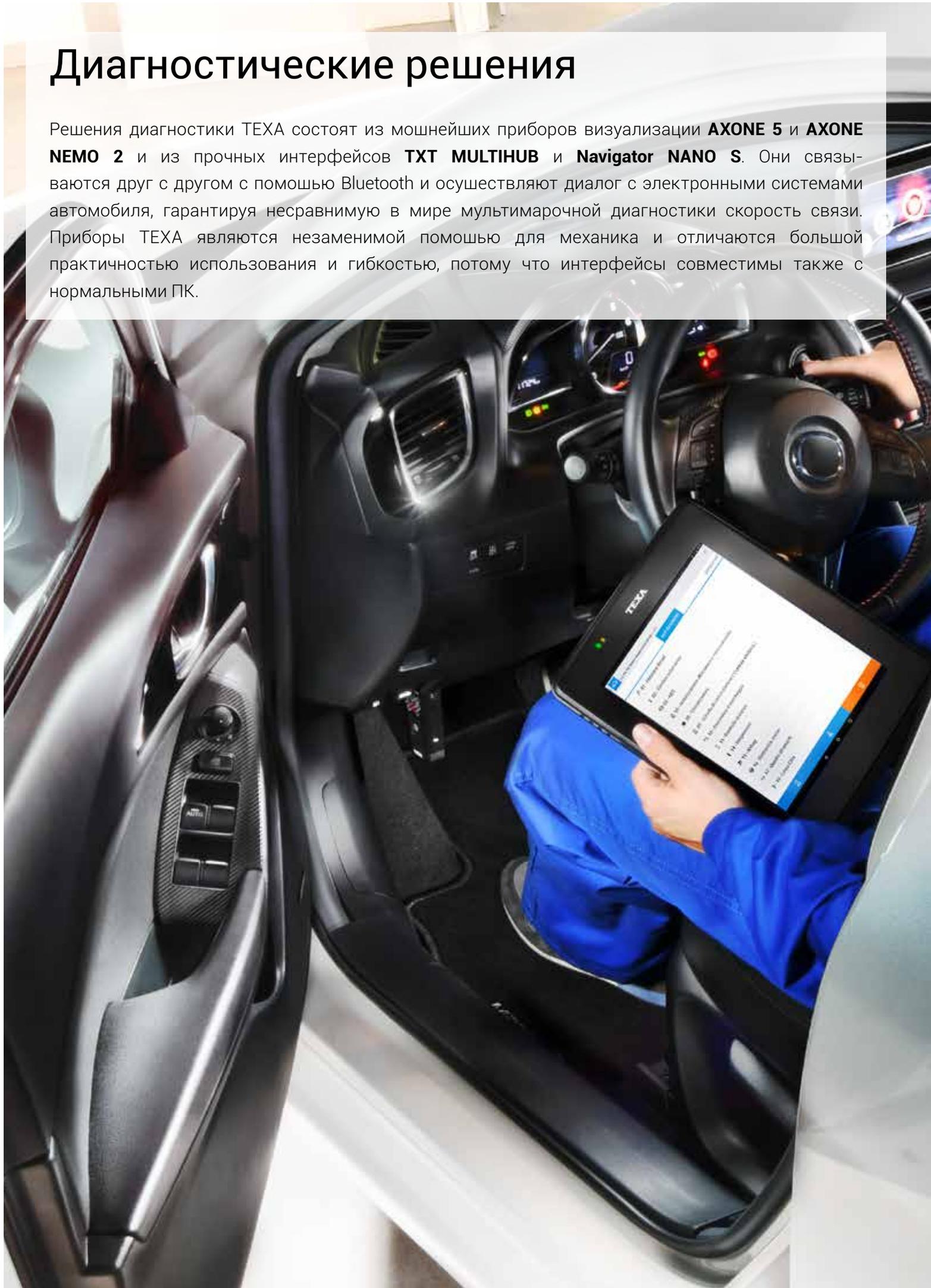
Функция, которая предвидит возможность связи с центральным сервером по каждому отдельному концерну-производителю автомобиля, чтобы загрузить пакеты ПО или официальную техническую информацию.

*Функция DASHBOARD уже присутствует и активирована для клиентов, которые используют диагностический прибор AXONE NEMO 2. Для клиентов, которые используют другие диагностические решения, то эта функция покупается с помощью "APP", находящегося в виртуальном магазине "ТЕХА APP".

**Проверить на сайте www.texa.com/passthru минимальные требования к hardware и применяемые диагностические функции со стороны автомобильных концернов-производителей.

Диагностические решения

Решения диагностики TEXA состоят из мощнейших приборов визуализации **AXONE 5** и **AXONE NEMO 2** и из прочных интерфейсов **TXT MULTIHUB** и **Navigator NANO S**. Они связываются друг с другом с помощью Bluetooth и осуществляют диалог с электронными системами автомобиля, гарантируя несравнимую в мире мультимарочной диагностики скорость связи. Приборы TEXA являются незаменимой помощью для механика и отличаются большой практичностью использования и гибкостью, потому что интерфейсы совместимы также с нормальными ПК.

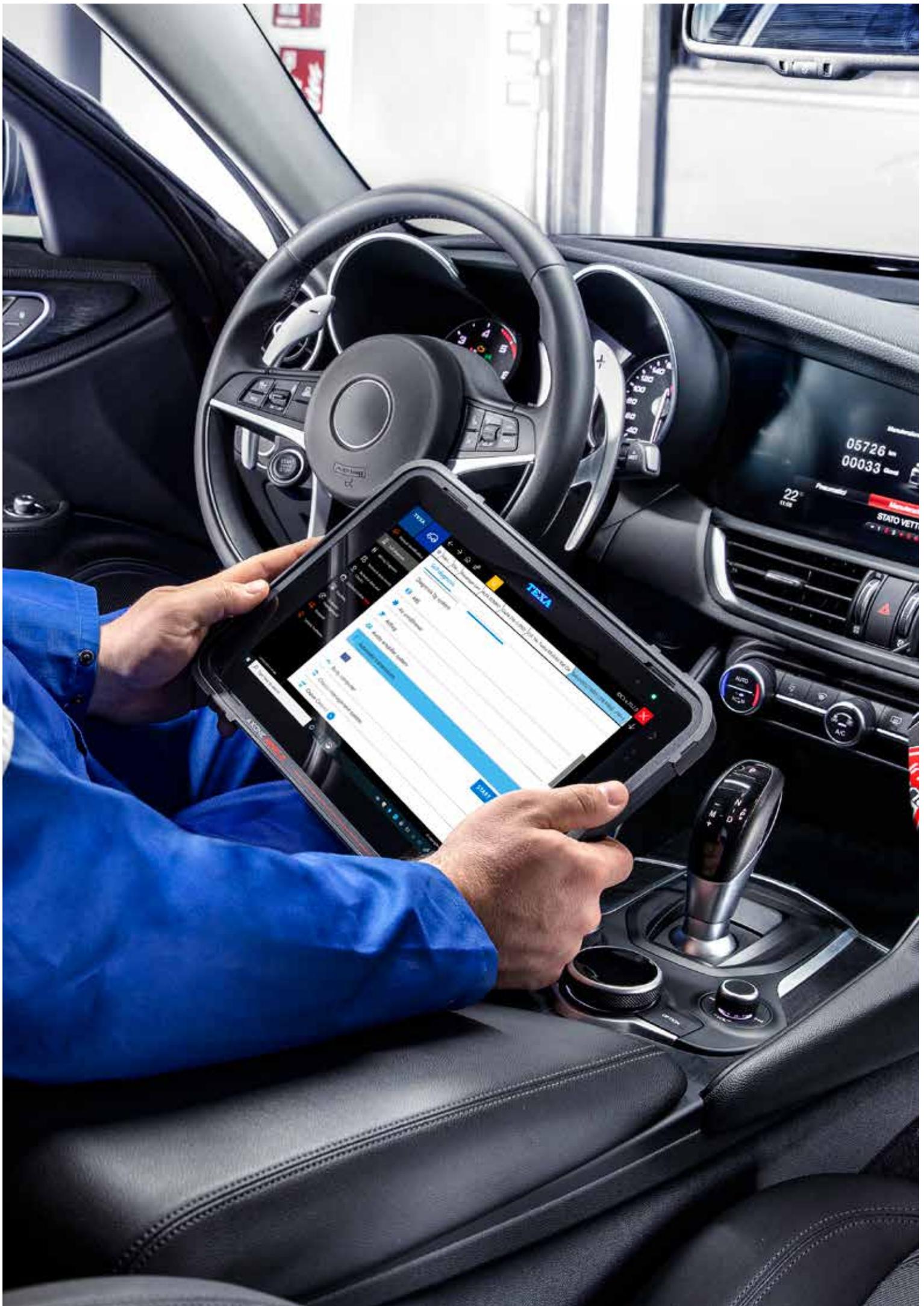




AXONE 5

AXONE 5 является полным и простым в использовании прибором для всех диагностических ремонтов категорий CAR и BIKE. Имеет сенсорный **экран на 9,7 дюймов с расширением 2048X1536** pixel и фотокамеру на 5 мегapixel с flash и автофокусом. Внутри находится процессор quad-core ARM® Cortex® A9, который гарантирует высокую расчётную мощность прибору. Благодаря ПО **IDC5a PLUS**, AXONE 5 работает быстро, идеальное решение для тех, кто не хочет отказываться от лучшей диагностики, имеющейся на рынке при небольших инвестициях.





AXONE NEMO 2

AXONE NEMO 2 является мультимарочным прибором визуализации топовой гаммы, который гарантирует механику быстрые, полные и точные операции **в легковых, грузовых, лёгких коммерческих автомобилях, сельскохозяйственной, строительной, мотоциклетной и морской технике**. Оснащён **ёмкостным экраном на 12 дюймов с расширением 2160x1440**, защищён стеклом Gorilla Glass. Внутри находится операционная системы Windows 10 Enterprise, работающая от процессора Intel® Pentium Quad Core N5000 с памятью RAM на 8 Гига DDR4 и хранилищем ёмкостью 250 ГБ SSD PCIe. Связь гарантирована передовой системой Wi-Fi на двойном канале и модулем **Bluetooth® 4.2**. Другое отличительной особенностью является **военный стандарт MIL-STD 810G** (transit drop test), который делает прибор устойчивым к ударам и падениям.





TXT MULTIHUB

TXT MULTIHUB является новым интерфейсом транспортных средств, который позволяет работать с легковыми, грузовыми, лёгкими коммерческими **автомобилями, сельскохозяйственной, строительной, мотоциклетной и морской техникой универсальным, быстрым, понятным** способом.

Он оснащен встроенным дисплеем, очень полезным для отображения наиболее важной информации во время операций диагностики. Он автоматически управляет протоколами связи CAN, CAN FD, DoIP, PASS-THRU* и обеспечивает подключение, благодаря операционной системе Linux "на борту". Прочная конструкция, сертифицированная IP53, и военный стандарт MIL-STD 810G (transit drop test), дополняют исключительное оснащение TXT

MULTIHUB и делают его настоящим решением высшего класса, способным дать лучшее в любой операционной ситуации.



*Проверить на сайте www.texa.com/passthru минимальные требования к hardware и применяемые диагностические функции со стороны автомобильных концернов-производителей.

Navigator NANO S

Navigator NANO S является базовым решением среди интерфейсов, созданных и предлагаемых TEXA.

Маленький, **лёгкий и эргономичный**, позволяет осуществить все операции диагностики **легковых, лёгких коммерческих автомобилей, мотоциклов, скутеров, квадрациклов, водных скутеров.**

Всё в Navigator NANO S было очень внимательно спроектировано и реализовано, чтобы полностью удовлетворить требованиям современных СТО, позволяя автомеханику осуществлять все **тесты диагностики простым и быстрым способом.**



DoIP NODE

DoIP NODE является мультимарочным адаптером, разработанным в TEXA, который позволяет осуществить операции **диагностики DoIP (Diagnosis Over Internet Protocol)** при высокой скорости в новых автомобилях, оснащённых связью BUS Ethernet, новая архитектура, которую концерны-производители начали использовать вместе с линией CAN-BUS. Использование DoIP NODE представляет собой преимущество для механика, потому что он **не должен заменять прибор TEXA, имеющийся у него в распоряжении**, а только интегрирует функционирование, используя его по необходимости. **Небольшого размера** (90x135x34 мм) прибор подключается между разъёмом OBD и Navigator NANO S, определяя, какой протокол использует автомобиль.



Решения TPMS

Все легковые автомобили должны придерживаться европейского норматива, предусматривающего серийное оснащение системами TPMS (Tire Pressure Monitoring System – система мониторинга давления шин). TEXA предлагает четыре решения, которые помогают при плохом функционировании систем, а также при включении сервисной лампочки на приборной панели и при всех операциях, связанных с шинами, которые каждый день делают шиномонтажники.



TPS2

Этот прибор был **спроектирован специально для шиномонтажников**, для профессионального использования и для работы с системами TPMS. Характеристики TPS2, которые сразу же бросаются в глаза, это прочность, скорость и практичность, благодаря **простому и понятному графическому интерфейсу**. TPS2 имеет большой цветной дисплей, который упрощает считывание данных и операций, даже если находится при полном солнечном освещении. TPS2 имеет **внутреннюю память на 8 Гбайт**, чтобы сохранить и вызвать в любой момент отчёт об осуществлённых операциях на автомобилях клиентов, а также эффективно управлять сезонной сменой колёс.

Прибор предлагается вместе с ПО utility для активации, консультации инструкций, поиска обновлений и запуска программы управления шинами **TEXA TIRE MANAGER**.





TPS

Базовый прибор для операций, связанных с колёсами, характеризующиеся **прекрасным покрытием по маркам и моделям**, а также традиционным качеством и конструктивной прочностью. TPS осуществляет диалог с каждым отдельным датчиком, запускает его, если он в состоянии stand-by, проверяя эффективность и показывая на встроенном экране давление, температуру и, где имеется в распоряжении, зарядку батареи, а также идентификационный код и всю возможную дополнительную диагностическую информацию, предвиденную концерном-производителем. Механик может контролировать состояние датчика и при необходимости заменить его.



TPS KEY

Идеальное решение **для СТО, которые уже имеют AXONE NEMO 2 или AXONE 5** и которые хотят расширить диагностические возможности своего прибора, увеличивая гамму работ также с шинами.

TPS KEY преобразовывает вышеуказанные приборы в полное и высоко эффективное решение, чтобы работать с системами TPMS. Установка TPS KEY происходит простым способом с **помощью порта связи USB** прибора и, благодаря APP TPMS Repair, пользователя ведут шаг за шагом по всем фазам работы.



APP TPMS Repair

Активируя APP TPMS Repair вместе с TPS или TPS KEY, можно с большой точностью провести все операции, связанные с колёсами, которые осуществляются шиномонтажниками и центрами FAST-FIT, например: замена колёс летние/зимние, замена датчика клапана, перекрёстная замена, чтобы ограничить износ шин.



ПРИБОР РЕГУЛИРОВКИ СВЕТОФАР SMART

eLight представляет собой, как самый передовой прибор для регулировки светофар на рынке, первый со **встроенной диагностической системой**. Это цифровой прибор, который в состоянии определить тип света, следовательно, гарантирует операцию при максимальной точности. Благодаря цифровому анализу, позволяет получить подробный отчёт о работе на СТО, а также разработан, чтобы адаптироваться нормативным изменениям в Центрах ТО.



eLight

eLight предлагается в **двух версиях**: ONE и ONE^D. Версия **ONE** eLight была разработана, чтобы интегрировать диагностические приборы **AXONE NEMO 2** или **AXONE 5** и интерфейс Navigator NANO S для тех СТО, которые уже имеют наше оборудование. Благодаря ПО IDC5 TEXA, механик сможет расширить мощности eLight и связываться со всеми ЭБУ электронных систем фар, определять ошибки, считывая параметры и осуществляя регулировки.

Версия **ONE^D** имеет **поворотный дисплей на 7 дюймов TFT touch screen**, позволяя использовать прибор, как независимый ("stand alone"), оснащённый своей встроенной диагностикой. В любой момент, также ONE^D **может быть добавлен прибором TEXA** и расширить свои возможности внутри встроенной системой.



eLight ONE



eLight ONE^D

Решения для калибровки радаров и видеокамер

Системы ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), спроектированные, чтобы гарантировать безопасность и комфорт водителю, становятся всё более распространёнными в транспортных средствах последнего поколения, включая и не дорогие автомобили. Например, подумайте только об автономном торможении, о контроле скорости, о поддержании полосы движения, о распознавании пешехода и дорожных знаков, мы упомянули только некоторые из них. TEXA, чтобы помочь профессиональным механикам в ремонте этих сложных устройств активной безопасности, разработала полное, модульное и мультимарочное предложение, которое в состоянии удовлетворить требования различных игроков на рынке, среди них **специалистов по замене стёкол, шиномонтажников, кузовщиков или мультимарочные СТО.**



RCCS 2: многофункциональная и мультимарочная структура

RCCS 2 является полным и профессиональным решением, идеальным, чтобы осуществить все операции по калибровке видеокамер и радаров.

Состоит из прочной подставки, расположенной перпендикулярно по отношению к автомобилю, с **электрическим регулятором** высоты и рукоядкой с задней стороны структуры. Регулируемая балка оснащена отражающим скользящим диском и двумя измерителями расстояния с центральным лазером для установки расстояния переднего радара.

Сверху структуры присутствует полезный **дополнительный лазерный уровень**, чтобы определить центр, направляя луч на переднюю эмблему автомобиля.

Это технологическое оборудование позволяет расположить структуру, выравнивая её по отношению к транспортному средству и к полу с большой **лёгкостью**, с абсолютной **точностью** и при полной **безопасности**.

Кроме того, RCCS 2 проста для перемещения её внутри СТО, благодаря поворотным колёсам.

**Отличная возможность
для кузовщиков, шиномонтажников,
механиков и специалистов
по замене стёкол.**



RCCS 2 со встроенным контролем высоты

Выбирая RCCS 2 с комплектом контроля высоты, профессионалы предлагают клиентам **быстрый и профессиональный сервис**. Это решение значительно упрощает выравнивание транспортного средства с помощью мультифункциональной структуры и позволяет осуществить прямой контроль всех условий.

Комплект предвидит использование **четырёх электронных детекторов CCD**, имеющих инфракрасные датчики, установленные на структуре RCCS 2 на колесе с помощью системы **крепёжа в четырёх точках на колёсном диске**. Лёгкий вес детекторов и отсутствие кабелей связи между передними и задними колёсами гарантируют **максимальную практичность использования** и абсолютную точность в измерении углов транспортного средства.

Высокая точность этой системы гарантирована также со стороны **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**, программным обеспечением, которое позволяет за несколько шагов осуществить два типа операций: быструю проверку **выравнивания RCCS 2 по отношению угла тяги транспортного средства и пола СТО**, а также проверить **конвергенцию колёс**. Эти процедуры являются базовыми для подготовки автомобиля к следующей фазе калибровки камеры и/или радара.

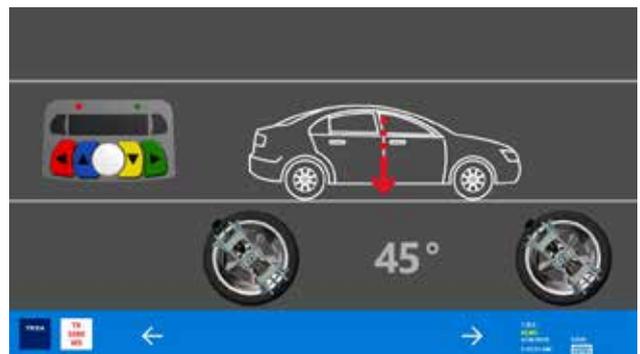


ПО, которое выравнивает структуру RCCS 2 по отношению к автомобилю и проверяет конвергенцию колёс

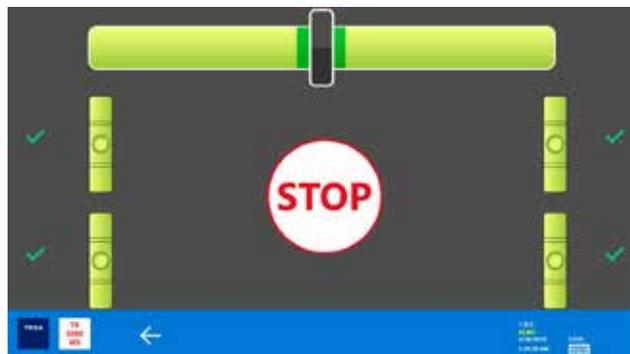
Сначала оператор проверяет 4 детектора CCD на колёсах и осуществляет контроль геометрии автомобиля. Далее перемещает датчики CCD с передней оси и располагает их на регулируемой балке RCCS 2, чтобы правильно выравнивать структуру по отношению к оси тяги ТС, относясь к задней оси. Давайте посмотрим ниже практический пример **выравнивания структуры** и **конвергенции колёс** с использованием специального ПО:



В фазе проверки угла установки колёс ПО позволяет установить диаметр колёс и показывает номинальные диапазоны конвергенции, полу-конвергенции и угла тяги.



Расположить 4 датчика на крепежи и осуществить Run Out. На данный момент переместить назад ТС так, чтобы крепёж был под углом 45°. В последствии ТС перемещается вперёд, чтобы вернуться в вертикальное положение.



Необходимо расположить 4 детектора CCD параллельно рабочей поверхности и установить центр рулевого управления. Как только будут удовлетворены эти условия, то появится надпись "STOP".



Изображение считываемых данных от четырёх датчиков CCD, сравниваемых с установленными производителем номинальных значений. Если значения попадают под допуски, то можно продолжить расположение RCCS 2.



Надпись "OFFSET" появляется, когда RCCS 2 не в центре по сравнению со средней линией ТС. "УГОЛ" появляется, когда структура находится далеко по отношению к центру ТС.



Структура выровнена правильно по отношению к транспортному средству и можно проделать процедуру калибровки радара или видеокамеры.

Система RCCS 2 (Radar and Camera Calibration System)

RCCS 2 имеется в распоряжении для высокопроизводительного оптического выравнивания, чтобы завершить все операции с радаром и видеокамерами быстрым и точным способом.

Существует два варианта:

- 1) с крепёжом **на колёсном диске**;
- 2) с крепёжом **на колесо**.

Для выравнивания ТС используются две практические **указательные полосы**, по которым направляются лазеры от **двух измерителей расстояния**, присутствующих на основной оси структуры.

Полезно подчеркнуть, что перед калибровкой необходимо проверить **углы установки колёс транспортного средства**, чтобы избежать рисков, касающихся безопасности и неудовлетворённости клиентов. Многие СТО просят помощи у третьих лиц для проверки угла установки колёс, что негативно влияет на организацию работы и на доходы.

По этой причине, чтобы предложить клиентам полный и профессиональный сервис, к **RCCS 2 с крепёжом на колёсные диски можно добавить** электронные детекторы CCD, позволяя сделать проверку угла установки колёс и цифровое выравнивание.



ACS (All Around Calibration System)

Система ACS особенно полезна, потому что позволяет осуществить **калибровку телекамер на 360° и doppler*** для автомобилей, принадлежащих **Группе VAG (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI)**.

ACS состоит из алюминиевой структуры, которая включает в себя две горизонтальные мишени на практичных вертикальных держателях с двумя магнитными панелями. Структура оснащена тремя отсеками для лазерного измерителя расстояния, необходимого для проверки правильности выравнивания по отношению к автомобилю.

*Калибровка задних и боковых радаров возможна, используя Симулятор Doppler TEXA.

Решение TEXA характеризуется большой практичностью в использовании, потому что имеет колёсики, гарантируя быстрое перемещение.

Этот аспект очень важен, потому что **позволяет одному механику осуществить все операции** с удобством, экономя на ресурсах и времени.



РЕШЕНИЯ ADAS



IR Calibration Target

Это очень полезный аксессуар, потому что позволяет механику за короткое время и с максимальной точностью осуществить калибровку камер на инфракрасных лучах, базового устройства с точки зрения безопасности на дороге, которое предупреждает водителя о присутствии на дороге людей или животных в тёмное время суток. Располагая IR Calibration Target перед автомобилем, эмитируя наличие живого существа.

Отражатели для калибровки радаров blind spot

Это необходимая структура, чтобы осуществить **калибровку радаров с ультразвуковым датчиком**, присутствующим в следующих марках HYUNDAI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA. Состоит из металлического отражательного конуса, лазера и гониометрического шаблона, который позволяет правильно расположить пирамидальный конус. Отражатель, разработанный в TEXA, является многофункциональным, потому что может быть использован, как для **фронтальных радаров**, так и для **боковых и задних**.



CCS, мультимарочный комплект для калибровки видеокамер

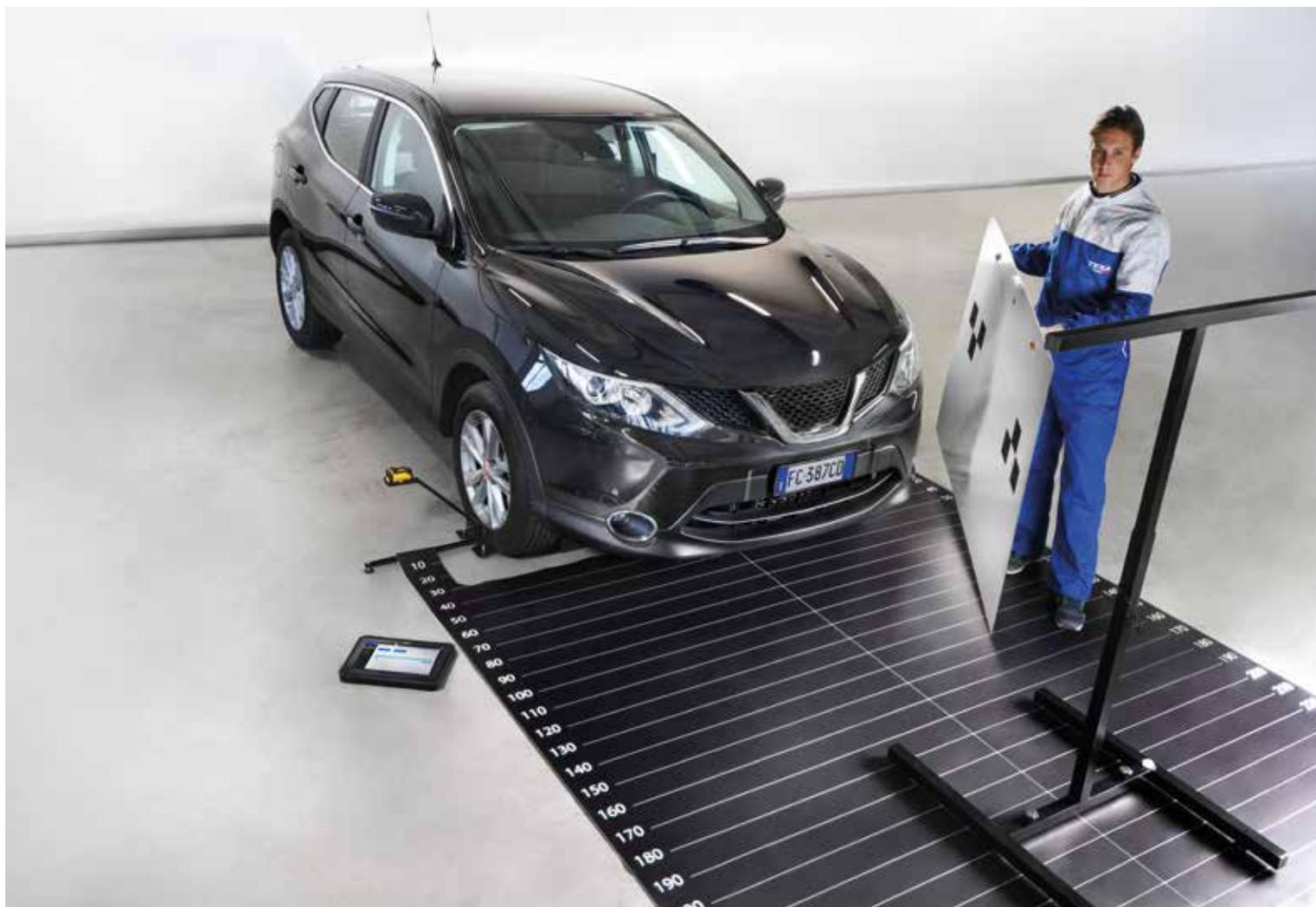
Если раньше, в случае повреждения лобового стекла, было достаточно заменить его, то на сегодняшний день, при наличии видеокамер, используемых для помощи водителю, необходимо также восстановить их функционирование.

CCS (Camera Calibration System) спроектирована, чтобы получить лучшую комбинацию на основе собственных рабочих требований. Состоит из прочной подставки, на которой располагаются различные **мишени, разделённые по маркам.**

Для CCS есть также опциональная напольная градуированная панель и два держателя для центрального расположения их на колесе с помощью лазерного уровня.

Конструкторские характеристики комплекта делают его базовым решением, **простым в использовании, удобным и легко перемещаемым** внутри СТО.

CCS является превосходным для тех, кто не может выделить постоянное место на СТО для операций калибровки видеокамер, потому что, как только закончится работа с определённым транспортным средством, вся конструкция может быть демонтирована и складирована в небольшом пространстве.



Глубина протектора шины и измерение износа тормозных дисков

Безопасность вождения и комфорт являются факторами, которые становятся все более важными для водителей. В этом контексте один из тестов, который должен выполняться периодически, связан с условиями колесной системы. Использование профилометра TEXA, LASER EXAMINER, позволяет быстро, точно и эффективно измерять износ тормозных дисков и глубину протектора.



LASER EXAMINER

LASER EXAMINER является **лазерным профилометром**, практичным и небольшим прибором, который позволяет с точностью до десятой доли миллиметра и объективно определить **износ тормозного диска** автомобилей, не снимая колесо. Кроме того, можно измерить, используя простой адаптер, **износ протектора** шины. LASER EXAMINER позволяет быстро и просто сделать измерения и предоставить клиенту точный отчёт о "состоянии здоровья" колёс транспортного средства, гарантируя профессиональный сервис.

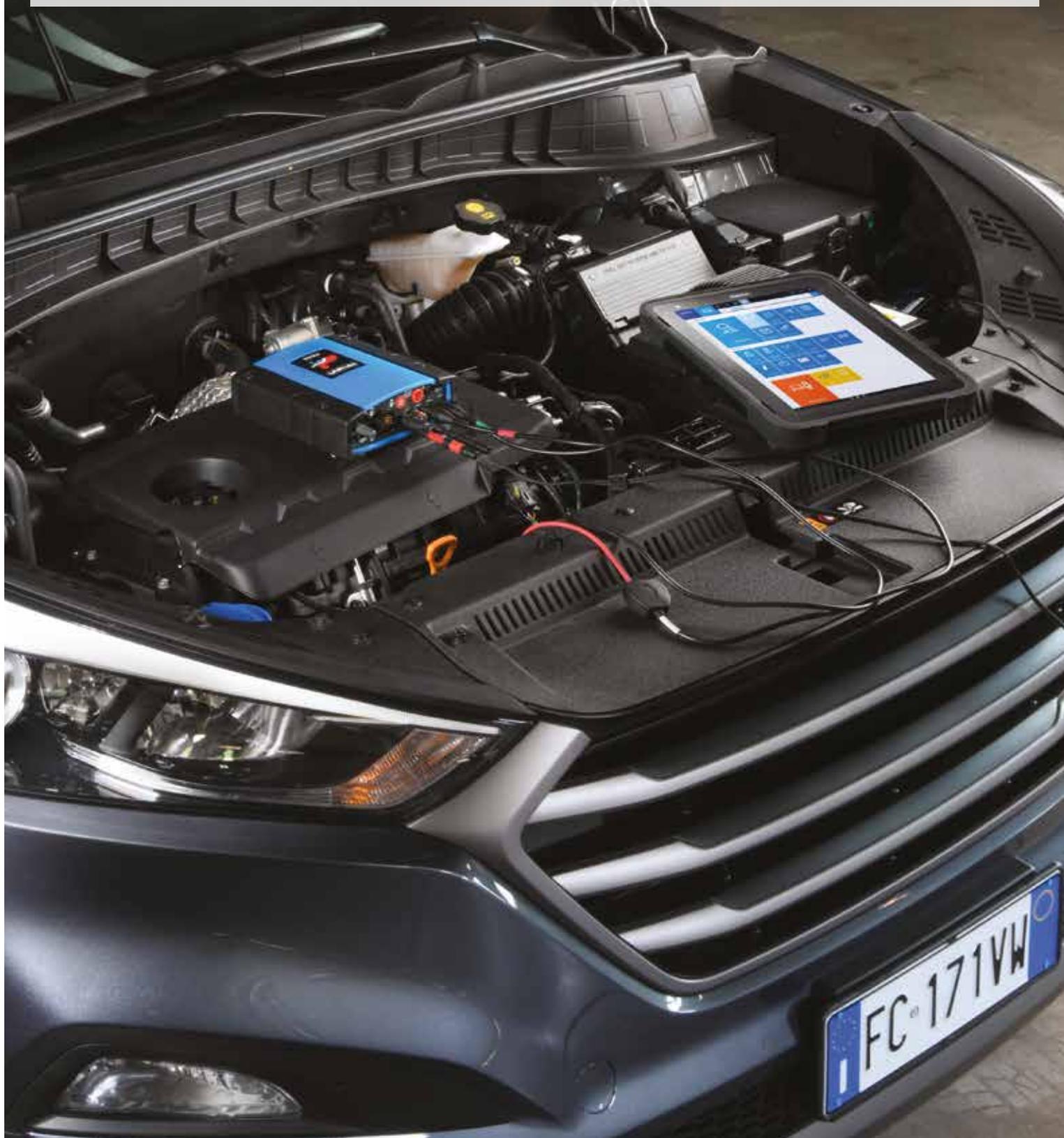
LASER EXAMINER является реальной добавленной стоимостью для СТО и шиномонтажей, важный вклад в **безопасность транспортных средств** на дорогах.

Для контроля и управления информацией, полученной от измерения дисков и протекторов, TEXA разработала практичное ПО, устанавливаемое на ПК или AXONE NEMO 2, используя в комбинации с LASER EXAMINER. Благодаря простому и интуитивному графическому интерфейсу, за короткое время Вы получите **объективный тест "системы колёс"**.



Электрическая диагностика

Существует много случаев, когда самодиагностики недостаточно: если блок управления не определяет ошибки, то причина может быть в плохом электрическом или механическом функционировании. В таких случаях важно осуществить диагностику традиционным способом с помощью серии аналоговых и цифровых измерений, которые в состоянии работать с различными компонентами как аккумуляторная батарея, инжекторы, шина CAN или сопротивления. Интерфейсы TEXA UNIProbe и TwinProbe позволяют осуществить все необходимые физические измерения для диагностики традиционным способом, определяя наличие аномалии.



UNIProbe

UNIProbe включает в себя:

- **Осциллограф:** четыре независимых аналоговых канала, имеющие функцию SIV* для интерпретации снимаемого сигнала.
- **Тест аккумуляторной батареи:** для тестирования аккумуляторной батареи, а также для анализа и проверки систем зажигания и зарядки.
- **TNET:** Для электрического измерения и анализа автомобильных сетей связи CAN.
- **Генератор сигналов:** Для симуляции импульсов, произведённых датчиками и командные сигналы, отправляемые ЭБУ для проверки, например, электроклапанов.
- **Мультиметр:** Для измерения напряжения, сопротивления и тока (с помощью амперметровых зажимов).
- **Проверка давления:** для осуществления тестов давления топлива и турбины всех транспортных средств.



TwinProbe

TwinProbe включает в себя:

- **Осциллограф:** два независимых аналоговых канала со входом до ± 200 В, оснащён функцией SIV* для понимания снимаемого сигнала.
- **Генератор сигналов:** для симуляции импульсов, произведённых датчиками и сигналами команды, посланными от блока управления для контроля, например, электроклапанов.



*Указаны диапазоны значений, в которых должны производиться измерения правильно функционирующих элементов.

Установки К/В KONFORT для R1234yf, R134a и R744 (CO₂)

Линия KONFORT 700 состоит из 11 моделей, которые отличаются друг от друга характеристиками и способом работы, позволяют эффективно работать с автомобилями, имеющими газ хладагент R1234yf и с R134a, а также с новыми транспортными средствами, использующими R744 (CO₂). Производятся на монтажной линии единственной в мире, чтобы гарантировать

максимальное качество и надёжность. KONFORT насчитывает восемь международных зарегистрированных патентов. Используемые элементы имеют прекрасные характеристики и гарантируют эффективность выкачки хладагента выше 95%. Дизайн линии простой и чистый, имеющий характеристики манёвренности, прочности и безопасности, которые делают все операции по ТО простыми и удобными.



ГАММА KONFORT РЕКОМЕНДУЕТСЯ:

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN



ДИАГНОСТИКА И
ЗАПРАВКА КВ

Проверить у дистрибьютера TEXA, какая модель и для какого газа рекомендована для каждого отдельного автомобильного концерна.

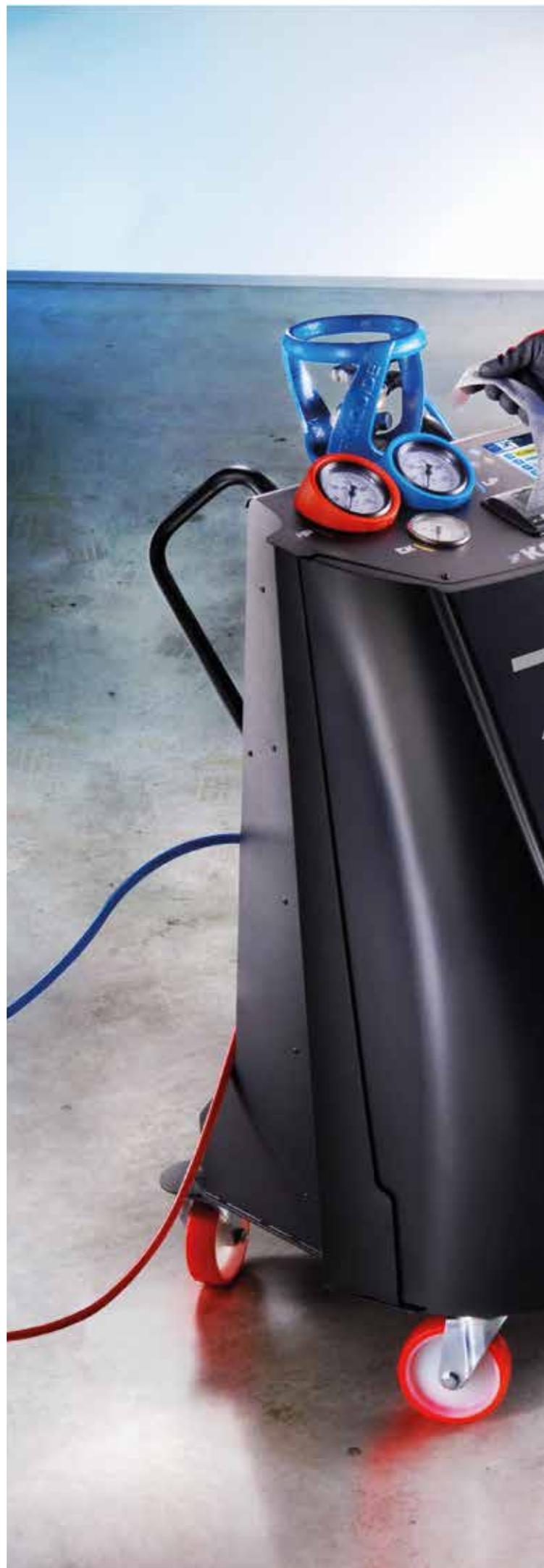
К/В KONFORT для CO₂

744

KONFORT 744 спроектирована и создана, чтобы работать с новыми системами К/В, использующих **хладагент R744 (CO₂)**. Установка полностью автоматическая, поэтому весь сервис осуществляется без необходимости присутствия оператора.

Абсолютная точность: качество компонентов и точность проекта позволяют сделать точную заправку при максимальной погрешности на 10 грамм (2 грамма на масло).

Особое внимание было уделено выпуску CO₂ в атмосферу, всё происходит при постоянном контроле, чтобы обезопасить работу оператора и системы. Кроме того, KONFORT 744 имеет точный **измеритель концентрации CO₂** в воздухе, если достигается опасный уровень, то пользователь получает сообщение и процесс прерывается.





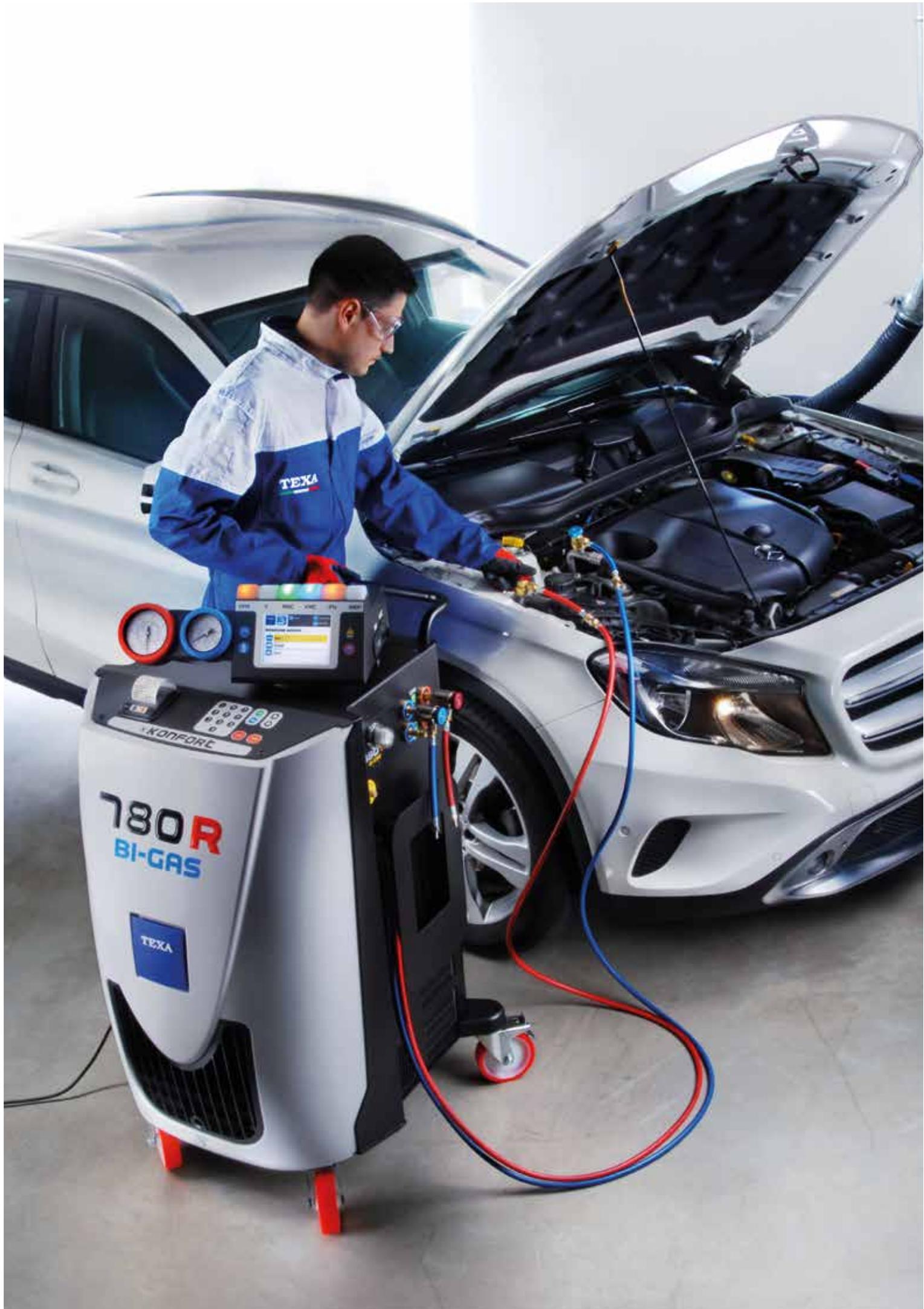
К/В KONFORT для R1234yf

707R

Новая установка К/В спроектирована для работы с газом R1234yf, очень простая при использовании, эволюционная с конструктивной точки зрения. Её полностью автоматическое функционирование гарантирует пользователю максимальную эффективность и безопасность. Характеристики этой заправочной установки значительно отличают её от конкуренции: **осушающий фильтр**, который позволяет осуществить до 300 сервисов ТО; **система блокировки весов**; буквенно-цифровая клавиатура; 4 вращающихся колеса, **запись осуществлённых сервисов** с данными ТО.

770S

KONFORT 770S была разработана TEXA согласно **установленным требованиям немецких концернов производителей автомобилей**, чтобы работать только с системами, имеющими новый **хладагент R1234yf**, и была сертифицирована **TÜV Rheinland**, международной фирмой лидером по сертификации. При серийном производстве оснащена **инновационным комплектом идентификации** хладагента, превосходным устройством, определяющим тип используемого в системе газа.



К/В KONFORT для R1234yf и/или R134a

712R

KONFORT 712R является моделью среднего уровня, имея технические характеристики топовой гаммы, например, **управление ТО полностью автоматическое** и измерение количества выкаченного масла **с помощью электронных весов**. Может быть куплена в версии с **R134a** или **с R1234yf**, с возможностью изменить конфигурацию с помощью опционального комплекта.

Другими отличительными особенностями KONFORT 712R, по отношению к моделям своей категории, являются возможность установить Комплект Идентификации **Хладагента** и использовать **REC+**, инновационное устройство, запатентованной в ТЕХА для **выкачки загрязнённых хладагентов** из систем климатизации воздуха автомобилей. KONFORT 712R является идеальным решением, потому что при **незначительных инвестициях** механик может получить заправочную установку с эксклюзивными функциями, гарантируя клиентам **сервис высочайшего уровня**.



720R

В состоянии работать со всеми системами автомобилей и тракторов, имеет выгодную закупочную цену. Оснащена автоматическими функциями для выкачки хладагента и масла. Количество масла и ультрафиолетовой краски контролируется автоматической системой, оставляя оператору только несколько простых операций. Может быть куплена для работы с хладагентом R134a или для нового R1234yf.

760R и 760R BUS

Эта модель включает самые передовые технологии: имеет систему **герметичных бутылочек для масла**, осуществляет **полностью автоматическое** управление ТО, оснащена устройством для блокировки/разблокировки весов и делает автоматический контроль взвешивания хладагента. 760R может быть куплена для работы с R134a или с R1234yf. Среди опций находится комплект идентификации хладагента. Для больших систем имеется в распоряжении версия 760R BUS.

780R

Эта установка является лидером гаммы KONFORT, предлагает для СТО эффективность и широкий радиус в работе. В состоянии работать **с 2 хладагентами**, переходя с одного на другой в течении короткого времени, благодаря 2 баллонам и сложнейшей системе промывки, которая осуществляет **полную и безопасную очистку проводки**. При оснащении комплектом идентификации хладагента представляет собой лучшую и максимально гарантированную эффективность на СТО.



Чтобы познакомиться со всеми аксессуарами, имеющимися в распоряжении, необходимо обратиться к брошюре гаммы KONFORT СЕРИИ 700.

К/В KONFORT для R134a

705R и 705R OFF ROAD

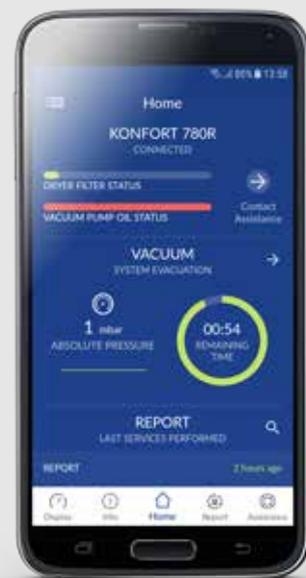
Заправочная установка "входного уровня" для систем кондиционирования воздуха, имеющих **газ R134a**, гарантирует простое, но полное использование для всех операций выкачки и заправки, **имея очень хорошую цену**. Представляет собой идеальное решение для СТО, которые хотят предложить своим клиентам прекрасное ТО, **экономя средства на управление своей деятельностью**. Имеется также в версии OFF ROAD с двумя увеличенными колёсами и прочной металлической балкой, которая улучшает стабильность, чтобы **работать на неровной поверхности**.

710R

Будучи базовой моделью, KONFORT 710R представляет в распоряжении серию важных функций, как автоматическое определение утечек, контроль хладагента с помощью электронных весов, автоматический впрыск по времени масла и трассирующей краски UV, выкачка хладагента при высокой эффективности.

APP KONFORT

Модели KONFORT 720R, 760R, 760R BUS, 770S и 780R BI-GAS, благодаря специальной APP, связывается с мобильными устройствами Android и iOS, чтобы позволить механику **отслеживать** работу на расстоянии непосредственно из своего **smartphone**, следуя **процедурам ТО** и заправки систем К/В ТС. Кроме того, с помощью нового APP, можно управлять сервисами ТО, даже если установка выключена.



Идентификатор хладагента

TEXA разработала инновационный идентификатор хладагента, единственный европейского производства, установленный серийно в KONFORT 770S и опционально для других моделей (за исключением 705R, 705R OFF ROAD, 710R и 720R). Защищён тремя зарегистрированными международными патентами, в состоянии **гарантировать чистоту как R134a, так и R1234yf**.

Его использование позволяет механику избежать рисков при опасном смешивании хладагентов.



Диагностика выхлопов

Решение TEXA для анализа выхлопов включает в себя серию специальных приборов для правильного осуществления всех тестов и проверок, предусмотренных нормативами против загрязнения окружающей среды: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO 3, RC2, RC3, RCM.





Передовые решения Для Центров Тех. осмотра

Проверка выхлопных газов, как для старых автомобилей, так и для новых, является очень важной и необходимой фазой во время технического осмотра ТС. За последние годы эволюция технологий привела к тому, что автомобили становятся более эффективными с точки зрения выхлопов, поэтому их контроль должен быть более точным, чтобы гарантировать требования согласно нормативов. В связи с тем, что нормативы становятся всё более суровыми, то, следовательно, для проверки должны использоваться самые передовые и технологичные приборы.

Следовательно, анализ выхлопов представляет собой постоянно увеличивающийся рынок и становится всё более важным, как для центров ТО, так и для СТО, которые решили обратиться к верному партнёру, как ТЕХА.

Анализаторы выхлопов, созданные в ТЕХА, являются инновационными приборами, разработанными и созданными, чтобы предложить в центры ТО и на СТО, которые осуществляют тесты перед ТО, простое в использовании оборудование, где технология измерения, реализуемая и запатентованная ТЕХА, позволяет сделать точное измерение согласно всех последних нормативов.

Использование Bluetooth вместе с технологией Autopower позволяет освободиться на СТО от мешающих кабелей. Кроме того, практичная тележка, поставляемая со всеми прибора, гарантирует мобильность в работе на СТО.

GASBOX AUTOPOWER Анализатор газа



GASBOX Autopower является анализатором выхлопных газов для измерения значений CO, CO₂, O₂, HC (и опционально NO) для автомобилей на бензине и на газу. Был сертифицирован итальянским Министерством Транспорта для использования в центрах технического обслуживания как для легковых автомобилей, так и для мотоциклов.

OPABOX AUTOPOWER Дымомер

OPABOX Autopower определяет дымность автомобилей с дизельным двигателем. Прибор оснащён зондами для измерения дыма как легковых, так и грузовых автомобилей. OPABOX Autopower сертифицирован согласно последних нормативов.



GASBOX и OPABOX оснащены практичной тележкой, которая позволяет с удобством использовать на СТО. Наличие серийной связи Bluetooth вместе с опциональным комплектом Power Pack (комплект внешней батареи) гарантирует беспроводное использование.

MULTI PEGASO 3 и GAS MOBILE

MULTI PEGASO 3 является станцией для управления на **СТО**, которая делает также анализ выхлопов. Состоит из материнской платы, имеющей процессор последнего поколения, связь Bluetooth и Wi-Fi.

GAS Mobile является **портативным**, лёгким и компактным устройством визуализации, имеющим высокой видимости графический дисплей LCD, который позволяет осуществить тесты на бензиновых, дизельных или альтернативных двигателях. Связывается через Bluetooth с OPABOX Autopower, GASBOX и со счётчиками оборотов и температуры двигателя RC2 и RC3.



RC3 и RC2

RC3 является **универсальным счётчиком** оборотов двигателя, созданным для использования как с легковыми, так и с грузовыми автомобилями. Имеет две системы снятия данных: Ripple батареи или с помощью кабеля OBD. Кроме того, имеется опциональная возможность использования индуктивных зажимов или пьезодатчика. Поддерживает протоколы EOBD: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS и последний WWH-OBD.

RC2 является счётчиком оборотов для легковых автомобилей; имеет зонд Ripple батареи, а также может использовать индуктивные зажимы и пьезодатчик (оба опциональные).



Образовательная программа, Чтобы быть всегда "на коне"

Предложить обучение клиентам является очень важным для ТЕХА. Техническая компетенция и, следовательно, правильное использование диагностических приборов на сегодняшний день является критическими факторами успеха в деятельности автомеханика. Методология обучения на курсах основывается на правильном сочетании теоретических и практических занятий на транспортных средствах. Последнее имеет основополагающее значение, потому что объединяет тесты и симуляции с диагностическим прибором ТЕХА, имеющимся у автомеханика, стимулируя активное и динамическое участие для лучшего понимания.





P5C: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИАГНОСТИКИ И ПО ТЕХА ДЛЯ КАТЕГОРИИ CAR

ЦЕЛИ: функции программного обеспечения для диагностики TEXA IDC5 и их применение на практике, чтобы правильно выполнить диагностику ТС, таких как автоматический поиск ТС, глобальное сканирование TGS3s, страницы ошибок, состояний, параметров, активации, регулировки, электрические схемы, технические описания, технические данные и ТО, управление клиентами, техническая поддержка, решённые проблемы, Info Connect. Во время видеолекции будут проанализированы практические примеры.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 4 часа (имеется также курс on-line)



D11C: ПРОЦЕДУРЫ УСТАНОВКИ И КОНФИГУРАЦИИ ПРИБОРОВ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ PASS-THRU

ЦЕЛИ: Узнаете, как получить доступ к онлайн-сайтам производителей. Во время курса преподаватель настроит VCI и ПК каждого участника с настройками, необходимыми для доступа к сайтам производителей. Курс D11C является обязательным условием для доступа к следующим курсам, специфичным для каждого производителя.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 4 часа (имеется также курс on-line)



D11.1C: ДИАГНОСТИКА С ФУНКЦИЕЙ PASS-THRU В FORD И CITROEN-PEUGEOT

ЦЕЛИ: процедуры доступа к сайтам производителей FORD, CITROEN и PEUGEOT, где они предоставляют всю информацию для выполнения ремонта и ТО своих автомобилей: карты регистрации планового и внеочередного ТО, электрические схемы, объяснение кодов неисправностей, руководства по ремонту. Возможность зарегистрироваться на сайтах производителей и доступ к документации. Практические тесты с помощью программы Pass-Thru, предоставляемых производителями, чтобы выполнить перепрограммирование, кодирование блоков управления, в соответствии с требованиями производителей.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 6 часов (имеется также курс on-line)



D11.2C: ДИАГНОСТИКА С ФУНКЦИЕЙ PASS-THRU В TOYOTA-LEXUS, KIA-HYUNDAI

ЦЕЛИ: процедуры доступа к сайтам, где производители TOYOTA-LEXUS, KIA-HYUNDAI предоставляют всю информацию, чтобы иметь возможность выполнять ремонт и ТО своих автомобилей: регистрационные карточки планового и внеочередного ТО, электрические схемы, объяснения кодов неисправностей, руководства по механическому ремонту. Регистрация на сайтах производителей и доступ к документации. Практические испытания, используя ПО Pass-Thru, предоставленное производителями для выполнения перепрограммирования, кодирования блоков управления, как это предусмотрено производителем.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 6 часов (имеется также курс on-line)



D11.3C: ДИАГНОСТИКА С ФУНКЦИЕЙ PASS-THRU В MERCEDES - SMART

ЦЕЛИ: регистрация на сайтах, где производители MERCEDES и SMART предоставляют всю информацию для выполнения ремонта и ТО своих автомобилей: регистрационные карточки для планового и внеочередного ТО, электрические схемы, коды неисправностей с объяснением, руководства по механическому ремонту. Настройка VCI TEXA для связи Pass-Thru и практические испытания на ТС с использованием программы Pass-Thru, предоставленной производителями для выполнения перепрограммирования, кодирования блоков управления в соответствии с процедурами.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 6 часов (имеется также курс on-line)



D11.4C: ТО И ЗАПОЛНЕНИЕ КАРТ ТО С ПОМОЩЬЮ ON LINE СЕРВИСОВ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

ЦЕЛИ: Курс объясняет, как осуществить и решить проблемы записи на онлайн-услуги, предлагаемые производителями автомобилей для ТО и ремонта ТС (согласно правил CE № 461/2010) через практические примеры регистрации на сайтах производителей BMW, Mercedes, VW/Audi, Mazda, Land Rover. Вы узнаете, как использовать ПО Pass-Thru, предоставляемое производителями для выполнения задач, предусмотренных самими производителями, как настроить VCI TEXA для передачи данных для проведения официальных диагностик. Вы узнаете, как получить доступ к технической информации FCA и использовать кредиты, которые позволяют использовать прибор диагностики TEXA.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 6 часов (имеется также курс on-line)



D11.5C: ДИАГНОСТИКА С ФУНКЦИЕЙ PASS-THRU В BMW - MINI

ЦЕЛИ: регистрация на веб-сайтах, где производители BMW и MINI предлагают всю информацию, чтобы Вы могли выполнять ремонт и ТО своих ТС: карты записи и ТО, электрические схемы, коды неисправностей с объяснением, руководства по ремонту. Настройка VCI TEXA для связи Pass-Thru и практические испытания на ТС с использованием программы Pass-Thru, предоставленной производителями для выполнения перепрограммирования, кодирования блоков управления в соответствии с процедурами.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 6 часов (имеется также курс on-line)



D11.6C: ДИАГНОСТИКА С ФУНКЦИЕЙ PASS-THRU В RENAULT - DACIA И РАЗБЛОКИРОВКА SECURE GATEWAY

ЦЕЛИ: процедура разблокировки Secure Gateway на автомобилях Renault последнего поколения. Без этой разблокировки нормальная диагностика, включая сбросы ТО, невозможна. Использование ПО Pass-Thru для кодирования блоков управления и, прежде всего, перепрограммирования их, обновив ПО или прописав в новые блоки управления. Использование сайта Dialogys от Renault для независимых СТО и просмотр электрических схем, технических руководств, кодов неисправностей с объяснением, технических бюллетеней, временных шкал и запчастей.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 6 часов (имеется также курс on-line)



D11.7C: ДИАГНОСТИКА С ФУНКЦИЕЙ PASS-THRU В FCA

ЦЕЛИ: Использования сайтов, где производители FIAT-ALFA - LANCIA - ABARTH - CHRYSLER-JEEP и DODGE предоставляют всю информацию для выполнения ремонта и ТО своих автомобилей. По окончании курса участник сможет войти в систему с учетной записью на этом сайте и скачать технические инструкции и информацию по ремонту (электрические схемы, технические бюллетени, карты диагностики и т. д.). Кроме того, ПК участника будет настроен для того, чтобы получить доступ к сайту Pass-Thru производителя, чтобы использовать доступные процедуры диагностики: программирование, обновления и считывание диагностических данных.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 6 часов (имеется также курс on-line)



D12C: ПРОВЕРКА ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ И ДАТЧИКОВ С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИКИ И ОСЦИЛЛОГРАФА В СОВРЕМЕННЫХ ДВИГАТЕЛЯХ EURO6

ЦЕЛИ: Проверка работы электрических и электронных компонентов, присутствующих в современных дизельных двигателях Euro 6 с помощью самодиагностики и анализа контрольных параметров. Анализ работы компонентов с помощью осциллографа. Особенности современных двигателей Euro 6 и стратегия работы. Проверка датчиков и приводов с помощью диагностического прибора и осциллографа. Анализ наиболее распространенных неисправностей, обнаруженных в современных ТС. Новинки мультибрендовой диагностики TEXA и работа систем защиты данных (firewall), принятых многими производителями на новейших автомобилях. Курс поддерживается практическими тестами и иллюстрирующими видео, показывающими тесты, выполненные в СТО.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 6 часов (имеется также курс on-line)



D9C: ДИАГНОСТИКА И КАЛИБРОВКА СИСТЕМ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

ЦЕЛИ: Технические характеристики и режимы работы систем поддержки вождения, местоположение и функции технологий, связанных с RADAR, LIDAR, камерой, инфракрасной камерой, ультразвуковыми датчиками. Принцип работы системы помощи при парковке, предупреждение о выходе с полосы, адаптивный круиз-контроль, предупреждение о столкновении впереди, адаптивный контроль дальнего света, детектор пешеходов, слепое обнаружение, ночное видение, система обнаружения Drowsiness. Процедуры диагностики и поиска неисправностей с помощью диагностического прибора; интерпретация страниц ошибок, параметров, состояний, активаций и регулировок.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 8 часов (имеется также курс on-line)



G1: ОСНОВЫ ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ И ЭЛЕКТРОНИКИ В АВТОМОБИЛЬНОМ БИЗНЕСЕ MOD. 1-2 MOD. 3-4

ЦЕЛИ: Правильное использование мультиметра, основные ошибки измерения, которые обычно совершаются. Проверка эффективности свинцово-кислотных, AGM, гелевых и литиевых батарей и точек заземления. Работа осциллографа. Правильное использование осциллографа и основные понятия для выполнения проверок, таких как: проверка генератора переменного тока и питания низкой и высокой мощности, работа диодов и

транзисторов электродвигателей, оценка сигналов управления в PWM и PFM наиболее распространенных электрических исполнительных механизмов (EGR, дроссельная заслонка, светодиодные фары).

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 16 часов (имеется также курс on-line)



КВАЛИФИКАЦИЯ PES-PAV: ПРОЦЕДУРА БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ С ГИБРИДНЫМИ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ (НОРМАТИВ CEI 11-27)

ЦЕЛИ: для получения квалификации для персонала, выполняющего работы с электрическим риском на электрических или гибридных ТС в соответствии со стандартами CEI EN 11-27 и в соответствии с обязательствами, закрепленными законодательным декретом 81/2008 о безопасности работников. Присвоение этой квалификации работникам является исключительной релевантностью работодателя в письменной форме на основе профессионализма, отношения и опыта. Темы, затронутые в онлайн-курсе, относятся к уровням квалификации стандарта CEI 11-27: 1A, 2A, 1B и 2B.

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ: 16 часов (имеется также курс on-line)

Непревзойдённое покрытие

IDC5
COVERAGE
UPDATE

ЛЕГКОВЫЕ

ABARTH
ACURA
ALFA ROMEO
ASTON MARTIN
AUDI
AUTOBIANCHI
BMW
BRILLIANCE
BUICK
BYD
CADILLAC
CHANGAN
CHERY
CHEVROLET
CHRYSLER
CITROEN
CUPRA
DACIA
DAEWOO
DAIHATSU
DODGE
DR
DS
EFFA
FAW
FIAT
FORD
GAZ
GEELY
GENESIS
GMC
GONOW
GREAT WALL
HAFEI
HOLDEN
HONDA
HUMMER
HYUNDAI
IKCO
INFINITI
INNOCENTI
ISUZU
JAC MOTORS
JAGUAR

JEEP
JINBEI
KATAY
KIA
LADA
LANCIA
LAND ROVER
LEXUS
LIFAN
LINCOLN
LOTUS
MAHINDRA
MARUTI
MAYBACH
MAZDA
MERCEDES-BENZ
MERCURY FORD
MG
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PERODUA
PEUGEOT
PLYMOUTH
PROTON
RAVON
RENAULT
RENAULT SAMSUNG
ROVER
SAAB
SATURN
SCION
SEAT
SKODA
SMART
SPERANZA
SSANGYONG
SUBARU
SUZUKI
TATA
TOYOTA
TROLLER
UAZ
VAZ

VOLKSWAGEN
VOLVO
WULING

SUPERCAR

ALFA ROMEO
ASTON MARTIN
BENTLEY
BUGATTI
CHEVROLET
DODGE
FERRARI
FORD
LAMBORGHINI
MASERATI
McLAREN
MORGAN
PAGANI
PORSCHE
ROLLS-ROYCE

MAZDA
MERCEDES-BENZ
MERCEDES-BENZ
(LATAM / ASIA
PACIFIC)
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PEUGEOT
PIAGGIO
RENAULT
SKODA
SOLLERS FIAT
SSANGYONG
SUZUKI
TATA
TOYOTA
VICTORIA GIOTTI
VOLKSWAGEN

GPL / METAN

BIGAS
BRC
EMER
LANDI RENZO
LOVATO
OMVL
ROMANO AUTOGAS
TARTARINI
ZAVOLI

ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

AGRALE
CHEVROLET
CITROEN
DACIA
DAIHATSU
DFSK
DODGE
FIAT
FORD
GAZ
GMC
GREAT WALL
HAFEI
HYUNDAI
ISUZU
IVECO
IVECO (LATAM)
KIA
LAND ROVER
LDV
MAHINDRA
MAN



Проверьте большое покрытие,
предлагаемое TEXA:
www.texa.com/coverage



Совместимость и минимальные
характеристики систем для работы с IDC5:
www.texa.com/system

TEXA

TEXA была основана в 1992 году в Италии и сегодня является одним из мировых лидеров в области проектирования, индустриализации и создания мультибрендовых диагностических приборов, анализаторов выхлопных газов, станций для обслуживания кондиционеров и устройств для теледиагностики легковых, грузовых автомобилей, мотоциклов, морской и сельскохозяйственной техники. TEXA присутствует во всем мире с широкомасштабной дистрибьюторской сетью; в Бразилии, Франции, Великобритании, Германии, Японии, Испании, США, Польше, России продается напрямую через филиалы. В настоящее время в мире насчитывается около 700 сотрудников TEXA, в том числе более 150 инженеров и специалистов, занимающихся НИОКР. В течение многих лет компания TEXA получила множество наград за инновации во многих странах мира. Все приборы TEXA задуманы, спроектированы и произведены в Италии на современных автоматизированных производственных линиях для обеспечения максимальной точности. TEXA особенно внимательна к качеству своей продукции, получив самые строгие сертификаты качества, как TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange), стандарт определяется VDA, Ассоциацией немецких производителей автомобилей, что гарантирует максимальный уровень защиты информации и ноу-хау против всё более частых информационных атак, IATF 16949, стандарт для поставщиков OEM в автомобильной отрасли, VDA 6.3, другой стандарт немецких производителей, который установлен в качестве эталона на международном уровне, и ISO / IEC27001 в области информационной безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Марки и знаки концернов производителей ТС, присутствующие в этой брошюре, имеют своей целью только проинформировать читателя о возможностях продукции TEXA, используемой для транспортных средств вышеупомянутых концернов. Упоминание марок, моделей и электронных систем, содержащихся в данной брошюре, подразумевается только с чисто указательных целей, потому что продукция и ПО TEXA постоянно разрабатывается и обновляется, поэтому в момент прочтения данной брошюры может случиться так, что прибор будет не в состоянии осуществить диагностику всех моделей и электронных систем каждого из концернов производителей. Изображения ТС, присутствующих в данной брошюре, имеют за собой цель упрощения определения категории транспортного средства (легковой, грузовой автомобиль, мотоцикл и т.д.), которым посвящена продукция и/или ПО TEXA. **Данные описания и иллюстрации могут изменяться относительно приведенных в этом материале. TEXA S.p.A. оставляет за собой право производить любые изменения своей продукции без всякого предварительного уведомления о таком изменении.**



Проверьте большое покрытие, предлагаемое TEXA:
www.texa.com/coverage

Совместимость и минимальные характеристики систем для работы с IDC5:
www.texa.com/system

Bluetooth® является собственностью марки Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. с лицензией для TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801815

03/2021 - Russo - V14



TEXA

ООО "ТЕХА ДИАГНОСТИКА"

141031, Московская обл.,
Мытишинский р-он,
п. Нагорное, ул. Центральная,
владение 3, стр.1
Бизнес Центр "Нагорное"
Тел. +7 (495) 280 01 32 - www.texa.ru