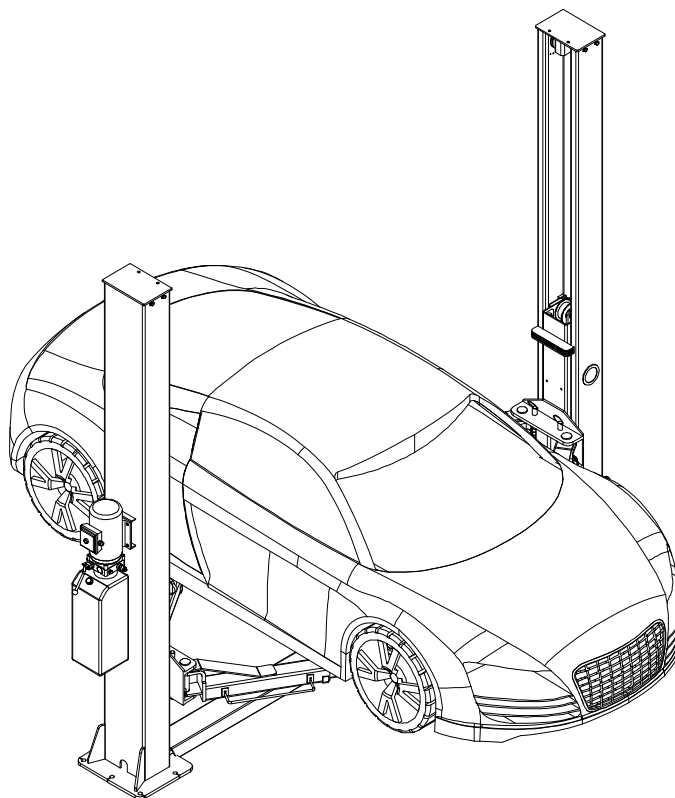


Инструкция по эксплуатации двухстоечного подъемника с нижней синхронизацией PL4.0-2D / PL4.0-2D.221



Вер. 4

EAC



Перед установкой и эксплуатацией подъемника внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации.



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---------------------------------------|----|
| 1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ | 3 |
| 2. ВВЕДЕНИЕ..... | 5 |
| 3. ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ..... | 7 |
| 4. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ | 12 |
| 6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 18 |
| 7. ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ..... | 20 |
| 8. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА | 21 |

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА, РАСПАКОВКА

Если оборудование транспортировалось и/или хранилось при температуре ниже +5°C, то в течение нескольких часов перед началом эксплуатации необходимо выдержать его при температуре не ниже +10°C для полного удаления конденсата.

Оборудование, содержащее электронные/электрические компоненты, а также компоненты гидравлических систем и механических частей с консистентной смазкой до начала эксплуатации должны выдерживаться в течение нескольких часов при температуре не ниже +10°C для устранения опасности повреждений, вызванных неправильным температурным режимом эксплуатации.

Распаковка оборудования и/или его составных частей должна осуществляться в условиях закрытого помещения при температуре не ниже +5°C.

Долговременное хранение оборудования и/или его составных частей должно производиться при температуре от +0 до +45°C и относительной влажности < 95% (без конденсации).

1. Аккуратно распакуйте подъемник. **ВНИМАНИЕ!** Осторожно разрежьте стальные упаковочные ленты! Пренебрежение правилом может привести к травмам оператора в результате падения компонентов подъемника.
2. Проверьте комплектацию подъемника. Убедитесь в том, что на подъемнике и его компонентах нет следов повреждений. При обнаружении повреждений немедленно сообщите об этом лицу, осуществляющему доставку, и составьте претензию по замене.
3. Проверьте соответствие напряжения источника питания, количество фаз и пр. характеристик указанным на идентификационной табличке двигателя подъемника. Подключение оборудования к электрической цепи рабочего помещения может осуществлять только квалифицированный специалист-электрик.

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Важная информация

Производитель дает гарантию на оборудование сроком **1 год**, в течение которой любая неполадка, относящаяся к проблеме качества, будет должным образом устранена. И вместе с тем, производитель не несет никакой ответственности за какой-либо ущерб, возникший вследствие неправильной установки, эксплуатации, перегрузки сети и отсутствия заземления. Данный двухстоечный подъемник специально разработан для подъема транспортных средств, имеющих вес меньше его максимальной грузоподъемности. Запрещается использовать подъемник в каких-либо других целях. В противном случае, производитель и официальный дилер не несут никакой ответственности за несчастные случаи и повреждение оборудования. Грузоподъемность подъемника указана на идентификационной табличке. Никогда не поднимайте автомобили массой выше грузоподъемности оборудования. Внимательно прочтите данное руководство перед началом эксплуатации подъемника во избежание травм персонала, возникновения аварийных ситуаций и получения ущерба вследствие неправильной эксплуатации. Пользователю запрещается самостоятельно вносить какие-либо изменения в блок управления и другие механические части подъемника.

1.2. Квалифицированный персонал

1.2.1. До эксплуатации подъемника допускается только квалифицированный персонал, прошедший надлежащее обучение.

1.2.2. Подключение оборудование к сети электропитания должно производиться квалифицированным электриком.

1.2.3. Допуск посторонних лиц в рабочую зону подъемника запрещен.

1.3. Предупреждения об опасности

1.3.1. Запрещается установка подъемника на асфальтовой поверхности.

1.3.2. Перед тем как приступить к эксплуатации подъемника, внимательно прочитайте все правила техники безопасности.

1.3.3. Подъемник не предназначен для использования на открытом воздухе.

1.3.4. Держите руки и ноги на расстоянии от подвижных частей оборудования. При опускании подъемника держите ноги подальше от зоны опускания.

1.3.5. До эксплуатации подъемника допускается только квалифицированный персонал, прошедший надлежащее обучение.

1.3.6. При работе с подъемником запрещается носить просторную одежду, одежду с оборками, ободки и т.д. во избежание ее захвата подвижными частями оборудования.

1.3.7. Во избежание несчастных случаев рабочая зона подъемника должна содержаться в чистоте. Не допускается наличие посторонних предметов в рабочей зоне.

1.3.8. Подъемник предназначен для подъема транспортных средств, имеющих вес меньше его максимальной грузоподъемности.

1.3.9. Перед началом проведения работ под поднятым автомобилем убедитесь в том, что сработали все механические устройства блокировки.

1.3.10. Перед подъемом транспортного средства убедитесь в том, что упоры подъемника расположены под точками подхвата автомобиля, предусмотренными его производителем, так как при подъеме оператор должен быть уверен в том, что транспортное средство не наклонится, не опрокинется и не соскользнет с подъемника.

1.3.11. Регулярно проверяйте состояние подвижных частей и работоспособность механизма синхронизации. Регулярно производите техническое обслуживание. В случае возникновения каких-либо неполадок немедленно прекратите использование подъемника и обратитесь к официальному дилеру.

1.3.12. По окончании работы всегда полностью опустите подъемник и отключайте

подачу электропитания.

1.3.13. Запрещается внесение каких-либо изменений в конструкцию подъемника без разрешения производителя.

1.3.14. В случае если подъемник не будет использоваться в течение длительного времени, пользователи должны осуществить следующие действия:

- а) отсоедините подъемник от источника питания;
- б) слейте гидравлическую жидкость из емкости;
- в) Смажьте все подвижные части защитной консервационной смазкой.







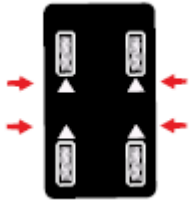


1.4. Персонал

До эксплуатации подъемника допускается только квалифицированный персонал, прошедший надлежащее обучение. При необходимости производитель может произвести профессиональную подготовку персонала для использования оборудования.

Внимание: В целях защиты окружающей среды, пожалуйста, утилизируйте отработанную гидравлическую жидкость надлежащим образом.

1.5. Предупреждающие значки

Все предупреждающие знаки безопасности прикреплены к оборудованию для привлечения внимания пользователя к правилам безопасной эксплуатации. Значки должны содержаться в чистоте, а в случае их износа или повреждения заменены на новые. Внимательно прочитайте пояснения к значкам и попытайтесь их запомнить.

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| <p>При угрозе падения автомобиля необходимо немедленно покинуть помещение. Не загромождайте аварийные выходы.</p> | <p>Центр тяжести автомобиля должен располагаться посередине между упорами подъемных лап. Для каждой лапы используйте только один адаптер.</p> | <p>Эксплуатация подъемника может осуществляться только квалифицированным персоналом.</p> |
|  |  |  |
| <p>В зону работы подъемника допускаются только операторы подъемника.</p> | <p>В процессе подъема/опускания подъемника запрещается находиться под ним.</p> | <p>Избегайте раскачивания автомобиля, находящегося на подъемнике.</p> |
|  |  |  |
| <p>Подводите лапы под точки подхвата автомобиля, предусмотренные производителем.</p> | <p>При установке тяжелых компонентов используйте вспомогательные опоры.</p> | <p>Не изменяйте настройки концевого выключателя во избежание поломки подъемника. Ремонт оборудования должен выполняться исключительно квалифицированным персоналом.</p> |

| | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| <p>Будьте осторожны! В процессе опускания подъемника возможны травмы ног оператора.</p> | <p>Чтобы обеспечить большую устойчивость автомобиля на подъемнике используйте удлинители. Перед подъемом убедитесь, что удлинители правильно установлены.</p> | <p>Избегайте перегрузки подъемника. Дополнительные адаптеры снижают грузоподъемность подъемника.</p> |

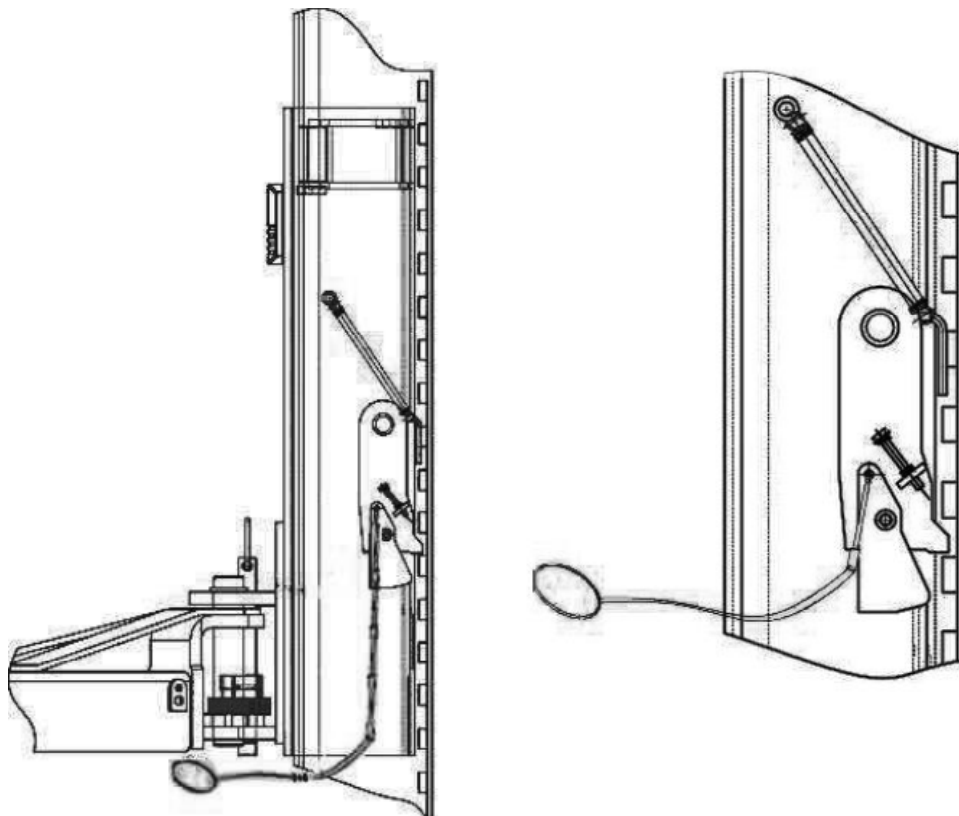
2. ВВЕДЕНИЕ

2.1. Описание

Данный двухстоечный подъемник с нижней синхронизацией состоит из двух стоек, кареток, подъемных лап, двух гидроцилиндров, гидроагрегата и т.д.

Подъемник приводится в движение гидравлической системой, работающей от 1- или 3-фазного электродвигателя. Шестеренчатый насос подает гидравлическую жидкость к цилиндрам и толкает вверх их поршни. Поршни приводят в движение тросы, поднимающие каретку с лапами. В процессе подъема механический стопор периодически входит в пазы стопорной рейки, установленной в стойке. После остановки подъемника на нужной высоте, каретки подъемника необходимо немного опустить для того, чтобы стопоры вошли в пазы, что позволит избежать падения автомобиля с лап подъемника в случае отказа гидравлической системы.

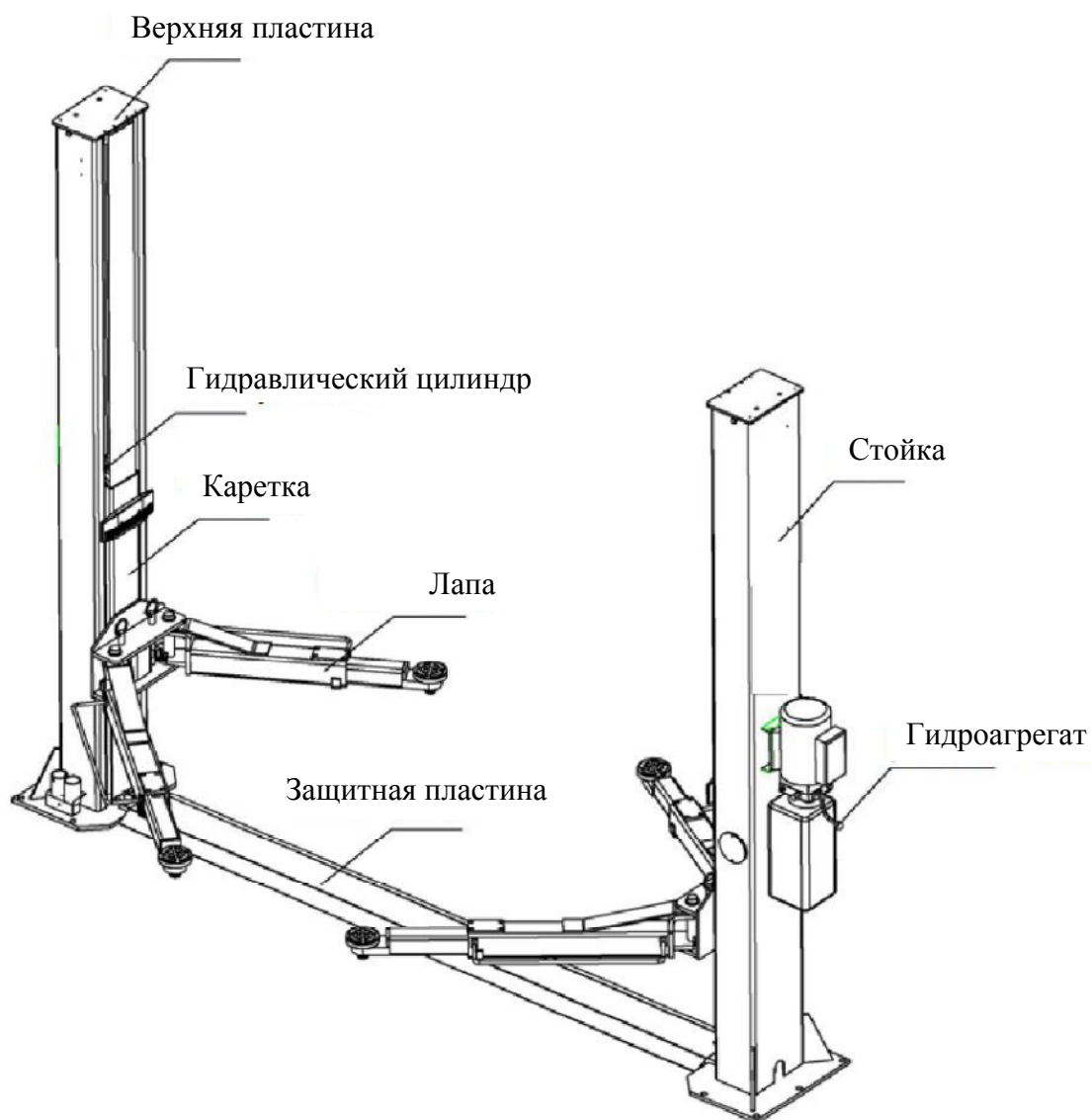
Конструкция механизма блокировки



2.2. Технические характеристики

| Модель | 3Ф. | 1Ф. |
|--|--------------------|--------------------|
| Грузоподъемность | 4000 кг | 4000 кг |
| Время подъема на макс. высоту | 50 с | 50 с |
| Макс. высота подъема | 1930 мм | 1930 мм |
| Высота стойки | 2824 мм | 2824 мм |
| Макс. ширина подъемника (без агрегата) | 3365 мм | 3365 мм |
| Расстояние между стойками | 2780 мм | 2780 мм |
| Мощность электродвигателя | 2.2 кВт | 2.2 кВт |
| Электропитание | 3Ф. х 380 В / 50Гц | 1Ф. х 220 В / 50Гц |
| Рекомендуемая гидравлическая жидкость | TR-32Н | TR-32Н |
| Количество гидравлической жидкости | 8-9 л | 8-9 л |

2.3. Конструкция подъемника



3. ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

3.1. Подготовка к установке

3.1.1. Необходимое оборудование и инструменты

- Подходящее подъемное оборудование
- Гидравлическая жидкость
- Перфоратор с буром 3/4"
- Разметочная нить, магнитный отвес, гидроуровень длиной 8 м
- Торцевые и рожковые гаечные ключи (в частности Ø17, Ø19, Ø22), набор шестигранных ключей, отвертки для крестообразных и прямых шлицев
- Кувалда (2 кг), тонкогубцы

3.1.2. Проверка комплектации в соответствии с упаковочным листом

Вскройте упаковку и проверьте наличие всех частей в соответствии с упаковочным листом (Приложение 1). В случае если какая-либо часть отсутствует, свяжитесь с производителем. Если пользователь при отсутствии каких-либо частей подъемника при распаковке не связался с производителем или его дилером и начал устанавливать подъемник, производитель и дилеры не несут ответственность за данную ситуацию и имеют право взимать соответствующую плату за любые части, впоследствии запрошенные пользователем.

3.1.3. Требования к фундаменту

Подъемник должен устанавливаться на ровном полу из бетона марки М300 и выше. Не допускается перепад по уровню более 5 мм в пределах зоны установки подъемника. Минимальная толщина бетона – 200 мм. После заливки нового пола он должен быть выдержан не менее 28 дней перед установкой оборудования.

3.2. Проверка оборудования перед запуском

3.2.1. Убедитесь, что обе стойки стоят параллельно друг другу и строго вертикально.

3.2.2. Убедитесь, что фитинги гидравлического шланга, а также стальной трос надежно закреплены. Это позволит избежать ослабления троса и утечки гидравлической жидкости.

3.2.3. Все болты должны быть затянуты.

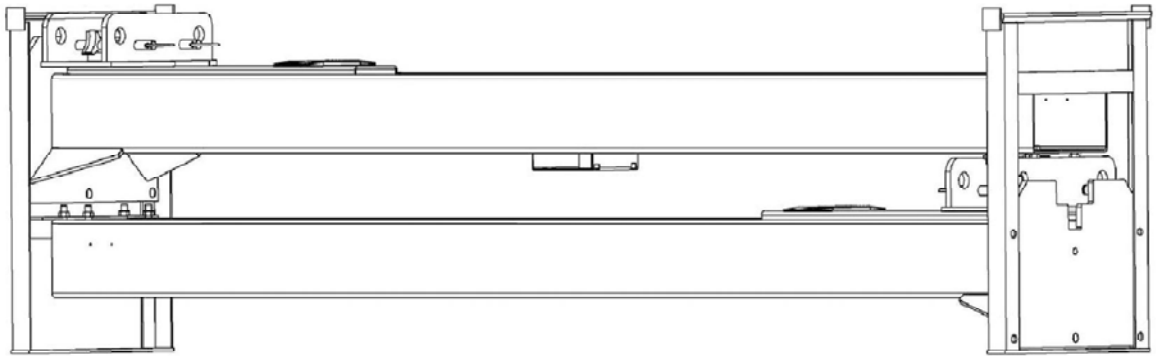
3.2.4. При пробном запуске не устанавливайте автомобиль на подъемник.

3.3. Установка

Шаг 1: Снимите упаковку, вытащите коробку с нижней защитной пластиной и аксессуарами.

Шаг 2: Прежде всего, установите какую-нибудь опору между стойками или удерживайте одну из стоек при помощи крана, затем открутите крепежные упаковочные болты.

Внимание: Будьте внимательны! Не допустите падения стойки, так как это может привести к травмам персонала и повреждению оборудования и аксессуаров, закрепленных на стойке.



Шаг 3: Когда первая стойка будет извлечена из упаковки, поместите какую-нибудь опору под вторую стойку, а затем открутите крепежные упаковочные болты.

Шаг 4: Разметьте положение стоек и защитной пластины на полу (смотрите план пола в Приложении 3).

- Определите положение установки стоек и защитной пластины на полу. Определите стойку, на которой будет крепиться гидроагрегат.

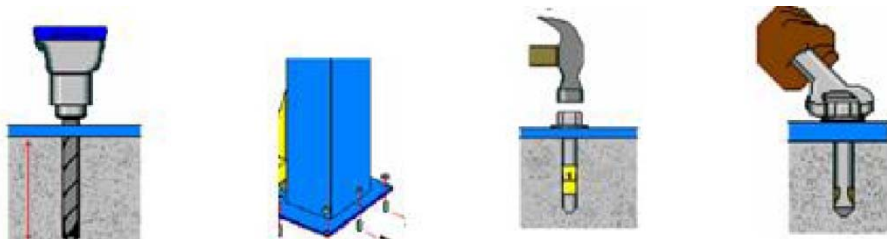
- Начертите мелом на полу схему расположения защитной пластины и стоек.

Шаг 5: Установите стойки в надлежащее место, сначала поднимите ведущую стойку, а затем ведомую.

- Просверлите отверстия для анкерных болтов в полу при помощи перфоратора.

Убедитесь в том, что отверстия сверлятся строго перпендикулярно полу.

- Извлеките мусор и пыль из отверстий, убедитесь в том, что стойки располагаются в соответствии с разметкой, предварительно нанесенной мелом.



Шаг 6: Подключите стальные тросы

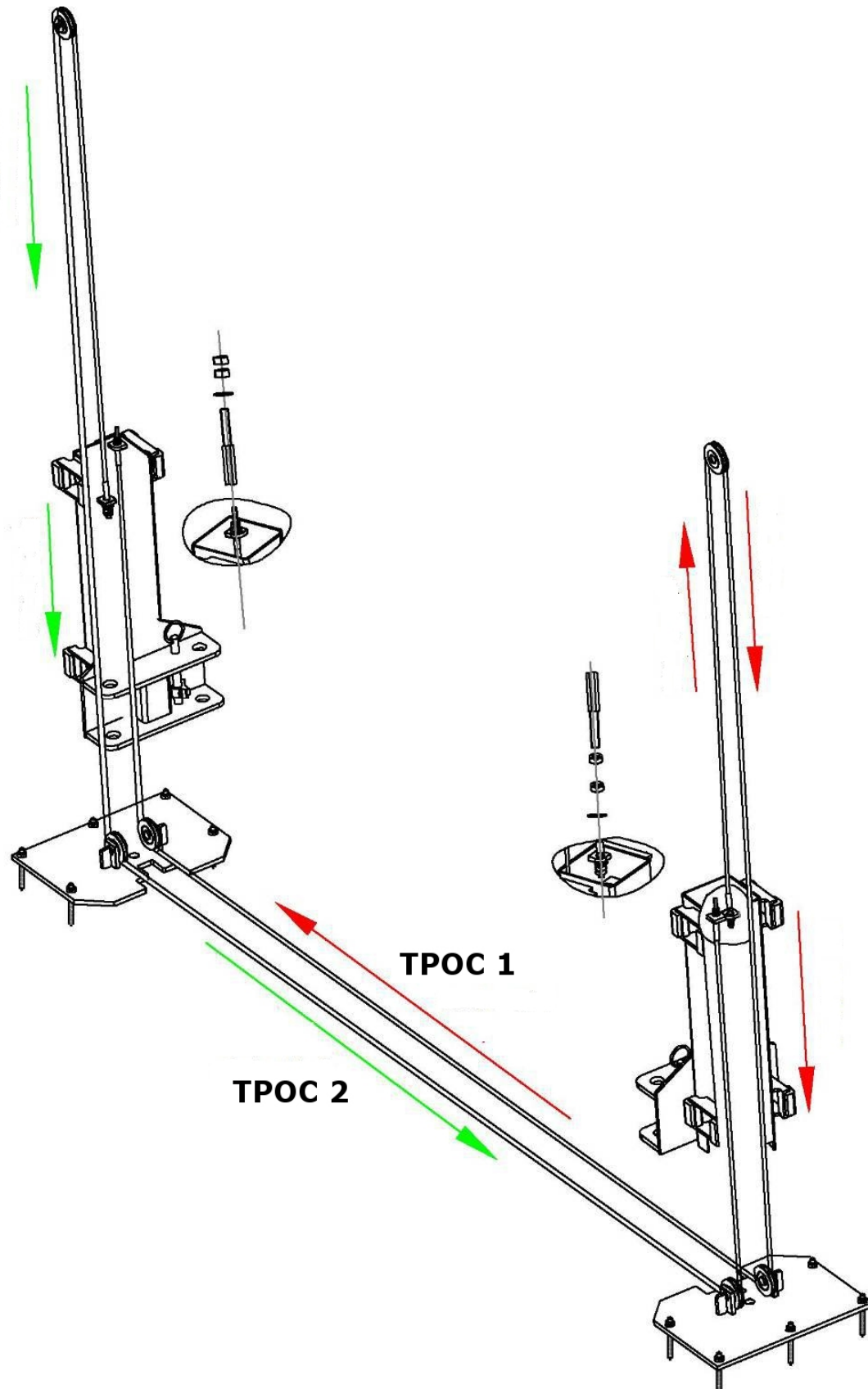
- Поднимите каретки с обеих сторон примерно на 800 мм над полом. Каретки должны находиться на одной высоте.

- Перед тем, как проводить тросы, убедитесь, что блокировочные стопоры с каждой стороны надежно вошли в пазы стопорных планок.

- Проведите и закрепите тросы в соответствии с приведенной схемой.

- После закрепления тросов отрегулируйте их так, чтобы они были одинаково натянуты с обеих сторон. О степени натяжения тросов можно судить по звуку, который они издают в процессе подъема. Начинайте оценку натяжения и регулировку тросов после пробного запуска подъемника.

- После окончательного закрепления тросов обязательно смажьте их.

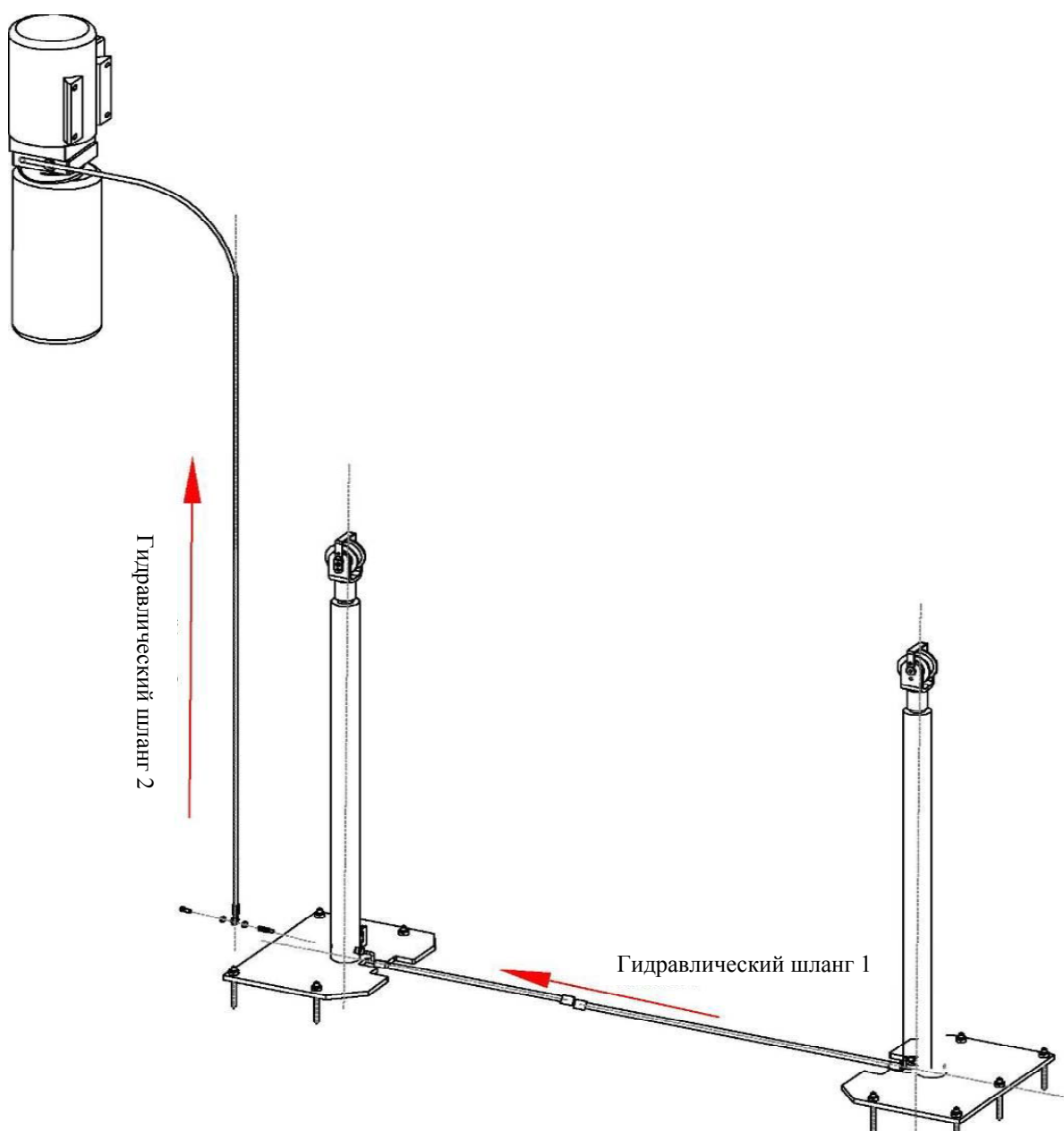


Шаг 7: Установите гидроагрегат на стойку.



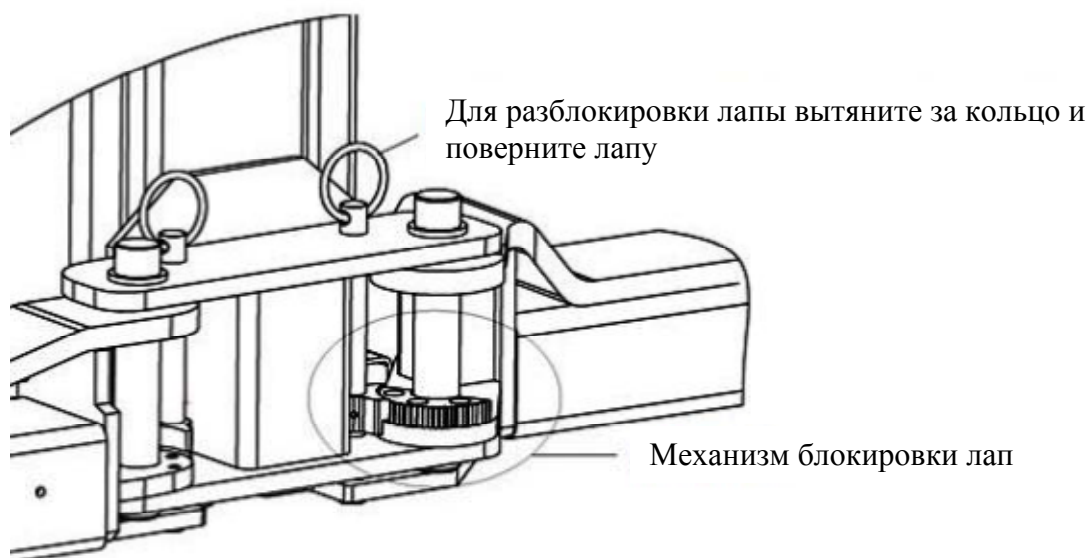
Шаг 8: Подсоедините гидравлические шланги.

Подсоедините гидравлические шланги в соответствии с приведенной схемой.



Шаг 9: Установите лапы.

Установите лапы на каретки и соедините их посредством штифтов. Убедитесь в том, что блокировка лап работает надлежащим образом.



Шаг 10: Залейте в систему гидравлическую жидкость.

Объем емкости для гидравлической жидкости составляет 10 л. Для обеспечения нормальной работы подъемника необходимо поддерживать уровень гидравлической жидкости в емкости, равный не менее 80 % ее объема.

Используйте рекомендованную гидравлическую жидкость TR-32H.

Шаг 11: Пробный запуск.

- Заранее прочитайте инструкцию по установке, чтобы не забыть, что при пробном запуске подъемника нельзя устанавливать на него транспортное средство.
- Проверьте, надлежащим ли образом защелкиваются и отходят механические блокировочные стопоры при работе. В случае если стопоры работают не корректно, отрегулируйте их при помощи регулировочного болта с головкой с шестигранным шлицем (см. рисунок). В случае если стопор не отходит, поверните болт по часовой стрелке, в случае же если стопор не защелкивается, поверните болт против часовой стрелки.
- Проверьте все соединения и убедитесь, что они должным образом затянуты.
- Во время пробного пуска не допускается установка автомобиля на подъемник.



3.4. Проверка после установки

| № | Проверки | Да | Нет |
|---|--|----|-----|
| 1 | Установлены ли стойки строго перпендикулярно к полу? | | |
| 2 | Установлены ли стойки строго параллельно друг к другу? | | |
| 3 | Надежно ли соединены гидравлические шланги? | | |
| 4 | Надежно ли закреплены стальные тросы? | | |
| 5 | Надежно ли закреплены лапы? | | |
| 6 | Правильно ли осуществлены электрические соединения? | | |
| 7 | Надежно ли затянуты неподвижные узлы оборудования? | | |
| 8 | Все ли места, требующие смазки, смазаны? | | |

4. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. Предостережения

4.1.1. Проверьте все соединения гидравлического шланга. Только в случае отсутствия каких-либо утечек можно приступить к эксплуатации подъемника.

4.1.2. При наличии каких-либо неполадок в работе устройств безопасности эксплуатация подъемника запрещена.

4.1.3. Запрещается поднимать на оборудовании автомобили, чей центр тяжести не находится между лап подъемника. В противном случае производитель и его дилеры не несут никакой ответственности за какие-либо последствия данного действия.

4.1.4. В процессе подъема и опускания операторы и другой персонал должны находиться на безопасном расстоянии от подъемника.

4.1.5. После подъема лап на требуемую высоту, отключите питание подъемника во избежание какого-либо воздействия на оборудование со стороны неуполномоченных лиц.

4.1.6. Перед началом работы под поднятым автомобилем убедитесь, что блокировочные стопоры должным образом вошли в пазы стопорных планок. Перед подъемом и опусканием убедитесь, что под автомобилем не находятся люди.

4.2. Схема работы

| Подъем | Опускание |
|--|--|
| Включите подъемник в сеть | Включите подъемник в сеть |
| Нажмите и удерживайте кнопку «Вверх» | Нажмите кнопку «Вверх» для подъема кареток на 5 см с целью освобождения стопоров |
| Двигатель приводит в действие гидронасос, поршень цилиндра тянет стальной трос, трос тянет каретку вверх | Потяните тросики разблокировки одновременно с двух сторон |
| По достижении необходимой высоты отпустите кнопку «Вверх», двигатель остановится | Нажмите рукоятку опускания |
| Нажмите рукоятку опускания для того, чтобы подъемник опустился на ближайшие механические стопоры | Отпустите рукоятку опускания при достижении нужной высоты, двигатель остановится |

4.3. Инструкции по эксплуатации



Процедура подъема

1. Перед тем как приступить к эксплуатации внимательно прочитайте руководство эксплуатации.
2. Установите автомобиль между двух стоек.
3. Установите лапы так, чтобы они находились под точками подхвата автомобиля, и убедитесь, что центр тяжести автомобиля находится в центральном положении по отношению к четырем лапам.
4. Подключите источник питания (в соответствии с данными, указанными на идентификационной табличке подъемника) к оборудованию и включите его.
5. Нажмите и удерживайте кнопку «Вверх» на блоке управления до тех пор, пока лапы не коснутся точки подхвата автомобиля.
6. Продолжите подъем автомобиля до момента, когда он немного оторвется от пола. Проверьте его устойчивость на подъемнике.
7. Поднимите автомобиль на желаемую высоту, проверьте, нет ли угрозы скатывания и

соскальзывания автомобиля, нажмите рукоятку опускания, чтобы блокировочные стопоры должным образом вошли в пазы стопорных планок. Приступите к ремонту или обслуживанию автомобиля.

Процедура опускания

1. Нажмите кнопку «Вверх» на блоке управления для подъема лап примерно на 5 см для разблокировки стопоров.
2. Потяните за кабели разблокировки по обеим сторонам подъемника для отвода стопоров.
3. Нажмите рукоятку опускания для опускания лап.
4. После полного опускания лап отведите их из-под автомобиля и уберите все возможные препятствия для выезда.
5. Уберите автомобиль с рабочей зоны подъемника.

5. НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ПОДЪЕМНИК НЕ ПОДНИМАЕТ

| ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА | МЕРЫ ПО УСТРАНЕНИЮ | ИНСТРУКЦИИ |
|--|--|--|
| 1. Воздух в масле (А, С, J & К) | А. Проверьте уровень жидкости | Уровень жидкости должен доходить до винта выпуска воздуха (подъемник опущен) |
| 2. Цилиндр не работает (М) | В. Снимите обратный клапан и проверьте степень его загрязнения | Промойте обратный клапан растворителем или продуйте воздухом. Установите клапан на место |
| 3. Нарушена внутренняя герметичность цилиндра (М) | С. Выпустите воздух из цилиндров | См. руководство по эксплуатации |
| 4. Под нагрузкой двигатель работает в обратном направлении (В) | Д. Промойте клапан опускания | Нажмите рукоятку опускания, включите агрегат и дайте ему поработать в течение 15 секунд |
| 5. Нарушена герметичность клапана опускания (D, E, H, N & O) | Е. Грязное масло | Замените жидкость на свежую |
| 6. Двигатель вращается в обратном направлении (L & O) | Г. Закрутите все соединения | Затяните герметично все соединения |
| 7. Поврежден насос (M, N & O) | Н. Проверьте работу рукоятки опускания | В случае если рукоятка перемещается с трудом, замените скобу или весь механизм рукоятки |
| 8. Насос не работает (A, J, K, M, O & P) | И. Убедитесь в правильности электрических соединений двигателя | Сравните имеющееся электрическое соединение со схемой на подъемнике. |
| 9. Нарушена герметичность перепускного клапана (L, M, N & O) | Ж. Проверьте длину впускной трубки | Замените впускную трубку |
| 10. Неправильное напряжение на двигателе (L & M) | К. Сальник поврежден или засорен | Замените сальник оси насоса |
| | Л. Перепускной клапан застрял в открытом положении | Снимите клапан и приведите его в исходное состояние |
| | М. См. руководство по установке | |
| | Н. Замените деталь на новую | |
| | О. Обратитесь в сервисный центр | |
| | Р. Проверьте крепление насоса | Анкерные болты должны иметь соответствующую затяжку |

НЕ РАБОТАЕТ ДВИГАТЕЛЬ

| | | |
|---|--|--|
| <p>1. Перегорел двигатель (A, B, C, D & F)</p> <p>2. На двигатель подано несоответствующее напряжение (B & A)</p> | A. Проверьте соответствие напряжения источника питания характеристикам двигателя | Сравните напряжение источника питания и напряжение двигателя. Убедитесь в правильном диаметре провода. |
| | B. Убедитесь в правильном подключении двигателя | Сравните электрическое соединение двигателя со схемой электрических соединений |
| | C. Запрещается использовать удлинения проводов | Диаметр проводов должен быть таковым, чтобы падение напряжения не превышало 3% по отношению к наиболее удаленному источнику» |
| | D. Замените деталь на новую | - |
| | E. Запустите прерыватель цепи / предохранитель | - |
| | F. Обратитесь в сервисный центр | - |

ПОДЪЕМНИК НЕ ПОДНИМАЕТ ПОД НАГРУЗКОЙ

| | | |
|--|--|---|
| <p>1. Воздух в жидкости (F, D, D & F)</p> <p>2. Цилиндр не работает (G)</p> <p>3. Нарушена внутренняя герметичность цилиндра (G)</p> <p>4. Подъемник перегружен (G & H)</p> <p>5. Нарушена герметичность клапана опускания (I, J, L, A & G)</p> <p>6. Двигатель вращается в обратном направлении (E, K & L)</p> <p>7. Поврежден насос (G, J & K)</p> <p>8. Насос не качает (A, B, D, F, G & K)</p> <p>9. Неправильное перепускное давление (G, J & K)</p> <p>10. Нарушена герметичность перепускного клапана (M, J, K & G)</p> <p>11. Напряжение источника питания не соответствует напряжению двигателя (L & G)</p> | A. Проверьте уровень жидкости | Уровень жидкости должен доходить до винта выпуска воздуха в резервуаре (подъемник опущен) |
| | B. Проверьте / закрутите впускную трубку | Замените соединение подающего шланга и крышку всасывающей стороны. |
| | D. Сальник поврежден или засорен | Замените сальник и установите новый |
| | E. Снимите обратный клапан и убедитесь в отсутствии загрязнения | Промойте обратный клапан растворителем или продуйте воздухом, установите его на место |
| | F. Выпустите воздух из цилиндров | См. руководство по установке |
| | G. См. руководство по установке | - |
| | H. Проверьте вес автомобиля | Сравните вес автомобиля с грузоподъемностью подъемника |
| | I. Промойте клапан | Опустите рукоятку опускания вниз и позвольте системе поработать 15 секунд |
| | J. Замените деталь на новую | - |
| | K. Обратитесь в сервисный центр | - |
| | L. Убедитесь в правильном подключении двигателя к электрической цепи | Сравните разводку двигателя со схемой электрических соединений на агрегате |
| M. Перепускной клапан заклинен в открытом положении | Снимите крышку и верните клапан в исходное состояние, продуйте клапан воздухом | |

ПОДЪЕМНИК НЕ УДЕРЖИВАЕТСЯ В ПОДНЯТОМ ПОЛОЖЕНИИ

| | | |
|--|---|---|
| 1. Воздух в жидкости (A, D & F) 2. Убедитесь в герметичности обратного клапана (E, H, I & J) 3. Нарушена внутренняя герметичность цилиндра (J) 4. Нарушена герметичность клапана опускания (G, H, I, A & J) 5. Нарушена герметичность соединений (K) | A. Проверьте уровень жидкости | Уровень жидкости должен доходить до спускного клапана резервуара в процессе опускания подъемника. |
| | D. Сальник поврежден или засорен | Замените сальник оси насоса |
| | E. Снимите обратный клапан и убедитесь в отсутствии загрязнений | Промойте обратный клапан растворителем или продуйте струей воздуха, установите клапан на место |
| | F. Выпустите воздух из цилиндров | См. руководство по установке |
| | G. Промойте клапан | Нажмите рычаг опускания подъемника и включите агрегат на 15 секунд |
| | H. Замените деталь на новую | - |
| | I. Обратитесь в сервисный центр | - |
| | J. См. руководство по эксплуатации | - |
| K. Убедитесь в герметичности всех основных узлов подъемника | - | |

ПОДЪЕМНИК ОПУСКАЕТ СЛИШКОМ МЕДЛЕННО ИЛИ НЕ ОПУСКАЕТ СОВСЕМ

| | | |
|--|---|---|
| 1. Цилиндры заклинены (A) 2. Засорилась диафрагма клапана опускания (E, B, D & C) | A. См. руководство по эксплуатации | - |
| | B. Замените деталь на новую | - |
| | C. Обратитесь в сервисный центр | - |
| | D. Используйте только подходящую жидкость | В случае если используемая жидкость загрязнена, замените ее на свежую |
| | E. Прочистите клапан опускания | Промойте клапан опускания растворителем или продуйте струей воздуха |

ЖИДКОСТЬ ВЫТЕКАЕТ НАРУЖУ

| | | |
|---|---------------------------------------|---|
| 1. Всасывающий элемент заполнен жидкостью (A, B, C & D) 2. Ослабли соединения (E) 3. Поврежден резервуар с жидкостью (K) 4. Жидкость вытекает из всасывающего элемента (A, D, B, C & F) 5. Жидкость вытекает из | A. Проверьте уровень жидкости | Уровень жидкости должен доходить до винта выпуска воздуха резервуара (подъемник опущен) |
| | B. Замените деталь на новую | - |
| | C. См. руководство по установке | - |
| | D. Используйте только чистую жидкость | - |
| | E. Затяните все соединения | Затяните все соединения |

| | | |
|--|--|---------------------------------------|
| соединения резервуара (E) 6. Повреждены шланги /соединения шлангов (C, G) 7. Воздух в жидкости (H, I, J) | F. Обратитесь в сервисный центр | - |
| | G. Затяните все гидравлические соединения | - |
| | H. Проверьте/затяните впускные трубки и крышку | Замените впускную трубку и/или крышку |
| | I. Нарушена герметичность сальника | Замените сальник оси насоса |
| | J. Выпустите воздух из цилиндра | См. руководство по установке |
| | K. Затяните крепления резервуара | Затяните болты крепления |

ПОДЪЕМНИК ИЗДАЕТ НЕХАРАКТЕРНЫЙ ШУМ

| | | |
|---|---|--|
| 1. Воздух в жидкости (A, B, D & F) 2. Подъемник перегружен (G & H) 3. Перегорел двигатель (K, L, M, I & J) 4. Ослабли крепежные болты двигателя (N) 5. Двигатель вращается в обратном направлении (L, E & J) 6. Поврежден насос (H, I & J) 7. Насос не качает (A, B, D, E, H, J & P) 8. Нарушена герметичность перепускного клапана (H, I, J & O) 9. Напряжение источника питания не соответствует напряжению двигателя (L & H) 10. Несинхронное движение цепи и гидроцилиндра (R) | A. Проверьте уровень жидкости | Уровень жидкости должен доходить до винта выпуска воздуха в резервуаре (подъемник опущен) |
| | B. Проверьте / затяните соединения впускных трубок | Замените соединение впускных трубок и крышки |
| | D. Сальник поврежден или засорен | Замените сальник оси насоса |
| | E. Снимите обратный клапан и проверьте степень загрязнения | Промойте обратный клапан растворителем или продуйте, установите клапан на место |
| | F. Удалите воздух из цилиндров | См. руководство по установке |
| | G. Проверьте вес автомобиля | Сравните вес автомобиля с грузоподъемностью подъемника |
| | H. См. руководство по установке | - |
| | I. Замените деталь на новую | - |
| | J. Обратитесь в сервисный центр | - |
| | K. Проверьте соответствие напряжения источника питания напряжению двигателя | Сравните напряжение источника питания с напряжением двигателя. Убедитесь в том, что проводка имеет диаметр, соответствующий току потребления |
| | L. Убедитесь в правильности подключения двигателя к электроцепи | Сравните электрическую разводку двигателя со схемой электрических соединений |
| | M. Запрещается использовать удлинительные провода | Диаметр проводов должен быть таким, чтобы падение напряжения не превышало 3% по отношению к самому удаленному источнику |
| | N. Затяните все крепления | Затяните крепления |
| | O. Клапан опускания заклинен в открытом положении | Снимите клапан и продуйте его |
| | P. Ослабли болты крепления насоса | Затяните болты насоса |
| | R. Скорость опускания не соответствует скорости движения цепи | Отрегулируйте скорость опускания согласно инструкции по эксплуатации |

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед началом мероприятий по техническому обслуживанию и ремонту убедитесь в том, что условия работы безопасны для оператора и объектов, находящихся в рабочем помещении.

Подъемник требует регулярного технического обслуживания **не реже одного раза в 3 месяца**. В случае активного использования подъемника или эксплуатации его в условиях повышенного загрязнения интервалы между проведением мероприятий по техническому обслуживанию следует сократить.

При ежедневной эксплуатации подъемника проверяйте его на предмет функционирования каждый раз перед началом работы. При наличии неисправностей или утере герметичности гидравлической системы, свяжитесь с представителями сервисной службы.

ЕЖЕКВАРТАЛЬНО

- Проверять состояние и функционирование устройств безопасности подъемника – защелок безопасности, аварийного клапана, стопоров и т.д.
- Проверять одновременность посадки подвижной части левой и правой стойки на защелки и натяжение тросов синхронизации. При их ослаблении или перекосе при подъеме натянуть один или оба троса.
- Проверять состояние тросов синхронизации и тросиков разблокировки. При наличии признаков расплетения или разрыва прядей – замените трос.
- Проверять наличие зазора между движущимися частями подъемника (тросы, лапы) и неподвижными – стойки, кабель, гидравлические шланги, фитинги и др.
- Проверять вертикальность стоек и момент затяжки анкеров крепления стоек к полу. При необходимости – затянуть анкерные болты с соответствующим усилием.
- Проверять линейные и фазные напряжения при неработающем подъемнике (допуск +5% и -10%)
- Проверять напряжения и фазные токи при подъеме автомобиля (груза) массой, близкой к предельно допустимой. При разнице в токах более 10% принять меры к устранению перекоса в электропитании и убедиться в исправности обмоток электродвигателя.
- Очищать от пыли и грязи пластины корпусов электродвигателя.
- Проверять целостность вентиляторов охлаждения двигателя.
- Перед началом проведения технического обслуживания отключать подъемник от источника питания. Заблокировать главный выключатель. Убедиться в отсутствии людей, животных и пр. объектов в рабочей зоне. Зафиксировать подъемник для того, чтобы избежать его самопроизвольного опускания.
- Очищать штоки цилиндров с помощью сжатого воздуха и мягкой ветоши.
- Смазать штоки высокоэффективной смазкой (5г S2 DIN5103 KE2G – Renolit или аналогичной).
- Вносить многоцелевую смазку (Auto Tr 2000 LTD Agip или аналогичную) в специальные отверстия для смазки.
- Проверять износ башмаков трения внутри стоек. При необходимости – заменять их.
- Смазывать многоцелевой смазкой тяговые тросы, телескопические лапы, башмаки скольжения внутри стоек, болты, крепления, втулки шкивов и пр. пары трения.
- Проверять состояния гидравлических шлангов и фитингов. Убедиться в их герметичности и правильном моменте затяжки.
- Проверять уровень гидравлической жидкости в гидросистеме. При необходимости, доливать жидкость.
- Проверять резиновое покрытие упоров на предмет износа. При необходимости, заменять их.

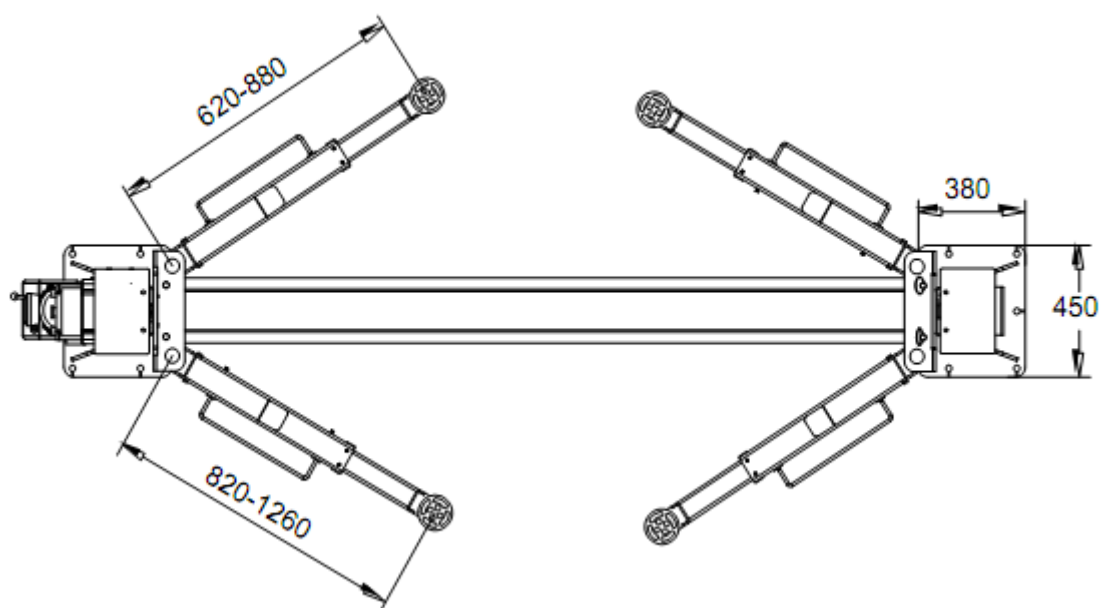
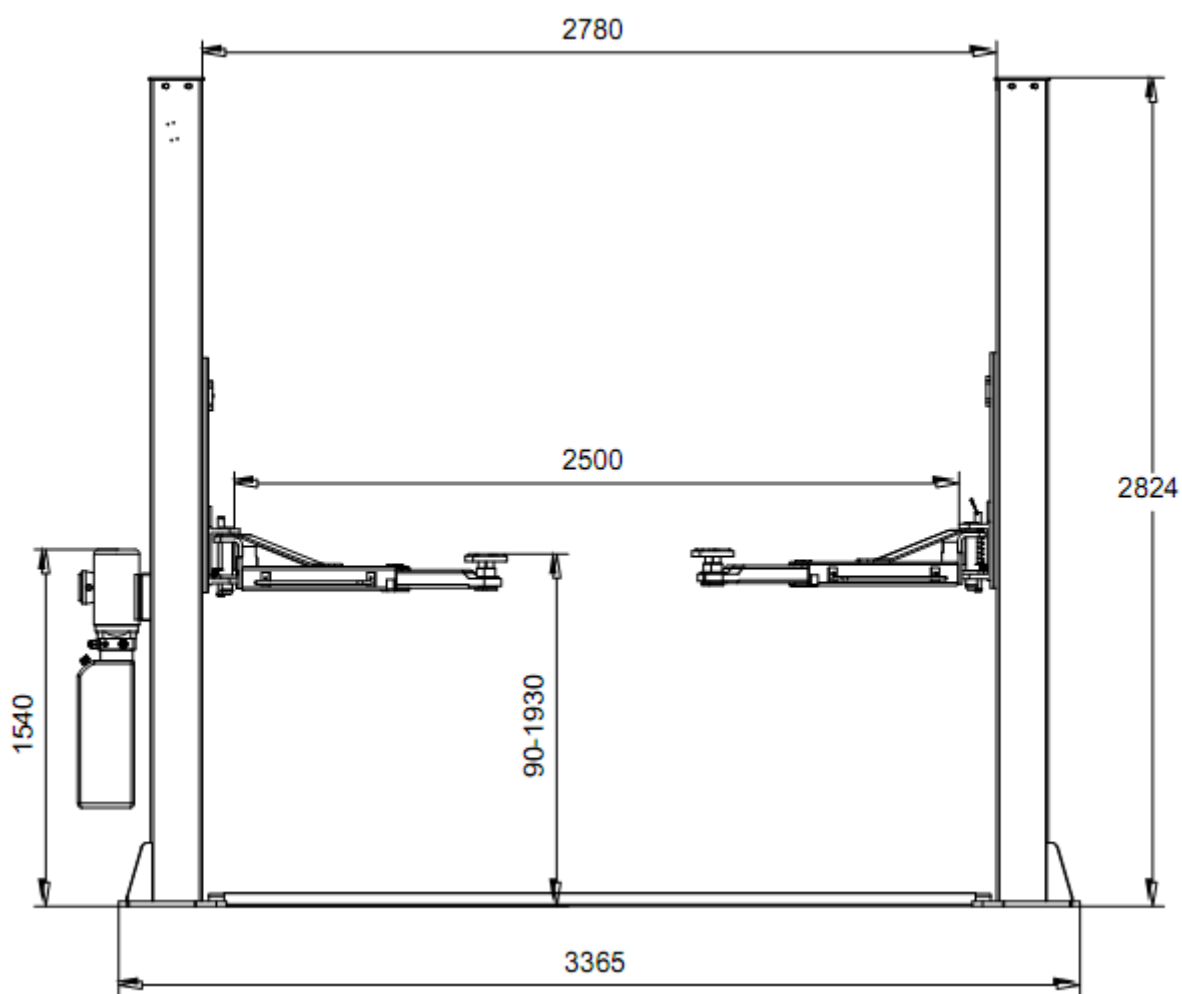
ЕЖЕГОДНО

- Производить замену гидравлической жидкости в гидросистеме **не реже 1 раза в год**. Для этого опустить подъемник на минимальную высоту. Слить старую жидкость и залить новую в объеме, рекомендованном производителем.
- При необходимости эксплуатации подъемника при температуре ниже +5°C, рекомендуется применять гидравлическую жидкость меньшей вязкости, соответствующей температуре эксплуатации. Доливать жидкость так, чтобы уровень находился между верхней и нижней отметками на уровнемере.
- Сливать и утилизировать старую жидкость в соответствии с местными нормами и правилами.
- Проверять состояние сварных швов. При обнаружении повреждений немедленно отключать подъемник от источника питания. Отключать и заблокировать главный выключатель, свяжитесь со специалистами сервисного центра.
- Проверять состояние корпуса подъемника. При необходимости заменять покрытие.
- Проверять состояние оцинкованных поверхностей и, при необходимости, отремонтировать их. Возможным источником образования белого налета может являться влага, накапливающаяся на поверхности за длительный период времени. Недостаточная вентиляция может привести к коррозии поверхностей. Другой причиной образования ржавчины являются возможные механические повреждения, износ, накопление соли, жидкостей, недостаточная очистка деталей. Обработать поврежденные поверхности с помощью абразивной бумаги (P280). Наносить слой краски, руководствуясь RAL номером цвета покрытия.

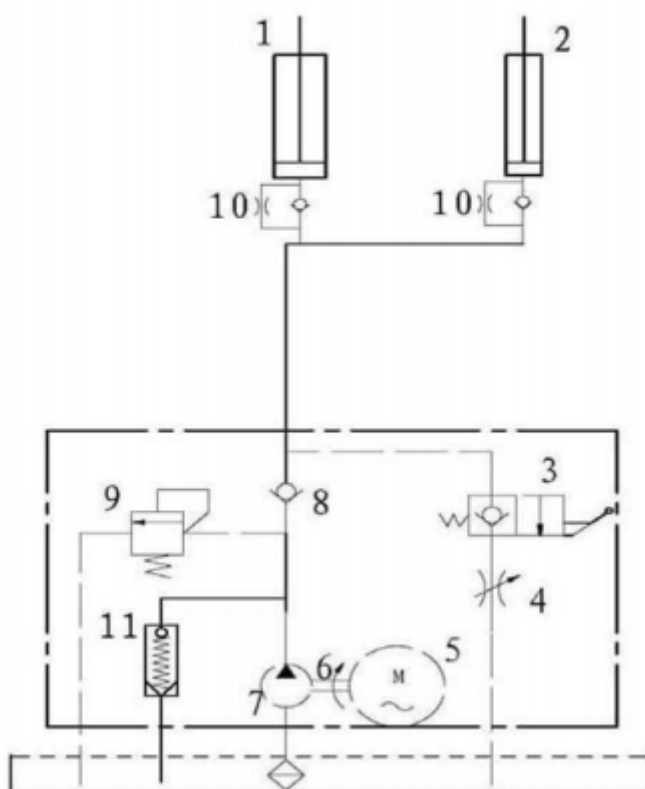
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При ослаблении крепления подъемника к бетонному фундаменту или повреждении какого-либо из компонентов оборудования эксплуатация подъемника запрещена.
2. Запрещается производить работу с подъемником, если под ним находится какое-либо вспомогательное оборудование или люди.
3. Запрещается превышать грузоподъемность подъемника.
4. Перед началом работы с подъемником убедиться в работоспособности предусмотренных конструкцией устройств безопасности.
5. Запрещается оставлять подъемник в приподнятом положении за исключением случаев, когда сработало одно из устройств безопасности.
6. Запрещается подвергать электродвигатель подъемника воздействию влаги! Данное повреждение не входит в условия гарантии.

7. ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ



8. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА



1. Ведущий гидроцилиндр
2. Ведомый гидроцилиндр
3. Ручной разгрузочный клапан
4. Дроссельный регулируемый клапан
5. Двигатель
6. Фитинг
7. Шестеренный насос
8. Обратный клапан
9. Перепускной клапан
10. Дроссельный клапан
11. Амортизационный клапан