

## АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЖУРНАЛ



## Уважаемый покупатель!

Аккумуляторная батарея при своей видимой простоте является достаточно сложным устройством, сочетающим в себе химические и физические процессы. Соблюдая несложные условия эксплуатации, Вы сможете достигнуть максимальной эффективности и продолжительной эксплуатации тяговых аккумуляторных батарей NBA.

1. **Выбор зарядного устройства и характеристики заряда**, подходящих для конкретной аккумуляторной батареи, обязательно должен осуществляться с учетом сведений, приведенных производителем батареи. Неправильный выбор с использованием несогласованных зарядных токов и профилей заряда может привести к выходу из строя батареи через непродолжительное время.
2. Свинцово-кислотные аккумуляторы (с жидким электролитом, GEL и AGM) не обладают эффектом запоминания, а потому им не требуется полной разрядки перед повторной зарядкой.
3. **Батареи следует заряжать непосредственно после окончания работы.** Нельзя оставлять батарею в разряженном состоянии, особенно в зимний период, когда температура окружающей среды падает ниже  $+10^{\circ}\text{C}$ . Нельзя оставлять батареи частично или полностью незаряженными, так как это приводит к необратимым химическим изменениям (сульфатация активной массы) и тем самым к потере емкости.
4. Перед длительным хранением аккумуляторные батареи необходимо полностью зарядить и отсоединить от цепи подключения. Находящиеся на хранении аккумуляторы должны проходить подзарядку по достижении 70% уровня заряда (2,062 – 2,087В на элемент)
5. **Не снимайте с заряда аккумуляторные батареи до тех пор, пока не загорится зеленая лампочка на табло зарядного устройства.** Полный цикл заряда может длиться от 6 до 12 часов в зависимости от глубины разряда батареи и токов заряда, настроенных на зарядном устройстве.
6. Новый аккумулятор не будет демонстрировать свою полную номинальную мощность. Эта ситуация соответствует норме, и ее следует ожидать, поскольку для того, чтобы аккумулятор «разработался», нужно время. Аккумуляторам NBA требуется от 30 рабочих циклов для типа батарей GEL и от 10 рабочих циклов для батарей с жидким электролитом, чтобы начать выдавать полную пиковую мощность.
7. При эксплуатации аккумуляторов при температурах ниже  $+25^{\circ}\text{C}$  их уровень мощности будет меньше номинального. Например, при  $-18^{\circ}\text{C}$  аккумулятор будет выдавать 50 % своей мощности, а при  $+25^{\circ}\text{C}$  он будет выдавать 100 % своей мощности.

## 8. Обслуживание АКБ с жидким электролитом

### Безопасность:

Всегда надевайте защитную одежду, перчатки и защитные очки при работе с аккумуляторами

Если кислота попала на кожу или в глаза - сразу же промойте водой.

Держите пламя, искры и металлические предметы подальше от батарей.  
Заряд батареи производится в только хорошо проветриваемом помещении  
Во избежание короткого замыкания не кладите на верхнюю часть батареи  
посторонние предметы.

Убедитесь, что резьбовые соединения в местах соединения клемм с  
терминалами правильно затянуты - слишком туго или слишком свободно  
затянутые соединения могут привести к поломке, расплавлению или  
пожару.

#### **Проверка и очистка:**

Держите батареи чистыми и сухими без налёта

Убедитесь, что все крышки горловин плотно закручены

Используйте раствор соды в воде, чтобы убрать, если есть кислотный  
налёт с батарей или следы коррозии с терминалов

Для уменьшения коррозии терминалов используйте защитный  
спрей или вазелин

#### **Хранение:**

Батареи должны быть полностью заряжены до и во время хранения

Никогда не храните батареи в разряженном состоянии

Храните батареи в прохладном, сухом месте

Перезарядите батареи перед использованием

#### **Долив воды:**

Добавляйте воду в элементы (рекомендуется дистиллированная вода).

**Никогда не добавляйте кислоту - электролит, не переливать.**

Перед зарядкой батарей, только добавить воды, если видны пластины.

Добавить достаточно воды, чтобы покрыть пластины, затем зарядить  
батареи. После полной зарядки, добавить воды до нужного уровня.

В случае отсутствия обратного клапана на крышках заливных отверстий  
батарей при заряде аккумуляторов с жидким электролитом заливные  
отверстия должны быть открытыми.

Следует помнить, что во время эксплуатации батарей могут возникнуть  
существенные опасности. Образующиеся при зарядке газы - взрывоопасны,  
электролит (разбавленная серная кислота) применяемый для заполнения едкий, а  
некоторые элементы зарядочного устройства находятся под напряжением.  
Поэтому процесс зарядки должен проводиться при соблюдении правил,  
прописанных в инструкции по эксплуатации завода изготовителя.





# Аккумуляторный журнал



Модель батареи \_\_\_\_\_ Тип техники, марка, модель \_\_\_\_\_ Тип ЗУ (ток, напряжение, профиль) \_\_\_\_\_

Дата установки на заряд	Показания счетчика моточасов оборудования	Время начала заряда	Время окончания заряда	Напряжение АКБ до заряда	Напряжение АКБ после заряда	Подпись ответственного лица

Модель батареи \_\_\_\_\_ Тип техники, марка, модель \_\_\_\_\_ Тип ЗУ (ток, напряжение, профиль) \_\_\_\_\_











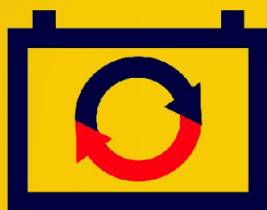












**В случае вопросов по гарантийному и  
сервисному обслуживанию обращайтесь в:**

---

---

---

---

---

---

---