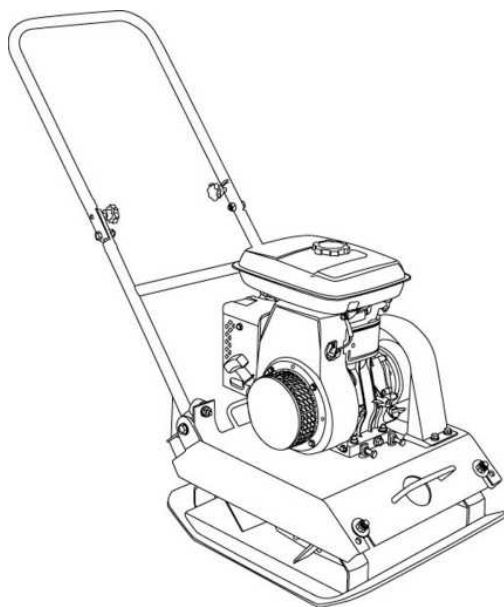
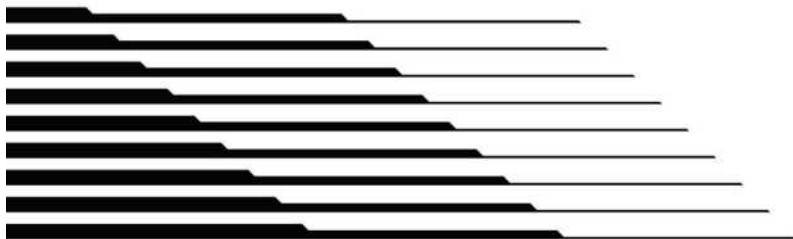


РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВИБРАЦИОННАЯ ПЛИТА



СОДЕРЖАНИЕ

Введение	2
Область применения	2
Составные части оборудования	2
Функции и управление	3
Аксессуары	3
Меры безопасности	3
Опасности и риски	4
Эксплуатация	4-9
Профилактическое обслуживание и уход	9
Сервисные операции	9
Техническое обслуживание	10
Запасные части и сервис	10
Список запасных частей	10-14

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим за выбор нашего оборудования.

Мы приложили максимальные усилия при разработке и производстве данного оборудования и тщательно протестировали его. Вы всегда можете обратиться в любой из наших филиалов, если вам потребуются запасные части или проведение сервисных работ.

Общие указания по технике безопасности при работе с электрическим оборудованием

Нашей целью является производство электрического оборудования для безопасной и эффективной работы. Основой травмобезопасной работы является соблюдение мер безопасности оператором оборудования. Оператор должен осторожно эксплуатировать оборудование в соответствии с принципами здравого смысла. Невозможно указать в рамках настоящего руководства все возможные опасности, но мы постарались выделить наиболее серьезные риски. Пользователям необходимо соблюдать предписания предупредительных знаков Внимание, Предупреждение и Опасность, которые размещены на оборудовании и рабочем месте. Операторы должны прочитать инструкцию по технике безопасности, прилагаемую к каждому устройству, и соблюдать все указанные меры безопасности.

Изучите, как работает оборудование. Даже если вы ранее работали с подобным оборудованием, внимательно ознакомьтесь с оборудованием перед его использованием. Вам необходимо знать возможности и ограничения оборудования, потенциальные риски, связанные с ним, принцип его работы и способы отключения.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Вибрационная плита предназначена для уплотнения земли и выравнивания ее поверхности за счет вибраций, генерируемых двигателем и передаваемых через вибрирующую плиту. Оборудование подходит для выравнивания земли, песка, а также трамбовки финишного асфальтового покрытия. Области применения:

Уплотнение траншей	Земляные работы
Обслуживание дорог	Ландшафтные работы
Укладка тротуарной плитки	Трамбовка дорог

! Предупреждение о некорректном использовании устройства

Устройство с трудом передвигается по очень мокрой земле (особенно по глинистой почве) и не предназначено для работы в таких условиях. Устройство не допускается использовать для выравнивания грунта, содержащего крупные камни, вследствие недостаточной для этого мощности. Устройство в основном применяется для уплотнения верхних гладких слоев и недостаточно эффективно для поверхностей, требующих сильного уплотнения толстых слоев. Для уплотнения нижних слоев рекомендуется использовать вибротрамбовочное или вибросжимающее оборудование достаточной мощности, либо виброкаток. Используйте вибрационную плиту только для уплотнения почвы, песка и асфальта. Не рекомендуется использовать устройство для других целей.

СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ОБОРУДОВАНИЯ

Верхняя часть устройства состоит из источника питания, ручки, крышки с болтовым креплением и защитной рамы, которые крепятся к раме двигателя. Рама двигателя соединяется с вибрационной плитой через резиновые амортизаторы. Нижняя часть устройства состоит из вибрационной пластины и виброузла с встроенным эксцентриковым валом. Энергия передается с центробежной муфты выходного вала двигателя на эксцентриковый вал через клиновидный приводной ремень.

Передача мощности

В качестве источника энергии используется одноцилиндровый двигатель с центробежной муфтой, закрепленной на выходном валу. Могут использоваться бензиновая (2-тактный, 4-тактный) или дизельная версия двигателя. Центробежная муфта приводится в движение двигателем, а обороты двигателя преобразуются к необходимым для плиты значениям. Вращательная энергия двигателя передается с клинообразного шкива со встроенным фрикционом через клиновой приводной ремень на шкив вибрационной плиты.

Шкив вибрационной плиты вращает эксцентриковый вал, находящийся в корпусе вибрационной плиты. Генерируемая вибрация передается на плиту устройства, которая непосредственно воздействует на обрабатываемую поверхность.

ФУНКЦИИ И УПРАВЛЕНИЕ

Двигатель

Двигатель включается и выключается соответствующим переключателем ON/OFF или кнопкой, которая монтируется на двигателе под заправочной емкостью.

Частота вращения двигателя регулируется рукояткой дроссельной заслонки, монтируемой на ручке вибрационной плиты.

Двигатели Honda и Kama оснащены устройством отслеживания уровня масла, которое остановит двигатель и предотвратит его запуск, если уровень масла в картере упадет ниже минимально допустимого значения.

Приводной ремень

Для регулировки натяжения приводного ремня необходимо ослабить четыре гайки на болтах, фиксирующих двигатель на основании. После этого отрегулируйте натяжение регулировочными винтами, находящимися напротив картера двигателя. После регулировки затяните все гайки, которые были ранее ослаблены.

АКСЕССУАРЫ

Транспортировочная тележка, крюки на опорную пластину, резиновые шины 200 мм.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

! Символ восклицательного знака используется в настоящем руководстве и на оборудовании для обозначения важных инструкций по безопасности. Если вы увидели данный символ, внимательно прочитайте текст, размещенный рядом с ним. Это является залогом вашей безопасности.

Основная информация:

Очень важно внимательно прочитать настоящее руководство, чтобы ознакомиться с операционными и прочими характеристиками вибрационной плиты. Правильное обслуживание устройства обеспечит длительный срок службы и безотказную работу с наилучшими эксплуатационными характеристиками.

Безопасность:

В настоящем разделе приведены основные правила безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации, обслуживании и настройке вибрационной плиты. Вибрационная плита является мощным устройством, которое необходимо эксплуатировать с особой осторожностью. Несоблюдение техники безопасности или небрежная эксплуатация может привести к серьезным травмам или повреждению оборудования. Необходимо всегда соблюдать меры безопасности.

Квалификация оператора

Перед эксплуатацией оборудования оператор должен прочитать настоящее руководство. Если это возможно, принципы работы с оборудованием должны быть продемонстрированы опытным оператором. Недостаток опыта является источником риска при эксплуатации любого оборудования. Метод проб и ошибок — неправильный метод для обучения работы с оборудованием, поскольку он может привести к сокращению срока службы оборудования или нарушению его работоспособности. Недостаток опыта может привести к получению травм вплоть до летального исхода. Не допускается оставлять без присмотра включенное устройство.

Общие меры безопасности:

! ВНИМАНИЕ

Необходимо использовать защитные устройства, например каску, небьющиеся очки, ботинки с металлическими носками и прочие устройства, соответствующие условиям эксплуатации. Не одевайте свободную одежду и ювелирные украшения, поскольку они могут попасть в движущиеся части и нанести серьезные травмы.

Меры безопасности при запуске устройства

! ВНИМАНИЕ

Ядовитые дымы. Запуск и эксплуатация вибрационной плиты допускаются только в хорошо проветриваемом помещении. Вдыхание выхлопных газов может привести к недомоганиям вплоть до летального исхода.

Меры безопасности при сервисном обслуживании устройства

! ВНИМАНИЕ

Горючие жидкости. Остановите двигатель, не курите и предотвратите проведение любых работ поблизости во время заправки вибрационной плиты топливом. Искры или пламя могут привести к пожару или взрыву.

Движущиеся части. Выключите двигатель перед проведением сервисных работ или работ по техническому обслуживанию. Прикосновение к движущимся частям может привести к получению серьезных травм.

Высокая температура. Перед проведением сервисных работ и работ по техническому обслуживанию необходимо дождаться, пока вибрационная плита и двигатель остынут. Прикосновение к горячим частям вибрационной плиты может привести к серьезным ожогам.

Двигатель

См. руководство по эксплуатации на двигатель.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ

Переведите рукоятку управления дросселем в положение "OFF" (выключено) и переключите выключатель в положение "OFF" (выключено).

НОРМАЛЬНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ.

Быстро переведите рукоятку управления дросселем с "ON" (включено) до "OFF" (выключено) и позвольте двигателю поработать на малых оборотах 3-5 минут. После остывания двигателя переключите выключатель в положение "OFF" (выключено). Закройте клапан отсеки топлива.

ОПАСНОСТИ И РИСКИ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ допуск к эксплуатации вибрационной плиты персонала, не прошедшего соответствующий инструктаж.

УБЕДИТЕСЬ, что все операторы прочитали, поняли и соблюдают руководство по эксплуатации.

При неправильной или небрежной эксплуатации вибрационной плиты возможно получение **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ**.

Вибрационная плита является тяжелым устройством и должна размещаться на месте работы двумя людьми, имеющими достаточную физическую силу. Допускается использовать подъемные приспособления оборудования с соблюдением всех необходимых правил подъема грузов.

! МЕХАНИЧЕСКИЕ ОПАСНОСТИ

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ вибрационную плиту без защитных устройств.

ИЗБЕГАЙТЕ контакта конечностей с вращающимися и движущимися частями, поскольку прикосновение к ним может привести к травмам.

УБЕДИТЕСЬ, что выключатель двигателя находится в положении «OFF» (выключено) и отключены свечные провода перед проведением регулировок и снятием защитных приспособлений.

УБЕДИТЕСЬ, что и вибрационная плита, и оператор находятся на устойчивой ровной поверхности, при этом плита не будет опрокидываться, скользить или падать как во время эксплуатации, так и в выключенном состоянии.

НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ без присмотра включенное оборудование. Перед проведением работ **УБЕДИТЕСЬ**, что края траншеи устойчивы и не обрушатся из-за вибраций.

УБЕДИТЕСЬ, что область, подлежащая трамбовке, не содержит электрических, газовых, водяных и прочих коммуникаций, которые могут быть повреждены в процессе проведения работ.

СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ при работе с устройством. Вибрация и циклические работы могут быть вредными для рук.

НИКОГДА не становитесь на включенную вибрационную плиту.

НЕ увеличивайте холостые обороты двигателя выше 3500 об/мин, поскольку это может привести к травмам и повреждению устройства.

ИЗБЕГАЙТЕ контакта с глушителем при горячем двигателе, поскольку это может привести к серьезным ожогам.

Любые работы по ремонту двигателя и оборудования должны проводиться **КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ** персоналом

! ОПАСНОСТЬ ПОЖАРА И ВЗРЫВА

ТОПЛИВО при определенных условиях является весьма горючим и даже взрывоопасным веществом.

УБЕДИТЕСЬ, что топливо хранится в предназначенной для него емкости.

НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ вибрационную плиту топливом при горячем или работающем двигателе.

НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ вибрационную плиту в местах возможного искрения, открытого огня или вблизи курящих людей.

ИЗБЕГАЙТЕ перелива топлива, а также его разлива при заправке. Разлитое топливо или его пары могут воспламениться. В случае разлива топлива перед запуском двигателя необходимо убедиться, что область разлива высохла.

После заправки **УБЕДИТЕСЬ**, что крышка бака установлена на место.

! ХИМИЧЕСКИЕ ОПАСНОСТИ

НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ топливо в закрытом и плохо вентилируемом помещении.

УГЛЕКИСЛЫЙ ГАЗ, выделяемый при работе двигателя, может привести к летальному исходу, если устройство работает в закрытом помещении.

! РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ПОВЫШЕННЫМ УРОВНЕМ ШУМА

ПОВЫШЕННЫЙ УРОВЕНЬ ШУМА может привести к временной или постоянной потере слуха.

ОДЕВАЙТЕ устройства для защиты слуха, соответствующие положениям об охране труда, чтобы защититься от шума.

ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА

ВСЕГДА надевайте одобренные приспособления для защиты слуха при работе в ограниченном пространстве. При работе в пыльной среде необходимо использовать защитные очки и пылезащитную маску. При работе с горячим битумом необходимо использовать соответствующую защитную одежду и обувь.

! ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПАСНОСТИ

Проскальзывание, спотыкание и падение являются основными причинами серьезных травм вплоть до летального исхода. Остерегайтесь неровных или скользких рабочих поверхностей.

Соблюдайте повышенную осторожность при работе в непосредственной близости с незакрытыми отверстиями и ямами.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Настоящее оборудование лучше всего подходит для уплотнения битумных и гранулированных материалов, например зернистых грунтов, гравия, песка и их смеси. Устойчивые грунты, такие как глина, лучше всего утрамбовываются вибротрамбовочным оборудованием.

По возможности необходимо обследовать и выровнять поверхность перед вибрационной плитой.

Правильное содержание влаги в почве имеет важное значение для качественного уплотнения. Вода выступает в роли смазки, облегчающей движение частиц почвы. При недостатке влаги будет наблюдаться недостаточное уплотнение, а при ее переизбытке в почве остаются полости с водой, значительно снижающие нагрузочные характеристики поверхности.

Используйте неэтилированное топливо и убедитесь, что оно не содержит загрязнений.

Вибрационная плита является самодвижущимся устройством. Расположите ручку на противоположном от рабочей конце устройства..

Запустите двигатель с помощью ручного стартера. Если двигатель оснащен выключателем, перед запуском он должен быть переключен положение ON (включено).

Для получения дополнительной информации о запуске и правильной эксплуатации двигателя обратитесь к соответствующему руководству по эксплуатации, прилагаемому к двигателю.

Перед началом уплотнения увеличьте частоту вращения двигателя до максимальных значений с помощью рукоятки дроссельной заслонки.

Необходимо контролировать работу оборудования обеими руками, сдерживая его движение в прямом направлении и регулируя его смещение вправо и влево.

ВСЕГДА УБЕЖДАЙТЕСЬ, что покрытие не является скользким и не позволит потерять контроль над оборудованием.

1. Перед эксплуатацией

1.1. Очистите устройство. Особое внимание необходимо уделить кнопкам и областям в районе вентиляционных отверстий двигателя, карбюратора и воздушного фильтра.

1.2. Проверьте затяжку всех болтов и винтов. Ослабленные болты и винты могут привести к повреждению устройства.

1.3. Проверьте натяжение клинового приводного ремня. Провисание ремня должно быть 10-15 мм (1/2) при нажатии на него посередине между шкивами.

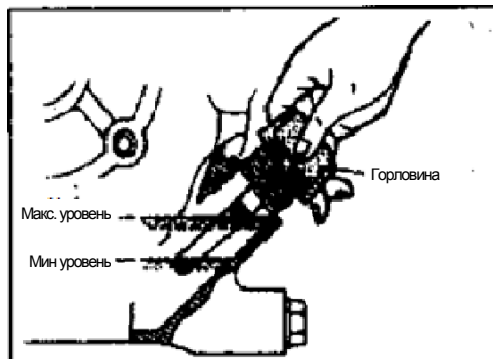
В случае чрезмерного ослабления ремня возможно снижение мощности устройства или появление побочных вибраций, которые могут привести к повреждению устройства.

1.4. Проверьте уровень моторного масла, долейте масло при необходимости. Используйте правильное моторное масло, тип которого приведен в таблице 1.

1.5. Извлеките масляную пробку сборки плиты. Убедитесь, что вибрационная **плита** стоит на ровном основании. Уровень масла должен быть по масляную пробку. Замену масла необходимо проводить каждый месяц или через 200 часов работы.

! ВАЖНО:

Используйте моторное масло SAE. Старое масло может быть слито путем переворачивания устройства. Масло лучше вытекает, пока оно горячее.



Температура, сезон	Тип моторного масла (выше, чем MS класс)
Весна, лето, осень от 4°C до 49°C	SAE30
Зима От -10°C до +4°C	SAE 20
Ниже -10°C	SAE 10W-30

1.6. Необходимо использовать стандартное топливо.

2. Соблюдайте осторожность

2.1. Внимательно соблюдайте требования по рабочему месту и вентиляции.

Не используйте вибрационную плиту в закрытых помещениях, тоннелях и прочих плохо вентилируемых местах, поскольку при его работе выделяется опасный для жизни углекислый газ. Если вы вынуждены использовать оборудование в таком помещении, обеспечьте отвод выхлопных газов за его пределы.

2.2. Горячие части оборудования.

При работе оборудования глушители и другие части устройства нагреваются до опасной температуры. Не допускается прикасаться к ним незащищенными руками.

2.3. Правила транспортировки.

Надежно закройте крышку топливного бака и закройте топливный клапан. Слейте топливо перед транспортировкой на большие расстояния или по неровным дорогам.

2.4. Обязательно остановите двигатель перед заправкой топливом.

Никогда не заправляйте вибрационную плиту при работающем или горячем двигателе, поскольку случайно разлитое топливо может воспламениться от искр или горячей выхлопной системы. Вытрите пролитое топливо, однако постарайтесь не проливать его.

2.5. Держите легковоспламеняющиеся вещества, такие как спички, солома и пр., вдали от выхлопной системы вследствие ее высокой температуры.

3. Запуск

Бензиновый двигатель

3.1. Переведите защитный выключатель в положение ON (вкл. по часовой стрелке). Рис. 3

3.2. Откройте топливный кран. Рис. 4

3.3. Откройте на 1/3 - 1/2 дроссельную заслонку соответствующей рукояткой. Рис. 5

3.4. Откройте «подсос».

Если двигатель прогрет или окружающая температура воздуха является достаточно высокой, закройте «подсос» наполовину, либо полностью.

Если двигатель холодный или температура воздуха слишком низкая, полностью откройте подсос. Рис. 6

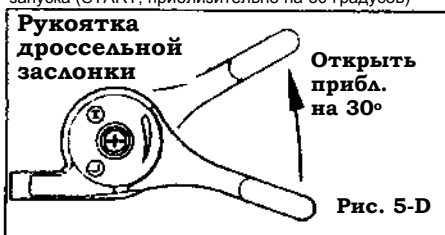
3-5. Медленно потяните ручку стартера, пока ощущается сопротивление (точка «сжатия»). Верните ручку в исходное положение и быстро потяните ее.

Не вытягивайте полностью веревку.

После запуска двигателя ручка сама вернется в первоначальное положение, однако необходимо ее придерживать.

Дизельный двигатель

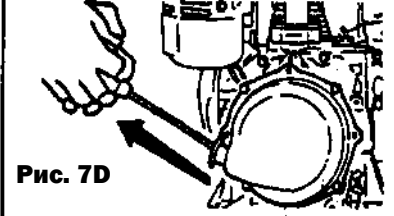
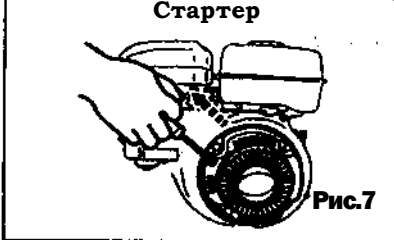
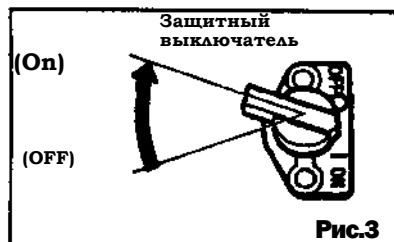
3.6. Поверните рукоятку дроссельной заслонки в положение запуска (START, приблизительно на 30 градусов) Рис. 5D



3.7. Воспользуйтесь стартером

Для ручного стартера

Медленно потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сильное сопротивление (точка сжатия), далее сопротивление начнет уменьшаться. Медленно верните ручку в исходное положение Рис. 7D



! ВНИМАНИЕ

Не вытягивайте полностью шнур и не отпускайте рукоятку, пока она не вернется в первоначальное положение.

3.8. После запуска двигателя обязательно дайте ему поработать 2-3 минуты, пока он не прогреется (особенно в зимний период).

4.Эксплуатация

4.1. После прогрева двигателя медленно закройте «подсос» соответствующей ручкой. Рис. 8

4.2. Переместите рукоятку регулировки дроссельной заслонки в направление повышения оборотов. Когда частота вращения двигателя достигнет 2300-2600 об/мин, в работу включается центробежная муфта. Если частота вращения двигателя повышается слишком медленно, возможно проскальзывает муфта. Регулятор оборотов необходимо перемещать не слишком медленно.

Рис. 9,10

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ УРОВНЯ МАСЛА

Система контроля уровня масла предотвращает повреждение двигателя из-за недостатка масла в картере. Система автоматически останавливает двигатель в случае падения уровня масла ниже минимального значения (выключатель двигателя остается во включенном положении).

! ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель останавливается и повторно не запускается, проверьте уровень масла двигателя.

4.3. При трамбовке асфальта рекомендуется полностью окрасить нижнюю поверхность рабочей плиты дизельным топливом. Это предотвратит прилипание плиты к асфальту.

4.4. При выключении плиты необходимо повернуть ручку контроля частоты вращения в минимальное положение. Регулятор оборотов необходимо перемещать не слишком медленно.

5.Транспортировка

5.1. Перед транспортировкой убедитесь, что двигатель выключен.

5.2. Надежно закрутите крышку топливного бака и закройте клапан отсека, чтобы предотвратить утечку топлива.

5.3. При транспортировке на автомобиле необходимо надежно закрепить плиту, чтобы предотвратить ее движение или падение. В случае транспортировки на дальние расстояния или по бездорожью, слейте топливо из бака.



6. Выключение

Для аварийной остановки двигателя переведите аварийный выключатель в положение OFF (выключено)

Для нормального выключения устройства:

6.1. Переведите рукоятку управления дросселем с "ON" (включено) до "OFF" (выключено) и позвольте двигателю поработать на малых оборотах 3-5 минут. Рис.11.

6.2. Переведите выключатель в положение "OFF" (выключено) Рис. 12.

6.3. Закройте клапан отсечки топлива. Рис.13

7. Обслуживание и хранение

! ВНИМАНИЕ

Горючие жидкости. Остановите двигатель, не курите и предотвратите проведение работ в близлежащей области во время заправки вибрационной плиты топливом. Искры или пламя могут привести к пожару или взрыву.

Движущиеся части. Выключите двигатель перед проведением сервисных работ или работ по техническому обслуживанию. Прикосновение к движущимся частям может привести к получению серьезных травм.

Высокая температура. Перед проведением сервисных работ и работ по техническому обслуживанию необходимо дождаться, пока вибрационная плита и двигатель остынут. Прикосновение к горячим частям вибрационной плиты может привести к серьезным ожогам.

7.1. Ежедневное обслуживание

A. Очистите устройство от загрязнений.

B. Очистите нижнюю поверхность рабочей плиты.

C. Проверьте воздушный фильтр, при необходимости почистите его

D. Проверьте затяжку всех болтов, гаек и винтов. Подтяните ослабшие.

7.2. Еженедельное обслуживание

A. ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРА Рис.14

Загрязненный воздушный фильтр может стать причиной затрудненного запуска двигателя, потери мощности, сбоев в работе и значительного сокращения срока службы.

Воздушный фильтр должен быть всегда чистым.

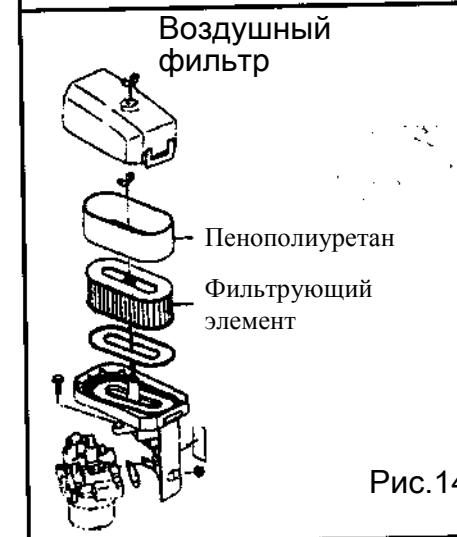
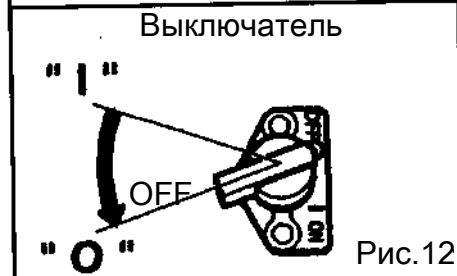
ПЕНОПОЛИУРЕТАНОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ. Снимите элемент и промойте его в керосине или дизельном топливе. После этого пропитайте его смесью из 3-х частей керосина или дизельного топлива и 1-ой части моторного масла.

Выжмите элемент для удаления смеси и установите его в корпус фильтра.

ДВОЙНОЙ ПЕНОПОЛИУРЕТАНОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ

Очистите элемент вышеописанным способом.

Промойте элемент в керосине или дизельном топливе. После этого пропитайте его смесью из 3-х частей керосина или дизельного топлива и 1-ой части моторного масла. Вытряхните лишнее масло и установите элемент на место.



- В.** Выкрутите свечу, очистите ее и отрегулируйте зазор до 0.6-0.7 мм {0.02-0.03 дюйма}. Рис. 15
- С.** Слейте моторное масло и замените его новым. Рис.16

ПРИМЕЧАНИЕ. На новом двигателе первую смену масла необходимо провести через 20 часов работы.

7.3. Ежемесячное обслуживание

Замените масло в сборке рабочей плиты.

7.4. Хранение

При длительном хранении вибрационной плиты после эксплуатации необходимо:

- А.** Слейте все топливо из бака и карбюратора.
- В.** Капните несколько капель моторного масла в цилиндр, выкрутив свечу зажигания.
- Несколько раз рукой проверните двигатель, чтобы цилиндр смазался маслом.
- С.** Очистите внутреннюю поверхность устройства тканью, смоченную в масле. Упакуйте устройство и храните его в сухом, защищенном от пыли месте.

ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

Ежедневно проверяйте уровень моторного масла.

Осматривайте резиновые демпфирующие крепления на предмет износа и повреждений.

Регулярно чистите нижнюю часть плиты, чтобы предотвратить накопление материала

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярно меняйте моторное масло для снижения износа.

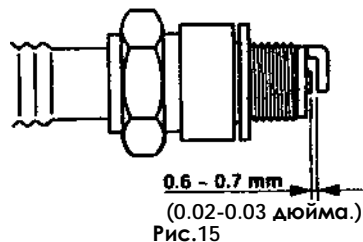
Регулярно осматривайте, очищайте и/или заменяйте воздушный фильтр, особенно при работе в пыльной среде.

Регулярно осматривайте, очищайте и/или заменяйте свечу зажигания.

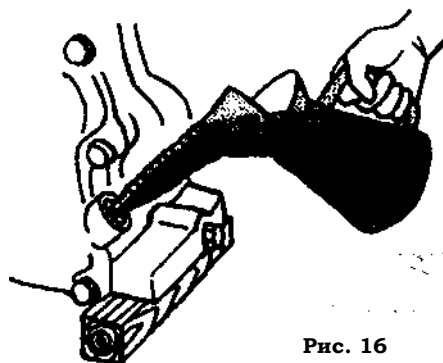
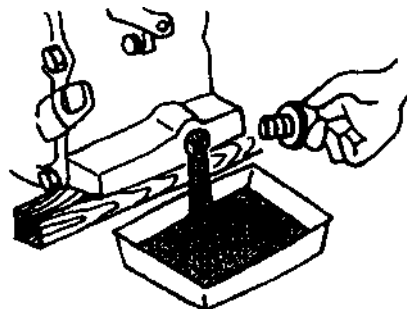
Проверьте надежность крепления всех деталей, поскольку оборудование подвержено вибрации.

Проверьте натяжение клинового ремня и его износ, при необходимости отрегулируйте натяжение или замените ремень.

Свеча зажигания



Моторное масло



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	100H	100D
Двигатель	Воздушное охлаждение, 4-тактный, 1-цилиндровый	
Тип двигателя	Бензин, Honda GX 160	Дизель, Кама 170
Мощность кВт (л.с.)	4.0 (5.5)	3.2 (4.2)
Масса, кг (фунты)	93 (205)	104 (230)
Частота вращения об/мин	7000	
Центробежная сила, КН	19.8	
Глубина уплотнения, см (дюймы)	30 (12)	
Скорость перемещения, см/сек (дюйм/сек)	48 (18)	
Производительность, м ² /час (фт ² /час)	770 (8300)	
Размер плиты, см (дюймы)	46X61 (18 X 24)	
Габаритные размеры, см (дюймы)	110X46X66 (43X18X26)	

ПОДШИПНИКИ

Центробежная муфта — смазка в подшипнике

Рабочая плита — емкость с маслом

ОТДЕЛОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

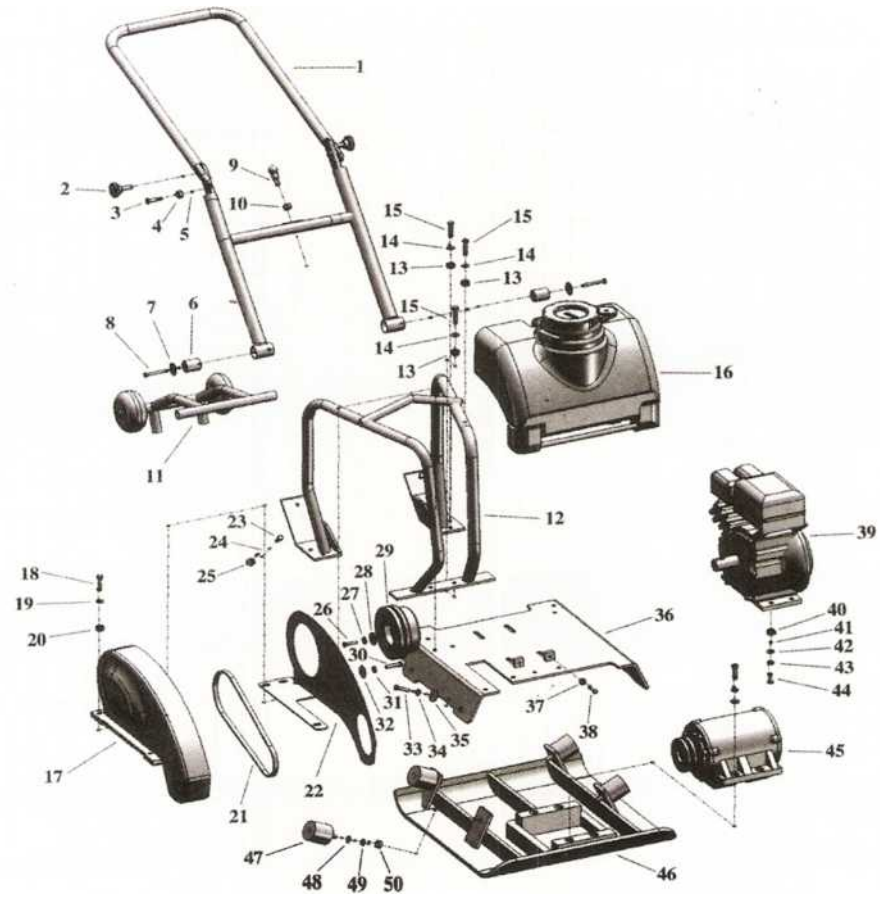
Оборудование покрыто золотистой эмалью, ручка выкрашена черной эмалью. Открытые металлические поверхности имеют оцинкованное покрытие для защиты от коррозии.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

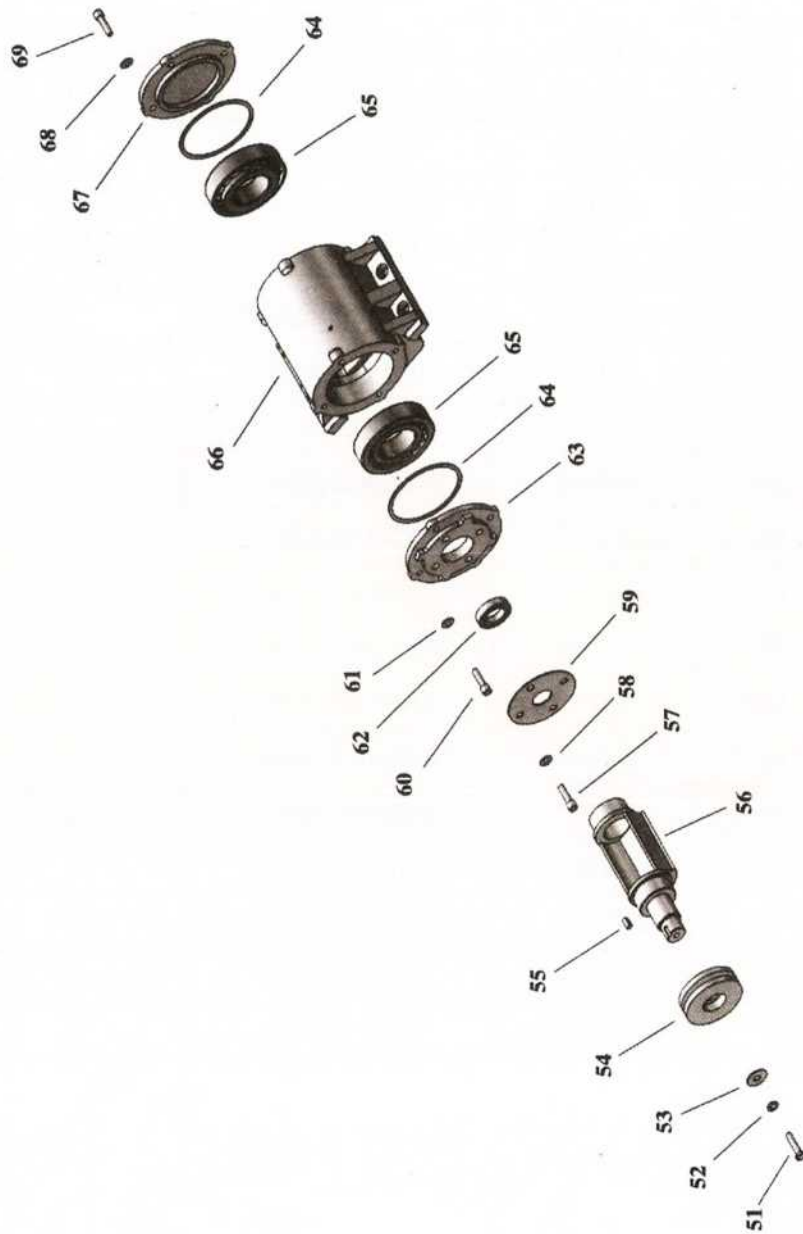
ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте, чтобы переключатель ON/OFF был передвинут в положение 'ON' (вкл.). • Проверьте подачу топлива. • Двигатели Honda и Кама могут оснащаться устройством контроля уровня масла, предотвращающим запуск двигателя при недостаточном уровне масла. • Убедитесь, что свеча зажигания подключена. • Проверьте жиклер и камеру карбюратора на предмет засорений.
Двигатель останавливается.	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте подачу топлива. • Проверьте, открыт ли клапан отсеки топлива. • Проверьте состояние воздушного фильтра.
Недостаточная мощность бензинового двигателя	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте состояние воздушного фильтра. • Проверьте состояние свечи зажигания.
Недостаточная мощность вибраций	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте приводной клиновой ремень на предмет проскальзывания или разрыва. • Убедитесь, что частота вращения двигателя составляет 3500 об/мин.
Вибрационная плита перемещается с трудом	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте рабочую плиту на предмет налипания материала.

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Ниже приведен список запасных частей для основных компонентов и сборки рабочей плиты.



NO.	Номер детали	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
1	90T001	РУЧКА	1
2	90T002	ШЕСТИГРАННЫЙ ШТИФТ М10Х30	2
3	90T003	ФИКСИРУЮЩИЙ БОЛТ М10Х35	2
4	90T004	ФИКСИРУЮЩАЯ ГАЙКА М10	2
5	90T005	ШАИБА Ø10	2
6	90T006	РЕЗИНОВАЯ ВТУЛКА	2
7	90T007	ШАИБА Ø12	2
8	90T008	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БОЛТ М12Х60	2
9	90T009	ФИКСИРУЮЩИЙ ШТИФТ	1
10	90T010	ФИКСИРУЮЩАЯ ГАЙКА	1
11	90T011	КОЛЕСО	1
12	90T012	ЗАЩИТНАЯ РАМА	1
13	90T013	ФИКСИРУЮЩАЯ ГАЙКА М10	2
14	90T014	ШАИБА Ø10	2
15	90T015	БОЛТ М10Х35	2
16	90T016	ВОДЯНАЯ ЕМКОСТЬ	1
17	90T017	КРЫШКА РЕМНЯ	1
18	90T018	БОЛТ М8Х35	1
19	90T019	ШАИБА Ø8	1
20	90T020	ГАЙКА М8	1
21	90T021	КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ 813	1
22	90T022	ВНУТРЕННЯЯ КРЫШКА РЕМНЯ	1
23	90T023	БОЛТ М8Х35	3
24	90T024	ШАИБА Ф8	3
25	90T025	ГАЙКА М8	3
26	90T026	БОЛТ М10Х20	1
27	90T027	ПРУЖИННАЯ ШАИБА Ф10	1
28	90T028	ШАИБА Ø10	1
29	90T029	СБОРКА ШКИВА	1
30	90T030	БОЛТ М8х25	1
31	90T031	ПРУЖИННАЯ ШАИБА Ø8	1
32	90T032	ШАИБА Ø8	1
33	90T033	БОЛТ М12х25	4
34	90T034	ПРУЖИННАЯ ШАИБА Ф12	4
35	90T035	ШАИБА Ø12	4
36	90T036	ОПОРНАЯ ПЛАСТИНА ДВИГАТЕЛЯ	1
37	90T037	ГАЙКА М8	2
38	90T038	БОЛТ М8Х40	2
39	90T039	ДВИГАТЕЛЬ	1
40	90T040	ФИКСИРУЮЩАЯ ГАЙКА М8	4
41	90T041	ПРУЖИННАЯ ШАИБА Ø8	4
42	90T042	ШАИБА Ø8	4
43	90T043	ШАИБА Ø8	4
44	90T044	БОЛТ М8Х45	4
45	90T045	СБОРКА РАБОЧЕЙ ПЛАСТИНЫ	1
46	90T046	РАБОЧАЯ ПЛАСТИНА	1
47	90T047	АМОРТИЗАТОР	4
48	90T048	ШАИБА Ø12	4
49	90T049	ПРУЖИННАЯ ШАИБА Ø 12	4
50	90T050	БОЛТ М12х25	4



NO.	Номер детали	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
51	90T051	БОЛТ М10Х25	1
52	90T052	ПРУЖИННАЯ ШАЙБА Ø10	1
53	90T053	ШАЙБА Ø10	1
54	90T054	ШКИВ Ø85	1
55	90T055	КЛЮЧ 8Х20	1
56	90T056	ЭКСЦЕНТРИКОВОЕ УСТРОЙСТВО	1
57	90T057	БОЛТ М6Х15	4
58	90T058	ШАЙБА Ø6	4
59	90T059	КРЫШКА	1
60	90T060	БОЛТ М8Х20	1
61	90T061	ШАЙБА Ø8	8
62	90T062	САЛЬНИК 35Х48Х10	8
63	90T063	КРЫШКА КОРПУСА (L)	1
64	90T064	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО Ø100х3.1	2
65	90T065	ПОДШИПНИК 6211	2
66	90T066	ВИБРИРУЮЩИЙ КОРПУС	1
67	90T067	КРЫШКА КОРПУСА (R)	1
68	90T068	ШАЙБА Ø 8	6
69	90T069	БОЛТ М8Х20	6