

TEXA S0755Q Комплект для проверки эффективности системы А/С для Texa KONFORT TOUCH

целью данного документа является описание процедуры установки и конфигурирования **комплекта проверки эффективности климат-контроля** (артикул № **S0755Q**) для оборудования серии Konfort 700.

Комплект проверки эффективности климат-контроля состоит из следующих частей:

- **433MHz радио модуль для устройств серии Konfort 700** (деталь по. **3902530**), который должен быть установлен на устройствах Konfort:



Рис. 1 - радио модуль для устройств серии Konfort 700

- **внешний температурный датчик** (деталь по. **АСКТ01**), который позволит определять



Рис. 2 - внешний температурный датчик

температуру вентилятора системы кондиционирования автомобиля во время диагностики:

Радио модуль должен быть установлен на первом разьеме справа в верхней части устройства Konfort 700:



Рис. 3 – расположение радио модуля комплекта проверки эффективности климат-контроля

Чтобы продолжить установку необходимо сделать следующие шаги:

1. Снимите при помощи крестовой отвертки 2 винта, фиксирующих крышку правого разьема в верхней части устройства:



Рис. 4 – снятие винтов с крышки разьема для радио модуля

2. снимите крышку с разьема радио модуля:



Рис. 5 – снятие крышки с разъема радио модуля

3. **убедитесь, что устройство отключено.** Затем осторожно вставьте радио модуль в разъем, так чтобы его бортики зашли в направляющие. Также убедитесь, что электронные контакты радио модуля совпадают с контактами разъема (чтобы создать это соединение, слегка протолкните модуль внутрь разъема):



Рис. 6 – установка радио модуля в соответствующий разъем

4. как только модуль будет установлен, зафиксируйте его при помощи двух винтов предварительно снятых с крышки:



Рис. 7 – фиксация радио модуля на соответствующем разъеме

Включите устройство Konfort. После активации устройство автоматически определит радио модуль и загорится зеленый индикатор:



После установки, комплект проверки эффективности климат-контроля подключится и активируется без необходимости активации с точки зрения программного обеспечения.

В конце заправки хладагента в систему кондиционирования автомобиля, устройство попросит пользователя провести проверку работы системы кондиционирования. Выберите опцию **A/C performance auto** , чтобы запустить проверку температурного режима в системе кондиционирования автомобиля:

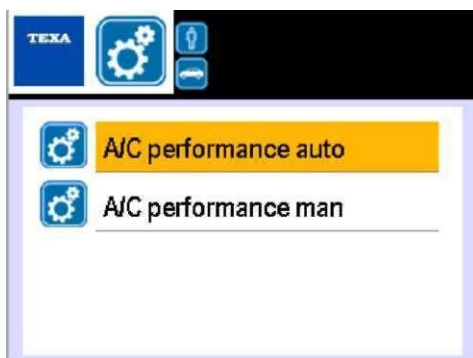


Рис. 9 – запрос о проверке работы А/С в конце фазы заправки хладагента

После выбора опции **A/C performance auto**, на дисплее появится такой скриншот:



Рис. 10 – запрос о подсоедини беспроводного термометра к вентилятору системы кондиционирования и его включения.

подсоедините внешний температурный датчик к вентилятору системы кондиционирования автомобиля и включите его нажав кнопку **POWER**. LED на датчике один раз мигнет

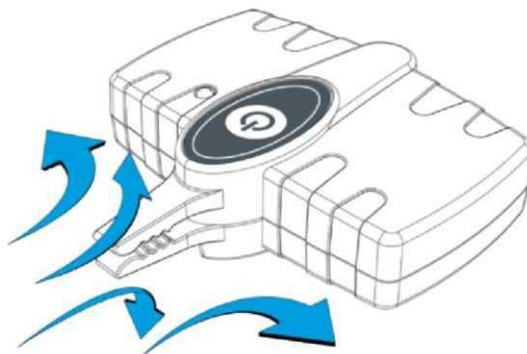


Рис. 11 – внешний температурный датчик. Включите его, нажав кнопку **POWER**. После активации индикатор LED мигнет 1 раз.

после активации внешнего датчика нажмите кнопку **ENTER** , чтобы подтвердить. На дисплее появится следующее сообщение:



Рис. 12 – проверьте связь между радио модулем и внешним температурным датчиком

Таким образом показывая, что устройство Konfort ищет связь с внешним температурным датчиком через радио модуль.

После определения беспроводного термометра на дисплее появится следующее сообщение:



Рис. 13 – просьба увеличить обороты двигателя и установить максимально низкую температуру системы кондиционирования

Включите двигатель и нажимайте на акселератор до тех пор, пока обороты двигателя не достигнут величины между 1500/1800 об/мин; после этого, установите максимально низкую температуру системы кондиционирования. Затем нажмите кнопку **ENTER** , чтобы подтвердить.

на данном этапе устройство начнет определение температуры и с внешнего температурного датчика (**T Car**), и с датчика температуры окружающей среды (**T Ext**) , установленного внутри устройства:

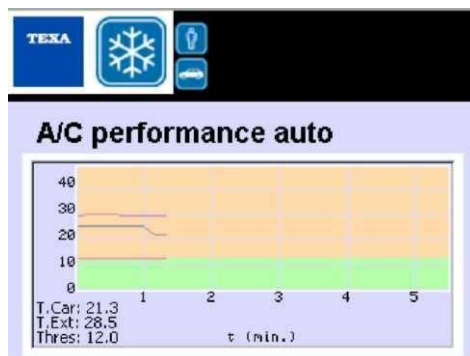


Рис. 14 – определение температуры температурными датчиками

величина под названием **Thres**, установленная на **12°C**, показывает максимальный порог температуры, который должен быть определен на вентиляторе системы кондиционирования: для того, чтобы проверка работы была успешной, величина **T. Car** должна быть **ниже или равна** величине **Thres**.

Если, в пределах установленного для проведения проверки времени будет соблюдено условие:

$$T.Car < Thres$$

Устройство отобразит следующее сообщение:

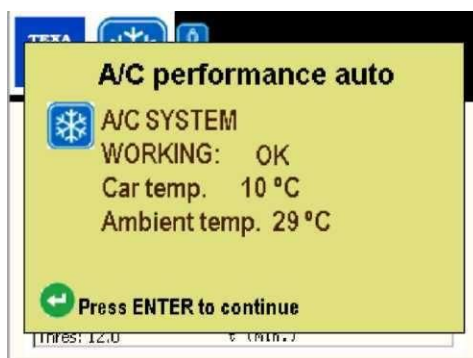


Рис. 15 – проверка работы системы кондиционирования успешна

Что показывает на то, что проверка работы была успешно завершена.

Если, с другой стороны, результатом проверки станет:

T.Car > Thres

проверка работы климат-контроля не удалась и устройство отобразит следующее сообщение:



рис 16 – проверка работы A/C не удалась:
температура вентилятора слишком высока