

**Описание
Продукта** / **Электрическая поступательная
контрольно-пропускная машина для блокпостов**

Безопасность делятся на два типа: стандартный тип и переносной тип. Они в основном разработаны для ворот и дорог ключевых объектов безопасности. Электрическое поступательное дорожное ограждение безопасности устанавливается в проезде транспортного средства и состоит из защитной стены. Поступательные блокпосты защищают от насильственного проникновения несанкционированных транспортных средств. Они обладают высокой практичностью, надежностью и безопасностью, экономичность и защита окружающей среды. Он в основном состоит из трех частей: корпуса защитной стены, механической системы трансмиссии и электрической системы управления. В соответствии с потребностями клиентов на разных объектах конфигурация имеет различные спецификации и может быть настроена в соответствии с функциональными требованиями разных заказчиков.



Параметры устройства

- Общий материал: сварка Q235 из швеллерной стали международного стандарта, захват: 500-800 мм
- Допустимая масса: не ограничена
- Мгновенная ударопрочность: 120 тонн (стандарт K8)
- Форма движения: привод от двух двигателей для перемещения, использование орбитальных двигателей для привода реечной передачи и орбитального движения
- Ручная разблокировка при отключении питания: после разблокировки ее можно открывать и закрывать вручную
- Рабочая среда: -40°C~+80°C
- Управление подъемом: проводное управление/дистанционное управление/связь системы/485 интерфейс управления
- Расстояние управления: 100 м
- Время открытия и закрытия: 13 м/мин.
- Напряжение системы питания: 24 В
- Выходная мощность: 750 Вт
- Режим управления: ручное кнопочное управление, дистанционное управление, может быть связано с другим оборудованием для доступа к дорогам
- Степень защиты: открытый IP65
- Защита от столкновений: Поступательное блокпост перемещается по заранее зарытому пути с помощью механической трансмиссии. Посередине пути установлен запорный механизм. Когда блокпосты с обеих сторон доходят до середины и закрываются, блокировочный механизм и блокпосты с обеих сторон цепляются друг с другом.

Описание Продукта

Электрические дорожные блокираторы с шипами

Шиномом – это новый продукт, разработанный нами в сочетании с характеристиками проезжающих транспортных средств на автодорожных кассах нашей страны. Этот продукт принимает метод управления с помощью пульта дистанционного управления или кнопки и имеет две функции: «лежачий полицейский» и прокол шины. Это необходимо для контроля скорости транспортных средств, предотвращения незаконной спешки и проникновения не желательных транспортных средств на посты и обеспечения личной безопасности персонала и национального имущества

Производительность оборудования

- Прочная и надежная конструкция, большая грузоподъемность, плавное движение и низкий уровень шума.
- Производительность системы стабильна и надежна, легко интегрируется.
- Дорожный блокиратор с шипами можно комбинироваться с другим оборудованием для реализации автоматического управления. В случае сбоя питания, если шипы блокиратора находятся в поднятом состоянии и его необходимо опустить, открытые шипы можно вручную опустить до уровня земли, чтобы позволить транспортным средствам проехать.
- Низковольтный привод, вся система обладает высокой безопасностью, надежностью и стабильностью.
- Устройство дистанционного управления: с помощью дистанционного радиоуправления можно управлять подъемом шипов в радиусе около 30 метров от пульта. а так же он может управляться ручным переключателем на рабочем столе. Следующие функции могут быть добавлены в соответствии с требованиями:
 - А: Управление картой: добавьте считыватель карт для управления блокиратора путем считывания карты;
 - В: Связать с контролем доступа шлагбаума.
 - С: Связать с компьютерной системой управления или системой взимания платы: ее можно подключить к системе управления и система взимания платы, единое управление с помощью компьютера.



Характеристики продукта

- Материал: Сталь Q235
- Обработка поверхности: аэрозольная краска (черный и желтый)
- Степень защиты: IP68

Производительность оборудования

Тип «лежачего полицейского»: длина (от 1000 мм до 10000 мм) может быть настроена, ширина 550 мм, высота 80 мм. Погружной дорожный блокиратор: длина (можно настроить от 1000 мм до 10000 мм), ширина 550 мм, высота 83 мм

- Грузоподъемность: грузоподъемность : 100 тонн (тоннаж автомобиля)
- Высота подъема лезвия: 110 мм. (расстояние между лезвиями: 125 мм.)
- Форма движения: электромеханический-гидравлический
- Рабочая среда: от -40°C до 70°C
- Время подъема/опускания: от 0,7 до 1,5 секунды
- Режим питания: 220 В-50 Гц

Состав системы блокиратора: Форма блокиратора представляет собой замедляющую гребенчатую оболочку, а оболочка снабжена усиливающим ребром с интервалом 10 см, трансмиссионный вал расположен горизонтально, один конец приводного вала расположен вне корпуса и подключен к силовому приводу устройства. На валу трансмиссии расположены канавки и проколы шин. Верхняя часть корпуса имеет горизонтальные стенки корпуса. На стенке корпуса есть отверстие для шины, а устройство силового привода включает в себя двигатель и пусковое устройство, установленное в электрическом блоке управления на одном конце; при использовании пусковой двигатель приводит в движение вал, так что прокол шины встает (под углом около 75 градусов к земле) и срабатывает.



Описание Продукта / Портативный шипованный дорожный блокиратор

Портативный автомобильный барьер двойного назначения с ручным и дистанционным управлением, состоит из тяговых устройств, автомобильных стопорных ремней с гвоздями и ящиков для оборудования. Он используется с дистанционным управлением для реализации полностью автоматического втягивания. Этот продукт представляет собой модернизированную версию обычного контрольно-пропускного пункта двойного назначения с ручным и дистанционным управлением. На устройстве отображены напряжения для контроля напряжения в режиме реального времени.



Характеристики продукта

- Эффективная длина блокиратора: Регулируемая 2 - 7 м.
- Спецификация спущенного стального гвоздя: 8мм x 35мм
- Скорость развертывания (переработка): 1 м/с (дорожное покрытие класса 1)
- Расстояние дистанционного управления: 50 м
- Рабочее напряжение: 10-12 В, ток: 1,5 А (с ЖК-дисплеем напряжения)
- Мощность: литий-ионный аккумулятор емкостью 4000 мА/ч.
- Непрерывное рабочее время: непрерывная убирающаяся операция 100 раз
- Время работы в режиме ожидания: 100 часов
- Источник питания для зарядки: 220 В, 50 Гц.
- Время зарядки: 5-6 часов
- Вес устройства: 8 кг
- Внешний размер коробки: 550мм x 450мм x 90мм
- Корпус изготовлен из высокопрочного сплава, морозостойкого и ударопрочного.

Описание Продукта / Мобильный дорожный барьер

Барьер изготовлен из стальных труб, сваренных контактной сваркой, диаметр стальных труб горизонтальной и вертикальной внешней рамы 40*60мм, толщина 1мм. Он изготовлен контактной сваркой плавлением на специальном сварочном оборудовании с автоматическим числовым программным управлением. Сварка каждой сварочной детали гладкая, без дефектов, таких как сварочный шлак, отверстия для воздуха и удаление припоя, вся жесткая изоляция плоская, а стальная труба не имеет значительного перегиба. Профильные стыки и явные продольные растяжки. На поверхности наружной и внутренней трубы каркаса отсутствуют дефекты в виде пузырей, трещин, рубцов, складок, и отслоений торцевой поверхности.



Место применения

Широко используется в государственных учреждениях, воинских частях и других дорожных объектах по борьбе с беспорядками. Пересечения дорог, ворота безопасности, выезды со стадиона, входы, этот продукт подходит для крупномасштабных проходов мероприятий, изоляции спортивных мероприятий, серпантинных проходов на контрольно-пропускных пунктах, временных проходов изоляции и т. д. Он обладает хорошей общей прочностью и ударопрочностью, а также защитой от лазания и повреждений.