

Ventura GT GENERAL TRACTION

GT 08 180



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	8
Материал корпуса	A.B.S. UL94-HB
Номинальная емкость C ₅ до 1,70 В/эл, Ач C ₂₀ до 1,70 В/эл, Ач	190 212
Диапазон рабочих температур °С: - рабочая температура. - разряд: - заряд: - хранение:	+25 ± 5 -20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	9.13-9.27 9.80-9.93
Максимальный зарядный ток, А	34.0
Вес (± 3%), кг	36.0

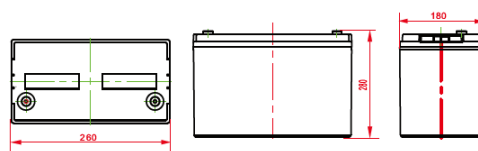
РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	723	389	237	142	79.2	58.7	38.6	24.7	20.3	10.7
1.65 В	702	376	232	141	78.9	58.1	38.2	24.6	20.2	10.6
1.70 В	673	368	228	139	78.2	57.3	37.9	24.4	19.9	10.6
1.75 В	619	357	227	138	77.1	56.7	37.4	24.1	19.7	10.5
1.80 В	555	332	216	135	75.6	56.3	36.4	23.9	19.6	10.5
1.85 В	495	297	197	125	71.9	53.0	34.6	23.0	18.9	10.3

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	1213	685	427	269	150	112	73.2	48.1	39.1	21.1
1.65 В	1166	672	424	266	150	110	72.9	47.7	38.8	21.0
1.70 В	1161	664	424	264	148	110	72.2	47.5	38.3	21.0
1.75 В	1082	661	422	262	148	109	71.9	47.1	38.0	20.9
1.80 В	994	624	411	260	147	109	71.1	46.7	37.5	20.7
1.85 В	887	558	377	241	141	103	67.8	45.1	36.9	20.5

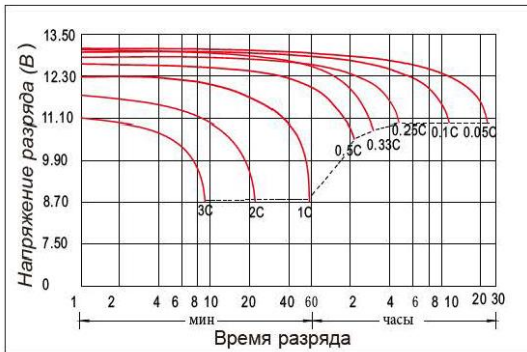
Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда
 Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов



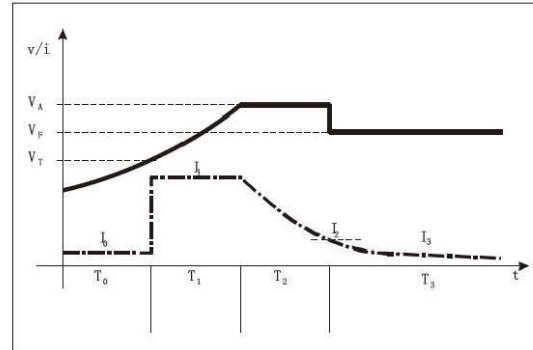
Тип вывода F8

GT 08 180

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

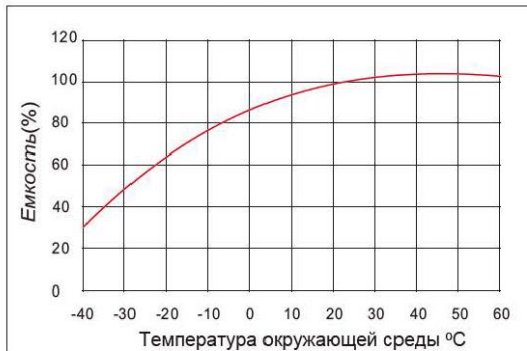


ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

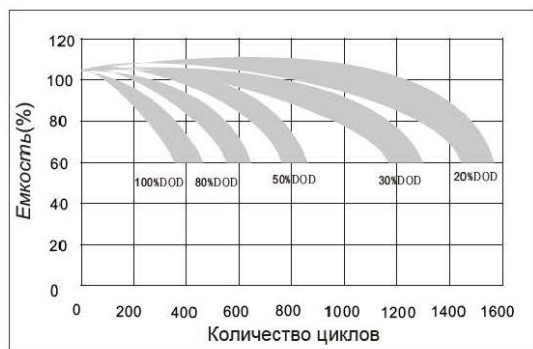


$V_A=2,4$ В/эл, $V_F=2,3$ В/эл, $I_1=0,2C$, $I_2=15-30\%I_1$
 $I_3=\max 8\%$, $T_0+T_1+T_2=10-12$ ч, T_3 не менее 4ч

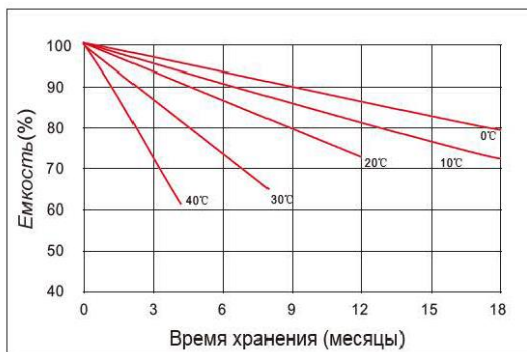
ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

