

Свинцово-кислотные аккумуляторы DELTA серии DTM являются герметизированными, необслуживаемыми с системой рекомбинации газов (VRLA). Изготавливаются по технологии AGM (Absorbent Glass Mat – электролит, абсорбированный в стекловолоконном сепараторе). Серия DTM является универсальной и рекомендована для использования как в буферном, так и в циклическом режимах работы – в различных переносных приборах, а также в стационарных системах с резервным питанием.

## СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Источники резервного энергоснабжения; автономные системы энергоснабжения
- Переносные и портативные приборы
- Электронные кассовые аппараты
- Медицинское оборудование
- Различные области приборостроения
- Системы контроля и доступа
- Системы тревожного оповещения
- Источники бесперебойного питания/ эксплуатация в ИБП и ЭПУ



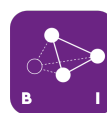
Получение решётки путём заполнения формы непрерывным, ламинарным потоком литейной массы.

SilverStream



Увеличение равномерности нанесения намазной пасты сокращает количество незаполненных полостей и неоднородностей.

Gmass



Включение в состав намазной пасты ингибиторов.

AntiSulf



Специальная упаковка готовых ячеек обеспечивает прекрасную сохранность их в процессах производства.

DoFC



Дает возможность исключить человеческий фактор в технологии сборки АКБ.

ICSPRO



## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технология AGM позволяет рекомбинировать до 99% выделяемого газа
- Нет ограничений на воздушные перевозки
- Соответствие требованиям UL; IEC; Гост Р
- Легированные кальцием пластины обеспечивают низкий саморазряд, высокую конструктивную плотность решетки
- Необслуживаемые. Не требует долива воды
- Высокая плотность энергии
- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение

## ЗАРЯДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. зарядный ток ..... 1.35А

Циклический режим (2,35÷2,4 В/эл)  
Температурная компенсация ..... 30мВ/°С

Буферный режим (2,25÷2,3 В/эл)  
Температурная компенсация ..... 20мВ/°С

## РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

Разряд ..... -20...60°С  
Заряд ..... -10...60°С  
Хранение ..... -20...60°С

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение ..... 12В  
Число элементов ..... 6  
Срок службы ..... 6лет  
Срок службы в циклическом режиме  
100% DOD ..... 250 циклов  
50% DOD ..... 450 циклов  
30% DOD ..... 1200 циклов  
Номинальная емкость (25 °С)  
20 часовой разряд (0.23 А; 1.75 В/эл) ..... 4.50 Ач  
10 часовой разряд (0.43 А; 1.75 В/эл) ..... 4.30 Ач  
5 часовой разряд (0.69 А; 1.75 В/эл) ..... 3.45 Ач  
Саморазряд ..... 3%/мес. при 25°С  
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°С) ..... 41.5мОм  
Максимальный разрядный ток (25°С) ..... 67.5 А (5 с)

## РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	5 мин	10 мин	15 мин	30 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч	20 ч
1.60	15.3	12.4	8.64	4.63	2.96	1.20	0.76	0.46	0.23
1.65	14.5	11.8	8.26	4.44	2.86	1.16	0.74	0.45	0.23
1.70	13.6	11.2	7.97	4.25	2.74	1.12	0.71	0.44	0.23
1.75	12.8	10.6	7.45	4.04	2.62	1.07	0.69	0.43	0.23
1.80	11.9	10.0	7.03	3.83	2.50	1.03	0.67	0.42	0.22

## РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/ЭЛ-Т (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	5 мин	10 мин	15 мин	30 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч	20 ч
1.60	30.4	21.3	17.0	9.2	5.22	2.39	1.51	0.81	0.41
1.65	28.5	20.1	16.0	8.76	5.01	2.31	1.47	0.80	0.40
1.70	26.6	18.8	15.2	8.28	4.77	2.23	1.41	0.79	0.40
1.75	24.8	17.6	14.2	7.80	4.54	2.13	1.37	0.78	0.39
1.80	22.9	16.4	13.2	7.31	4.29	2.05	1.33	0.77	0.39

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3-х контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

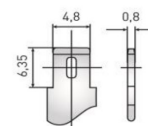
## ГАБАРИТЫ (±2 мм)

Длина, мм ..... 90  
Ширина, мм ..... 70  
Высота, мм ..... 101  
Полная высота, мм ..... 107  
Вес (±3%), кг ..... 1.6

### Корпус В



### Тип клемм F1



## КОНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Серная кислота

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.