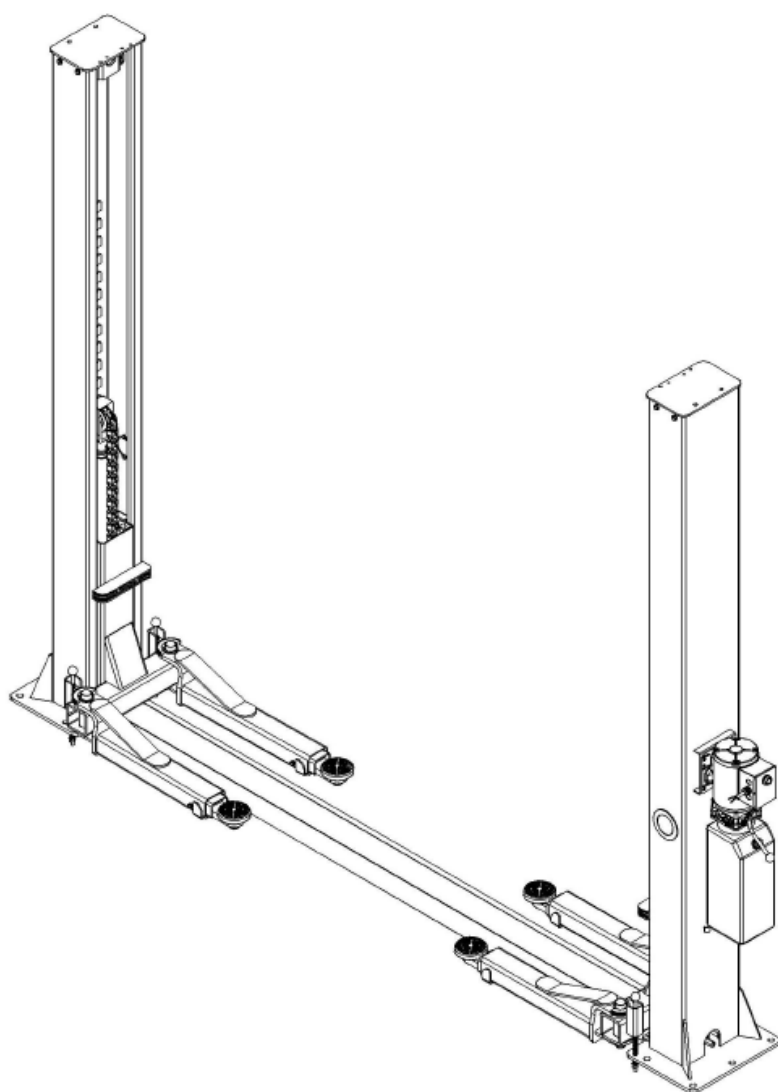




SILLAN

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

ДВУХПОСТОВОЙ ПОДЪЕМНИК PL-3.5-2B (380V/50HZ/3PH) MONOLIT LIFT



Инструкция по эксплуатации



Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство перед эксплуатацией

Оглавление

1. Упаковка, транспортировка и хранение	3
1.1 Упаковка	3
1.2 Транспортировка	3
1.3 Хранение.....	4
2. Вводные инструкции.....	4
3. Описание установки	4
3.1 Применение машины	4
3.2 Структурные особенности	4
3.3 Оборудование.....	5
3.4 Рама	5
3.5 Блок управления	5
4. Технические характеристики.....	6
4.1 Основные технические параметры	6
4.2 Внешний габаритный чертеж.....	7
4.3 Габаритный чертеж подъемного рычага	7
4.4 Подходит для различных типов транспортных средств (для справки).....	7
5. Указания по технике безопасности.....	8
5.1 Общие меры предосторожности	8
5.2 Защитные средства.....	8
6. Конструкция машины и принцип работы.....	11
6.1 Конструкция машины	11
6.2 Принцип работы	11
7. Установка	12
7.1 Требования к установке	12
7.2 Базовые требования	13
7.3 Установка	14
7.4 Подключение электрической цепи	19

8. Ввод в эксплуатацию	19
8.1 Заливка гидравлического масла	19
8.2 Ввод в эксплуатацию.....	19
9. Эксплуатация	20
9.1 Пуско-наладочные работы	20
9.2 Рабочий процесс	21
9.3 Инструкции по эксплуатации электрооборудования.....	21
10. Обслуживание и уход	21
11. Таблица устранения неполадок	23
12. Принципиальная электрическая схема	24



SILVAN
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

1. Упаковка, транспортировка и хранение



Все операции по упаковке, подъему, обработке, транспортировке и распаковке должны быть выполнены исключительно квалифицированным персоналом.

1.1 Упаковка

Таблица 1

Стандартная конфигурация	1 # картонная коробка
Блок питания и аксессуары	1 шт

Стандартная конфигурация	2 # картонная коробка
Основная и вспомогательная колонны	1 комплект
Накладка масляного шланга	1 шт
Подъемный рычаг	4 шт
Аксессуары	1 шт

1.2 Транспортировка



Упаковку можно поднимать или перемещать автопогрузчиками, кранами или мостовыми кранами. В случае строповки второй человек должен всегда следить за грузом, чтобы избежать опасных колебаний.

Во время погрузочно-разгрузочных работ товары должны перемещаться транспортными средствами или кораблями.

По прибытии товара убедитесь в комплектности всех предметов, указанные в накладных. В случае если отсутствуют какие-либо части, либо имеются дефекты или повреждения, это может быть связано с транспортными операциями.

В случае обнаружения недокомплекта, дефектов или повреждения, следует осмотреть поврежденные коробки в соответствии со <<Списком упаковки аксессуаров>> для проверки состояния поврежденных товаров и отсутствующих деталей, а также для определения ответственного лица, кроме того перевозчик должны быть немедленно проинформирован о данном факте.



Данное устройство имеет большой вес. Не используйте людей для погрузки/разгрузки, уделите особое внимание способу транспортировки, безопасная работа очень важна. Кроме того, во время загрузочных и разгрузочных операций товары должны быть зафиксированы таким образом как показано на рисунке 1.

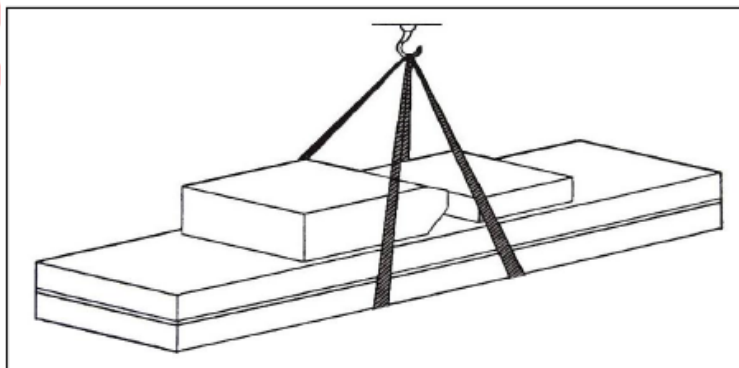


Рисунок 1

1.3 Хранение

- Машинное оборудование должно храниться на складе, если оно хранится снаружи, оно должно быть защищено от влаги (водонепроницаемым слоем)
- Используйте фургон в процессе транспортировки, используйте контейнер для хранения при доставке.
- Температура для хранения машины: -25°C-- 55°C

2. Вводные инструкции



Это руководство было подготовлено для персонала мастерской, специализирующегося на использовании машиниста подъемника и техники, ответственные за текущее обслуживание слесаря. Это руководство было подготовлено для персонала мастерской машиниста подъемника и оборудования, ответственного за быстрое обслуживание установки.

Рабочие должны внимательно прочитать «Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию» перед выполнением каких-либо операций с подъемником. В данном руководстве содержится важная информация, касающаяся:

- личной безопасности операторов и обслуживающего персонала.
- Безопасности лифта.
- Безопасности поднятых транспортных средств.



Несколько советов для оператора:

1. Сохраните данную инструкцию. Изготовитель имеет право вносить небольшие изменения в руководство из-за усовершенствование техники.
2. Утилизация отработанного масла должна происходить надлежащим образом.
3. Машина должна быть собрана/демонтирована уполномоченными специалистами.

3. Описание установки

3.1 Применение машины

Двухстоечный подъемник может поднимать все виды транспортных средств, вес которых менее 3500 кг, подходит для использования в тестировании транспортных средств, техническом обслуживании и шиномонтаже/демонтаже.



Подъемники спроектированы и изготовлены для подъема транспортных средств и удержания их в поднятом положении в закрытом помещении, в мастерской. Любое другое использование лифтов запрещено.

В частности, подъемники не подходят для:

- Работ связанных с мойками под высоким давлением;
- Использования на открытом воздухе;
- Создания грузоподъемника;
- Использования для подъема сыпучих и сломанных грузов;
- Использования как лифт;



Производитель не несет ответственности за любые телесные повреждения или ущерб транспортным средствам и другому имуществу, вызванные неправильное и несанкционированное использование подъемника.

3.2 Структурные особенности

- Масляная трубка электрического подъемника полностью скрыта, придавая ей

эстетический внешний вид.

- Международный стандарт механического устройства безопасности.
- Двойное страховочное самоблокирующееся защитное устройство, безопасное и простое в управлении.
- Использование синхронного соединения двух тросов, заставляющего два ползунка двигаться одновременно, эффективно предотвращает наклон автомобиля.
- Самая низкая высота подъема составляет 110 мм, приспособлена для качественного обслуживания автомобиля.
- Оборудован высокоточным устройством блокировки угла поворота подъемного рычага для предотвращения несчастных случаев.
- Тяжелая погрузочная цепь, безопасная и надежная.

3.3 Оборудование

- Основание (Положение и место для установки оборудования)
- Машинная рама (основная конструкция подъемно-страхового устройства)
- Блок питания (гидравлическая часть управления)
- Блок управления (часть, управляемая машиной)

Базовая структура

-Изготавливается из бетонной конструкции.

3.4 Рама

- Состоит из колонны, подъемного рычага и крышки масляного шланга.

Блок питания

- Состоит из гидравлического насоса, двигателя насоса и коробки для масла.

3.5 Блок управления

- Под блоком управления находится бак гидравлического масла и гидравлический насос, клапан и другая система управления. Над блоком управления находится электрическая система.

Таблица 2

Функция каждого клапана на силовом агрегате	
Наименование	Функция
Шестеренчатый насос	Извлечение гидравлического масла и подача высокого давления
Соединительный блок	Подсоединение двигателя и шестеренчатого насоса.
Мотор	Обеспечение питания шестеренчатого насоса.
Перепускной клапан	Регулирование давления масла.
Клапан с компенсацией давления	Контроль скорости падения.
Понижающий электромагнитный клапан	Контроль потока гидравлического масла.
Односторонний клапан	Контроль одностороннего потока гидравлического масла.
Шаровой кран	Отладка и контроль возвращенного масла.

4. Технические характеристики

4.1 Основные технические параметры

Таблица 3

Тип аппарата	3.5Т
Вес	490 кг
Грузоподъемность	3500 кг
Высота подъема	1850 мм
Начальная высота платформы	90 мм
Высота	2820 мм
Ширина	3420 мм
Время подъема	≤45 сек
Время спуска	регулируемое
Стандартный блок питания	3/N/PE~380V, 50Hz, 10A
Максимальная мощность	2.2 кВт
Гидравлическое масло	10 л соответствует пригодному для использования гидравлическому маслу
Рабочая температура	5-40°C
Рабочая влажность	30-95%
Уровень шума	< 70db
Температура хранения	-25°C~55°C

Требования

- Бетон марки 425#, период высыхания 15 дней
- Чистка основного слоя, толщина бетона ≥150мм, выравнивание по всей длине ≤10мм

Блок питания:

Напряжение.....380В, 50Гц

Модель..... Шестеренчатый насос

Максимальный поток.....2,1 см³/об

Максимальное рабочее давление.....25 МПа

Гидравлическое масло: зимой используйте гидравлическое масло N32, летом - 46.

4.2 Внешний габаритный чертеж

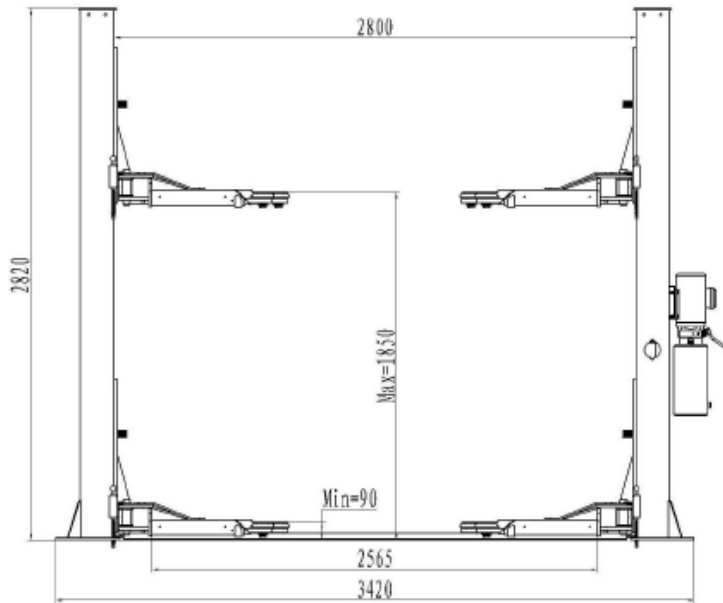
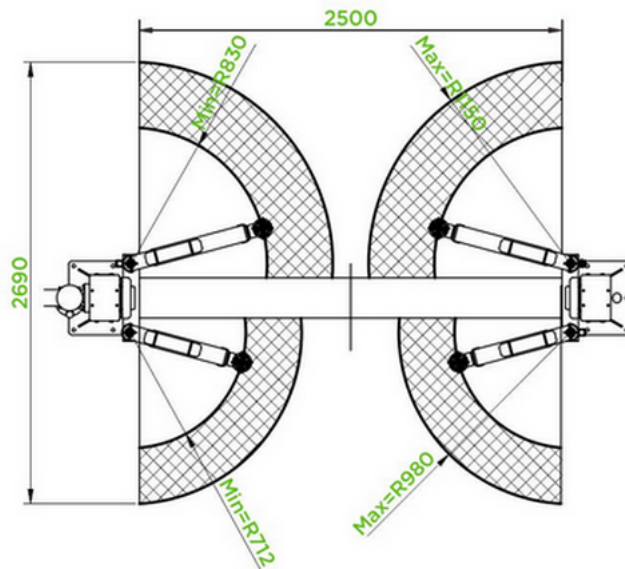


Рисунок 2 Рисунок с размерами подъема

4.3 Габаритный чертеж подъемного рычага



Стандартное оборудование

4.4 Подходит для различных типов транспортных средств (для справки)

Этот подъемник подходит практически для всех транспортных средств с полной массой и габаритами, не превышающими приведенных ниже данных.

Максимальный вес не более 3500 кг.

Размер автомобиля:

Следующие диаграммы иллюстрируют критерии, используемые для определения рабочих пределов подъемника.

- Обратите внимание на предупреждающие знаки

- Каждый вид автомобиля отличается положением центра тяжести. В первую очередь нужно определить Положение центра тяжести автомобиля. При въезде автомобиля в подъемник центр тяжести должен приблизиться к плоскости, образованной обеими вертикальными стойками. Подъемный рычаг должен быть отрегулирован таким образом, чтобы точка опоры находилась на опорной поверхности автомобиля.



Положение центра тяжести каждого вида транспортных средств отличается. Сначала определите центр тяжести транспортного средства. Сделайте центр тяжести близким к плоскости, образованной двумя колоннами, когда автомобиль въезжает в подъемник. Отрегулируйте подъемный рычаг, чтобы опорная точка поддерживала опорную поверхность транспортных средств.

5. Указания по технике безопасности

5.1 Общие меры предосторожности



Рабочие должны внимательно прочитать «Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию» перед выполнением каких-либо операций с подъемником.



Производитель не несет ответственности за любые телесные повреждения или ущерб транспортным средствам и другому имуществу, вызванные неправильное и несанкционированное использование данного подъемника.

Оператор и слесарь по техническому обслуживанию обязаны соблюдать правила техники безопасности, действующие в стране установки подъемника.

Кроме того, оператор и слесарь по техническому обслуживанию должны:

- Всегда работать на станциях, указанных и проиллюстрированных в данном руководстве;
- Никогда не снимать и не отключать защитные и механические, электрические или другие устройства безопасности;
- Прочитать указания по технике безопасности, размещенные на устройстве, и информацию по технике безопасности в данном руководстве.

В руководстве все указания по технике безопасности показаны следующим образом:



Предупреждение: указывает на следующие небезопасные операции, которые могут привести к легким травмам людей и повреждению устройства подъемника, транспортного средства или другого имущества.



Риск поражения электрическим током: специальное предупреждение о безопасности размещено на подъемнике в местах, где риск поражения электрическим током особенно высок.

5.2 Защитные средства



Защитные средства используются для защиты оператора в случае перегрузки или отказа оборудования:

- В случае перегрузки откроется перепускной клапан насоса и гидравлическое масло вернется в масляный бак.
- Механическая страховка срабатывает автоматически, чтобы предотвратить падение каретки при понижении давления масляного цилиндра.

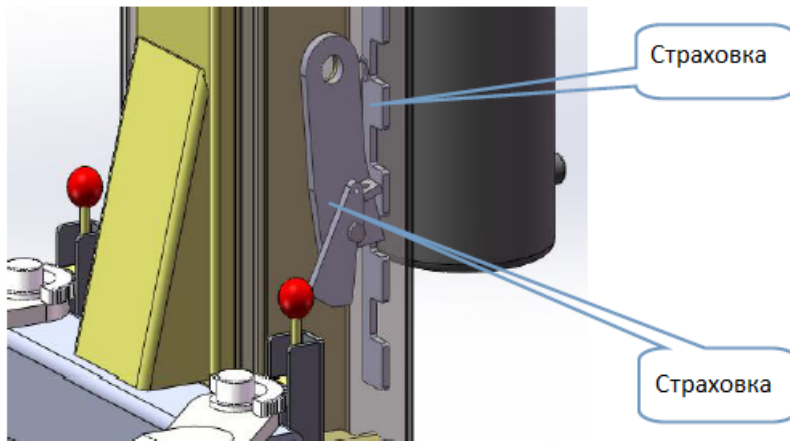


Рисунок 4

- Операторы услышат звук, когда страхового коготь попадет в паз страховочной полосы, в случае нормального использования. В противном случае, данное устройство запрещено к использованию. Оператор может проверить устройство страховки, открыв декорированный короб. Если страховочное устройство заблокировано, отрегулируйте винт на страховочном крюке так, чтобы был слышен звук, когда страхового коготь попадает в паз страховочной полосы.

- Нажимайте кнопку «БЛОКИРОВКА» когда машина поднята, только после этого разрешается эксплуатация автомобиля

- Если две каретки не находятся в одной плоскости, отрегулируйте гайку на стальном тросе, чтобы они оставались в одной плоскости. Натяните стальной трос, иначе два двигающих механизма не могут быть синхронными.

-Устройства блокировки установлены в каждом подъемном рычаге, он может автоматически блокироваться при повороте подъемного рычага на любой необходимый угол. Когда движущий механизм находится в самом нижнем положении, подъемный рычаг может свободно вращаться. Чтобы предотвратить падение подъемной платформы, мы используем регулируемый платформу для подъема, чтобы сделать его более безопасным и удобным



Риск экстрезии

Во время операций подъема и спуска персонал покидает указанную зону без соблюдения правил и инструкций.

Во время операций подъема и опускания запрещается работать под подвижными частями подъемника.

в безопасной зоне.



Риск воздействия

Перед тем, как оператор начнет движение вверх и вниз, убедитесь, что внутри опасной зоны нет людей. Когда по эксплуатационным причинам подъемник останавливается на относительно небольшой высоте (менее 1,75 м над уровнем моря) персонал должен быть осторожен, чтобы избежать столкновения с частями машины, не отмеченными специальными цветами.



Риск падения (автомобиля)

Эта опасность может возникнуть в случае неправильной установки автомобиля на подъемных рычагах, избыточного веса транспортного средства или в случае транспортных средств, размеры которых несовместимы с грузоподъемностью подъемника.

Во время проверки подъемного рычага двигатель транспортного средства не может быть включен.

На подъемно-опускной площадке и подвижных частях подъемника ничего не должно быть размещено.



Риск поскользнуться

Пол, вызванный загрязнением смазкой вокруг лифта. Область под и непосредственно вокруг подъемника, а также платформы должны содержаться в чистоте. Немедленно удаляйте любые следы масла. (Рисунок 14)



Риск поражения электрическим током

Опасность поражения электрическим током в местах расположения изолированного и разбитого электрооборудования.

Не используйте струи воды, паровые растворители или краску рядом с подъемником и соблюдайте особую осторожность, чтобы такие вещества держались подальше от электрической панели управления.



Риски, связанные с надлежащим освещением

Оператор и слесарь по техническому обслуживанию должны быть в состоянии убедиться, что все части подъемника находятся в исправном состоянии, присутствовало равномерное освещение согласно действующего в месте установки законодательства.

Во время операций подъема и спуска оператор должен постоянно наблюдать за подъемником и управлять им. При подъеме и опускании автомобиля подушку необходимо положить в нижнюю часть шасси.



Манипулирование со средствами безопасности строго запрещено. Никогда не превышайте максимальную грузоподъемность, убедитесь, что транспортные средства, которые необходимо поднять, не имеют груза.

6. Конструкция машины и принцип работы

6.1 Конструкция машины

-Эта машина состоит из колонны, каретки (движущего механизма), подъемного рычага, частей шпинделя, предохранительного устройства, масляного цилиндра, силового агрегата, масла, шланг, блок управления и электрический провод. Механический замок и гидравлический замок двойного предохранительного устройства обеспечивают его безопасность.

Описание каждой части

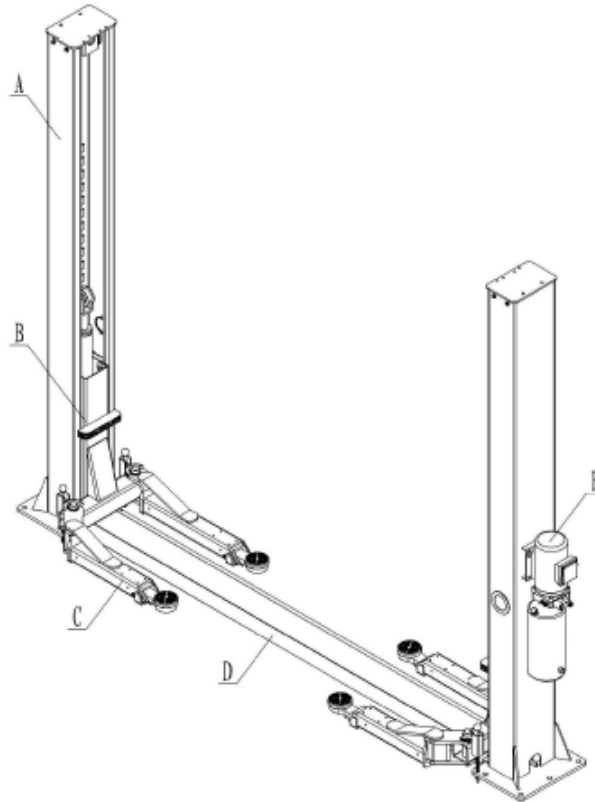


Рисунок 5

A	Колонна (стойка)
B	Двигающий механизм
C	Подъемный рычаг
D	Накладка шланга подачи масла
E	Блок питания

Таблица 5

6.2 Принцип работы

-Нажмите кнопку «ВВЕРХ», контактор и двигатель работают. Двигатель приводит в действие шестеренчатый насос, гидравлическое масло проходит через односторонний клапан, масляный шланг, наконечник, достигают нижней полости масляного цилиндра. Давление масла толкает Шток поршня. Масляный цилиндр приводит в движение подъемный рычаг синхронно со стальным тросом, роликовым колесом и цепью.

При техническом обслуживании автомобиля операторы нажимают ручку «ВНИЗ», нижний электромагнитный клапан работает, тогда как электромагниты не работают, когда каретки

заперты. При опускании подъемника сначала нажмите кнопку «ВВЕРХ», чтобы разблокировать подъемник, затем нажмите ручку «ВНИЗ», чтобы опустить подъемник. Вес транспортного средства и подъемника выдавливает гидравлическое масло в маслобак. Завершите операцию спуска.



Рисунок 6

7. Установка

7.1 Требования к установке

-Двухстоечный подъемник должен устанавливаться на безопасном расстоянии от стены, колонны и другого оборудования.

Минимальное расстояние от стены 800 мм, учитывайте срочность и удобство работы, расстояние выхода проход должен учитывать наличие достаточного количества комнат. Убедитесь, что на блок управления подается питание. Внутренняя высота не должна быть менее 3150 мм.

Внутренний грунт доступен для установки, только уровень земли должен соответствовать требованиям установки и имеет достаточную емкость (интенсивность бетона должна быть выше 21 МПа, толщина бетона должна достигать 300 мм и выше), в противном случае, пожалуйста, залейте бетон 1200 * 4000 мм в монтажном пространстве, толщина должна достигать 300 мм и над.

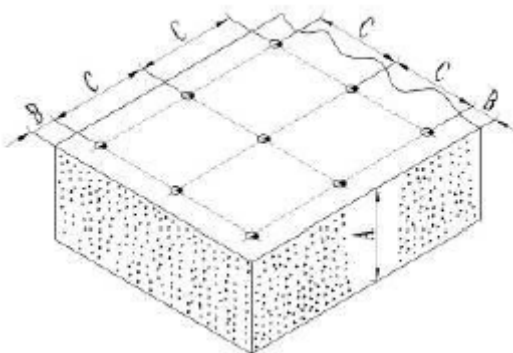


Рисунок 7

A	Толщина бетона должна достигать 300 мм и выше
B	Боковое отверстие до края бетона должно достигать 150 мм.
C	Расстояние установки плинтуса машины

Убедитесь, что при установке машины достаточно мягкого света, чтобы обеспечить безопасную работу регулировку установки, сильно яркий свет недопустим, так как приводит к зрительному перенапряжению.

7.2 Базовые требования

Тип бетона: 425#, период высыхания ≥ 7 дней.

Очистите необработанную поверхность, толщина бетона ≥ 300 мм, уровень земли ≤ 5 мм.

Питание блока управления (380В или 220В15А)

Чертеж фундамента

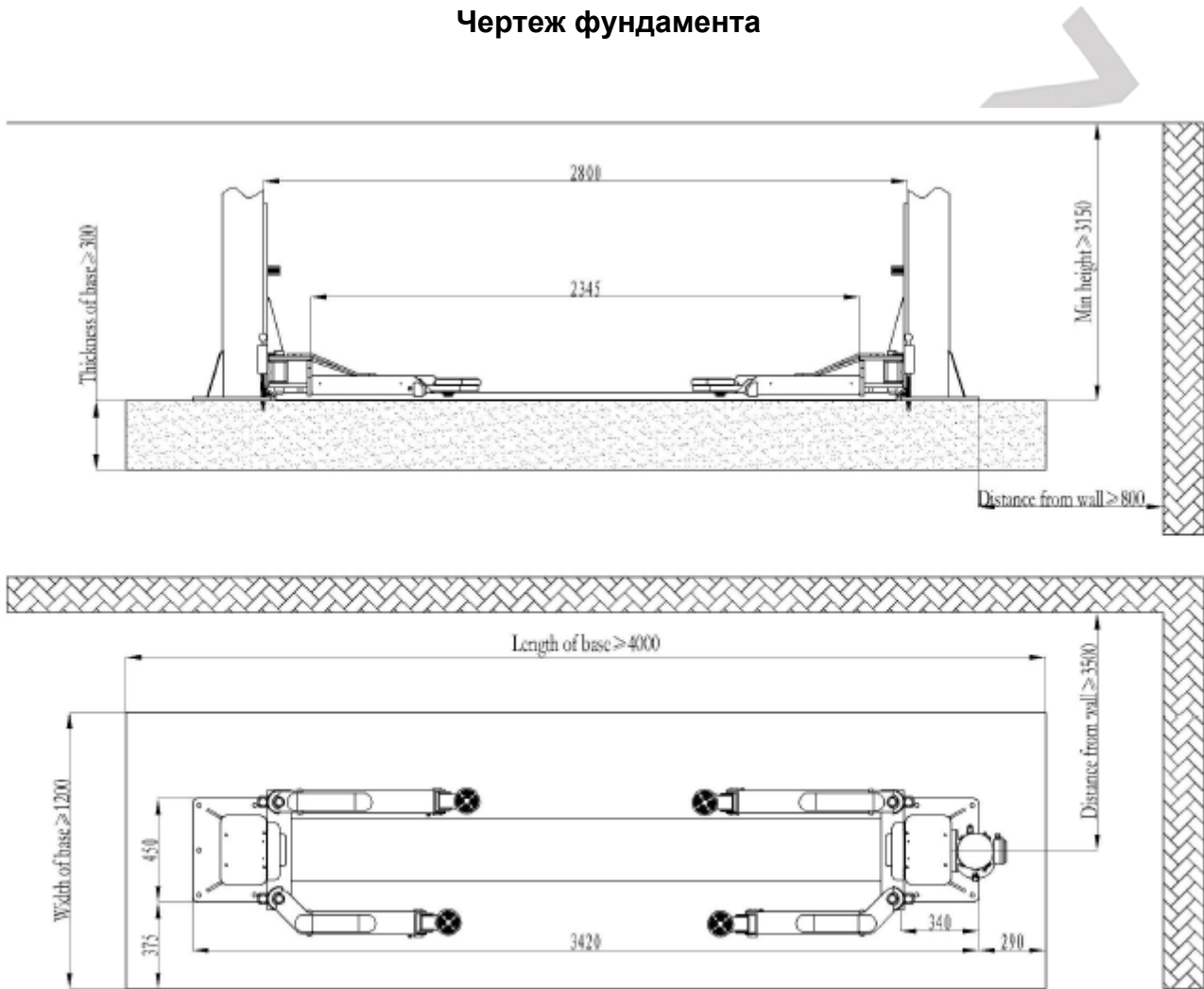



Рисунок 8

 Только обученный и квалифицированный техник может устанавливать машину, пожалуйста внимательно прочитайте и следуйте приведенным ниже инструкциям перед установкой, чтобы избежать ущерба или угроз личной безопасности.

Осмотр перед установкой

Срок высыхания фундамента и прочность бетона должны соответствовать требованиям.

Комплектность машины (см. «упаковочный лист»)

Блок питания подключается к блоку управления.

Гидравлическое масло должно быть сертифицировано

7.3 Установка

Установка колонн (стоек)

а. Настроить стойку

Установите основные и вспомогательные колонны на бетонном фундаменте на расстоянии 2680 мм, что подходит для . Установите крышку масляного шланга, убедитесь, что две стойки находятся на одном уровне (см. рисунок ниже).

б. Установите расширительный болт

Дюбель должен работать после завершения обслуживания бетонного фундамента, в противном случае это повлияет на качество блокировки.

-Отрегулируйте положение и вертикальный уровень двух стоек.

-Используйте зажим для молотка с ударной насадкой ф18 мм (длина насадки ≥ 180 мм) просверлите отверстие от отверстия в опорной пластине до глубины 180 мм и очистите отверстие пылесосом.

- Используйте легкий молоток, чтобы забить дюбели в 10 отверстий (нет необходимости вставлять центральный дюбель, зафиксируйте это после завершения регулировки уровня)

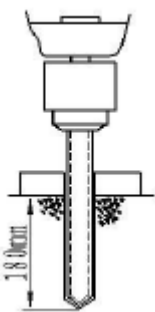


Рисунок 9

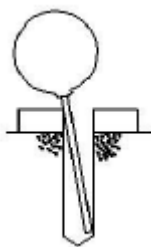


Рисунок 10

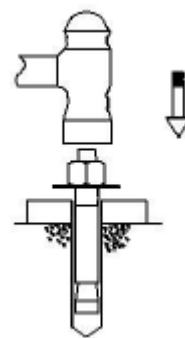


Рисунок 11

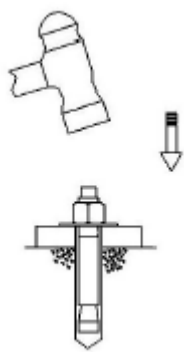


Рисунок 12

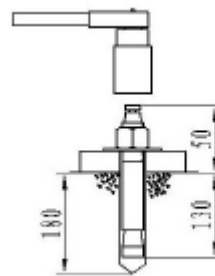


Рисунок 13

в. Регулировка уровня

- Используйте прозрачную горизонтальную трубку или градиентный прибор, чтобы проверить общий уровень главной и вспомогательной колонны, если с уровнем все в порядке, вставьте центральный распорный гвоздь, постучите тяжелым молотком по центральному распорному гвоздю, затяните гайки после завершения установки верхней балки, чтобы основная и вспомогательная колонны находились на одном уровне.




Если бетонный фундамент находится на обслуживании, пожалуйста, не забивайте центральный дюбель.

пространство между опорной плитой и землей должно быть заполнено цементным раствором после регулировки уровня.

Монтаж стального троса

- После натяжения синхронного стального троса 1 (тянущегося от подъемной механизма основной вертикальной колонны) пропустите через нижнюю часть ролика шкива троса стальной колонны В, вверх через ролик А шкива верхней балки вспомогательной колонны, затем закрепите стальной трос гайкой М16 в отверстии неподвижной пластины Е, который расположен на каретке вспомогательной вертикальной колонны. Аналогично стянуть стальной трос 2 с подъемной каретки вспомогательной вертикальной стойки и закрепить ее в отверстии неподвижной пластины Е, которая расположена на каретке основной вертикальной стойки.

- Проверьте левую и правую каретки, посмотрите, находятся ли они на одной высоте. Если нет, ослабьте гайку, расположенную на отверстии неподвижной пластины С, которая находится на основной вертикальной стойке. А затем подправьте каретку основной вертикальной стойки. Или затяните гайку, расположенную на отверстии неподвижной пластины С, которая расположена на вспомогательной стойке. А затем сделайте так, чтобы вспомогательная вертикальная колонна поднялась. Аналогично, если каретка основной вертикальной колонны ниже, чем у вспомогательной, необходимо произвести обратную регулировку.

 Регулировка требуется, чтобы обе каретки достигали одинаковой высоты, две каретки (левая и правая) должны находиться на одинаковой высоте, стальной трос должен быть затянут, не допускать ослабления, кроме того, стальной трос должен быть внутри прорези стального тросового ролика, параллельно друг другу, не допускайте пересечения, в противном случае две каретки не смогут работать синхронно.

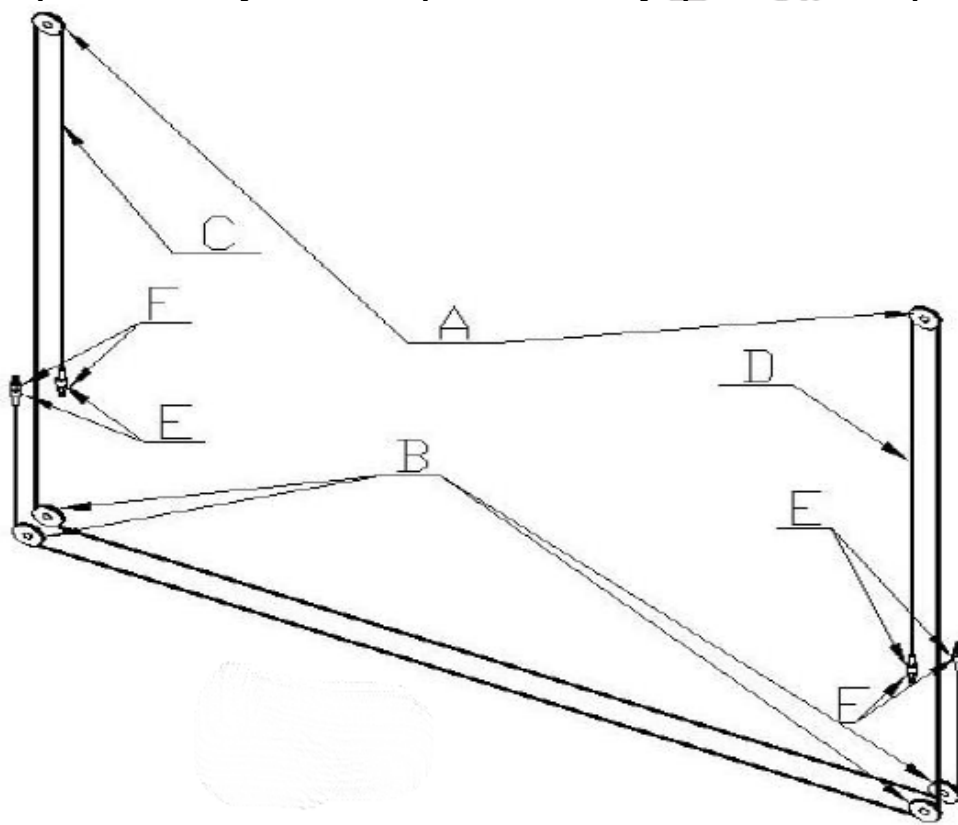
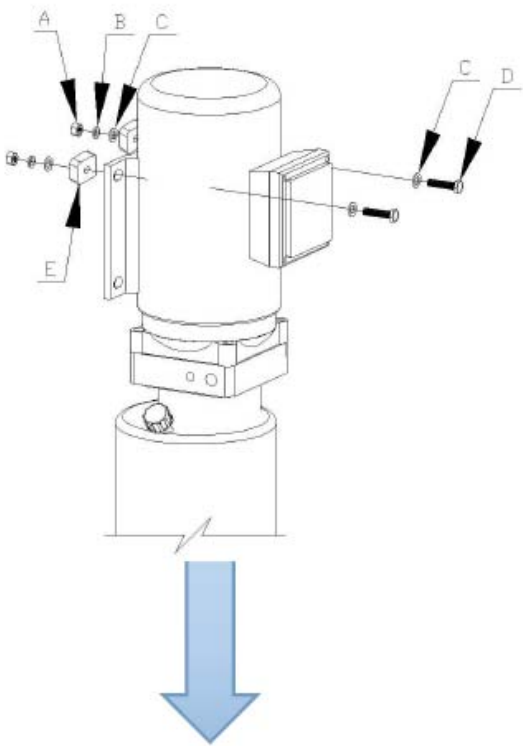


Рисунок 14

A	Шкив верхней балки
B	Шкив опорной плиты
C	Стальной трос 1
D	Стальной трос 2
E	Подседельный штырь стрелы из троса
F	Гайка М16

Установка блока питания.

- Устанавливаем два болта на силовой агрегат, не фиксируя, должен быть определенный зазор
- Затем установка силового агрегата из отверстия для подвески двигателя D на основную стойку
- устанавливаем два оставшихся болта из отверстий силового агрегата



A	гайки ф8
B	пружинная шайба ф8
C	плоская шайба ф8
D	Болт с шестигранной головкой М8×35 с полной резьбой
E	моторная подушка

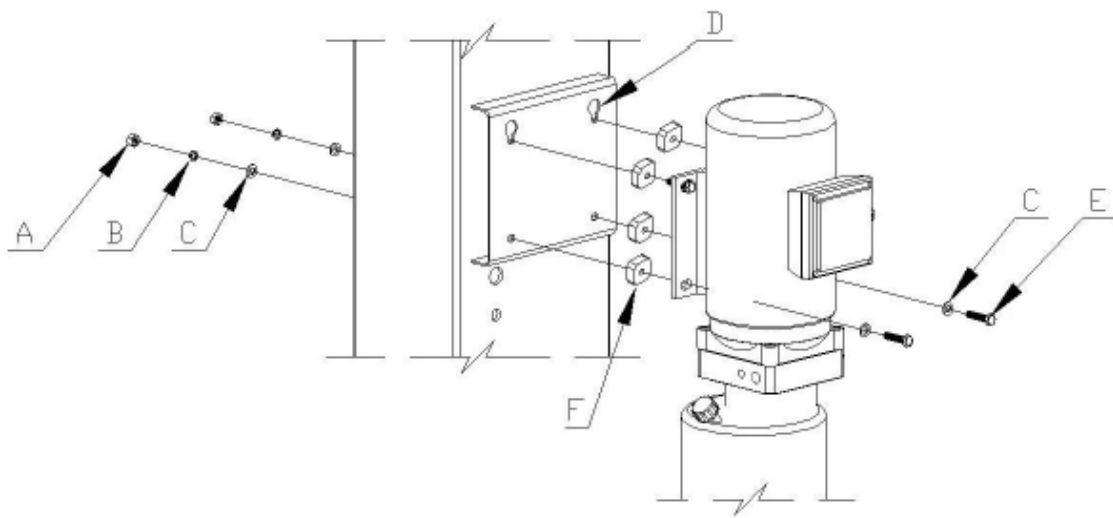


Рисунок 15

A	гайки ф8
B	пружинная шайба ф8
C	плоская шайба ф8
D	Отверстие для подвешивания двигателя
E	Болт с шестигранной головкой М8×35 с полной резьбой
F	моторная подушка

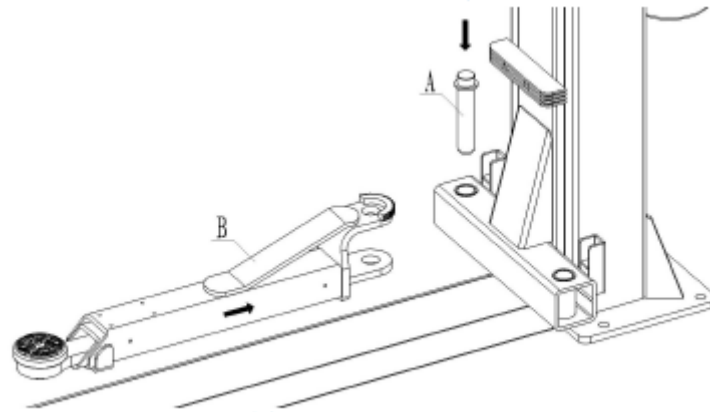
Установка подъемного кронштейна

-Двухстоечный подъемник оснащен симметричным рычагом, который установлен на основной и вспомогательной тележках.

Этапы установки кронштейна:

- Сначала снимите полукруглый блок и рычажный болт, установленный на подъемном кронштейне, отложите в сторону.

-Затем установите рычаг подъемного кронштейна В на опорную выступе каретки, вставьте болт рычага А, сделайте так, чтобы нижний паз болта рычага и опорный выступ рычага находились на одном уровне, как на фото ниже:



Picture 16

A	Рычажный болт
B	Подъемный кронштейн

 **Выравнивание отверстия - необходимо выровнять рычажные болты по вертикали с отверстием для установки**

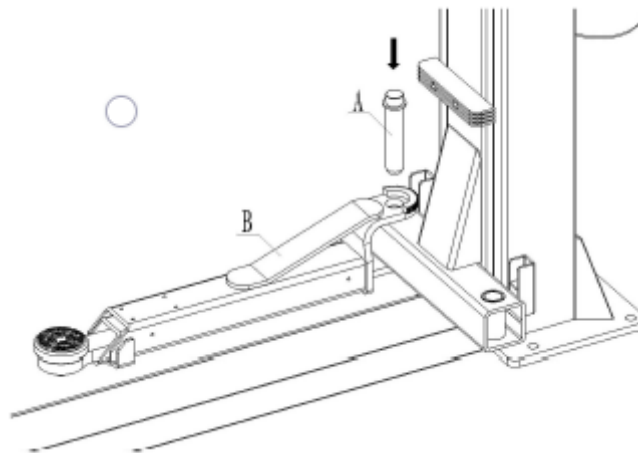



Рисунок 17

A	Болт рычага кронштейна
B	Длинный кронштейн

 **В опорном выступе нижнего рычага есть пять монтажных отверстий, они могут регулировать полукруглый блок и зубчатый блок между собой. Затем вставьте блокирующий вал в сборе, как показано на фото ниже.**

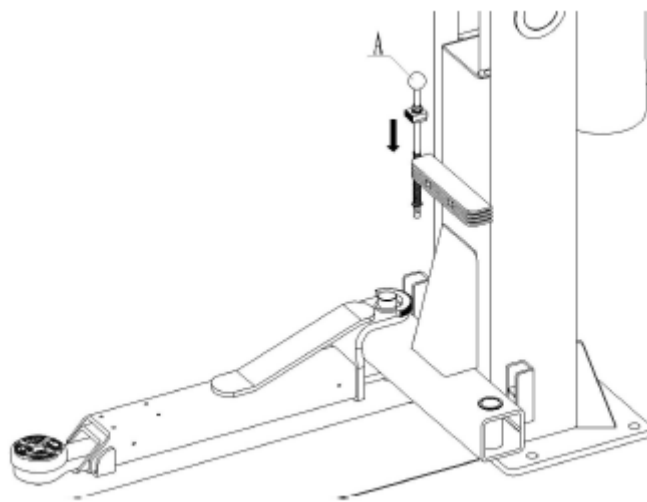


Рисунок 18

A	Блокировка вала в сборе
---	-------------------------

Установка хомута гидравлического масла
Гидравлическое соединение:

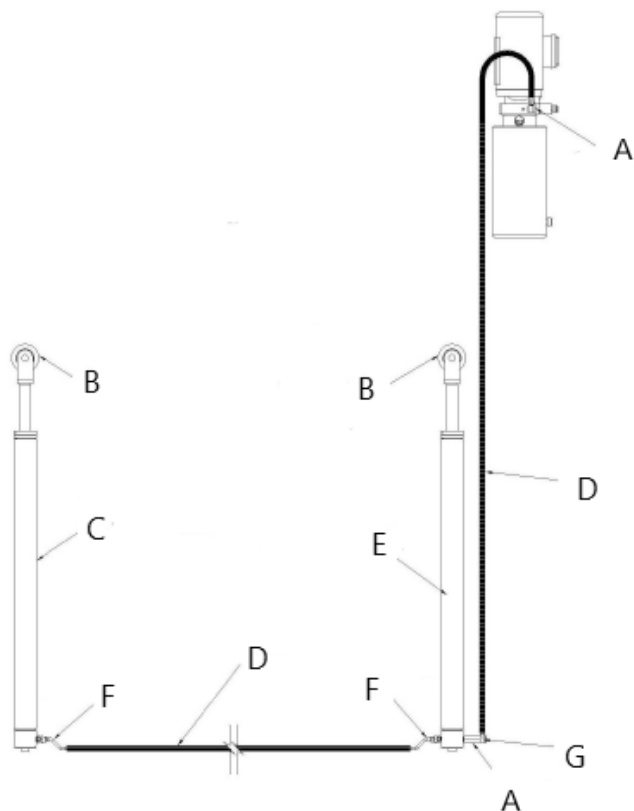



Рисунок 19
Схема установки хомута масляного шланга

A	Соединитель
B	Цепное колесо
C	Вспомогательный масляный цилиндр
D	Масляный шланг
E	Главный масляный цилиндр
F	S-образный разъем
G	Шарнирное тело

 Только обученный и квалифицированный техник может производить установку данного устройства,
Пожалуйста, обратите внимания на защиту соединения хомута масляного шланга, чтобы предотвратить попадание инородных тел, что может привести к отказу масляной трубки.

- Трубку высокого давления от выпускного отверстия насоса подсоединить к 90-градусному соединителю обшивки (см. выше гидравлическое соединение)
- Трубку высокого давления от изогнутого на 90° переборочного соединителя от соединителя шланга на главном цилиндре

- Наконеч, главный масляный цилиндр с вспомогательным масляным цилиндром соедините к масляной трубке высокого давления.
- Затяните масляный разъем, чтобы избежать утечки масла
- При подсоединении трубопровода обратите внимание на защиту масляного разъема, которая предотвращает попадание инородных тел в гидравлический контур.

7.4 Подключение электрической цепи

Электрическая цепь должна быть подключена в соответствии с диаметрами проводов и номерами линий, указанными в Схеме электропроводки.



Только специалисты-электрики имеют квалификацию в проведении электромонтажных работ.

- Подключите электрическую схему в соответствии с диаметрами проводов и номерами линий, указанными в электрической принципиальной схеме,
- Убедитесь, что выключатель питания выключен, и повесьте предупреждающий знак «НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ ПИТАНИЕ».
- Для 380 В подключите кабель 4×1,5 мм² блока управления к клеммам ввода питания.
- Для 220 В подключите кабель 3 × 2,5 мм² к входным клеммам питания.
- Подсоедините двухцветный провод заземления к заземляющему болту.

8. Ввод в эксплуатацию

8.1 Заливка гидравлического масла

После того, как гидравлический и электрический контуры будут подключены в соответствии с инструкциями, выполните следующие действия:

- Залейте 8 л износостойкого гидравлического масла N32 или N46 (поставляется пользователем) в масляный бак.



Перед заливкой убедитесь, что гидравлическое масло чистое, чтобы предотвратить попадание каких-либо загрязнений в масляный канал.

8.2 Ввод в эксплуатацию

Проверьте последовательность фаз:

- Включите выключатель питания на блоке управления, загорится индикатор питания. Нажмите кнопку ВВЕРХ, чтобы увидеть, поднимается ли стапел или нет. Если нет, отключите питание и отрегулируйте последовательность фаз питания, чтобы масляный насос мог работать и подавать масло нормально. Затем проверьте, не протекает ли масло из соединений между маслопроводом и масляным цилиндром. Если да, проверьте возможно соединения ослаблены.



После включения питания существует вероятность поражения электрическим током высокого напряжения в блоке управления. Поэтому эту операцию должны выполнять уполномоченные специалисты с квалификацией и опытом в электрическом управлении, чтобы избежать риска поражения электрическим током.

Тест без нагрузки:

- Нажмите кнопку ВВЕРХ SB1 и проверьте, находятся ли основная и вспомогательная каретки на одной высоте или нет, в то время как поднимаются каретки и рычаги. В то же время прислушайтесь к звуку предохранительного блока и оцените положение стапел – оно высокое или низкое. Правильно отрегулируйте стальной трос, чтобы положение предохранительных блоков было на той же высоте.

То есть основной и вспомогательный стапел находились на одной высоте.

- Опускание, сначала нажать кнопку ВВЕРХ на 1-2 секунды, чтобы высвободить страховочные когти из страховочных пазов, затем нажать на кнопку спуска, чтобы гидравлическое масло по цилиндру спустилось вниз в масляной резервуар.
- Бдокирование, нажмите блок питания прямо на рукоятку, это сдвинет вниз гидравлическое масло внутри масляного цилиндра и прижмет к масляному баку весом рабочей поверхности. На этом опускание завершено.



Во время теста без нагрузки наблюдайте, стабилен ли подъем узла, правильно ли установлен механический замок, и масляный путь пропускает масло или нет.

Нагрузочный тест:

- консистентная смазка должна быть нанесена на каждую точку смазки и поверхность. Кроме того, проверка на предмет наличия масла
- Явление утечки существует в масляном канале или закреплена ли сборка края стопы. После того, как вышеперечисленное станет нормальным, можно провести нагрузочный тест.
- Управляйте транспортным средством, которое весит в пределах его предельной грузоподъемности, между двумя стойками, люди не должны приближаться к автомобилю, установите прокладки на рычаг подъемника.
- Нажмите кнопку ВВЕРХ SB1, поднимите каретку, наблюдая, устойчиво ли поднимается транспортное средство или нет.
- Нажмите на ручку, чтобы наблюдать, будет ли снижение машины происходить устойчиво и быстро
- Проверьте, не издавали ли рейка и насосная станция ненормальный шум, наблюдайте за тем, работает ли страховочный узел хорошо или нет.



Перед началом работ под автомобилем убедитесь, что предохранительный замок подъемника включен, и что под ним нет людей, в процессе подъема и опускания автомобиля.

Масса испытательного транспортного средства не может превышать максимальную массу грузоподъемности.

Проверьте, существует ли явление утечки масла, прекратите использование машины при обнаружении ненормальной ситуации, проверьте установку после устранения неполадки. После испытания под нагрузкой длина стального троса будет немного увеличена. Таким образом, выравнивание должно быть выполнено снова. Установка может быть введена в эксплуатацию после повторения шага 7.3.2.

9. Эксплуатация



Только квалифицированные специалисты, прошедшие надлежащее обучение, могут управлять подъемником.

Пожалуйста, перед эксплуатацией проверьте установку в соответствии со следующими предостережениями.

9.1 Пуско-наладочные работы

- Перед началом работы необходимо убрать все барьеры вокруг подъемника и попросить людей покинуть транспортное средство.
- Наблюдайте за плавностью и синхронной работой двух кареток при движениях вверх и вниз;
- Работает ли страховочный захват машины гибко и надежно, или нет;
- Течет ли масляный бак, масляная труба, разъем, или нет;
- Является ли звук работы двигателя, насоса нормальным или нет.

- Вес грузоподъемности транспортного средства никогда не может превышать грузоподъемность подъемника.

9.2 Рабочий процесс

- Управляйте транспортным средством, которое весит в пределах его предельной грузоподъемности, между двумя стойками, скорость должна поддерживаться в пределах 5 км/ч.
- Остановите автомобиль, ручной тормоз автомобиля должен быть хорошо натянут, отрегулируйте рычаг и колодку, убедитесь, что точка опоры поддерживать поверхность, поддерживающую транспортное средство.
- Нажмите кнопку ВВЕРХ, поднимите транспортное средство на 200–250 мм от земли, проверьте синхронность двух кареток. и если есть другая ненормальная ситуация или нет.
- Продолжайте нажимать кнопку ВВЕРХ, поднимите автомобиль на нужную высоту.
- Обратите внимание, являются ли две каретки синхронными или нет, и если есть другая ненормальная ситуация, прекратите использование подъемника, повторно используйте его после устранения проблемы
- Необходимо «БЛОКИРОВАТЬ» машину при уходе и обслуживании подъемника и убедиться, что две каретки заблокированы на одной и той же высоте, техническое обслуживание автомобиля можно проводить после блокировки подъемника.
- Перед опусканием подъемника проверьте, нет ли посторонних предметов или людей вокруг подъемника, каретки или внутри транспортного средства или нет.
- Сначала нажмите кнопку ВВЕРХ на 1-2 секунды, чтобы высвободить страховочные когти из страховочных пазов, затем нажать на кнопку спуска, в противном случае не опустится.
- Опустите каретку в самое нижнее положение и не забудьте отключить источник питания по окончании обслуживания.

9.3 Инструкции по эксплуатации электрооборудования

Подъем подъема:

- Нажмите кнопку ВВЕРХ SB1, двигатель приводит в действие шестеренчатый насос, поршень цилиндра приводит в движение платформу, тележка поднимается.
- Ослабьте SB1, цилиндр перестанет работать, а каретка перестанет подниматься.

Опускание лифта:

- Страховая веревка тянет за два ползунка
- Нажмите на ручку опускания блока питания, сдвиньте вниз
- Отстегните ручку, чтобы остановить падение

Блокировка лифта:

- Нажмите на ручку опускания силового агрегата, сдвиньте вниз, гидравлическое масло в столе под гидравлическим цилиндром вернется к нижнему резервуару.

10. Обслуживание и уход



Только квалифицированный персонал может выполнять данные операции

Ежедневная проверка:

Пользователь должен выполнять ежедневную проверку. Очень важна ежедневная проверка системы безопасности – обнаружение неисправности устройства потому что данное действие может сэкономить ваше время и предотвратить большие потери, травмы или несчастные случаи.

- Всегда протирайте, держите устройство в чистоте.
- Очистите барьеры и грунтовое масло, держите рабочее место в чистоте.
- Проверьте целостность каждого предохранительного устройства.
- Проверьте надежность хода концевого выключателя.
- Проверьте, нет ли утечек масла/воздуха из машины.

Еженедельная проверка:

- Все подшипники и шарниры этой машины необходимо смазывать один раз в неделю с помощью масленки.
- Проверить условия работы предохранительных частей.
- Проверьте количество масла, оставшегося в масляном баке. Масла достаточно, если каретку можно поднять в самое верхнее положение. В противном случае, масла недостаточно.
- Проверьте, хорошо ли закреплены распорные болты.

Ежемесячная проверка:

- Предохранительный механизм, верхний и нижний скользящие блоки и другие подвижные части необходимо смазывать один раз в месяц.
- Проверьте, хорошо ли закреплены фундаментные болты.
- Проверьте на истирание и утечку масляный/воздушный шланг.

Ежегодная проверка:

- Гидравлическое масло необходимо заменять один раз в год. Уровень масла должен всегда поддерживаться на верхнем пределе.
- Проверьте износ и повреждение всех активных частей.
- Проверьте смазку ролика. Смажьте его, если существует явление сопротивления.



При замене гидравлического масла машина должна быть опущена в самое нижнее положение, затем слить старое масло и фильтровать.

-Каждая команда проверяет маневренность и надежность пневматического предохранительного оборудования.

Хранение после использования

Когда машина не используется в течение длительного времени:

- Отключите источник питания и источник воздуха.
- Смажьте все активные части.
- Слейте гидравлическое масло из масляного цилиндра, масляного шланга и масляного бака.
- Обшейте машину пылезащитным чехлом.

11. Таблица устранения неполадок

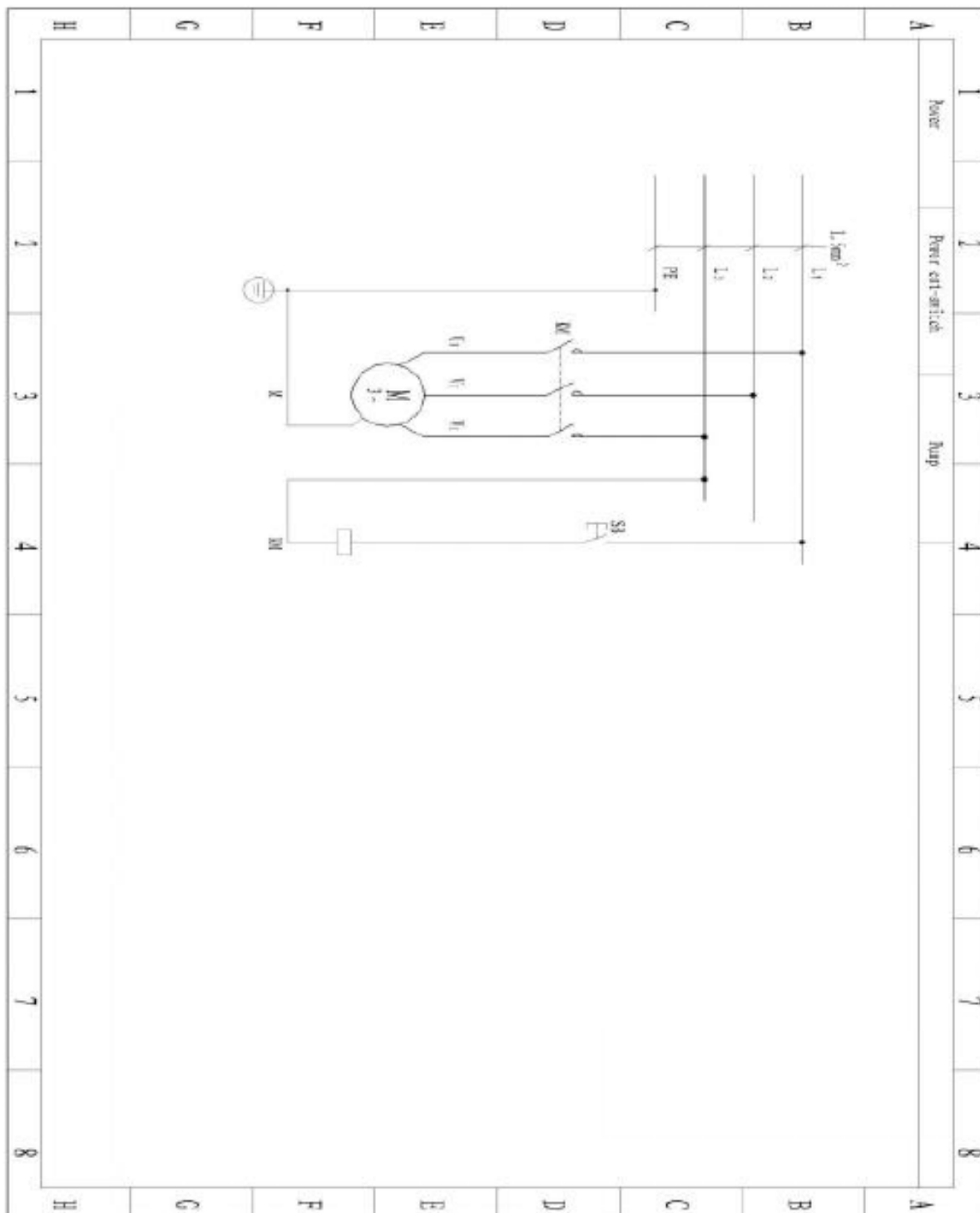


Только квалифицированный персонал может выполнять операции

Неисправность	Причины и явления	Решения
Двигатель не производит подъемную операцию	① Источник питания не соответствует норме	Проверьте и исправьте подключение проводов
	② Короткое замыкание в контакторе переменного тока цепи	Проверьте провод контактора переменного тока.
	③ Концевой выключатель сломан	Проверьте концевой выключатель, провода и отрегулируйте или замените концевой выключатель.
Двигатель издает звук, но не работает	Потеря фазы двигателя	Остановите двигатель и проверьте провод
В подъемных операциях мотор работает, но нет подъемного движения.	① Двигатель вращается в обратном направлении.	Поменяйте фазы проводов питания.
	② Количество гидравлического масла не достаточно.	Добавьте гидравлическое масло.
	③ В насосе есть воздух, вызывая воздушную пробку	Демонтируйте односторонний клапан и немного поднимите подъемник (обратите внимание на масло). Установите односторонний клапан, если масло вытекает из отверстия.
	④ Дроссельная заслонка вышла из строя	Проверьте элемент клапана и уплотнительные кольца дроссельной заслонки, очистите элемент клапана и замените уплотнительные кольца
	⑤ Какой-то блок в клапанном элементе электромагнитный клапан возврата масла	Очистите элемент клапана
	⑥ Уплотнительные кольца на выходе масляного насоса повреждены	Демонтируйте шестеренчатый насос и замените уплотнительные кольца.
	⑦ Мотор работает тяжело. Внешняя сетка в масляном фильтре серьезно заблокирована	Очистите масляный фильтр
Лифт медленно поднимается	Уплотнительные кольца на выходе масляного насоса повреждены	Демонтируйте шестеренчатый насос и замените уплотнительные кольца.
Лифт дрожит в подъемная операция	① В схеме гидравлического масле есть немного воздуха	Поднимите подъемник вверх и вниз, чтобы выпустить воздух
	② Утечка воздуха на верхнем разъеме всасывающего масляного шланга	Проверить всасывающий масляный шланг масляного насоса
	③ Блоки масляного фильтра	Очистите масляный фильтр
Подъемник поднимает, но не опускает	① Кнопка вышла из строя	Замените гидравлическое масло в соответствии с инструкцией.
	② Страховой коготь не вышел из страховочного паза	Проверьте страховку, замените ее, если она повреждена. Если нет,

скорректируйте страховку, чтобы она стала нормальной.

12. Принципиальная электрическая схема



Sillan - Оборудование для СТО во всех регионах Казахстана!

Подробнее: <https://sillan.kz>

Казахстан, Нур-Султан, улица Пушкина 48, 3 этаж.

Тел. +7778096-99-91

E-mail info@sillan.kz

Подробнее: <https://sillan.kz/contacts>

Уведомление: Информация, содержащаяся в данном документе, может быть изменена без предварительного уведомления.