



SILLAN

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

УСТАНОВКА автоматическая для
заправки автомобильных кондиционеров



Инструкция по эксплуатации Модель Sillan AC636



Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство перед эксплуатацией

Описание: Машина для восстановления, переработки и перезарядки систем кондиционирования воздуха, оборудованными хладагентом R134a.

ИНФОРМАЦИЯ О ТОВАРЕ

Запишите серийный номер и год изготовления данного устройства для дальнейшего использования.
Информацию см. на идентификационной этикетке устройства

Серийный

номер: _____

Год выпуска: _____

ВНИМАНИЕ: Информация, иллюстрации и технические характеристики, содержащиеся в данном руководстве, основаны на самой последней информации, доступной на момент публикации. Сохраняется право вносить изменения в любое время без обязательства уведомлять какое-либо лицо или организацию о таких исправлениях или изменениях. Кроме того, производитель не несет ответственности за ошибки, содержащиеся в данном документе, или за случайный или косвенный ущерб (включая упущенную выгоду) в связи с предоставлением, исполнением или использованием этого материала. При необходимости получите дополнительную информацию о здоровье и безопасности от соответствующих государственных органов и производителей транспортных средств, хладагентов и смазочных материалов.

Гарантия не предоставляется при следующих обстоятельствах:

- Повреждение оборудования или принадлежностей из-за неправильной эксплуатации.
- Случайное повреждение при транспортировке или складировании и перегрузке машин или принадлежностей.
- Повреждения или другие потери, вызванные заменой машины или использованием машины для других целей, не покрываются гарантией на продукт.

Содержание

Важная информация о безопасности	1
Предупреждения	1
Транспортировка и упаковка.....	2
Аксессуары	3
Технические характеристики.....	3
Описание продукта	3
Функциональные возможности:.....	3
Описание внешнего вида.....	3
Панель управления	4
Подготовка к первому использованию.....	4
Установка оборудования.....	4
Заполнение хладагента в рабочий бак.....	6
Заливка нового охлаждающего масла	9
Операционные инструкции	10
Соединение установки с автомобилем	10
Ручной режим	10
Восстановление хладагента из автомобиля.....	10
Вакуумирование системы кондиционирования воздуха и проверка герметичности	12
Впрыск масла.....	13
Заправка хладагентом в системе кондиционирования автомобиля.....	14
Автоматический режим	17
Действия при не нормальном отображении и методы их обработки	20
Аномальное отображение и решение для восстановления	20
Предупреждение о том, что сумма сбора слишком велика.....	20
Предупреждение о том, что сбор не завершен.....	20
Предупреждение о замене фильтра-осушителя.....	20
Сигнал высокого давления.....	21
Аномальное отображение и методы обработки по процедуре вакуумирования	21
Машина не выполняет процедуру вакуумирования.....	21
Предупреждение о замене масла в вакуумном насосе	21
Обслуживание	22
Замена сухого фильтра.....	22
Замена масла в вакуумном насосе	23
Калибровка шкалы хладагента	24
Очистка бака R134a	26
Самопроверка системы	28
Замена сепаратора масляного тумана вакуумного насоса.....	29
Продувка цилиндра воздухом	29
Регулярное очищение фильтра.....	30
Устранение неполадок.....	31

Важная информация о безопасности

Данное оборудование предназначено для эксплуатации квалифицированным и обученным персоналом. Который должен обладать достаточными знаниями в области ремонта и обслуживания кондиционеров, охлаждения и электроники с высоким давлением. Его следует эксплуатировать только после прочтения и понимания предупреждений о безопасности и процедур эксплуатации, содержащихся в данном руководстве по эксплуатации и руководстве по обслуживанию автомобиля.

При использовании инструмента необходимо всегда соблюдать основные меры предосторожности, чтобы снизить риск получения травм и повреждения оборудования.

Устройство очень простое и надежное в выборе и выполнении всех своих функций. Таким образом, пользователь не подвергается никакому риску, если соблюдаются общие правила техники безопасности, изложенные ниже, в сочетании с правильным использованием и обслуживанием устройства (неправильное использование и техническое обслуживание снижает безопасность устройства).

1. Всегда проверяйте уровень масла в блоке PAG перед работой. Избегайте работы без достаточного количества масла или с маслом плохого качества.
2. Резервуар с хладагентом должен быть заполнен только на 80% от максимальной полезной емкости, чтобы избежать серьезной аварии, вызванной дополнительным давлением, возникающим из-за факторов окружающей среды.
3. Держите все мягкие трубки/шланги вдали от горячих частей и вращающихся элементов, таких как охлаждающие вентиляторы, радиаторы и т. д.
4. Всегда проверяйте вакуумный масляный насос, работа без масла строго запрещена.
5. Проверка выключателя питания в нормальном рабочем состоянии или нет. Машина должна быть хорошо заземлена и установлена с защитой от утечки тока, чтобы избежать повреждений от высокого напряжения.
6. Работайте в соответствии с инструкцией,

чтобы избежать загрязнения холодильного оборудования.

7. Загрязненное охлаждение не добавляется в автомобильную систему кондиционирования.
8. Избегайте слишком высокого давления в резервуаре с хладагентом, вызванного слишком сильным охлаждением или слишком высокой температурой окружающей среды, что может привести к повреждению резервуара и компрессора.
9. Убедитесь, что автомобиль находится в положении «ПАРКОВКА» (если автоматическая) или «НЕЙТРАЛЬНАЯ» (если ручная). Затем включите аварийный стояночный тормоз и заблокируйте колеса колодками.
10. Предупреждение. Предупреждения, предостережения и инструкции, обсуждаемые в данном руководстве по эксплуатации, не могут охватывать все возможные условия и ситуации, которые могут возникнуть. Оператор должен понимать, что здравый смысл и осторожность являются факторами, которые не могут быть встроены в этот продукт, но должны быть обеспечены оператором.
11. Этот блок представляет собой усовершенствованный электромеханический продукт, включающий компоненты точного управления. Никогда не позволяйте оператору производить разборку и обслуживание.

Предупреждения



Разрешайте только квалифицированному персоналу эксплуатировать устройство.

Перед эксплуатацией устройства прочтите и следуйте инструкциям и предупреждениям, содержащимся в данном руководстве. Оператор должен быть знаком с системами кондиционирования и охлаждения, хладагентами и опасностями компонентов, находящихся под давлением. Если оператор не может прочитать это руководство, инструкции по эксплуатации и меры предосторожности должны быть прочитаны и обсуждены на родном языке оператора.



Резервуар под давлением содержит жидкий хладагент. Не переполняйте внутреннюю емкость для хранения, так как

переполнение может привести к взрыву и травмам или смерти. Не собирайте хладагенты в одноразовые контейнеры; используйте только многоразовые контейнеры, разрешенные местными органами власти.



Шланги могут содержать жидкий хладагент под давлением. Обращайтесь с хладагентом с осторожностью, так как это может привести к серьезным травмам. Носите защитное снаряжение, в том числе защитные очки, резиновые перчатки.



Не вдыхайте пары или туман хладагента и смазки. Воздействие может привести к травмам, особенно вашим глазам, носу, горлу и легким. Используйте устройство в местах с механической вентиляцией, обеспечивающей не менее четырех воздухообменов в час. В случае случайного разряда системы проветрите рабочую зону перед возобновлением обслуживания.



Не используйте удлинитель. Удлинитель может перегреться и стать причиной возгорания. Если вам необходимо использовать удлинитель, используйте максимально короткий шнур с минимальным размером 14 AWG.

Чтобы снизить риск возгорания, не используйте устройство вблизи пролитых или открытых емкостей с бензином или другими легковоспламеняющимися веществами.



Не используйте сжатый воздух для проверки давления или проверки герметичности устройства или системы кондиционирования воздуха автомобиля. Некоторые смеси воздуха и хладагента R-134a горючи при повышенном давлении. Эти смеси потенциально опасны и могут привести к возгоранию или взрыву, что может привести к травмам или повреждению имущества.



во избежание перекрестного загрязнения **используйте это устройство только с хладагентом R-134a.** Установка предназначена для регенерации, переработки и заправки только хладагента R-134a. Не пытайтесь адаптировать блок для другого хладагента. Не смешивайте типы хладагентов в системе или в одном контейнере; смешивание хладагентов может привести к серьезному

повреждению агрегата и системы кондиционирования воздуха автомобиля.



Электричество высокого напряжения внутри устройства может привести к поражению электрическим током. Воздействие может привести к травме. Отключите питание перед обслуживанием устройства.



Горизонтальное удержание. Во время работы прибор должен находиться на ровной поверхности, чтобы можно было правильно произвести измерение.



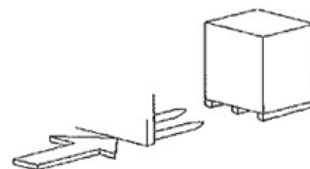
Защищайте устройство от дождя. Не подвергайте устройство воздействию прямых солнечных лучей или дождя. Используйте только в хорошо проветриваемом помещении.

Транспортировка и упаковка

1. Отсутствие давления в рабочем баке и системе после упаковки.
2. При хранении и транспортировке необходимо соблюдать маркировку на коробке. Избегайте дождя и обратите внимание на направление стрелок при установке коробки.



3. Используйте вилочный погрузчик для перевозки грузов. Избегайте агрессивного транспорта.












4. Убедитесь, что продукт и аксессуары в коробке представлены в полном объеме и соответствуют перечню деталей, если нет, пожалуйста, своевременно свяжитесь с местным дистрибьютором.
5. Ответственность за правильную утилизацию упаковки лежит на покупателе.

6.Рекомендуемый срок службы техники 6 лет.

7.Утилизация машинного лома в соответствии с местными правилами, законами и правилами.

Аксессуары

Проверьте принадлежности в соответствии с упаковочным листом. Если выяснилось, что деталей не хватает или детали повреждены, своевременно свяжитесь с местным дилером.

Pic	Name	Qty
	Инструкция	1 шт
	2,5 м шланги высокого и низкого давления	1 набор
	Быстроразъемное соединение высокого и низкого давления	1 набор
	Большой ролик	2 шт
	Ось колеса	2 шт
	Е-образное стопорное кольцо	2 шт
	Ролики с тормозами	2 шт
	Гайки и прокладки	2 набора
	Гайки и крючок	1 набор

Технические характеристики

Параметры	Значения
Источник питания:	AC 220В 50Гц 1фаз
Рабочая температура:	5 ~ 50°C
Скорость создания вакуума:	60л/мин.
Мощность компрессора:	1/3HP
Восстановление хладагента:	R134a
Точность электронных весов:	±5г
Макс Вес электронных весов:	60кг
Емкость бака хладагента:	10кг
Скорость восстановления:	180~350г/мин.
Скорость заправки:	800~1500г/мин.
Макс. Давление для HP:	34 Bar
Макс. Давление для LP:	34 Bar
Макс. Давление для TP:	25 Bar
Макс. Рабочее давление	17.5 Bar

Масса нетто / Масса брутто

73.9/79.2кг

Габаритные размеры:

590x560x1110мм

Описание продукта

Функциональные возможности:

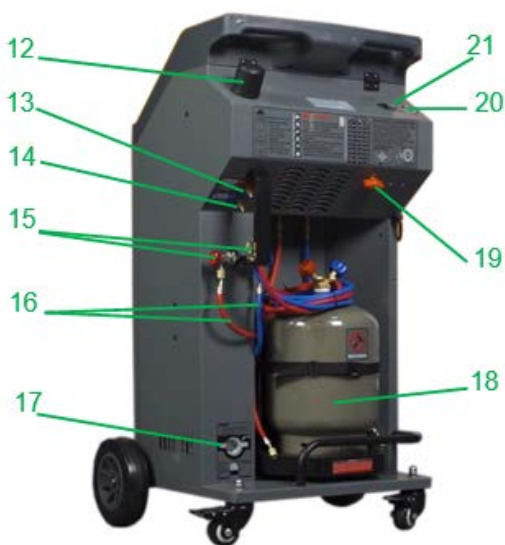
1. Тестирование системы кондиционирования.
2. Удаление отработанного хладагента R134a из системы кондиционирования автомобиля.
3. Электронное измерение количества хладагента, извлеченного из системы кондиционирования воздуха.
4. Очистка вакуумом системы кондиционирования автомобиля и проверка герметичности.
5. Утилизирование отработанного хладагента с помощью профессиональной системы разделения масла и воды.
6. Заправка хладагентом и замороженным маслом системы кондиционирования автомобиля.
7. ЖК-экран, четкая панель управления и понятные уведомления.

Описание внешнего вида



- 1 Принтер: распечатать результат обслуживания
- 2 Манометр LP: показывает давление на стороне низкого давления кондиционера.
- 3 Манометр бака: Показывает манометр бака R134a

- 4 Новая масляная бутылка: для хранения нового охлаждающего масла.
- 5 Емкость для отработанного масла: для хранения отработанного охлаждающего масла.
- 6 Ролики с тормозами
- 7 Большой ролик
- 8 Устройство идентификации воды: наблюдайте за содержанием воды в хладагенте после очистки.
- 9 Датчик VP: показывает степень вакуума
- 10 ЖК-дисплей: для отображения операционной информации
- 11 Датчик HP: показывает высокое давление кондиционера.



Для выбора функции или элементов или выбора данных автомобиля



Для выбора функции или элементов или выбора данных автомобиля



Для страницы вверх или настройки параметров (для всех элементов)



Для страницы вниз или настройки параметров (для всех элементов)



Закрывает текущую страницу и возвращается в предыдущее меню



Чтобы начать процедуру или перейти на следующий экран

Подготовка к первому использованию

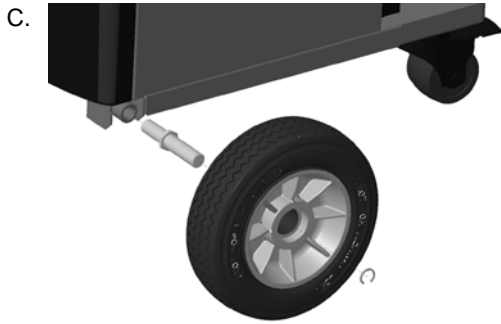
Установка оборудования

1. Распакуйте и проверьте аксессуары на комплектность и отсутствие повреждений.
2. Установите ролики.
 - A.
 - B.

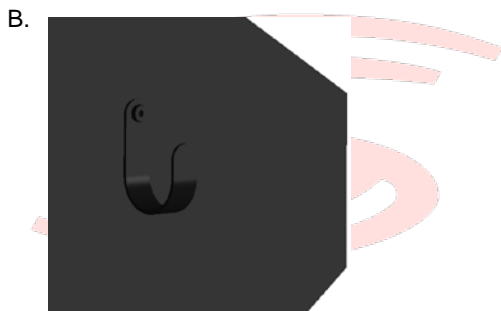


- 12 Фильтр масляного тумана вакуумного насоса (впуск вакуумного масла)
- 13 разъем высокого давления
- 14 разъем низкого давления
- 15 Быстроразъемное соединение
- 16 Трубка хладагента
- 17 Окно уровня масла: для наблюдения за уровнем масла в насосе
- 18 Бак хладагента
- 19 Ручной клапан: выпускной клапан неконденсируемого газа в баке хладагента
- 20 Выключатель
- 21 Предохранитель

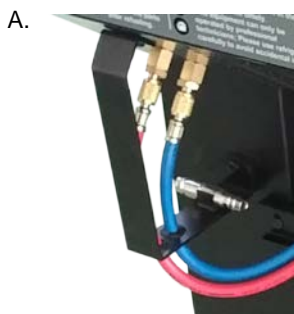
Панель управления



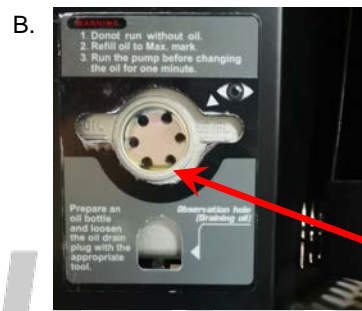
3. Установите крючок для трубки хладагента.



4. Установите трубку хладагента и быстроразъемное соединение.



5. Проверьте масло в вакуумном насосе.



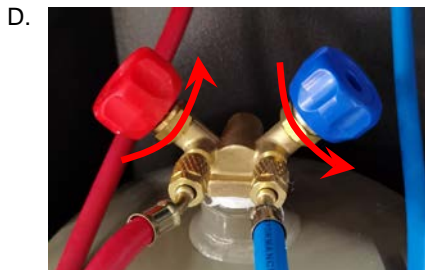
6. Установите бак с хладагентом.



Защитный кронштейн

Примечание. Этот кронштейн необходимо снять перед использованием машины!!!





Откройте два ручных клапана против часовой стрелки.



Защитный винт

Примечание. Эти винты необходимо удалить перед использованием машины! !



Заполнение хладагента в рабочий бак.



Предупреждение. Во избежание травм при работе с хладагентом прочтите и



следуйте инструкциям и предупреждениям, содержащимся в данном руководстве, и



наденьте защитные средства, такие как защитные очки и перчатки.

Резервуар с хладагентом, установленный на платформе, вакуумируется во время производственного процесса.

Предупреждение: когда новая машина используется впервые, необходимо добавить более 3 кг нового хладагента в бак хладагента машины, чтобы обеспечить нормальное

функционирование машины.

A.



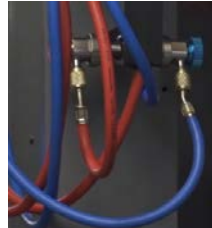
Хладагент:

R134a - правильно!!!

Другое - неправильно!!!

Вес R134a > 5 кг

B.



C.



D.



E.



F.



Не открывайте ручной клапан!!!

G.



220 В переменного тока, 50 Гц, 1 фаза

H.



Нажмите ВКЛ/ВЫКЛ

ON/OFF

I. Pls check oil level
tank R134a weight
0 g
Enter: next

Нажмите **Enter**

Main menu
Automatic mode
Manual mode
System setup
↑ ↓: select ent:next

Нажмите ↓

Main menu
Automatic mode
Manual mode
System setup
↑ ↓: select ent:next

Нажмите **Enter**

Recovery
Vacuum/Leakage test
oil injection
R134a recharge
↑ ↓:select ent:next

Нажмите ↓

Recovery
Vacuum/Leakage test
oil injection
R134a recharge
↑ ↓:select ent:next

Нажмите **Enter**

set vacuum time:
20 min
Leakage test time:
20 min
← →:input ent: next

Нажмите ←

set vacuum time:
2 min
Leakage test time:
20 min
← →:input ent: next

Нажмите ↓

set vacuum time:
2 min
Leakage test time:
20 min
← →:input ent: next

Нажмите ←

set vacuum time:
2 min
Leakage test time:
1 min
← →:input ent: next

Нажмите **Enter**

vacuum
Vacuumizing...
set time: 2 min
countdown: 1 min56s

Подождите

Leakage test
Leakage testing...
Pls record pressure
countdown: 0 min56s

Запишите положение стрелки манометра низкого давления и проверьте, нет ли утечки.

J.



Если при обнаружении утечки стрелка не возвращается к нулю, указывая на отсутствие утечки, вы можете выполнить следующую операцию, в противном случае утечку необходимо исключить для осуществления последующих операций.

K.

Leakage test
Leakage testing end,
Pls compare pressure
data
Ent:Print stop: back

Нажмите **Esc**

L.

Pls check oil level
tank R134a weight
0 g
Enter: next

M.



Откройте ручной клапан

N.

Main menu
Automatic mode
 Manual mode
 System setup
 ↑ ↓ : select ent:next

Нажмите ↓

Main menu
 Automatic mode
Manual mode
 System setup
 ↑ ↓ : select ent:next

Нажмите Enter

Recovery
 Vacuum/Leakage test
 oil injection
 R134a recharge
 ↑ ↓ :select ent:next

Нажмите Enter

Recovery
 Connect HP/LP hose
 with auto A/C &open
 the HP/LP valve
 Ent: next, stop: back

Нажмите Enter

Recovery
 Tank R134a: 0 g
 Set Rec qty: 1500 g
 ← →:input ent: next

Нажмите →

Recovery
 Tank R134a: 0 g
 Set Rec qty: 3000 g
 ← →:input ent: next

Нажмите Enter

Ps check used oil
 level ensure its
 less than 250ml
 enter: next

Нажмите Enter

Recovering...
 Set qty: 3000 g
 recovered: 0 g

Подождите.....

Recovering...
 Set qty: 3000 g
 recovered: 3000 g

Подождите.....

Warning...
 R134a Recovery have
 Not completed, pls
 recovery again
 recovery to back

Подождите.....

O.



Закройте ручной клапан.

P.

Warning...
 R134a Recovery have
 Not completed, pls
 recovery again
 recovery to back

Нажмите Enter

Q.

Recovery
 Tank R134a: 3000 g
 Set Rec qty: 3000 g
 ← →:input ent: next

Нажмите Enter

Ps check used oil
 level ensure its
 less than 250ml
 enter: next

Нажмите Enter

Recovering...

Set qty: 3000 g
recovered: 0 g

Подождите

R.



S.

recovery
R134a Recovery end
Recovered: 190 g
countdown: 58 sec

Подождите

recovery
Waste oil draining
it will take about
60s, pls wait
countdown: 59 sec

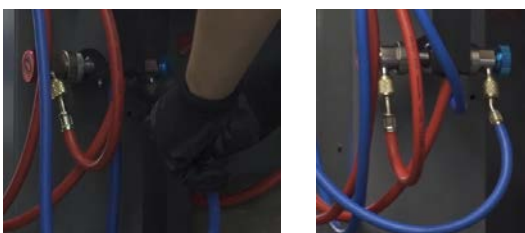
Нажмите Esc

Pls check oil level
tank R134a weight
3190 g
Enter: next

T.



U.



- V. Операция по заправке нового хладагента завершена, и машину можно использовать в обычном режиме.

Заливка нового охлаждающего масла

Примечание:

Касательно модели охлаждающего масла и необходимого количества, можно запросить информацию об обслуживании автомобиля, или проконсультироваться с производителем автомобиля.

A.



B.



C.



D.



E.



Новый уровень масла:
≥100 мл правильно

<100 мл неправильно

≈250 мл идеально

Операционные инструкции

Соединение установки с автомобилем



Предупреждение. Во избежание травм при работе с хладагентом прочтите и



следуйте инструкциям и предупреждениям, содержащимся в данном руководстве, и



наденьте защитные средства, такие как защитные очки и перчатки.

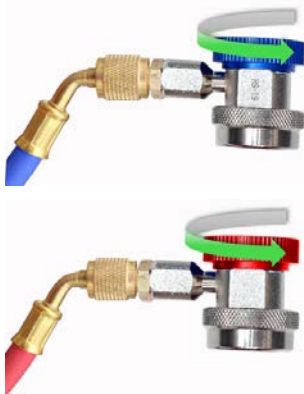
Примечание:

- Для более быстрого и тщательного восстановления хладагента автомобильной системы кондиционирования воздуха сначала необходимо включить автомобильный кондиционер на 10–15 минут, затем выключить кондиционер, а затем подключить его к машине.
- Проверьте, является ли хладагент в автомобильном кондиционере хладагентом R134a. Это оборудование применимо только к автомобильному кондиционеру с хладагентом R134a.



- Перед подсоединением быстроразъемных соединений очистите порты кондиционера от любых посторонних материалов.

A.



Закройте быстроразъемное соединение против часовой стрелки.

B.



Если порт высокого/низкого давления загрязнен, его необходимо очистить, иначе он будет протекать при подключении к быстроразъемному соединению.

C.



Откройте быстроразъемное соединение по часовой стрелке

Ручной режим

С помощью этой процедуры все функции (извлечение и рециркуляция хладагента, слив восстановленного масла, вакуумирование системы кондиционирования, впрыск нового масла и заправка хладагентом) могут выполняться по отдельности (пошагово).

Восстановление хладагента из автомобиля



Предупреждение. Во избежание травм при работе с хладагентом прочтите и



следуйте инструкциям и предупреждениям, содержащимся в данном руководстве, и



наденьте защитные средства, такие как защитные очки и перчатки.

- A. Проверьте и запишите уровень отработанного масла в емкости для отработанного масла.



Уровень отработанного масла:
 ≤200мл это правильно
 > 250мл это неправильно
 Идеально когда пуст

B.

Pls check oil level
 tank R134a weight
 3190 g
 Enter: next

Нажмите **Enter**

Main menu
Automatic mode
 Manual mode
 System setup
 ↑ ↓: select ent:next

Нажмите ↓

Main menu
 Automatic mode
Manual mode
 System setup
 ↑ ↓: select ent:next

Нажмите **Enter**

Recovery
 Vacuum/Leakage test
 oil injection
 R134a recharge
 ↑ ↓:select ent:next

Нажмите **Enter**

Recovery
 Tank R134a: 3190 g
 Set Rec qty: 1500 g
 ← →:input ent: next

Нажмите **Enter**

Ps check used oil
 level ensure its
 less than 250ml
 enter: next

Нажмите **Enter**

Recovering...
 Set qty: 1500 g
 recovered: 0 g

Подождите.....

C.



D.

recovery
 R134a Recovery end
 Recovered: 510 g
 countdown: 58 sec

Подождите.....

recovery
 Waste oil draining
 it will take about
 60s, pls wait
 countdown: 59 sec

Подождите.....

E.



Примечание:

Запишите уровень отработанного масла в бутылку для отработанного масла.

Слитое масло представляет собой лишь небольшое количество растворенного в хладагенте хладагента, который должен быть разложен из масла, масло, сбрасываемое различными транспортными средствами, неодинаково, некоторые автомобильные кондиционеры разряжаются лишь немного.

F.

recovery
 oil drain completed
 Ent:Print, stop:back

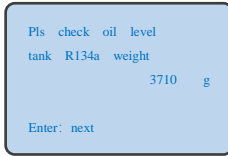
G.

Нажмите **Enter**



ИЛИ

Нажмите **Esc**



Н. Операция восстановления хладагента завершена

Вакуумирование системы кондиционирования воздуха и проверка герметичности



Предупреждение. Во избежание травм при работе с хладагентом прочтите и следуйте инструкциям и предупреждениям, содержащимся в данном руководстве, и наденьте защитные средства, такие как защитные очки и перчатки.



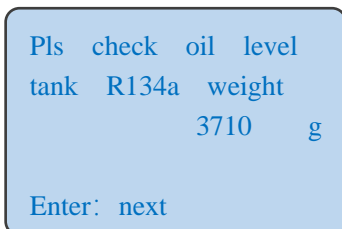
Примечание:

Перед вакуумированием в системе кондиционирования воздуха не должно быть хладагента.

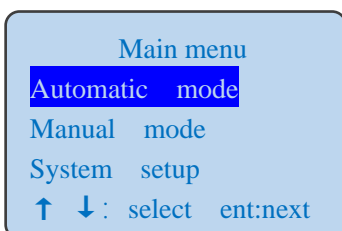
А. Проверьте манометр высокого и низкого давления.



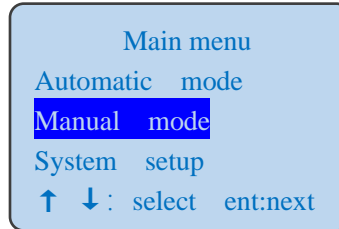
В.



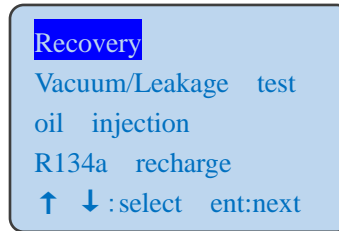
Нажмите **Enter**



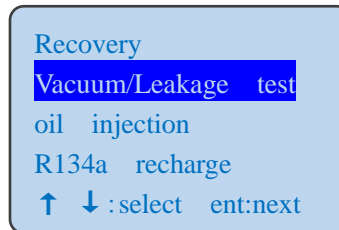
Нажмите ↓



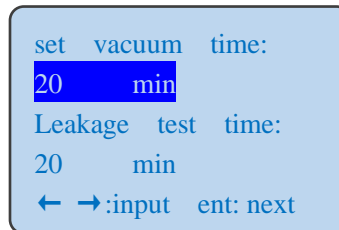
Нажмите **Enter**



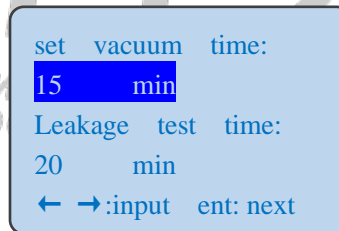
Нажмите ↓



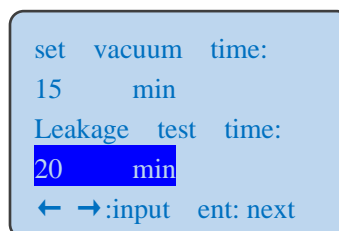
Нажмите **Enter**



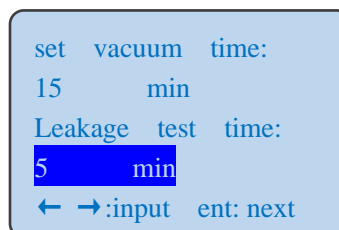
Нажмите ←



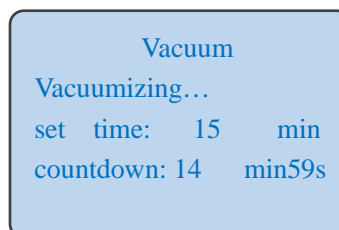
Нажмите ↓



Нажмите ←



Нажмите **Enter**



Подождите

Leakage test
Leakage testing...
Pls record pressure
countdown: 4 min56s

Запишите положение стрелки манометра низкого давления и проверьте, нет ли утечки.



Если при обнаружении утечки стрелка не возвращается к нулю, указывая на отсутствие утечки, вы можете выполнить следующую операцию, в противном случае утечку необходимо исключить после последующих операций.

D.

Leakage test
Leakage testing end,
Pls compare pressure
data
Ent:Print stop: back

E. Нажмите **Enter**



ИЛИ

Нажмите **Esc**

Pls check oil level
tank R134a weight
3710 g
Enter: next

F. Вакуумирование завершено.

Впрыск масла



Предупреждение. Во избежание травм при работе с хладагентом прочтите и следуйте инструкциям и предупреждениям, содержащимся в данном руководстве, и наденьте защитные средства, такие как защитные очки и перчатки.



Важно:

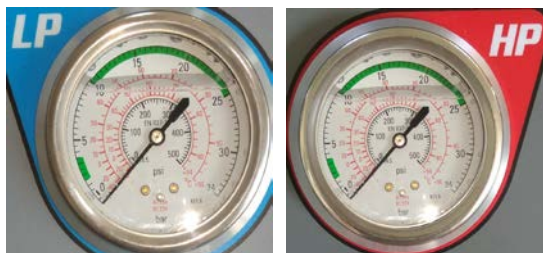
Функция дозаправки не может быть вызвана отдельно. Заправка может быть выполнена

только тогда, когда интерфейс отображает интерфейс заправки после вакуумирования!!!

Для выполнения этой функции необходимо, чтобы система кондиционирования воздуха была предварительно откачана до максимального вакуума.

Впрыск масла можно производить только после вакуумирования и отсутствия утечек в системе кондиционирования воздуха.

A. Проверьте манометр высокого и низкого давления.



B.

Pls check oil level
tank R134a weight
3710 g
Enter: next

Нажмите **Enter**

Main menu
Automatic mode
Manual mode
System setup
↑ ↓: select ent:next

Нажмите ↓

Main menu
Automatic mode
Manual mode
System setup
↑ ↓: select ent:next

Нажмите **Enter**

Recovery
Vacuum/Leakage test
oil injection
R134a recharge
↑ ↓:select ent:next

Нажмите ↓

Recovery
Vacuum/Leakage test
oil injection
R134a recharge
↑ ↓:select ent:next

Нажмите **Enter**

check new oil level,
ensure its more than
100 ml
enter: next

Подождите...

- C. Проверьте уровень масла в новой бутылки с маслом.



D. check new oil level,
ensure its more than
100 ml
enter: next

Нажмите Enter

E. Oil injection
set qty: 0 ml
←→:input, Ent: next

Нажмите →

Установите количество заливки нового масла в зависимости от количества отработанного масла, слитого во время регенерации. Как правило, количество заправленного нового масла на 15 мл больше, чем количество восстановленного отработанного масла.

F. Oil injection
set qty: 15 ml
←→:input, Ent: next

Нажмите Enter

Oil injection
Oil injection...
Pls wait

Подождите

Oil injection
Oil injection end
Ent:Print, stop: back

- G. Нажмите Enter



ИЛИ

Нажмите Esc

Pls check oil level
tank R134a weight
3710 g
Enter: next

- H. Впрыск масла завершен.

Заправка хладагентом в системе кондиционирования автомобиля



Предупреждение. Во избежание травм при работе с хладагентом прочтите и следуйте инструкциям и предупреждениям, содержащимся в данном руководстве, и наденьте защитные средства, такие как защитные очки и перчатки.

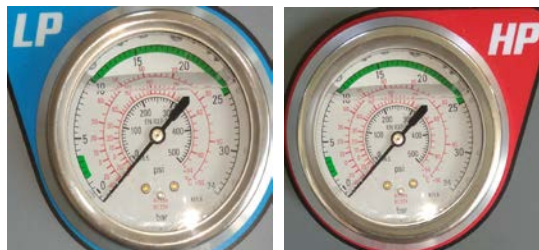
Важно:

Для выполнения этой функции необходимо, чтобы система кондиционирования воздуха была предварительно откачана до максимального вакуума.

Дозаправка возможна только после вакуумирования и отсутствия течи в системе кондиционирования.

Автомобильный кондиционер должен быть выключен при заправке хладагента.

- A. Проверьте манометр высокого и низкого давления.



B. Pls check oil level
 tank R134a weight
 3710 g
 Enter: next

Проверьте массу хладагента в баке. Он должен быть больше 3 кг. Если вес меньше 3 кг, добавьте в бак новый хладагент.

C. Pls check oil level
 tank R134a weight
 3710 g
 Enter: next

Нажмите **Enter**

Main menu
 Automatic mode
 Manual mode
 System setup
 ↑ ↓: select ent:next

Нажмите ↓

Main menu
 Automatic mode
 Manual mode
 System setup
 ↑ ↓: select ent:next

Нажмите **Enter**

Recovery
 Vacuum/Leakage test
 oil injection
 R134a recharge
 ↑ ↓:select ent:next

Нажмите ↓

Recovery
 Vacuum/Leakage test
 oil injection
 R134a recharge
 ↑ ↓:select ent:next

Нажмите **Enter**

Recharge
 Connect HP/LP hose
 with auto A/C & open
 the HP/LP valve
 Ent: next, stop: back

Нажмите **Enter**

Recharge
 tank R134a: 3710 g
 Set fill qty: 0 g
 ← →:input, Ent: next

Нажмите →

Примечание. Тип хладагента и стандартное количество заправки обычно указываются в двигателе автомобиля. Если вы не можете найти его, обратитесь к информации по техническому обслуживанию автомобиля или обратитесь к производителю автомобиля.

Recharge
 tank R134a: 3710 g
 Set fill qty: 600 g
 ← →:input, Ent: next

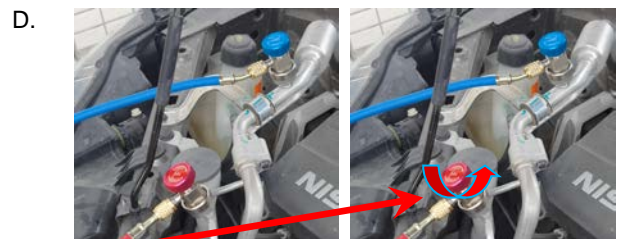
Нажмите **Enter**

Recharge
 R134a charging...
 Set qty: 600 g
 charged: 50 g

Подождите

Recharge
 Remove HP hose from
 Car, runing auto A/C
 Ent: next

Подождите



Закройте быстроразъемный соединитель высокого давления против часовой стрелки.





Запустите двигатель автомобиля, включите автомобильный кондиционер и установите минимальную температуру.

F. Recharge
Remove HP hose from Car, runing auto A/C
Ent: next

Нажмите **Enter**

G. Countdown: 5min 0s

Подождите.

Recharge
R134a recharge end
R134a intank: 3110g
Charged: 600 g
Ent:Print stop: back

H. Нажмите **Enter**



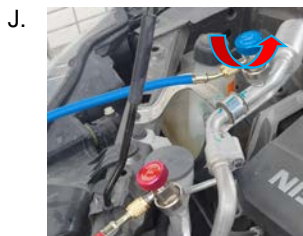
ИЛИ

Нажмите **Esc**

Pls check oil level
tank R134a weight 3110 g
Enter: next



Выключите кондиционер автомобиля, заглушите двигатель.



K. Заправка хладагентом завершена.

Диагностика автомобильного кондиционера.

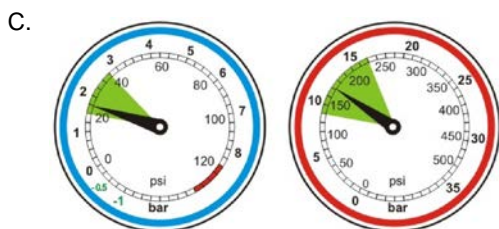
Примечание: При диагностике кондиционера оператор должен быть знаком с техническим обслуживанием автомобильного кондиционера и судить о возможной точке неисправности кондиционера по манометрам высокого и низкого давления машины.



Откройте быстроразъемное соединение по часовой стрелке.



Запустите двигатель автомобиля, включите автомобильный кондиционер и установите минимальную температуру.



Наблюдайте за манометром высокого и низкого давления, чтобы понять, нормально ли работает кондиционер автомобиля.

Автоматический режим



Предупреждение. Во избежание травм при работе с хладагентом прочтите и следуйте инструкциям и предупреждениям,



содержащимся в данном руководстве, и наденьте защитные средства, такие как защитные очки и перчатки.



и наденьте защитные средства, такие как защитные очки и перчатки.

В режиме автоматического цикла все операции будут выполняться одна за другой.

(Извлечение и рециркуляция хладагента, слив восстановленного масла, вакуумирование системы, впрыск нового масла и заправка хладагентом) выполняются автоматически в одном цикле.

A.

Pls check oil level
tank R134a weight
3110 g

Enter: next

Проверьте массу хладагента в баке. Он должен быть больше 3 кг. Если вес меньше 3 кг, добавьте в

бак новый хладагент.

B.

Pls check oil level
tank R134a weight
3110 g

Enter: next

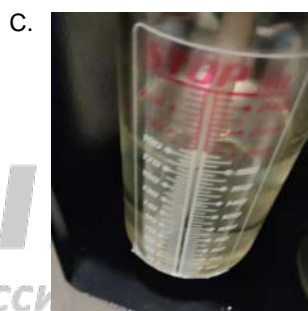
Нажмите **Enter**

Main menu
Automatic mode
Manual mode
System setup
↑ ↓ : select ent:next

Нажмите **Enter**

Pls ensure new oil
More than 100ml &
used oil less than
250ml
enter: next

Подождите



C.

Уровень нового масла > 100мл



D.

Уровень отработанного масла < 200мл, Лучше всего опорожнить бутылку отработанного масла

E.

Pls ensure new oil
More than 100ml &
used oil less than
250ml
enter: next

Нажмите **Enter**

Automatic
Manual input
database
↑↓:select ent:next

Настройки параметров можно ввести вручную, а можно вызвать стандартную базу данных.

Вот шаги для ручного ввода данных

- F1.
- Automatic
Manual input
database
↑↓:select ent:next
- Нажмите **Enter**
- Set Rec qty: 1500 g
Vacuum time: 10 min
Oil injection : 0 ml
Recharge qty: 500 g
← →:input ent: next
- Нажмите ↓
- Set Rec qty: 1500 g
Vacuum time: 10 min
Oil injection : 0 ml
Recharge qty: 500 g
← →:input ent: next
- Нажмите ↓
- Set Rec qty: 1500 g
Vacuum time: 10 min
Oil injection : 0 ml
Recharge qty: 500 g
← →:input ent: next
- Нажмите →
- Set Rec qty: 1500 g
Vacuum time: 10 min
Oil injection : 15 ml
Recharge qty: 500 g
← →:input ent: next
- Нажмите ↓
- Set Rec qty: 1500 g
Vacuum time: 10 min
Oil injection : 15 ml
Recharge qty: 500 g
← →:input ent: next
- Нажмите →
- Set Rec qty: 1500 g
Vacuum time: 10 min
Oil injection : 15 ml
Recharge qty: 600 g
← →:input ent: next

Следующие шаги берут данные вызова

- F2.
- Automatic
Manual input
database
↑↓:select ent:next
- Нажмите ↓
- Automatic
Manual input
database
↑↓:select ent:next
- Нажмите **Enter**
- Alfa romeo
Audi
Bedford
Bmw
chrysler
- Нажмите ↓ или ↑ для перемещения вверх и вниз и нажмите → или ← для перелистывания страниц. Когда вы найдете модель своего автомобиля, нажмите Enter для подтверждения.
- Set Rec qty: 1500 g
Vacuum time: 10 min
Oil injection : 15 ml
Recharge qty: 600 g
← →:input ent: next
- Для настройки других параметров используйте клавиши ↓, ↑, → и ←.
- G.
- Set Rec qty: 1500 g
Vacuum time: 10 min
Oil injection : 15 ml
Recharge qty: 600 g
← →:input ent: next
- Нажмите **Enter**
- Automatic
Recovering ...
Set qty: 1500 g
recovered: 570 g
- Подождите
- recovery
Waste oil draining..
Recov qty: 590 g
countdown: 88 sec
- Подождите

Automatic
Vacuumizing...
set time: 10 min
countdown: 9 min 48 s

Подождите

Automatic
Oil injection...
Pls wait

Подождите

Recharge
R134a charging...
Set qty: 600 g
charged: 100 g

Подождите

Recharge
Remove HP hose from
Car, runing auto A/C
Ent: next

Подождите

Н.



Закройте быстроразъемный соединитель высокого давления против часовой стрелки..

И.



Запустите двигатель автомобиля, включите автомобильный кондиционер и установите минимальную температуру.

Ж.

Recharge
Remove HP hose from
Car, runing auto A/C
Ent: next

Нажмите **Enter**

К.

Countdown: 5min 0s

Подождите

Automatic
R134a recharge end
R134a intank: 3110g
Charged: 600 g
Ent:Print stop: back

Л. Нажмите **Enter**

Нажмите **Esc**



ИЛИ

Pls check oil level
tank R134a weight
3110 g
Enter: next

М.



Выключите кондиционер автомобиля, заглушите двигатель.

Н.





О. Работа в автоматическом режиме завершена.

Примечание. После завершения заправки хладагентом вы можете обратиться к процедуре диагностики кондиционера, чтобы открыть быстроразъемный соединитель высокого давления для диагностики давления кондиционера.

Действия при не нормальном отображении и методы их обработки

Аномальное отображение и решение для восстановления Предупреждение о том, что сумма сбора слишком велика

A. Recovery
Tank R134a: 5500 g
Set Rec qty: 5000 g
← →:input ent: next

Объем рециркуляции ≤ 10000-5500 !!!

Если объем рециркуляции превышает 4450 г, отображается следующий экран.

B. Set qty over, Pls
Reset, tank can
only recov 4450g

Нажмите Enter

C. Recovery
Tank R134a: 5500 g
Set Rec qty: 4450 g
← →:input ent: next

Нажмите ←

Recovery
Tank R134a: 5500 g
Set Rec qty: 1500 g
← →:input ent: next

Нажмите Enter

D. Машина возобновила нормальную

восстановительную работу.

Предупреждение о том, что сбор не завершен

A. Recovery
Tank R134a: 5500 g
Set Rec qty: 1500 g
← →:input ent: next

B. Recovery
Tank R134a: 5500 g
Set Rec qty: 300 g
← →:input ent: next

В автомобильном кондиционере находится 600 г хладагента. Если количество переработки установлено на 300 г, будет отображаться данный интерфейс.

C. Warning
R134a Recovery have
Not completed, pls
recovery again
Press Anykey to back

Нажмите Enter

D. Recovery
Tank R134a: 5500 g
Set Rec qty: 300 g
← →:input ent: next

Нажмите →

Установите количество рециркуляции выше, чем количество хладагента в автомобильном кондиционере.

E. Машина возобновила нормальную восстановительную работу.

Важно:

Как правило, количество собранного хладагента изменять не требуется. Значение по умолчанию можно использовать для рециркуляции всего хладагента в автомобильном кондиционере.

Предупреждение о замене фильтра-осушителя

A. The dry-filter has
filtered R134a over98 kg,
please replace the
dry-filter
Enter: next stop: back

Нажмите Enter

В. Машина продолжает перерабатывать. После переработки замените фильтр-осушитель и сбросьте время фильтра-осушителя.

Сигнал высокого давления

A.

Warning
Tank Pressure high!
turn the hand valve
to release pressure
stop : back

B.



Измерьте температуру бака хладагента термометром. (Термометр подготовлен заказчиком)

C.



Проверьте давление TP

D.

R134a≈R1234yf			
Ambient temperature		Pressure value	
°C	°F	Bar	Psi
6	43	2.6	38
8	46	2.9	42
10	50	3.1	45
12	54	3.4	50
14	57	3.7	54
16	61	4	58
18	64	4.4	63
20	68	4.7	68
22	72	5.1	74
24	75	5.5	79
26	79	5.8	85
28	82	6.3	91
30	86	6.7	97
34	93	7.6	110
38	100	8.6	125
42	108	9.7	141
46	115	10.9	158
50	122	12.2	176

Обратитесь к этому стандартному манометру температуры,

а) если значение давления TP выше, чем стандартное температурное давление, откройте выпускной ручной клапан, выпустите неконденсирующийся газ.



Когда давление TP ниже 12 бар, машина может возобновить нормальную работу.

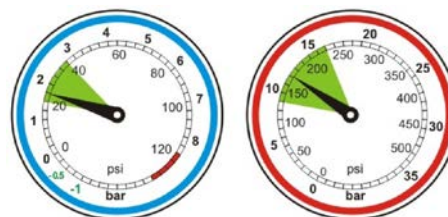
б) Если значение давления TP ниже стандартного температурного давления, необходимо дождаться, пока машина остынет, прежде чем приступить к работе.

Аномальное отображение и методы обработки по процедуре вакуумирования Машина не выполняет процедуру вакуумирования

A.

Warning
R134a in car, pls
Recover first

B.



Если в датчиках HP и LP есть давление, это указывает на наличие хладагента в кондиционере. Рециркулируйте хладагент до нулевого давления перед вакуумированием.

Предупреждение о замене масла в вакуумном насосе

A.

warning
Vacuum pump has been
running 10 hours,Pls
change pump oil
Enter: next,stop: back

Нажмите Enter

В. Машина продолжает вакуумирование. После данной процедуры замените масло вакуумного насоса и сбросьте время вакуумного насоса.

Обслуживание

Замена сухого фильтра



Предупреждение. Во избежание травм при работе с хладагентом прочтите и следуйте инструкциям и предупреждениям, содержащимся в данном руководстве, и наденьте защитные средства, такие как защитные очки и перчатки.



Предупреждение:

В фильтре-осушителе и системе трубопроводов может находиться хладагент под высоким давлением. Носите защитное снаряжение и соблюдайте осторожность при работе с фильтром-осушителем, чтобы обеспечить личную безопасность.

A.

The dry-filter has filtered R134a over98 kg, please replace the dry-filter
Enter: next stop: back



Если на экране дисплея появляется указанный выше интерфейс, необходимо заменить осушающий фильтр внутри машины. Если машина восстанавливается нормально, замените фильтр-осушитель после того, как машина восстановит и произведет слив масла.

B.

The dry-filter has filtered R134a over98 kg, please replace the dry-filter
Enter: next stop: back

Нажмите **Enter**

C. Подождите

D.

recovery
oil drain completed
Ent:Print, stop:back

Нажмите **Esc**

E.

Pls check oil level
tank R134a weight
3750 g
Enter: next

F. Выключите выключатель питания машины.

G.



Выньте девять заглушек.

H.



I. Открутите 9 винтов и откройте верхнюю крышку.

J.



Откройте крышку и вставьте опорную пластину в боковую стенку корпуса. Если вам нужно открыть большой угол, снимите фильтр с задней части машины.

K.



Удерживая фильтр-осушитель на месте одним ключом, медленно отвинтите гайку клапана другим ключом, чтобы снять медную трубку с фильтра-осушителя.

L.



Новый фильтр-осушитель должен иметь те же

характеристики и размеры, что и старый фильтр-осушитель.

M.



Установите новый фильтр-осушитель в машину и обратите внимание, что стрелка направления фильтра направлена вверх.

N. Установите крышку и включите выключатель питания.

O.

Pls check oil level
tank R134a weight
3750 g
Enter: next

Нажмите **Enter**

Main menu
Automatic mode
Manual mode
System setup
↑ ↓: select ent:next

Нажмите ↓

Main menu
Automatic mode
Manual mode
System setup
↑ ↓: select ent:next

Нажмите **Enter**

Clear filter value
Clear vacuum time
R134 calibrate
Clear R134a tank
sys self test

Нажмите **Enter**

Clear filter value
The dry-filter has
filtered R134a 98kg
Ent:clear stop:back

Нажмите **Enter**

P. Нажмите **Esc**

Q. Фильтр-осушитель заменен.

Замена масла в вакуумном насосе



Предупреждение. Во избежание травм при работе с хладагентом прочтите и



следуйте инструкциям и предупреждениям, содержащимся в данном руководстве, и наденьте защитные средства, такие как защитные очки и перчатки.



Чтобы вакуумный насос работал лучше, машина будет напоминать оператору о необходимости замены вакуумного насоса после того, как вакуумный насос проработает в течение 10 часов. Когда масло вакуумного насоса загрязняется через масляное окно вакуумного насоса, вакуумный насос можно заменить заранее.

A.

warning
Vacuum pump has been
running 10 hours,Pls
change pump oil
Enter: next,stop: back

Когда на экране отобразится верхний интерфейс, нажмите **Enter**, чтобы машина автоматически завершила операцию вакуумирования, а затем замените масло в вакуумном насосе.

B. Коробка для приема масла

объемом около 500 мл (предоставляется пользователем)



Заглушите коробку для приема масла под сливным отверстием вакуумного насоса.

C.

Отвинтите сливной винт с помощью ключа, чтобы слить старое масло вакуумного насоса.



сливной
винт

D. После опорожнения старого вакуумного насоса закрутите сливной винт обратно в сливное отверстие.

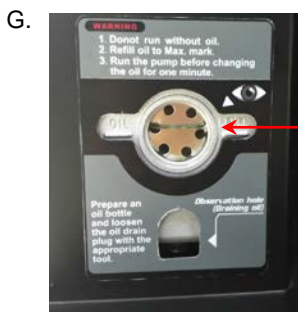


E. Поверните верхнюю крышку, фильтрующий элемент и нижнюю крышку фильтра вниз соответственно.



Добавить
масляный порт

F. Залейте новое масло насоса в вакуумный насос через фиксированное отверстие фильтра. (Пожалуйста, используйте масло для вакуумного насоса 100#)



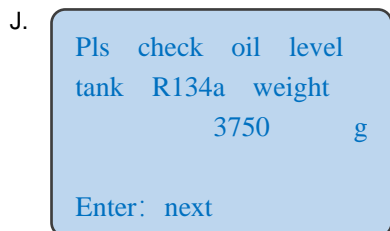
Уровень масла ОК



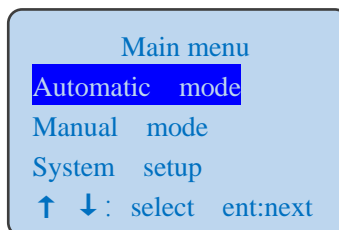
Масла слишком много !!!

H. Вакуумный насос откачивает масло в нужное положение, а фильтр обратно к заправочному порту.

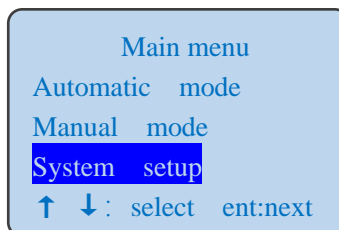
I. Включите выключатель питания и войдите в системные настройки.



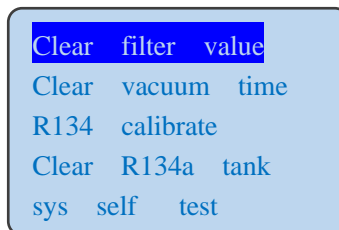
Нажмите **Enter**



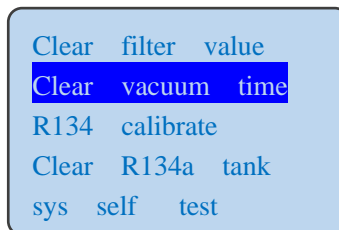
Нажмите ↓



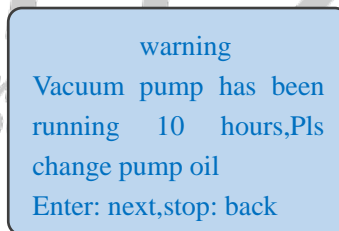
Нажмите **Enter**



Нажмите ↓



Нажмите **Enter**



Нажмите **Enter**

K. Нажмите **Esc**

L. Операция по замене масла в вакуумном насосе завершена.

Калибровка шкалы хладагента



Предупреждение. Во избежание травм при работе с хладагентом прочтите и следуйте инструкциям и предупреждениям, содержащимся в данном руководстве, и наденьте защитные средства, такие как защитные очки и перчатки.



Каждый раз, когда вы сомневаетесь в точности весов R134a, вы можете выполнить калибровку, выполнив следующие действия.

A.



Подготовьте 5-килограммовый груз или другой стандартный вес, который должен быть стандартным весом, процедура калибровки будет использовать этот стандартный вес в качестве эталона, если стандартный вес не точен, машина покажет неверный вес!!!

B.

Pls check oil level
tank R134a weight
0 g
Enter: next

Нажмите Enter

Main menu
Automatic mode
Manual mode
System setup
↑ ↓: select ent:next

Нажмите ↓

Main menu
Automatic mode
Manual mode
System setup
↑ ↓: select ent:next

Нажмите Enter

Clear filter value
Clear vacuum time
R134 calibrate
Clear R134a tank
sys self test

Нажмите ↓

Clear filter value
Clear vacuum time
R134 calibrate
Clear R134a tank
sys self test

Нажмите Enter

Pls remove the tank
From the R134 scale
& ensure nothing on
the scale plate
Ent:next,stop:back

Подождите.

C.



Ослабьте ремень на баллоне с хладагентом, затем снимите бак с хладагентом с пластины весов (нет необходимости демонтировать два шланга, закрепленных на баке) и убедитесь, что на пластине весов ничего нет.

D.

Pls remove the tank
From the R134 scale
& ensure nothing on
the scale plate
Ent:next, stop:back

Нажмите Enter

No-load: 482
Weights:
On load:
Ent:next, stop:back

Нажмите Enter

No-load: 482
Weights: 1000
On load:
← →:input ent: next

Нажмите →

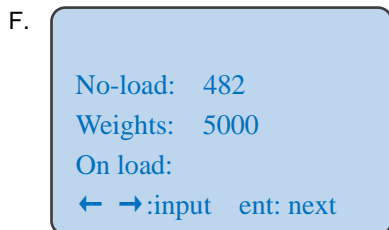
No-load: 482
Weights: 5000
On load:
← →:input ent: next

Подождите.

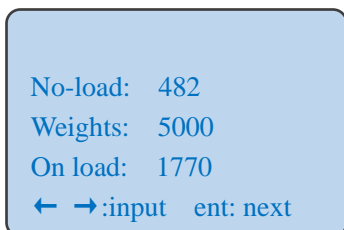
Вес = стандартный вес



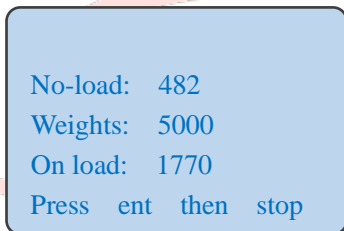
поместите вес (который соответствует введенному вами значению) на пластину весов



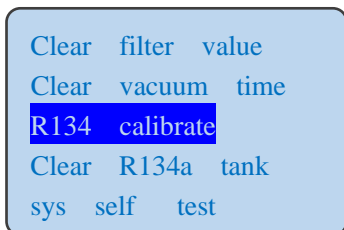
Нажмите **Enter**



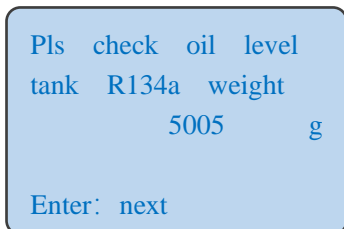
Нажмите **Enter**



Нажмите **Enter**



Нажмите **Esc**



Снимите груз с пластины весов, и операция калибровки электронных весов завершена.

Предупреждение:

После операции калибровки электронных весов необходимо отключить операцию взвешивания бака, прежде чем машина сможет восстановить нормальное отображение веса хладагента.

Очистка бака R134a



Предупреждение. Во избежание травм при работе с хладагентом прочтите и



следуйте инструкциям и предупреждениям, содержащимся в данном руководстве, и



наденьте защитные средства, такие как защитные очки и перчатки.

Предупреждение:

Калибровка электронных весов должна быть выполнена до очистки бака R134a.

После калибровки оборудование выполняет две операции по снятию веса бака: одна — отсутствие хладагента в баке с хладагентом, другая — хладагент в баке с хладагентом.

Если в баке с хладагентом нет хладагента, выполните следующие действия, чтобы снять вес бака.

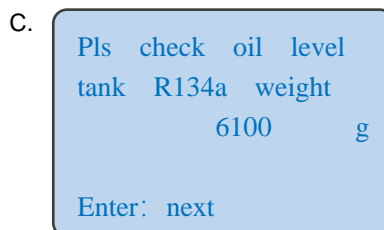
A. Убедитесь, что калибровка электронных весов выполнена и успешно завершена.

B.



Поместите хладагент обратно на весы и завяжите ремни.

Примечание: Банка должна быть пустой, без хладагента!!!



Нажмите **Enter**

Примечание: Запишите вес пустого бака для хладагента

```
Main menu
Automatic mode
Manual mode
System setup
↑ ↓: select  ent:next
```

Нажмите ↓

```
Main menu
Automatic mode
Manual mode
System setup
↑ ↓: select  ent:next
```

Нажмите **Enter**

```
Clear filter value
Clear vacuum time
R134 calibrate
Clear R134a tank
sys self test
```

Нажмите ↓

```
Clear filter value
Clear vacuum time
R134 calibrate
Clear R134a tank
sys self test
```

Нажмите **Enter**

```
Clear R134a tank
empty tank: 6150g

Ent:clear, stop:back
```

Нажмите ↓ и →

Примечание: ↓ → Нажмите и удерживайте одновременно!!!

D.

```
Clear R134a tank
empty tank: 6150g

← →:input  ent: next
```

Нажмите ←

Измените вес пустой емкости на вес емкости, когда она была поставлена на весы.

E.

```
Clear R134a tank
empty tank: 6100g

← →:input  ent: next
```

Нажмите **Enter**

```
Clear R134a tank
empty tank: 6100g

← →:input  ent: next
```

Нажмите **Enter**

```
Clear filter value
Clear vacuum time
R134 calibrate
Clear R134a tank
sys self test
```

Нажмите **Esc**

```
Pls check oil level
tank R134a weight
                    5 g

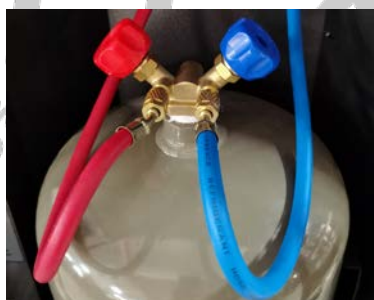
Enter: next
```

F. Операция по снятию груза с танка завершена.

Если в баке с хладагентом есть хладагент, выполните следующие действия, чтобы снять вес бака.

A. Убедитесь, что калибровка электронных весов выполнена и успешно завершена.

B.



Поместите хладагент обратно на весы и завяжите ремни.

Примечание: В баке для хладагента находится хладагент!!!

C.

```
Pls check oil level
tank R134a weight
                    8200 g

Enter: next
```

Нажмите **Enter**

```
Main menu
Automatic mode
Manual mode
System setup
↑ ↓: select  ent:next
```

Нажмите ↓

Main menu
Automatic mode
Manual mode
System setup
↑ ↓: select ent:next

Нажмите Enter

Clear filter value
Clear vacuum time
R134 calibrate
Clear R134a tank
sys self test

Нажмите ↓

Clear filter value
Clear vacuum time
R134 calibrate
Clear R134a tank
sys self test

Нажмите Enter

Clear R134a tank
empty tank: 6150g

Ent:clear, stop:back

Нажмите Enter

Clear filter value
Clear vacuum time
R134 calibrate
Clear R134a tank
sys self test

Нажмите Esc

Pls check oil level
tank R134a weight
2050 g

Enter: next

Примечание. После сброса веса бака отображается вес хладагента!

D. Операция по снятию груза с танка завершена.

Самопроверка системы



Предупреждение. Во избежание травм при работе с хладагентом прочтите и



следуйте инструкциям и предупреждениям, содержащимся в данном руководстве, и



наденьте защитные средства, такие как защитные очки и перчатки.

Функция самопроверки системы оборудования относится к отдельной проверке мощности

электромагнитного клапана, компрессора или вакуумного насоса в машине во время технического обслуживания машины, чтобы помочь обслуживающему персоналу определить, неисправен ли электромагнитный клапан, компрессор или вакуумный насос.

Предупреждение:

Если в системе трубопроводов машины есть хладагент, не запускайте эту функцию, чтобы избежать случайного выброса хладагента под высоким давлением и повреждения.

A. Включите выключатель питания и войдите в системные настройки.

B.

Pls check oil level
tank R134a weight
3750 g

Enter: next

Нажмите Enter

Main menu
Automatic mode
Manual mode
System setup
↑ ↓: select ent:next

Нажмите ↓

Main menu
Automatic mode
Manual mode
System setup
↑ ↓: select ent:next

Нажмите Enter

Clear filter value
Clear vacuum time
R134 calibrate
Clear R134a tank
sys self test

Нажмите ↓

Clear filter value
Clear vacuum time
R134 calibrate
Clear R134a tank
sys self test

Нажмите Enter

waste gas valve
new oil valve
waste oil valve
recovery valve
vacuum valve

Нажмите →

Примечание:

Нажмите ← или →, чтобы перевернуть страницу

Нажмите ← или →, чтобы выбрать детали для тестирования.

HP valve

charge valve

UV valve

compressor

vacuum pump

Нажмите **Enter**

→ open
close

Нажмите **Enter**

Электромагнитный клапан высокого давления находится под напряжением.

→ open
close

Нажмите ↓

open
→ close

Нажмите **Enter**

На электромагнитный клапан высокого давления не подается питание.

Замена сепаратора масляного тумана вакуумного насоса.



Предупреждение. Во избежание травм при работе с хладагентом прочтите и следуйте инструкциям и предупреждениям, содержащимся в данном руководстве, и наденьте защитные средства, такие как защитные очки и перчатки.



Фильтр масляного тумана вакуумного насоса установлен на задней части оборудования. Рекомендуется заменять фильтр масляного тумана вакуумного насоса каждые полгода.



Удерживая нижнюю крышку фильтра, поверните верхнюю крышку против часовой стрелки примерно на 1 см, снимите верхнюю крышку.



Поверните фильтрующий элемент против часовой стрелки, чтобы снять фильтрующий элемент.



Поверните фильтрующий элемент по часовой стрелке, чтобы установить фильтрующий элемент.



Установите верхнюю крышку, повернув верхнюю крышку по часовой стрелке.

F. Замена фильтра завершена.

Продувка цилиндра воздухом



Предупреждение. Во избежание травм при работе с хладагентом прочтите и следуйте инструкциям и предупреждениям, содержащимся в данном руководстве, и наденьте защитные средства, такие как защитные очки и перчатки.

Предупреждение:

Перед первым использованием машины каждый день рекомендуется проверять наличие неконденсируемого газа в резервуаре с хладагентом. В этом случае отведите неконденсирующийся газ следующим образом.



Проверьте и запишите давление в резервуаре с хладагентом.



Измерьте температуру бака хладагента термометром. (Термометр подготовлен заказчиком)

C.

R134a≈R1234yf			
Ambient temperature		Pressure value	
°C	°F	Bar	Psi
6	43	2.6	38
8	46	2.9	42
10	50	3.1	45
12	54	3.4	50
14	57	3.7	54
16	61	4	58
18	64	4.4	63
20	68	4.7	68
22	72	5.1	74
24	75	5.5	79
26	79	5.8	85
28	82	6.3	91
30	86	6.7	97
34	93	7.6	110
38	100	8.6	125
42	108	9.7	141
46	115	10.9	158
50	122	12.2	176

Обратитесь к этому стандартному манометру температуры.

Если значение давления TP выше стандартного температурного давления, откройте выпускной ручной клапан, выпустите неконденсирующийся газ.



Предупреждение:

При выпуске неконденсируемого газа необходимо постоянно следить за манометром TP, а ручной клапан должен быть закрыт вовремя, когда будет достигнуто стандартное значение давления, соответствующее температуре.

D. Операция по отводу выхлопных газов завершена.

Регулярное очищение фильтра



Предупреждение. Во избежание травм при работе с хладагентом прочтите и

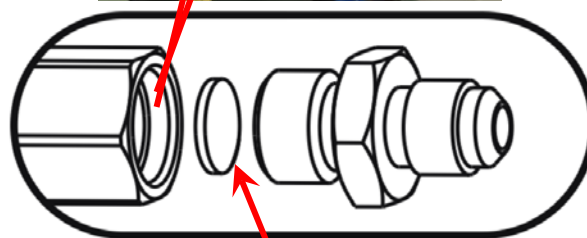


следуйте инструкциям и предупреждениям, содержащимся в данном руководстве, и



наденьте защитные средства, такие как защитные очки и перчатки.

Регулярно очищайте фильтр порта высокого и низкого давления. Если восстановление идет медленно или не может восстановиться, сначала проверьте, не засорен ли фильтр высокого и низкого давления, и вовремя очистите фильтр.



Фильтр

Устранение неполадок

	Неисправность	Причина	Действия
1	ЖК-дисплей показывает не	1.1. Нет питания	- проверить блок питания
		1.2. разъем питания отсоединен	- хорошо соединиться
		1.3. предохранитель расплавился	- заменить на новый
		1.4. плата процессора или ЖК-дисплей неправильный	- аменить на новый
2	Не отображается вес хладагента	2.1. болт защиты от накипи не снят	- снимите защитный болт
		2.2. разъем датчика отошел (потерял контакт)	- хорошенько подсоединить
		2.3. неисправность датчика	- замените на новый
		2.4. неисправность платы процессора	- замените на новый
3	Не может выполнить процедуру восстановления	3.1. электромагнитный клапан не работает	- проверить соответствующее реле - поменять электромагнитный клапан
		3.2. заедание расширительного клапана	- обратная подача обратное заклинивание льда, восстановление через 30 минут и повторное промывание
		3.3. компрессор без питания	- проверить соответствующее реле
		3.4. неисправность компрессора	- замените на новый
4	Нет слива масла	4.1. электромагнитный клапан не работает	- проверить соответствующее реле
5	Не можем произвести вакуумирование	5.1. электромагнитный клапан не работает	- проверить соответствующее реле - замените на новый
		5.2. насос не может работать	- проверить соответствующее реле - заменить новый вакуумный насос - заменить масло в насосе
6	Дисплей не работает	6.1. разъем питания отошел (потерял контакт)	- хорошенько подсоединить
		6.2. неисправность трансформатора	- замените на новый
		6.3. не видит ни одного символа/цифры	- регулировка потенциометра платы процессора
7	Невозможно заправить хладагент	7.1. недостаточно хладагента	- Залейте хладагент в бак хладагента
		7.2. неисправность весов	- изменить масштаб
		7.3. электромагнитный клапан не работает	- проверить соответствующее реле - replace a new solenoid valve
8	Слишком много шума	8.1. Вакуумному насосу не хватает масла	- добавить достаточное количество масла для насоса
		8.2. Ослаблены винты насоса	- затяните винты
		8.3. электромагнитный клапан загрязнен	- заменить на новый электромагнитный клапан
		8.4. Лопасты вентилятора коснулись задней крышки	- проверьте и почините

Sillan - Оборудование для СТО во всех регионах Казахстана!

Подробнее: <https://sillan.kz>

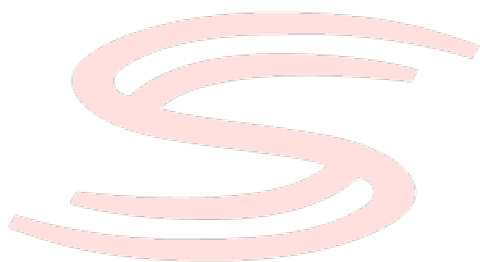
Казахстан, Нур-Султан, улица Пушкина 48, 3 этаж.

Тел. +7778096-99-91

E-mail info@sillan.kz

Подробнее: <https://sillan.kz/contacts>

Уведомление: Информация, содержащаяся в данном документе, может быть изменена без предварительного уведомления.



SILLAN

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА**