

Sturm!
НАС РЕКОМЕНДУЮТ ДРУЗЬЯМ

Мотопомпа бензиновая

BP8710GV

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.



EAC

BP8710GV-M-20251217-2206



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.

СОДЕРЖАНИЕ.

Область применения и назначение.....	3
Внешний вид.....	4
Технические характеристики.....	5
Правила эксплуатации оборудования.....	5
Правила установки частей и работа с оборудованием.....	6
Техническое обслуживание.....	12
Гарантийное обязательство.....	19
Срок службы.....	19
Перечень критических отказов и ошибочные действия персонала или пользователя	19
Критерии предельных состояний.....	19
Действиях персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии.....	19
Хранение.....	20
Транспортировка.....	20
Утилизация.....	20
Значения шума и вибрации.....	20
Информация для покупателя.....	21

Уважаемый покупатель! Компания ●**Sturm!** выражает Вам свою признательность за приобретение бензиновой мотопомпы нашей марки. Изделия торговой марки ●**Sturm!** постоянно совершенствуются и улучшаются, поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут меняться без предварительного уведомления. Приносим Вам наши глубочайшие извинения за возможные причиненные этим неудобства.

ВНИМАНИЕ! Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации перед началом использования оборудования. Храните её в защищенном месте.

Мотопомпа не предназначена для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под присмотром или не проинструктированы об использовании мотопомпы лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под присмотром для недопущения игр с мотопомпой.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ.

Назначение

Бензомоторный насос (мотопомпа) предназначен для перекачивания больших объемов воды, осушения бассейнов, котлованов, затопленных подвалов, орошение сельхозугодий и т.п. Мотопомпа не предназначена для перекачки питьевой воды!

ЗАПРЕЩЕНО! Во избежание несчастных случаев не использовать оборудование не по назначению! Запрещается перекачивать горючие и химически агрессивные жидкости (бензин, керосин, солянку, различные растворители, морскую воду).

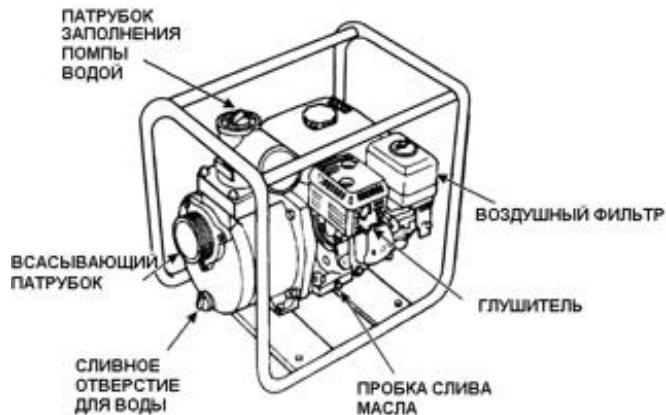
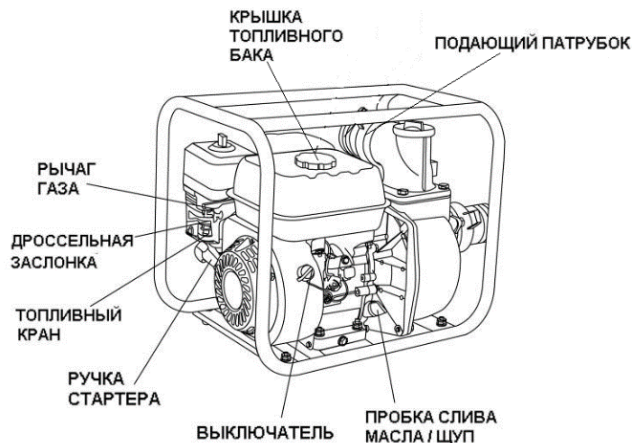
Область применения

Агрегат предназначен для использования при температуре от +5 до +40С и относительной влажностью воздуха не более 80%, с отсутствием прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запыленности воздуха. Максимальная высота над уровнем моря: 1000 м.

ВНИМАНИЕ! Придерживайтесь следующего режима работ с инструментом!

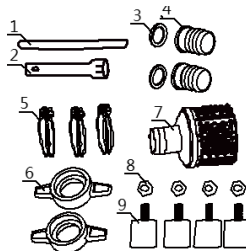
После непрерывной работы в течение одной заправки необходимо дать инструменту остыть в течение 15-20 минут.

ВНЕШНИЙ ВИД.



Комплектность поставки

1. Рычаг свечного ключа	-1шт
2. Свечной ключ	-1шт
3. Прокладка	-2шт
4. Штуцер	-2шт
5. Хомут	-3шт
6. Держатель переходника	-2шт
7. Фильтр	-1шт
8. Гайка	-4шт
9. Резиновые ножки	-4шт



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Параметры	BP8710GV
Тип двигателя	Бензиновый 4-х тактный, с верхним расположением клапанов-OHV
Стартер	Ручной
Мощность двигателя, л.с.	7,0
Объем двигателя, см ³	212
Обороты двигателя, об/мин	3600
Максимальная производительность, л/мин	1000
Максимальный напор, м	30
Максимальная глубина всасывания, м	7
Допустимый максимальный диаметр посторонних частиц, мм	28
Диаметр выходного патрубка, мм (``)	80 (3)
Топливо	Бензин АИ-92
Объем топливного бака, л	3,3
Объем масляного бака, л	0,6
Масса, кг	31,6

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ.

Горячий глушитель выхлопных газов

В процессе работы мотопомпы глушитель нагревается до высокой температуры и остается горячим еще некоторое время после отключения оборудования. Будьте осторожны, не прикасайтесь к горячему глушителю. Дайте двигателю остыть, перед тем как перемещать мотопомпу или заносить ее в

помещение.

Чтобы предотвратить опасность возникновения пожара, установите работающую мотопомпу как минимум на расстоянии 1 метр от стен здания или другого оборудования. Держите легко воспламеняемые предметы на безопасном расстоянии от двигателя.

Отравление угарным газом

Выхлопной газ содержит ядовитый угарный газ, вдыхание которого может привести к необратимым последствиям. Никогда не запускайте двигатель в закрытом гараже или на ограниченной по размерам площади.

Не запускайте двигатель насоса в закрытом помещении, например, в гараже. Выхлопы двигателя содержат ядовитый угарный газ, который быстро концентрируется в закрытом помещении и может вызвать сильное отравление и даже смерть.

Перекачивайте только техническую воду.

ЗАПРЕЩЕНО! Перекачивание воспламеняющихся жидкостей, таких как бензин или топливное масло, может вызвать возгорание или взрыв, что повлечет за собой серьезные увечья. Перекачивание морской воды, напитков, кислот, химических растворов и других жидкостей, вызывающих коррозию, может повредить насос.

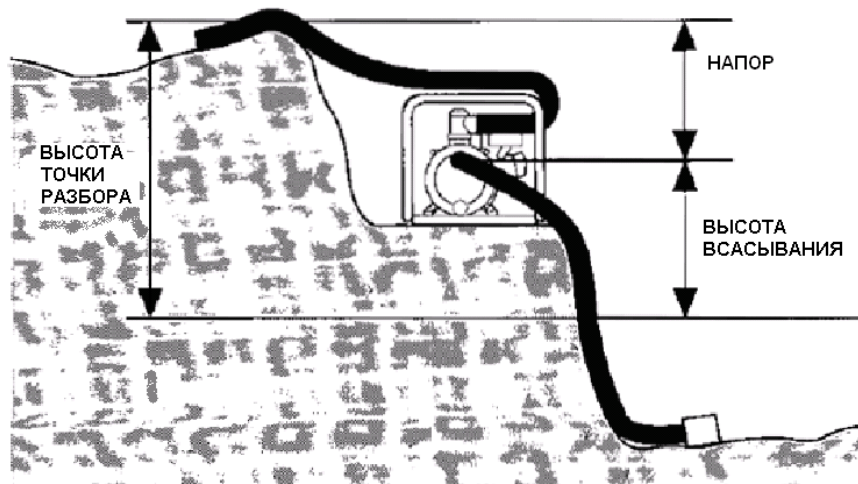
ПРАВИЛА УСТАНОВКИ ЧАСТЕЙ И РАБОТА С ОБОРУДОВАНИЕМ.

Перед началом проверки насоса, убедитесь, что оборудование расположено на ровной поверхности, а переключатель зажигания находится в положение «ВЫКЛЮЧЕНО».

Установка мотопомпы

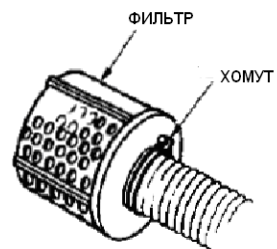
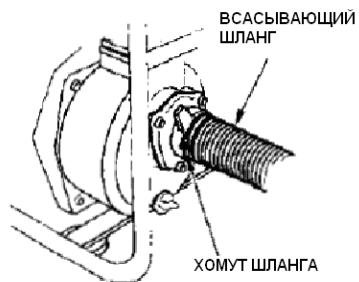
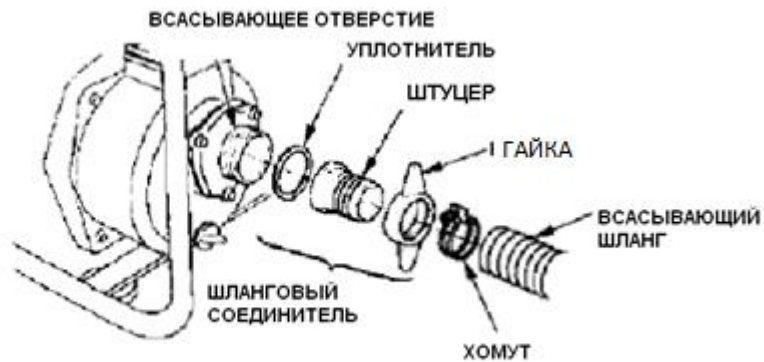
Для лучшей работы насоса, установите его рядом с водой, используя шланги необходимой длины. Это позволит обеспечить максимальную производительность насоса за период времени.

Напор на выходе насоса всегда сильнее напора на входе, поэтому необходимо максимально возможно сократить расстояние от места водозабора до мотопомпы, расстояние от места водозабора до мотопомпы должно быть короче расстояния от выхода мотопомпы до места водоотведения. Для этого установите мотопомпу рядом с водой, это позволит уменьшить время самозаливки насоса.



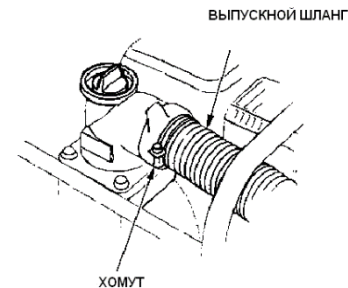
Установка всасывающего шланга

1. Используйте соответствующие шланги и шланговые соединители. Всасывающий шланг должен обладать прочными стенками или стальной проволочной конструкцией.
2. Используйте хомут для надежного скрепления всасывающего шланга и шлангового соединителя, это предотвратит утечку воздуха и потерю напора.
3. Убедитесь, что уплотнение шлангового соединителя не повреждено.
4. Установите фильтр (предоставляется вместе с насосом) на противоположный конец всасывающего шланга и закрепите его хомутом. Фильтр предотвратит загрязнение и повреждение насоса мусором.
5. Прикрутите шланговый соединитель к всасывающему отверстию насоса.



Установка выпускного шланга

Используйте соответствующие шланги и шланговые соединители. Лучше всего использовать короткий шланг большого диаметра, это позволит уменьшить трение жидкости и увеличить производительность насоса. Использование длинного шланга с небольшим диаметром увеличит трение жидкости и понизит мощность насоса. Крепко прикрутите хомут, чтобы предотвратить отсоединение выпускного шланга под высоким давлением.

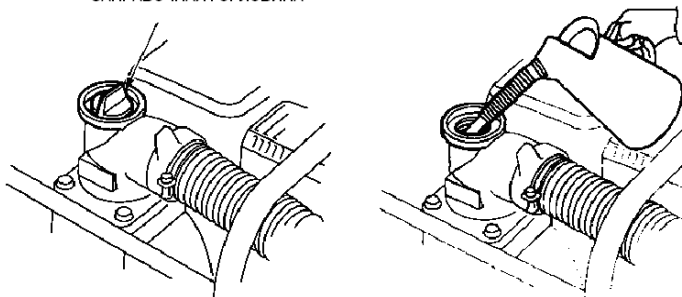


Заливка насоса

Перед запуском двигателя, снимите крышку заливочного отверстия с камеры насоса и полностью заполните камеру водой. Затем, крепко прикрутите крышку на место.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация насоса без заливки водой приведет к повреждению уплотнений насоса. Если Вы начали работу с насосом без предварительной заливки водой, немедленно отключите двигатель и дождитесь охлаждения насоса перед тем, как наполнить его водой.

ЗАПРАВОЧНАЯ ГОРЛОВИНА

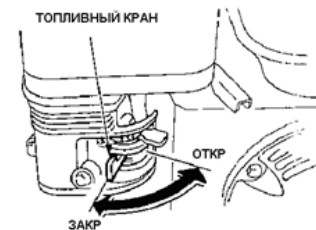


Топливный кран

Топливный кран открывает и перекрывает подачу бензина в карбюратор.

Топливный кран должен находиться в положении «Открыто», чтобы запустить двигатель.

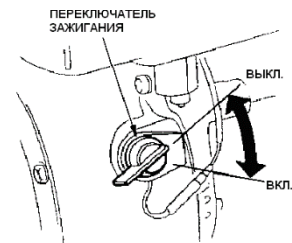
Если двигатель не используется, переведите топливный кран в положение «Закрыто», чтобы предотвратить затопление карбюратора и утечку топлива.



Переключатель зажигания

Переключатель зажигания контролирует систему зажигания двигателя.

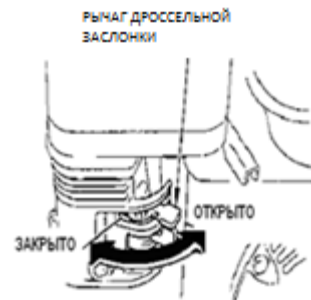
Переключатель зажигания должен находиться в положении «ВКЛЮЧЕНО», чтобы запустить двигатель. Установка переключателя зажигания в положение «ВЫКЛЮЧЕНО» остановит работу двигателя.



Дроссельная заслонка

Дроссельная заслонка открывает и закрывает дроссельный клапан в карбюраторе. Если рычаг дросселирования находится в положение «ЗАКРЫТО», горючая смесь начинает обогащаться для последующего запуска холодного двигателя.

Установка рычага дросселирования в положение «ОТКРЫТО» приводит к активизации двигателя посредством поступления обогащенной горючей смеси.

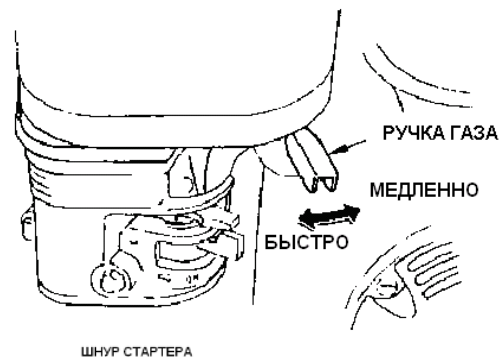


Ручка газа

Ручка газа позволяет повышать или понижать частоту оборотов двигателя.

Мощность мотопомпы зависит от положения ручки газа. Установка ручки газа в положение, обеспечивающее максимальные обороты двигателя, приведет к максимальному увеличению производительности мотопомпы.

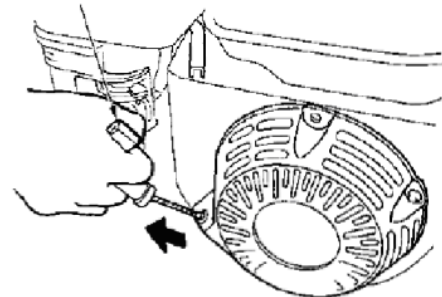
Перемещение ручки газа в положение, обеспечивающее минимальную частоту оборотов, понизит мощность мотопомпы.



Стартер

Вытягивание шнура стартера позволяет завести двигатель.

ШНУР СТАРТЕРА



Защита от низкого уровня масла

Система защиты от низкого уровня масла создана для предотвращения повреждения двигателя из-за недостаточного количества масла в картере.

Данная система автоматически отключает двигатель до того, как уровень масла в картере упадет ниже безопасного предела (переключатель зажигания останется в положении «ВКЛЮЧЕНО»).

Если двигатель остановился и не возобновил работу, проверьте уровень масла, прежде чем выявлять неисправности других деталей оборудования.

Для наилучшего результата рекомендуется использование специального моторного масла для четырехтактного двигателя **TM Sturm!**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ.

Подготовка к хранению

Для того чтобы сохранить внешний вид вашего насоса и уберечь его от поломок, необходимо как следует подготовить его к хранению. Следуя нижеприведенным рекомендациям, вы сможете уберечь свой насос от ржавчины и коррозии, а также облегчите себе работу при последующем запуске аппарата.

Чистка

1. Вымойте двигатель и насос. Двигатель необходимо мыть вручную, следя при этом за тем, чтобы вода не попадала в воздухоочиститель или отверстие глушителя. Оберегайте рычаги управления, а также иные компоненты, которые трудно высушить, от попадания воды, поскольку вода вызывает образование ржавчины. Использование садового шланга или моечных аппаратов, подающих воду под давлением, может привести к попаданию воды в воздухоочиститель или отверстие глушителя. Попадание воды на раскаленный двигатель может привести к поломке. Если двигатель работал, подождите хотя бы полчаса, пока он остынет, а затем приступайте к мытью.

2. Насухо вытрите все доступные поверхности.

3. Наполните камеру насоса чистой свежей водой и дайте насосу поработать на открытом воздухе, пока он не нагреется до нормальной рабочей температуры, а вся вода, попавшая на поверхность, не испарится.

Если вы не нальете в камеру воды, может пострадать изоляция.

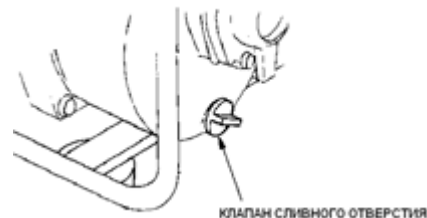
Перед тем, как запустить двигатель, проверьте наличие воды.

4. Остановите двигатель и дайте ему остыть.

5. Откройте клапан сливного отверстия и промойте насос изнутри чистой свежей водой. Слейте воду, а затем закройте клапан сливного отверстия.

6. Вымой и высушив насос, покройте участки, на которых краска или покрытие повреждены, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления специальной силиконовой смазкой, продающейся в аэрозольной форме.

Обращение с топливом



В процессе хранения бензин окисляется и теряет свои свойства. Использование старого бензина может привести к затруднениям при пуске двигателя, а также вызывает образование отложений, которые нарушают нормальную работу топливной системы. Если во время хранения испортится бензин, вам, возможно, придется ремонтировать или заменять карбюратор, а также другие компоненты топливной системы.

Время, в течение которого вы можете не сливать бензин без опасений за исправность аппарата, зависит от нескольких факторов, включая марку бензина, температуру хранения, а также уровень бензина в баке. Если бак заполнен не полностью, воздух, присутствующий в системе, ускорит порчу бензина. Высокая температура хранения тоже этому способствует. Проблемы с бензином могут появиться через несколько месяцев, или даже меньше, если вы залили в бак несвежий бензин.

ВНИМАНИЕ! Гарантия не распространяется на случаи повреждения топливной системы или проблемы с работой двигателя, ставшие следствием неправильного хранения аппарата.

Вы можете увеличить срок хранения бензина, добавив в него специальный стабилизирующий компонент. Кроме того, чтобы избежать проблем, вы можете просто слить бензин из бака и карбюратора.

Добавление стабилизатора

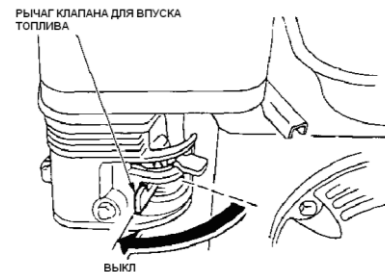
Перед тем, как добавить в горючее стабилизатор, заполните бак свежим бензином. Если бак заполнен не полностью, воздух, присутствующий в системе, ускорит порчу бензина. Если вы храните канистру с топливом для пополнения бака, следите за тем, чтобы бензин в ней был свежий.

1. Следуя инструкциям производителя, добавьте стабилизатор в бензин.
2. Включите двигатель, и дайте аппарату поработать около 10 минут, чтобы карбюратор наполнился обработанным бензином.

ВНИМАНИЕ! Если вы не нальете в камеру воды, может пострадать изоляция. Перед тем, как запустить двигатель, проверьте наличие воды.

3. Остановите двигатель и поместите коромысло топливного клапана в положение «Выкл» (OFF).

Слив топлива из бака и карбюратора



1. Поместите под отверстие карбюратора специальную емкость для бензина; чтобы бензин не разбрызгивался, используйте воронку.

2. Удалите сливную пробку карбюратора и снимите отстойник, поместите коромысло топливного клапана в положение «Вкл» (ON).

ОПАСНО! Бензин пожароопасен и взрывоопасен. При неосторожном обращении с топливом вы можете пострадать.

Опасайтесь огня, жара и искр. Все работы с топливом проводите только на открытом воздухе. В случае разбрызгивания бензина, сразу вытирайте следы.

3. Слив топливо, верните на место сливную пробку и отстойник. Хорошо их закрепите.

Моторное масло

1. Поменяйте моторное масло.

2. Удалите свечу зажигания.

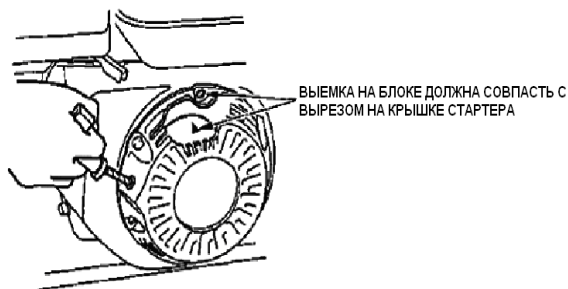
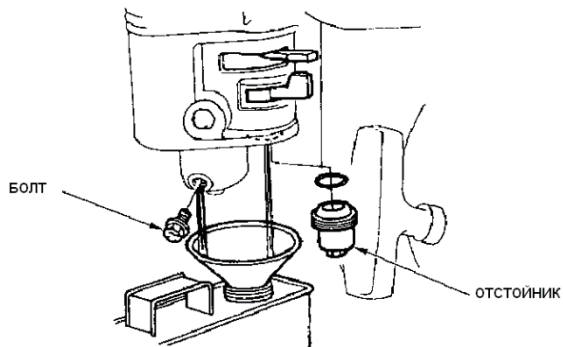
3. Налейте в цилиндр одну чайную ложку (5-10мл) чистого моторного масла.

4. Несколько раз потяните за ручку стартера, чтобы масло равномерно распределилось.

5. Установите на место свечу зажигания.

6. Медленно потяните на себя ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, а выемка на блоке не совпадет с вырезом на крышке стартера. Это будет означать, что клапаны перекрыты, и влага не попадет в цилиндр. Аккуратно верните ручку стартера в исходное положение.

Длительное хранение



Если вы храните насос с заполненным баком и карбюратором, необходимо снизить вероятность возгорания паров бензина. Для хранения выберите хорошо проветриваемую зону вдали от опасных приборов и аппаратов, таких как печь, котел или сушилка для белья. Необходимо также защитить насос от попадания искр, которые могут возникать при работе электромотора или электрических инструментов. По возможности защитите аппарат от влаги, поскольку избыточная влажность способствует коррозии и образованию ржавчины.

Если в баке остался бензин, коромысло топливного клапана должно находиться в положении «Выкл» (OFF), чтобы снизить вероятность утечки топлива.

Поставьте насос на ровную поверхность. Если насос установлен под наклоном, это может привести к утечке масла или бензина.

Когда двигатель и система охладятся, накройте насос, чтобы защитить его от пыли. Если вы накроете горячий аппарат, это может привести возгоранию или оплавлению некоторых материалов. Не используйте для защиты от пыли полиэтиленовую пленку. Не дышащий материал не дает испаряться влаге, способствуя коррозии и образованию ржавчины.

Если на время хранения вы сливали топливо из бака, заполните бак свежим бензином. Если вы храните канистру с топливом для пополнения бака, следите за тем, чтобы бензин в ней был свежий. С течением времени бензин окисляется и теряет свои свойства, с запуском двигателя могут возникнуть проблемы.

Если, подготавливая аппарат к хранению, вы смазали цилиндр маслом, в начале работы аппарат может немного дымить. Это нормально.

Возможные неисправности и способы устранения

Двигатель не запускается	Возможная причина	Способ устранения
1. Проверьте положение выключателей	Коромысло топливного клапана находится в положение «Выкл» (OFF)	Поверните коромысло топливного клапана в положение «Вкл» (ON)
	Заслонка карбюратора открыта	Поверните рычаг управления заслонкой в положение «Закрыть» (CLOSED), если только двигатель еще не разогрелся.
	Переключатель зажигания выключен.	Поверните переключатель зажигания в положение «Вкл» (ON)
2. Проверьте наличие топлива	Топливо закончилось	Заполните бак топливом
	Бензин испортился. Вы поместили аппарат на хранение, не добавив в топливо стабилизатор и не слив бензин, либо залили бак испорченным бензином.	Слейте топливо из бака и карбюратора. Залейте бак свежим бензином.
3. Проверьте уровень моторного масла	Низкий уровень масла привел к аварийному останову двигателя	Добавьте масла в систему
4. Снимите свечу зажигания и проверьте ее исправность	Свеча зажигания неисправна, загрязнена или неправильно установлена	Очистите, правильно установите или замените свечу зажигания
	Свеча зажигания намочена от бензина (двигатель залит)	Высушите и повторно установите свечу зажигания. Запустите двигатель, поместив рычаг в положение «Быстро» (FAST).
5. Обратитесь за помощью в сервисный центр компании Honda или прочтите заводскую инструкцию	Топливный фильтр забит, карбюратор неисправен, проблемы с зажиганием, клапаны неисправны и т.п.	Неисправные компоненты должны быть отремонтированы или заменены.

Двигателю не хватает мощности	Возможная причина	Способ устранения
1. Проверьте воздушный фильтр	Воздушный фильтр забит	Прочистите или замените фильтр
2. Проверьте состояние топлива	Бензин испортился. Вы поместили аппарат на хранение, не добавив в топливо стабилизатор и не слив бензин, либо залили бак испорченным бензином.	Слейте топливо из бака и карбюратора. Залейте бак свежим бензином.
5. Обратитесь за помощью в сервисный центр компании Honda или прочтите заводскую инструкцию	Топливный фильтр забит, карбюратор неисправен, проблемы с зажиганием, клапаны неисправны и т.п.	Неисправные компоненты должны быть отремонтированы или заменены.

Насос не работает	Возможная причина	Способ устранения
1. Проверьте состояние камеры насоса	Камера не залита	Залейте камеру
2. Проверьте всасывающий шланг	Шланг неисправен, на нем имеются порезы или проколы	Замените всасывающий шланг
	Сетчатый фильтр не полностью погружен в воду	Полностью погрузите в воду фильтр и конец всасывающего шланга.
	В месте соединения есть утечка воздуха	Замените уплотнительную шайбу, если она повреждена. Хорошо закрепите шланг.
	Сетчатый фильтр забит	Прочистите фильтр
3. Проверьте высоту всасывания и высоту нагнетания	Слишком большая высота	Измените положение аппарата и/или шлангов, чтобы уменьшить высоту
4. Проверьте работу двигателя	Двигателю не хватает мощности	См. последнюю страницу

Насос плохо работает	Возможная причина	Способ устранения
1. Проверьте всасывающий шланг	Шланг неисправен, поврежден, слишком длинный или слишком маленького диаметра	Замените всасывающий шланг
	В месте соединения есть утечка воздуха	Замените уплотнительную шайбу, если она повреждена. Хорошо закрепите шланг.
	Сетчатый фильтр забит	Прочистите фильтр
2. Проверьте нагнетательный шланг	Шланг поврежден, слишком длинный или слишком маленького диаметра	Замените нагнетательный шланг
3. Проверьте высоту всасывания и высоту нагнетания	Предельная высота	Измените положение аппарата и/или шлангов, чтобы уменьшить высоту
4. Проверьте работу двигателя	Двигателю не хватает мощности	См. последнюю страницу

Обслуживание оборудования должно быть выполнено только квалифицированным персоналом уполномоченных сервисных центров. Обслуживание, выполненное неквалифицированным персоналом, может стать причиной поломки инструмента и травм.

При обслуживании оборудования, используйте только рекомендованные сменные расходные части, насадки, аксессуары. Использование не рекомендованных расходных частей, насадок и аксессуаров может привести к поломке оборудования или травмам. Использование некоторых средств для чистки, таких как: бензин, аммиак, и т.д. приводят к повреждению пластмассовые части.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО.

На оборудование распространяется гарантия, согласно сроку, указанному в гарантийном талоне.

Вы можете ознакомиться с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне, прилагаемом к инструкции по эксплуатации.

СРОК СЛУЖБЫ.

Срок службы оборудования составляет 5 лет с даты продажи. По истечении срока службы и при выработке назначенного ресурса изделие подлежит утилизации в соответствии с установленными правилами в РФ.

ЗАПРЕЩЕНО применение оборудования не по назначению!

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ И ОШИБОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА ИЛИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

Не использовать с поврежденным корпусом или не использовать при появлении дыма непосредственно из корпуса изделия. Не использовать при возникновении течи топлива. Не использовать при появлении сильной вибрации.

КРИТЕРИЙ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ.

Поврежден корпус или двигатель.

ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТА, КРИТИЧЕСКОГО ОТКАЗА ИЛИ АВАРИИ.

При возникновении инцидента или аварии следует незамедлительно остановить работу с оборудованием, обратиться в сервисную службу, действовать по указаниям службы сервиса, если таковые поступили, и не допускать людей к работе с оборудованием.

ХРАНЕНИЕ.

Необходимо хранить в сухом месте. Необходимо хранить вдали от источников повышенных температур и воздействия солнечных лучей. При хранении необходимо избегать резкого перепада температур. Хранение без упаковки не допускается. Подробные требования к условиям хранения смотрите в ГОСТ 15150 (Условие 1).

ТРАНСПОРТИРОВКА.

Категорически не допускается падение и любые механические воздействия на упаковку при транспортировке.

При разгрузке и погрузке не допускается использование любого вида техники, работающей по принципу зажима упаковки. Подробные требования к условиям транспортировки смотрите в ГОСТ15150 (Условие5).

УТИЛИЗАЦИЯ.



Отслужившее свой срок оборудование, принадлежности и упаковку следует сдавать на экологически чистую рекуперацию отходов. Не выбрасывайте оборудование в бытовой мусор!

ЗНАЧЕНИЕ ШУМА И ВИБРАЦИИ.

Типичный уровень взвешенного звукового давления (A), измеренный в соответствии с EN60745:

Уровень звукового давления (LpA): 95.7 дБ (A) .

Уровень звуковой мощности (LWA):106.7 дБ (A)

Погрешность (K): 3 дБ(A). Используйте средства защиты слуха.

Вибрация. Общий уровень вибрации (векторная сумма по трем координатам), определенный в соответствии с EN60745: Распространение вибрации (ah,AG): 3,2 м/с² . Погрешность (K): 1,5 м/с².

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ.



Декларация соответствия: ЕАЭС N RU Д-СН.ПФ02.В.30354/20, срок действия: с 18.12.2020 г. по 17.12.2025 г. выдана Испытательным центром «CERTIFICATION GROUP» ООО «Трансконсалтинг».

Изготовлено в соответствии с директивами: 2014/30/EU Электромагнитная совместимость 2006/42/ЕС «Машины и механизмы». Соответствует техническим регламентам: ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств», ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

Страна изготовления: КНР.

Производитель (завод-изготовитель): AWLOP TRADING CO LTD. Адрес: Китай, г. Нингбо, ул. Лантень 201, Модерн таймз А2, блок 16/F.

Уполномоченный представитель сервиса: ООО «ЭкспертСервис» Адрес Россия 140143 Московская область Раменский район пос. Родники ул. Трудовая 10 пом.1 каб.315. Телефон горячей линии: 8 800 775 5060.

Импортер/Уполномоченный представитель производителя: ООО «СМАРТТУЛЗ». Адрес: Россия, 115054, Москва, ул. Б. Пионерская, д. 15, корп. 1, пом. 2, оф. 2Л. Телефон горячей линии: 8 800 775 5060. Сайт: www.sturmtools.ru

Дата производства указана в 10-значном серийном номере инструмента, нанесенного на его корпус: 1-я и 2-я цифра обозначает год, например, «14» обозначает, что изделие произведено в 2014 году. 3-я и 4-я цифры обозначают номер месяца в году производства, например, «05» - май. Дата изготовления также указана на упаковке.

