

sturm!

нас рекомендуют друзья!

Бензиновый снегоуборщик

STG7453 / STG7461 / STG7461EL / STG7661 / STG7661EL

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.



ЕАС IP20

STG7453_STG7461_STG7461EL_
STG7661_STG7661EL -M-20261206-2205

СОДЕРЖАНИЕ

Область применения и назначение.....	3
Внешний вид.....	4
Технические характеристики.....	6
Правила эксплуатации оборудования.....	7
Правила установки и подключения оборудования.....	11
Работа с оборудованием.....	26
Техническое обслуживание.....	38
Гарантийное обязательство.....	44
Срок службы.....	44
Перечень критических отказов и ошибочные действия персонала или пользователя.....	44
Критерии предельных состояний.....	44
Действиях персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии.....	44
Хранение.....	45
Транспортировка.....	45
Утилизация.....	45
Значения шума и вибрации.....	45
Информация для покупателя.....	46

Уважаемый покупатель!

Компания ●**Sturm!** выражает Вам свою глубочайшую признательность за приобретение данной модели. Изделия под торговой маркой ●**Sturm!** постоянно совершенствуются и улучшаются. Поэтому технические характеристики, комплектация и дизайн могут меняться без предварительного уведомления. Приносим Вам наши глубочайшие извинения за возможные причиненные этим неудобства.

ВНИМАНИЕ! Внимательно изучите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию. Храните её в защищенном месте.

ВНИМАНИЕ! Инструмент не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под присмотром или не проинструктированы об использовании инструмента лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под присмотром для недопущения игр с инструментом.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ.

Назначение и область применения

Снегоуборочная машина предназначена для коммунального хозяйства, а в частности, уборки снега с дорог, улиц городов, дворовых территорий.

ЗАПРЕЩЕНО! Во избежание несчастных случаев не использовать инструмент не по назначению! Степень защиты, обеспечиваемая оболочкой - IP20 (МЭК 60529).

ВНИМАНИЕ! Придерживайтесь следующего режима работ с инструментом!

После непрерывной работы в течение одной заправки необходимо дать инструменту остыть в течение 15-20 минут.

ВНЕШНИЙ ВИД.

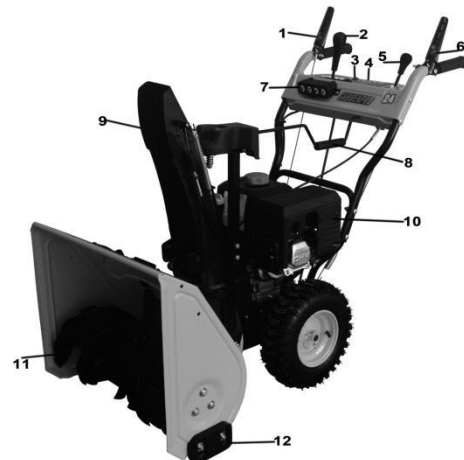
STG7453 / STG7461

1. Рычаг управления шнеком
2. Рычаг сцепления
3. Рукоятка переключения передач
4. Желоб снегоотбрасывателя
5. Рукоятка управления желобом снегоотбрасывателя
6. Шнек
7. Полозья ковша
8. Двигатель



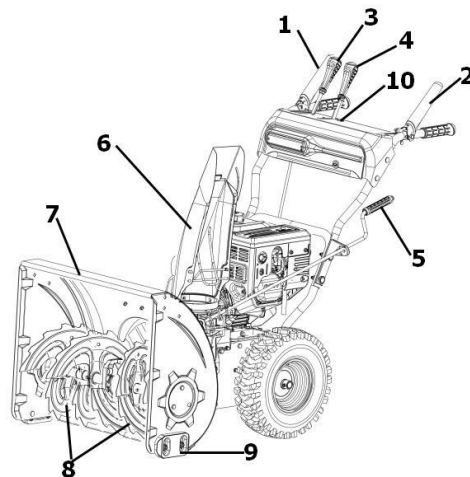
STG7461EL

1. Рычаг управления шнеком
2. Рукоятка переключения передач
3. Выключатель LED-фонаря (опционально)
4. Запасные срезные болты
5. Рычаг регулировки угла выброса снега
6. Рычаг сцепления
7. LED фонарь
8. Рукоятка управления желобом снегоотбрасывателя
9. Желоб снегоотбрасывателя
10. Двигатель
11. Шнек
12. Полозья ковша



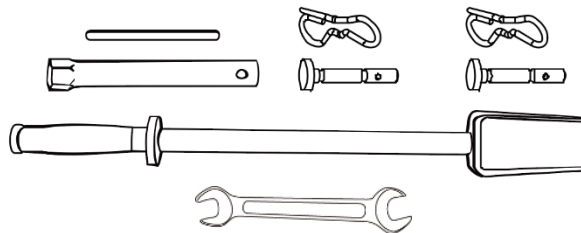
STG7661 / STG7661EL

1. Рычаг управления шнеком
2. Рычаг сцепления
3. Рукоятка переключения передач
4. Рычаг регулировки угла выброса снега
5. Рукоятка управления желобом снегоотбрасывателя
6. Желоб снегоотбрасывателя
7. Ковш
8. Шнек
9. Полосья ковша
10. Выключатель LED-фонаря (только для STG7661EL)



Комплектность поставки (все модели)

- Снегоуборщик
- Лопатка для очистки желоба
- Свечной ключ с рычагом
- Гаечный ключ
- Срезной штифт и шплинт для шнека (2 комплекта)
- Инструкция по эксплуатации
- Инструкция по безопасности



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Параметры	STG7453	STG7461	STG7461EL	STG7661	STG7661EL
Тип двигателя	4-х тактный бензиновый с воздушным охлаждением				
Максимальная мощность, кВт/л.с.	5/7				
Объем двигателя, см3	212				
Обороты двигателя, об/мин	3650				
Система запуска двигателя	Ручной	Ручной	Ручной/Электр о	Ручной	Ручной/Электр о
Тип стартера	Ручной (шнуровой)	Ручной (шнуровой)	Ручной (шнуровой)/ Электро 220В	Ручной (шнуровой)	Ручной (шнуровой) /Электро 220В
Объем топливного бака, л	3,5				
Объем масляного бака, л	0,6				
Число скоростей	4 вперед / 1 назад			6 вперед / 2 назад	
Рабочая ширина ковша, мм	530	610			
Рабочая высота ковша, мм	510				
Колеса	13" (для глубокого снега)				
Поворотный желоб	по горизонтали 180°, по вертикали 90°				
Фонарь	нет	нет	да	нет	да

Масса, кг	54	56	62	71	72
-----------	----	----	----	----	----

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ.

ВНИМАНИЕ!

Перед каждым использованием (!) и периодически во время работы пользователю необходимо:

- проводить визуальный осмотр снегоборщика,
- проверять общее состояние снегоборщика,
- проверять целостность снегоборщика, аксессуаров и защитных приспособлений к нему,
- проверить надежность креплений узлов, насадок и т.п., затяжки болтов и т.п.,
- отсутствия иных повреждений (в т.ч. течи) или иных отклонений от нормы.

При обнаружении – устранить недостатки до начала использования.

Использование снегоборщика, имеющего повреждения или ослабленные крепежные элементы – запрещено и опасно(!), в связи с возможностью получения травмы (!).

Производитель не несет ответственность за последствия и ущерб, причиненный вследствие использования снегоборщика с указанным выше отклонениями.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

- Внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Изучите все органы управления и порядок надлежащей эксплуатации агрегата.
- Не позволяйте детям и прочим лицам, которые не ознакомлены с настоящей инструкцией, эксплуатировать снегоборщик. В соответствии с местными нормативными актами возможно наложение ограничения на возраст лиц, эксплуатирующих снегоборщик.
- Держите агрегат вдали от детей и животных.
- Помните, что лицо, эксплуатирующее снегоборщик, несет ответственность за происшествия, случившиеся с другими лицами или их имуществом вследствие эксплуатации агрегата.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не споткнуться и не упасть при развороте агрегата.
- Не допускается эксплуатация снегоборщиком лицами, в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, или иных медицинских препаратов, которые способны повлечь слабость или снижение способности управлять настоящей машиной.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

- Убедитесь, что зона работы очищена, и уберите все не закрепленные или посторонние предметы.
- Перед запуском двигателя выведите из зацепления все рукоятки сцепления.
- Не используйте снегоборщик в неподходящей одежде. Обувь должна быть пригодна для работы на скользкой поверхности.
- Внимание – Бензин легко воспламеняется.
 - a. Хранить бензин только в предназначенных для этого емкостях.
 - b. Заправлять бензином только вне помещений, не курить во время заправки.
 - c. Заправить устройство бензином перед включением двигателя. Никогда не открывайте крышку топливного бака, не заправляйте снегоуборочную машину при работающем или горячем двигателе.
 - d. Плотно завинтить крышку и вытереть пролитые остатки бензина.
- Отрегулируйте высоту шнека таким образом, чтобы он находился выше гравийной дорожки.
- Ни при каких обстоятельствах не производите регулировку при работающем двигателе (если иное не указано в инструкции).
- Всегда носите защитные очки или маску во время использования, технического обслуживания и ремонта снегоборщика.
- Всегда носите перчатки, защитные очки, теплую одежду и не скользкую обувь при работе с агрегатом.



Непредвиденные риски

Даже при использовании устройства согласно инструкции невозможно исключить все факторы риска. Возможные факторы риска, связанные с конструкцией механизма:
Повреждение органов дыхательной системы при отсутствии подходящей защитной маски.
Повреждение органов слуха при отсутствии подходящей защиты.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Следите за тем, чтобы ноги и руки не находились вблизи вращающихся элементов агрегата и около отверстия разгрузочного желоба.
- Запрещается использовать снегоборщик для уборки других веществ и материалов, кроме снега.

- Соблюдайте осторожность при очистке или пересечении гравийных дорожек, тротуаров и дорог. Не забывайте о возможном наличии скрытых опасностей и дорожного движения.
- Запрещается направлять разгрузочный лоток в сторону дорог общего пользования или движения транспорта.
- Если снегоуборщик столкнулся с посторонним предметом, выключите двигатель, вытащите вилку из розетки, и осмотрите агрегат на предмет наличия повреждений. Устраните повреждение до повторного использования агрегата.
- Если агрегат начинает сильно вибрировать, выключите двигатель, осмотрите снегоуборщик и установите причину вибрации. Вибрация обычно является признаком неправильной работы.
- Выключите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания:
 - a. Если агрегат отклоняется от направления движения.
 - b. Если заблокирован шнек или разгрузочный желоб, и возникла необходимость их очистки.
 - c. Меры, которые необходимо принять перед началом ремонта и регулировки.
- Перед началом очистки, ремонта или осмотра агрегата проверьте остановку всех вращающихся элементов агрегата, а также отключение всех средств управления.
- Перед тем, как оставить агрегат без присмотра, отключите все средства управления, установите их в нейтральное положение, выключите агрегат, и установите переключатель останова в положение "OFF".
- При эксплуатации агрегата запрещается пересекать наклонную поверхность в горизонтальном направлении. Двигайтесь сверху вниз, затем – снизу-вверх. Соблюдайте осторожность при изменении направления движения по наклонной поверхности. Избегайте крутых склонов.
- Запрещается эксплуатация агрегата при отсутствии надлежащей защиты и без предохранительных приспособлений.
- Никогда не отключать и не отсоединять установленные защитные устройства.
- Не изменять настройку регулятора двигателя и не использовать его на полную мощность. Риск получения травмы увеличивается при использовании двигателя на высоких оборотах.
- Запрещается эксплуатация агрегата без установленного надлежащим образом отклоняющего щитка разгрузочного желоба вблизи ограждений, автомобилей, оконных стекло, склонов и т.д.
- Не позволяйте детям находиться в зоне уборки. Для надзора за детьми привлечите другого взрослого.

- Избегайте перегрузок агрегата при его слишком быстром движении.
- Соблюдайте осторожность при развороте снегоборщика. До и во время выполнения разворота осмотритесь вокруг и убедитесь в отсутствии препятствий.
- Запрещается направлять разгрузочный желоб в сторону наблюдателей. Не позволяйте никому стоять перед агрегатом.
- Перед транспортировкой, также после завершения работы выводите из зацепления шнек. Запрещается слишком быстро везти агрегат по скользкой поверхности.
- Используйте только оригинальные аксессуары, одобренные производителем агрегата.
- Не используйте снегоборщик в условиях плохой видимости или недостаточного освещения.
- Проверьте, хорошо ли вы держите равновесие, и крепко держитесь за ручку агрегата.
- Запрещается использование снегоборщика на крыше.
- Не прикасаться к частям двигателя, поскольку они нагреваются во время работы. Опасность ожога!

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- Проверьте состояние болтов, гаек и винтов – они должны быть туго затянутыми. Внешне осмотрите машину на предмет наличия повреждений.
- Всегда используйте оригинальные запасные детали. Использование других запасных деталей может повлечь за собой риск травм, даже если запасные детали подходят к агрегату.
- Никогда не хранить устройство с остатками бензина в баке в зданиях, где возможен контакт паров с открытым пламенем или искрой.
- Дайте двигателю остыть перед тем, как поместить снегоборочную машину в закрытое помещение на хранение.
- Перед помещением агрегата на длительное хранение ознакомьтесь с соответствующими рекомендациями, изложенными в инструкции.
- Заменяйте поврежденные этикетки с предупреждениями и инструкциями.
- После окончания эксплуатации агрегата оставляйте двигатель на 1-2 минуты во включенном состоянии, при этом выведите из зацепления шнек с целью предотвращения намерзания снега на нем.

ПРАВИЛА УСТАНОВКИ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ.

STG7453 / STG7461

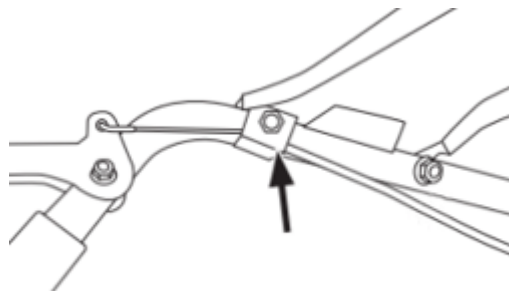
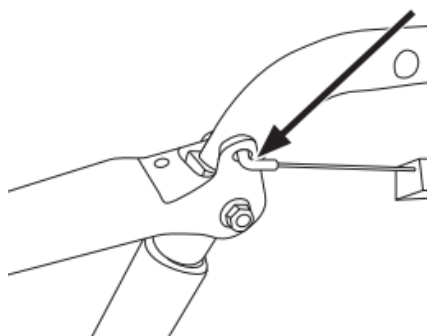
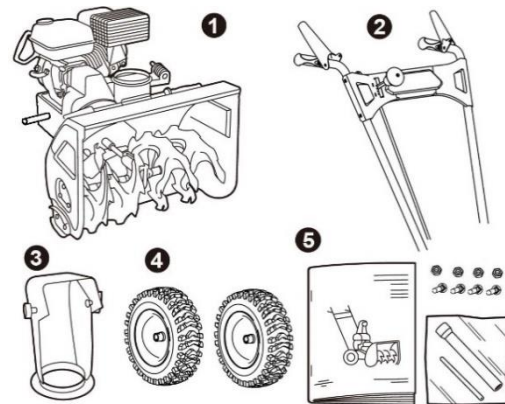
1. Корпус снегоуборщика
2. Рукоятки и панель управления
3. Желоб снегоотбрасывателя
4. Колеса
5. Инструкция, инструменты, крепеж

Сборка

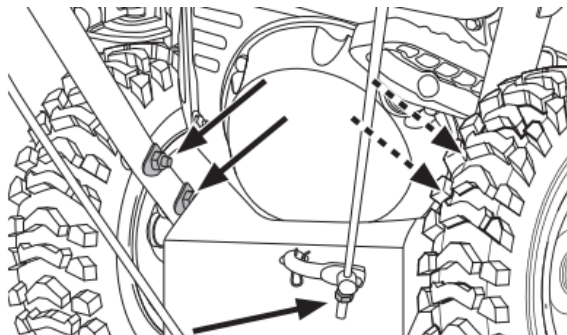
ШАГ 1: Установите панель и ручки

Панель уже собрана с ручками. Все, что вам нужно, это прикрепить кабели к панели.

Подсоедините трос привода к рычагу управления приводом, а трос шнека - к рычагу управления шнеком.

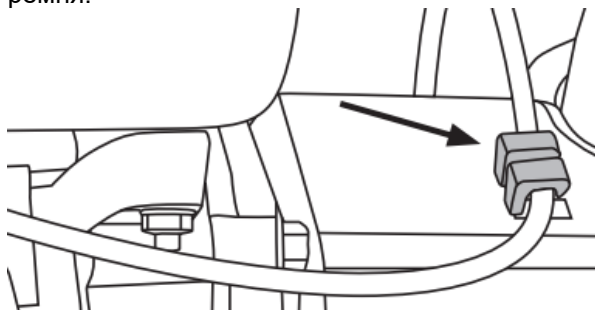


Возьмите рукоятки, вставьте их в кронштейны и закрепите с помощью болтов, гаек и шайб.



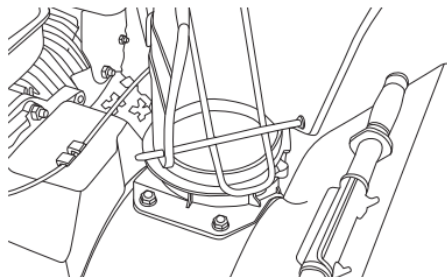
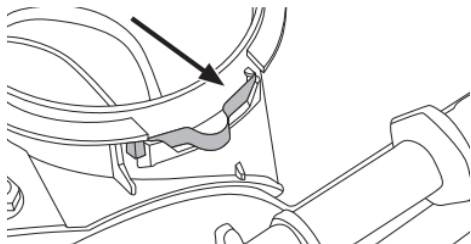
Снимите гайку с конца тяги переключения передач, прикрепите конец тяги к рычагу переключения передач и затяните гайку.

Закрепите трос управления приводом шнека с помощью кабельного фиксатора на защитной крышке ремня.

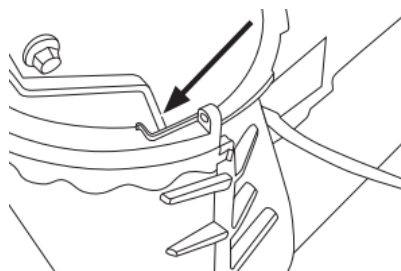
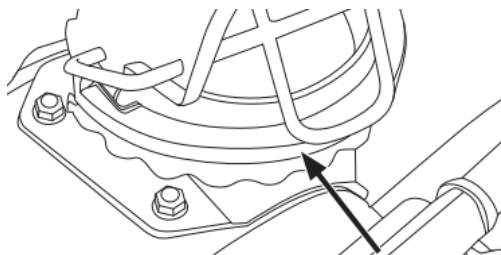


ШАГ 2: Установите желоб снегоотбрасывателя

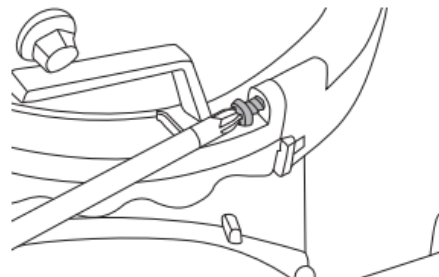
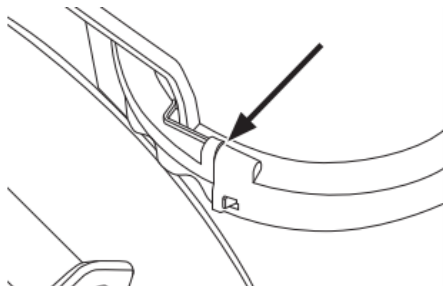
Поместите пружинную накладку в отверстие гнезда желоба, как показано ниже.



Поместите желоб на посадочное место. Присоедините передний зажим. Убедитесь, что он плотно прилегает к обеим сторонам.

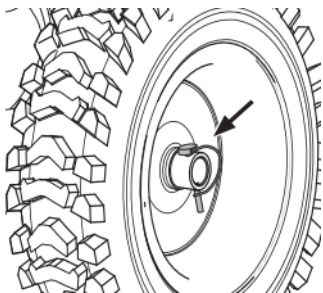


Установите задний зажим, убедитесь, что он с обеих сторон входит в передний зажим. Соедините крючки с обеих сторон вместе с помощью прилагаемых винтов.



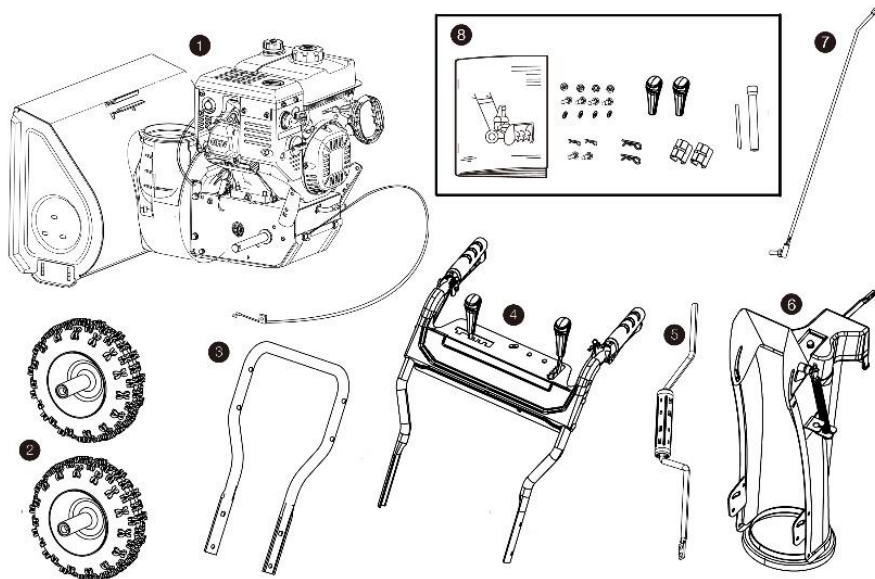
ШАГ 3: Установите колеса

Наденьте колеса на оси, прикрепите стопорные штифты и переверните скобу.



STG7461EL

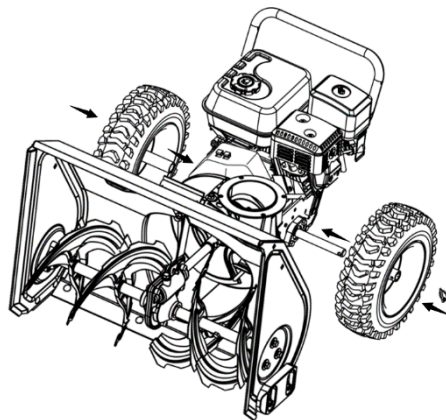
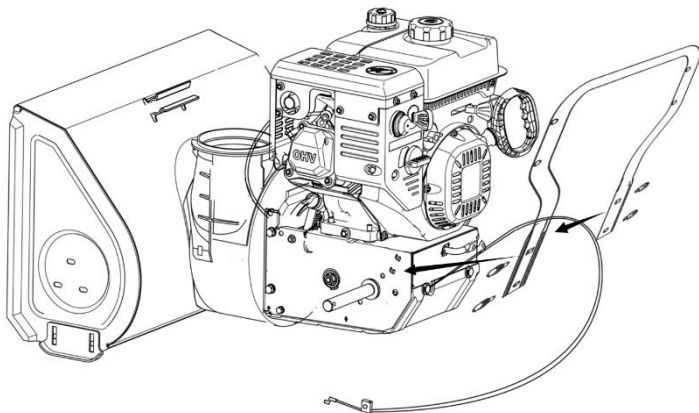
1. Корпус снегоуборщика
2. Колеса
3. Нижняя рукоятка
4. Верхняя рукоятка
5. Рычаг правления желобом
6. Желоб снегоотбрасывателя
7. Рычаг переключения передач
8. Инструкция, инструменты, крепеж



Сборка

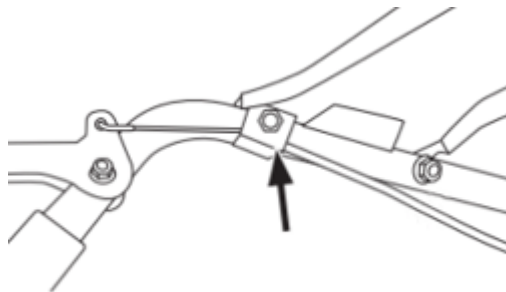
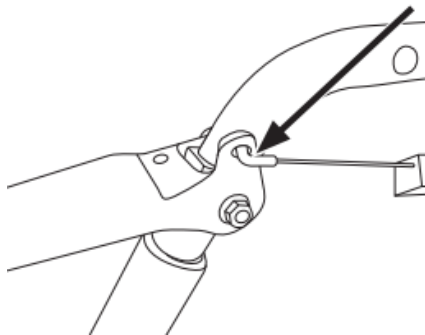
ШАГ 1: Установите нижнюю рукоятку и колеса

Установите нижнюю рукоятку на коробку передач, закрепите болтами, затяните гаечным ключом. Установите колеса на выходные валы и зафиксируйте их штифтами.

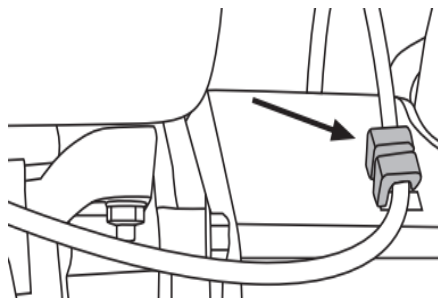
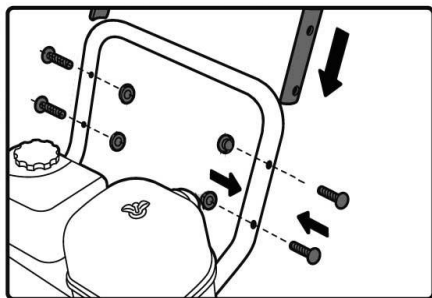


ШАГ 2: Установите панель и верхнюю рукоятку

Панель уже собрана с ручками. Все, что вам нужно, это прикрепить кабели к панели. Подсоедините трос привода к рычагу управления приводом, а трос шнека - к рычагу управления шнеком.

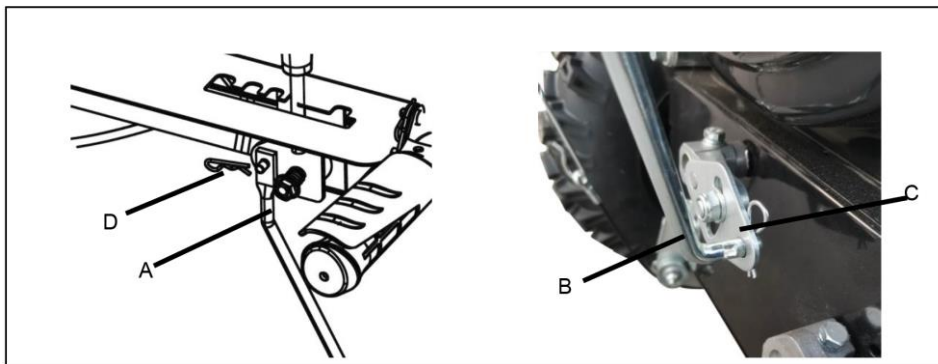


Возьмите панель и ручки, вставьте их в кронштейны и закрепите болтами, гайками и шайбами. Закрепите трос управления приводом шнека с помощью кабельного фиксатора на защитной крышке ремня.



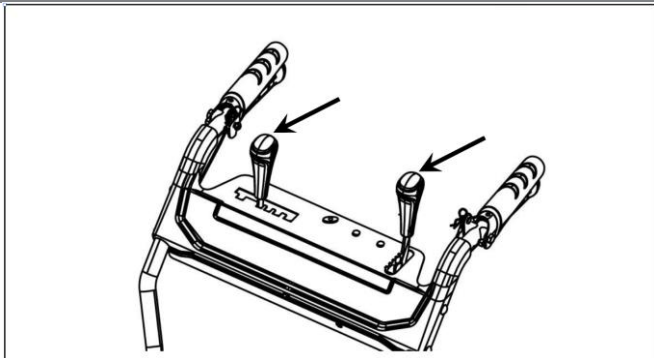
ШАГ 3: Подсоедините тягу рычага переключения передач

1. Снимите шплинт (D) с нижней пластины рычага переключения передач с правой стороны передней панели.
2. Присоедините верхний конец тяги переключения (A) к штифту на нижней пластине рычага переключения передач и закрепите его на месте шплинтом (D).
3. Снимите шплинт с другого конца штока переключения передач и вставьте угловой конец (B) в отверстие на пластине рычага сцепления (C) и закрепите его на месте шплинтом.



ШАГ 4: Установите рукоятки управления

Установите ручки управления на панель. Один побольше для управления передачей, а меньший - для управления крышкой желоба.



ШАГ 5: Установите желоб снегоотбрасывателя

1. Выньте желоб и опорную планку желоба.
2. Поместите желоб на машину так, чтобы конец желоба (С) (рис.1) находился в седле желоба (А) (рис.2). Убедитесь, что опорная планка желоба (В) (рис.1) находится в правильном положении в седле (В) (рис.2).
3. Прикрепите опорную планку желоба (В) (рис.1) в посадочное место (В) (рис.2) двумя болтами и металлической пластиной.
4. Вставьте конец (А) рычага регулировки желоба (рис.3) в отверстие в панели, затем соедините другой конец (В) (рис.3) с точкой (А) (рис.4) на желобе. И закрепите их шплинтом.
5. Чтобы закрепить конец (В) троса управления крышкой желоба (рис.6), ослабьте две гайки (А) на конце троса (рис.6). Закрепите трос как показано на рис.5, затяните гайки.

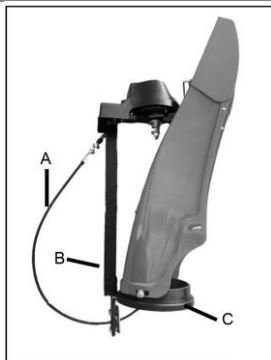


Рис.1

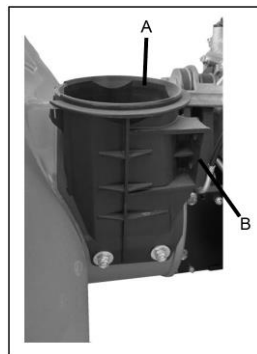


Рис.2

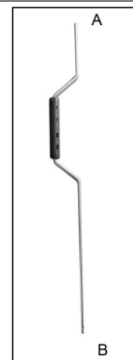


Рис.3



Рис.4

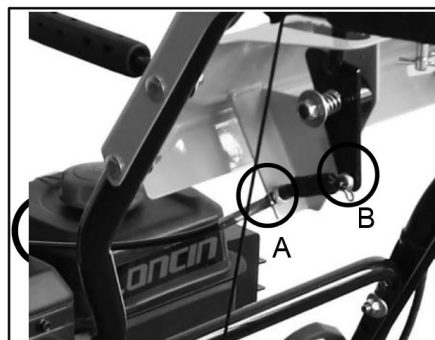


Рис.5

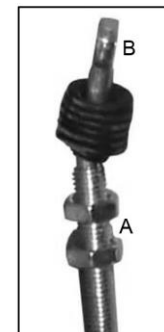
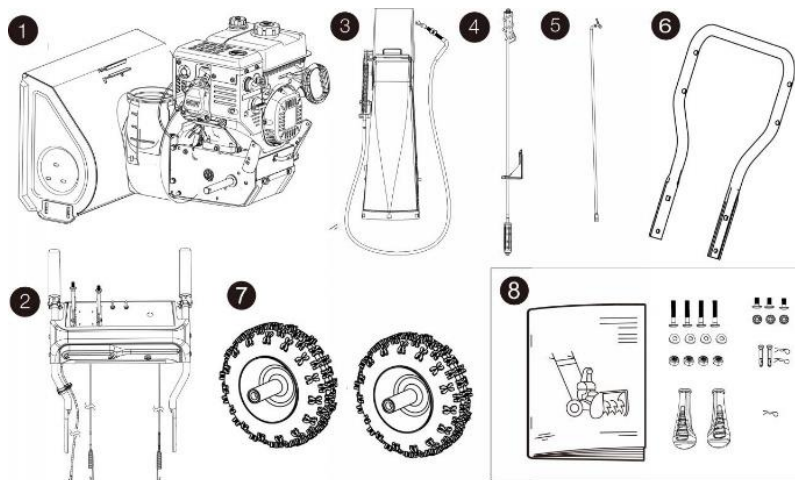


Рис.6

STG7661 / STG7661EL

1. Корпус снегоуборщика
2. Верхняя рукоятка
3. Желоб снегоотбрасывателя
4. Рычаг управления желобом
5. Шток управления приводом
6. Нижняя рукоятка
7. Колеса
8. Инструкция, инструменты, крепеж



Сборка

ШАГ 1: Установите нижнюю рукоятку и колеса

Установите нижнюю рукоятку на коробку передач, закрепите болтами, затяните гаечным ключом (Рис.1). Установите колеса на выходные валы и зафиксируйте их штифтами (Рис.2).

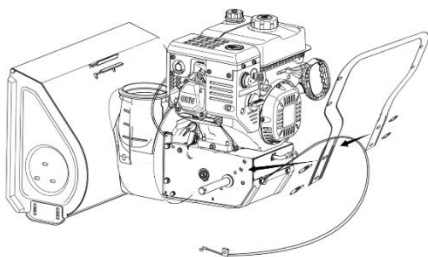


Рис.1

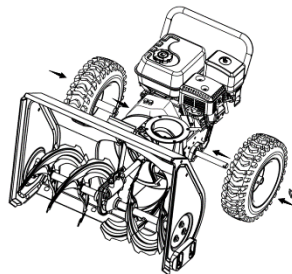


Рис.2

ШАГ 2: Установите верхнюю рукоятку и рычаги управления

Соедините левый трос (A) панели управления с тросом (B) коробки передач (рис.3)(Fig.4B). Соедините правый трос (C) панели управления с суппортом (D) (Рис. 4)

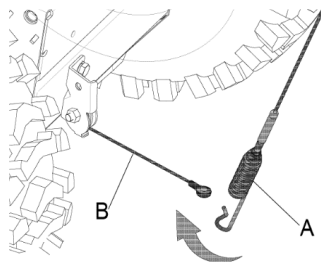


Рис.3

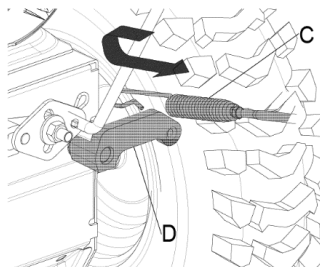


Рис.4

Прикрепите рычаг регулировки желоба спиральной частью (А) к седлу желоба (С) с помощью болтов и гаек (В), затяните гаечным ключом (рис.5). Убедитесь, что соединение надежно закреплено.

Прикрепите верхнюю рукоятку (С) к нижней рукоятке (D) с помощью болтов, гаек и шайб. А также закрепите рукоятку рычага регулировки желоба (Е) на рукоятке, как показано на рисунке (Рис.6). Затяните соединения гаечным ключом.

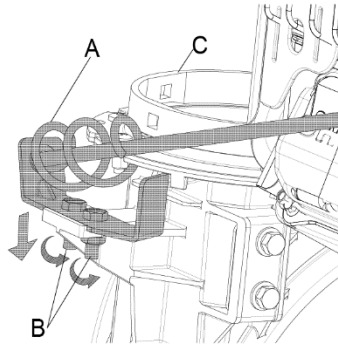


Рис.5

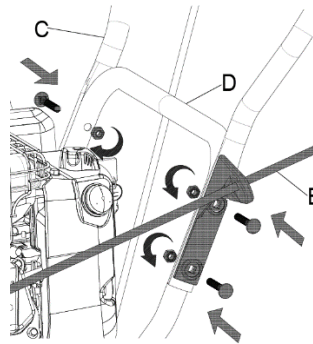


Рис.6

ШАГ 3: Сборка рычага управления приводом

Вставьте угловую часть штока управления приводом (D) в отверстие рычага привода (E) для соединения с коробкой передач, и закрепите соединение с помощью шайбы (F) и шплинта (G) (Рис.7).

Прикрепите другую сторону штока управления приводом (B) к штифту в нижней части рычага переключения передач и закрепите шплинтом (А) (Рис.8).

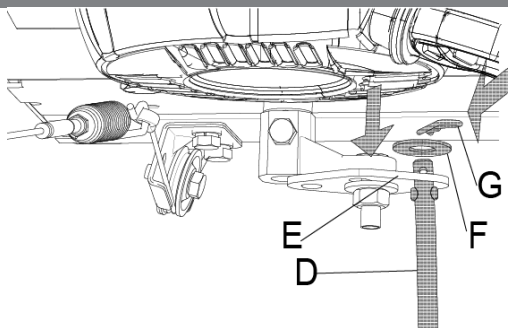


Рис.7

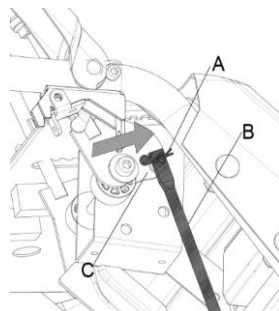


Рис.8

ШАГ 4: Установите рукоятки управления

Накрутите рукоятки на концы трос управления. (Рис..9)

ШАГ 5: Подсоедините тросы к двигателю

Соедините тросы, идущие от панели управления, с двигателем (Рис.10)

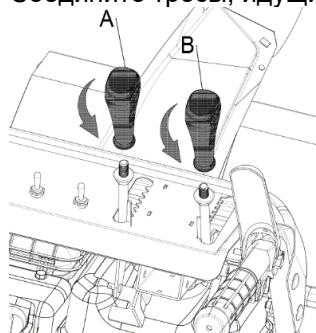


Рис.9

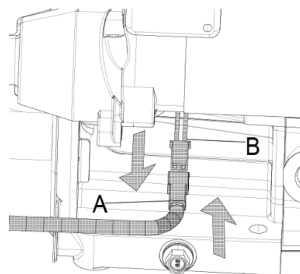


Рис.10

ШАГ 6: Установите желоб снегоотбрасывателя

Установите желоб на седло желоба, зафиксируйте его болтами с квадратным подголовком снизу и гайками сверху. (Рис.11).

Перед тем, как вставить конец троса управления крышкой желоба, ослабьте две гайки (А). Закрепите его на стержне (В) с помощью штифта (D), затем затяните две гайки на основании (Е), чтобы закрепить кабель (Рис.12).

Проденьте трос в направляющую (А) (Рис.13).

ШАГ 7: Закрепите тросы

Вставьте тросы (А) в держатели (В) на нижней и верхней рукоятках (Рис.14)

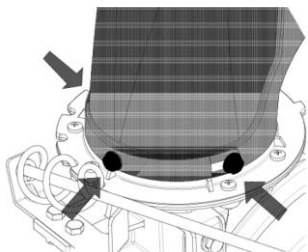


Рис.11

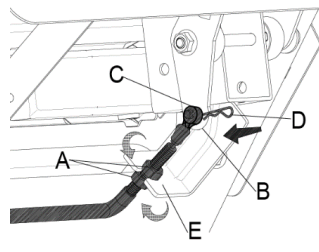


Рис.12

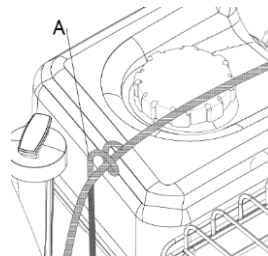


Рис.13

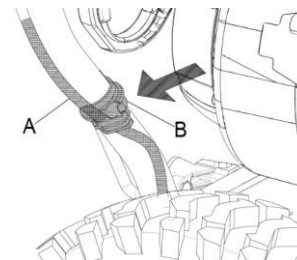
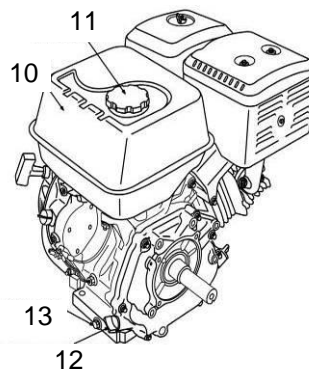
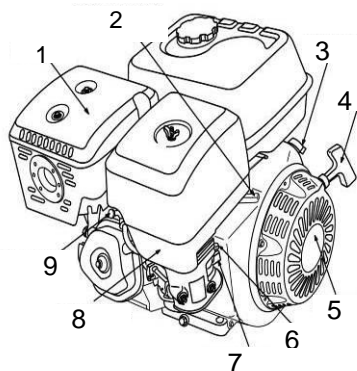


Рис.14

РАБОТА С ОБОРУДОВАНИЕМ.

Эксплуатация

Схема расположения деталей и элементов управления двигателя



- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. глушитель | 8. воздухоочиститель |
| 2. рукоятка дросселя | 9. свеча зажигания |
| 3. выключатель зажигания | 10. топливный бак |
| 4. рукоятка стартера | 11. крышка топливного бака |
| 5. ручной стартер | 12. крышка масляного бака |
| 6. рукоятка воздушной заслонки | 13. пробка сливного отверстия масла |
| 7. рукоятка топливного крана | |

Проверка уровня масла в двигателе

Ровно расположите выключенный двигатель и проверьте уровень масла по щупу – он должен

соответствовать отметке FULL («ПОЛНЫЙ»).

Снимите крышку заливного отверстия и выньте щуп.

Начисто вытрите щуп и поместите его обратно. Заверните крышку. Выньте щуп и проверьте уровень масла.

Если уровень масла ниже отметки – добавьте рекомендуемое масло до отметки FULL («ПОЛНЫЙ»).

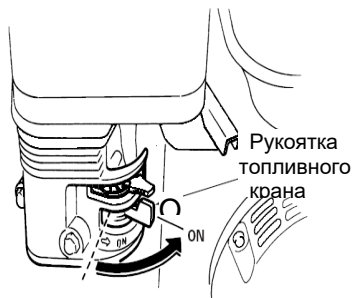


Уровень масла не должен превышать отметку «FULL» («ПОЛНЫЙ»). Это может привести к перегреву двигателя. Если уровень масла превышает отметку «FULL», необходимо слить масло до нужного уровня. Всегда проверяйте уровень масла перед включением. Во время проверки снегоуборщик должен стоять на горизонтальной поверхности.

Внимание! Включение двигателя при недостаточном уровне масла может привести к его повреждению. Система Oil Alert (для некоторых типов двигателей) автоматически останавливает двигатель до того, как уровень масла опустится ниже безопасного уровня. Однако, во избежание неудобств, связанных с неожиданной остановкой двигателя, всегда проверяйте уровень масла перед включением двигателя.

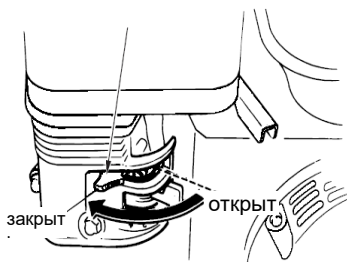
Запуск двигателя

1 Перевести рукоятку топливного крана в положение ON (ВКЛ).

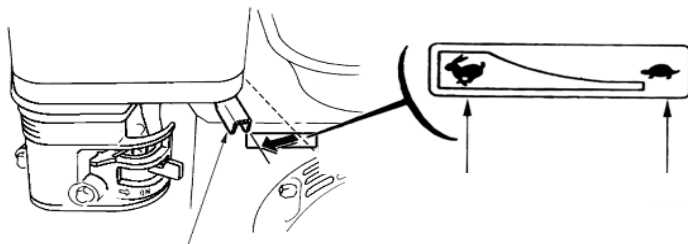


2 Для запуска холодного двигателя перевести рукоятку воздушной заслонки в положение CLOSE (ЗАКРЫТ).

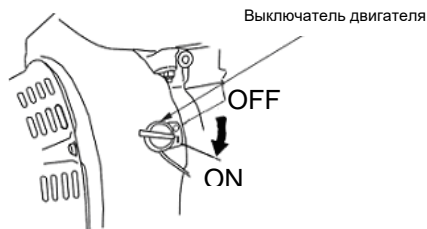
3 Для повторного запуска теплого двигателя оставить рукоятку воздушной заслонки в положении OPEN (ОТКРЫТ).



4. Перевести рукоятку дроссельной заслонки от положения SLOW (МЕДЛЕННЫЙ) на 1/3 хода до положения FAST (БЫСТРЫЙ).

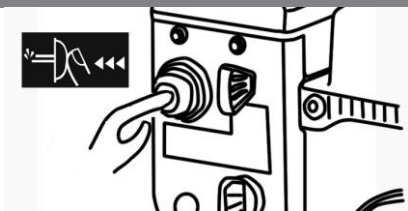


5. Перевести выключатель двигателя в положение ON (ВКЛ).



6. Нажать кнопку подсоса

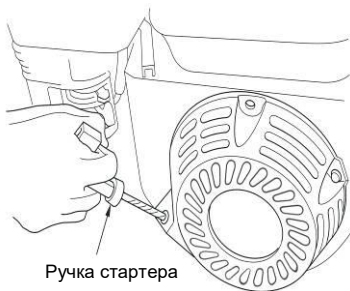
Нажатие кнопки подсоса позволяет увеличить подачу бензина в карбюратор при низкой температуре. Нажимать не более трех раз.



7. Запустить двигатель с помощью стартера.

Ручной стартер (все типы двигателей):

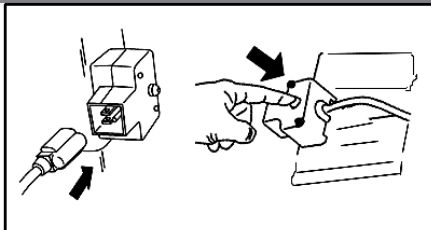
Потянуть ручку стартера плавно до возникновения нагрузки, затем потянуть энергично. Плавно вернуть ручку стартера в исходное положение.



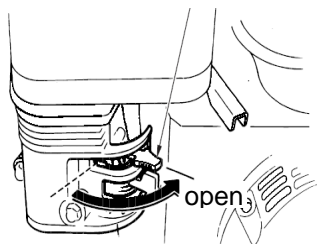
Ручка стартера

Электрический стартер (только для STG7461EL STG7661EL)

Аккуратно подключить силовой кабель 220В к розетке, расположенной на снегоборщике. Затем надавить и удерживать кнопку стартера, пока двигатель не запустится. Не держите более 10 секунд одновременно. После запуска двигателя выньте силовой кабель из розетки снегоборщика.



8. Если рукоятка воздушной заслонки была переведена в положение CLOSE (ЗАКРЫТ) для запуска двигателя, постепенно переведите ее в положение OPEN (ОТКРЫТ) по мере прогрева двигателя.



Выключение двигателя

Для аварийного выключения двигателя перевести выключатель двигателя в положение OFF.

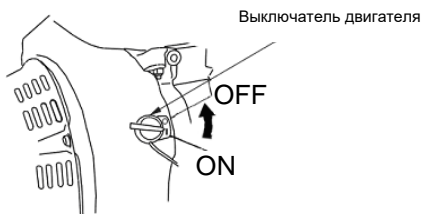
В обычных условиях использовать следующую последовательность действий.

1. Перевести рукоятку дроссельной заслонки в положение SLOW (МЕДЛЕННЫЙ).

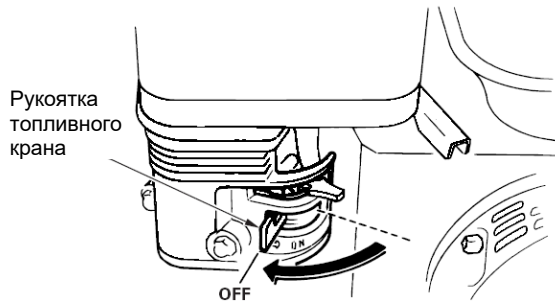
Рукоятка дроссельной
заслонки



2. Перевести выключатель двигателя в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО).

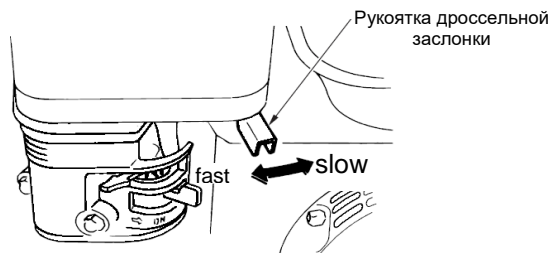


3. Перевести рукоятку топливного крана в положение OFF(ВЫКЛЮЧЕНО).



Настройка частоты вращения двигателя

Отрегулируйте положение рукоятки дроссельной заслонки для достижения нужной частоты вращения двигателя.



Эксплуатация снегоборщика

1. Управление шнеком

Управление шнеком расположено на левой рукоятке. Выжать ручку управления шнеком относительно рукоятки для включения шнека и начала отбрасывания снега. Отпустить для остановки.



2. Управление движением

Управление движением расположено на правой рукоятке. Выжать ручку управления движением относительно рукоятки для включения привода колес. Отпустить для остановки.



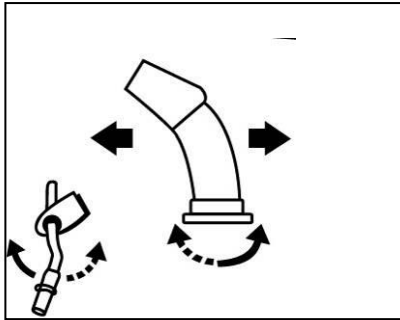
3. Изменение направления отбрасывания снега

Для изменения направления отбрасывания снега повернуть рычаг разгрузочного желоба следующим

образом:

Рычаг по часовой стрелке – для отбрасывания вправо

Рычаг против часовой стрелки – для отбрасывания влево



4. Переключение скоростей.

Рычаг переключения скоростей имеет 7 положений: 5 скоростей переднего хода и 2 скорости заднего хода. Для переключения скоростей, установите рычаг в нужное положение. При каждом переключении скоростей рычаг будет зафиксирован в соответствующем выбранной скорости пазу. При работе с тяжелым снегом следует выбирать низкую скорость, при работе с легким снегом, а также при транспортировке снегоуборщика - высокую. При недостаточном опыте работы со снегоуборщиком рекомендуется устанавливать низкую скорость.

Если под нагрузкой двигатель снижает обороты или колеса снегоуборщика начинают прокручиваться, рекомендуется переключиться на более низкую передачу.

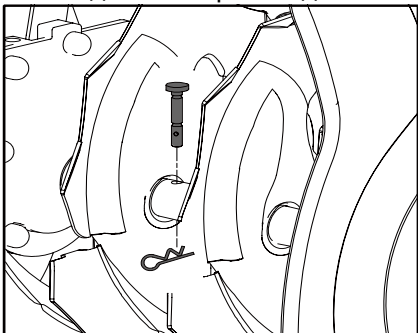
Если фронтальная часть снегоуборщика начинает приподниматься, также рекомендуется переключиться на более низкую передачу. В том случае, если подъем фронтальной части продолжается, рекомендуется немного приподнять снегоуборщик за рукоятки.



Не переключать скорости при нажатой рукоятке сцепления для движения.

Срезные штифты

Для крепления шнеков к валу используются срезные штифты и шплинты. В том случае, если во время работы снегоборщика в шнек попадет посторонний предмет или он окажется на ледяной поверхности, произойдет срезание штифтов, что позволит предотвратить поломку остальных компонентов оборудования. Если шнек перестал вращаться, проверьте состояние срезных штифтов. При необходимости произведите замену штифтов.

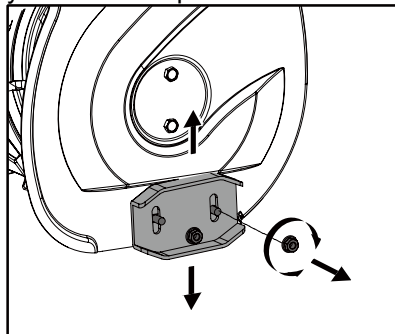


Не устанавливайте аналоги. Используйте только оригинальные срезные штифты, поставляемые производителем Вашего оборудования.

Ограничительные башмаки

Установите ограничительные башмаки с учетом особенностей очищаемой поверхности. Для уборки снега в нормальных условиях, к примеру, очистка от снега асфальтированных дорожек, установите

ограничительные башмаки в крайнем верхнем положении, чтобы обеспечить 3мм зазор между ножом скребка и поверхностью земли. В случае необходимости очистки неровных поверхностей необходимо установить ограничительные башмаки в среднем или крайнем нижнем положении.



Категорически не рекомендуется использовать снегоуборщик для уборки снега с гравийных поверхностей, так как гравий, попав в крыльчатку, будет отброшен в неизвестном направлении. Это может привести к поломке оборудования, а также стать причиной повреждения находящихся по близости предметов.

Если Вы решили использовать снегоочиститель для очистки гравийных поверхностей, необходимо установить ограничительные башмаки в положение, обеспечивающее максимальный зазор между ножом скребка и поверхностью земли.

После регулировки положения ножа скребка необходимо производить регулировку положения ограничительных башмаков. Это позволит предотвратить повреждение ножа и кожуха шнека.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ.

Обслуживание двигателя

Качественное техническое обслуживание увеличивает срок службы устройства. Производите обслуживание двигателя в соответствии с приведенной ниже таблицей:

ПЕРИОД РЕГУЛЯРНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ		Перед каждым запуском	Первый месяц или 20 ч.	Каждые 3 месяца или 50 ч.	Каждые 6 месяцев или 100 ч.	Каждый год или 300 ч.
Осуществляется с указанным интервалом срока службы или количества часов работы, в зависимости от того, что наступает первым.						
ИТЕМ						
● Масло в двигателе	Проверка уровня	○				
	Замена		○		○	
● Воздухоочиститель	Проверка	○				
	Очистка			○(1)		
	Замена					○
● Отстойник	Очистка				○	
● Свеча зажигания	Check-Clean				○	
	Замена					○
Искрогаситель (дополнительное оборудование)	Очистка				○	
● Частота вращения холостого хода	Проверка-настройка					○(2)
● Зазор клапана	Проверка-					○(2)

		настройка					
●	Топливный бак и фильтр	Очистка					○(2)
●	Камера сгорания	Очистка	После каждых 300 ч. (2)				
●	Бензопровод	Проверка	Каждые 2 года (Заменить при необходимости) (2)				

Пункты, связанные с выхлопом.

(1) В зонах повышенного содержания пыли требуется более частое техническое обслуживание.

(2) Данные пункты должны осуществляться сервисным центром дилера. При наличии профессионального опыта и необходимых инструментов может производиться самостоятельно. Прочтите руководство по техническому обслуживанию.

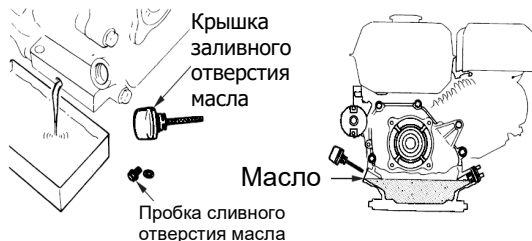
Замена масла в двигателе

Слить использованное масло из прогретого двигателя. Теплое масло сливается быстро и полностью.

1. Поместить подходящую емкость под двигатель для сбора использованного масла, снять крышку заливного отверстия и извлечь пробку сливного отверстия.
2. Дождаться полного слива использованного масла, установить и надежно затянуть пробку сливного отверстия.

Утилизировать использованное моторное масло безопасным для окружающей среды способом. Рекомендуется отнести использованное масло в герметичной емкости в местный центр утилизации. Не выбрасывать вместе с мусором, не выливать в землю или в канализацию.

3. Залить рекомендованное масло в двигатель до отметки на щупе FULL («ПОЛНЫЙ»), при вертикальном положении двигателя.



Рекомендации по выбору моторного масла

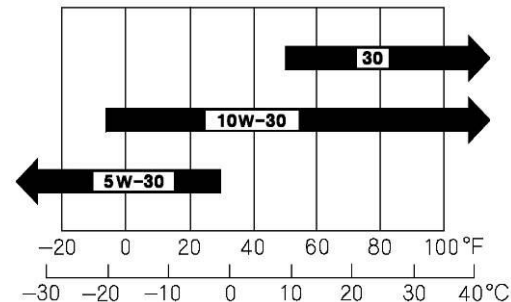
Масло – важнейший фактор, влияющий на эффективность и срок службы. Использовать автомобильное детергентное масло для четырехтактных двигателей.

Для стандартного использования рекомендуется SAE 5W-30. Другие значения вязкости зависят от средней температуры в месте использования, при условии нахождения в рекомендуемом диапазоне температур.

Вязкость и классификация по области применения масел SAE приведены в маркировке API на емкости с маслом. Рекомендуется использовать масло категории SE или SF эксплуатационной классификации API.

Классы вязкости SAE

Температура воздуха



Устранение неисправностей

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не запускается	Топливный бак пуст или топливо старое.	Наполните бак свежим топливом.
	Засорена топливная система.	Отсоедините топливный провод от карбюратора, чтобы слить бензин; влейте свежее топливо в бензобак
	Воздушная заслонка не в положении ON.	Установите воздушную заслонку в положении ON.
	Свеча зажигания неисправна.	Очистите свечу, отрегулируйте зазор или замените.
	Провод отсоединен от свечи зажигания.	Подсоедините провод к свече зажигания.
Двигатель не запускается или работает с трудом	Воздушная заслонка закрыта.	Откройте воздушную заслонку.
	Топливная система засорена или топливо старое.	Отсоедините топливный провод от карбюратора, чтобы слить бензин; влейте свежее топливо в бензобак.
	Грязь или вода в топливной системе.	Осушите бензобак и карбюратор. Влейте свежее топливо.
	Плохой контакт в клемме свечи зажигания.	Подсоедините клемму заново.
	Забито вентиляционное отверстие крышки	Удалите снег и лед с вентиляционного отверстия крышки бензобака.

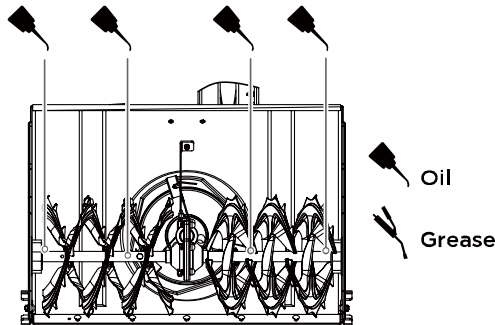
	бензобака.	
Шнек не вращается	Шнек застрял в твердом предмете.	Остановить двигатель и очистить шнек.
	Трос привода шнека соскочил или поврежден.	Надеть или заменить трос привода шнека.
	Приводной ремень шнека соскочил со шкива или поврежден.	Надеть или заменить приводной ремень шнека.
	Срезные штифты раскололись.	Замените срезные штифты на новые.
Шнек не останавливается при отпуске рукоятки	Приводной ремень шнека не отрегулирован	Отрегулировать ремень
	Направляющая привода шнека не отрегулирована	Отрегулировать направляющую
Снегоборщик поворачивает одну сторону	Разное давление в шинах	Отрегулировать давление в шинах
	Только одно колесо ведущее	Проверить фиксаторы колес
	Башмаки отрегулированы несимметрично	Отрегулировать башмаки
	Ножи скребков отрегулированы несимметрично	Отрегулировать ножи скребков

Хранение

1. Осушите карбюратор и топливный бак во избежание образования смолистых остатков.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока все топливо не израсходуется.
4. Очистите машину и двигатель от грязи.
5. Храня снегоуборщик в непроветриваемом помещении необходимо принять меры, дабы защитить машину от коррозии. Смажьте машину маловязким маслом, главным образом цепи, пружины, подшипники и тросы.

Нанесение смазки

На заводе в коробку заливается необходимое количество смазочного масла. Не производите дозаливку масла за исключением тех случаев, когда производился ремонт коробки или произошла утечка масла. В случае необходимости, используйте GL-5 или GL-6, SAE85-95, трансмиссионное масло EP. Не используйте синтетическое масло.



Производите смазку подвижных деталей по окончании сезона работы или через каждые 25 часов эксплуатации оборудования.

Не допускайте попадания смазочных материалов на фрикционный диск, фрикционную панель или ремни

передачи. Не заливайте избыточное количество машинного масла; избыточное масло может попасть в привод и привести к проскальзыванию приводного ремня.

Для наилучшего результата рекомендуется использование специального моторного масла для четырехтактного двигателя Sturm G-Energy 4T при любой температуре в Вашем регионе.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО.

На оборудование распространяется гарантия, согласно сроку, указанному в гарантийном талоне.

Вы можете ознакомиться с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне, прилагаемом к инструкции по эксплуатации.

СРОК СЛУЖБЫ.

Срок службы инструмента составляет 5 лет с даты продажи. По истечении срока службы и при выработке назначенного ресурса изделие подлежит утилизации в соответствии с установленными правилами в РФ.

ЗАПРЕЩЕНО применение инструмента не по назначению!

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ И ОШИБОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА ИЛИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

Не использовать с поврежденным корпусом или не использовать при появлении дыма непосредственно из корпуса изделия. Не использовать при возникновении течи топлива. Не использовать при появлении сильной вибрации.

КРИТЕРИЙ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ.

Поврежден корпус или двигатель.

ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТА, КРИТИЧЕСКОГО ОТКАЗА ИЛИ АВАРИИ.

При возникновении инцидента или аварии следует незамедлительно остановить работу с инструментом,

обратиться в сервисную службу, действовать по указаниям службы сервиса, если таковые поступили, и не допускать людей к работе с инструментом.

ХРАНЕНИЕ.

Необходимо хранить в сухом месте. Необходимо хранить вдали от источников повышенных температур и воздействия солнечных лучей. При хранении необходимо избегать резкого перепада температур. Хранение без упаковки не допускается. Подробные требования к условиям хранения смотрите в ГОСТ 15150 (Условие 1).

ТРАНСПОРТИРОВКА.

Категорически не допускается падение и любые механические воздействия на упаковку при транспортировке. При разгрузке и погрузке не допускается использование любого вида техники, работающей по принципу зажима упаковки. Подробные требования к условиям транспортировки смотрите в ГОСТ15150 (Условие 5).

УТИЛИЗАЦИЯ.



Отслужившее свой срок оборудование, принадлежности и упаковку следует сдавать на экологически чистую рекуперацию отходов. Не выбрасывайте оборудование в бытовой мусор!

ЗНАЧЕНИЕ ШУМА И ВИБРАЦИИ.

Типичный уровень взвешенного звукового давления (A), измеренный в соответствии с EN60745:
Уровень звукового давления (LpA): 95.7 дБ (A) . Уровень звуковой мощности (LWA):106.7 дБ (A)
Погрешность (K): 3 дБ(A). Используйте средства защиты слуха.

Вибрация. Общий уровень вибрации (векторная сумма по трем координатам), определенный в соответствии с EN60745: Распространение вибрации (ah,AG): 3,2 м/с² . Погрешность (K): 1,5 м/с².

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ.

EAC Подлежит обязательному декларированию. Декларация соответствия: ЕАЭС N RU Д-СН.РА03.В.28716/21, срок действия: с 07.12.2021 г. по 06.12.2026 г. выдана Испытательным Центром "CERTIFICATION GROUP" Общества с ограниченной ответственностью «Трансконсалтинг». Изготовлено в соответствии с директивами: 2006/42/ЕС «Машины и механизмы», 2014/30/EU Электромагнитная совместимость. Соответствует техническим регламентам: ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Страна изготовления: КНР.

Поставщик: Zhejiang KC Mechanical & Electrical Co., Ltd / Адрес: No.299 East Huaxi Road, Gushan, Yongkang 321307, Zhejiang, China

Производитель (завод-изготовитель): AWLOP TRADING CO LTD, Адрес: Китай, г. Нингбо, ул. Лантень 201, Модерн таймз А2, блок 16/F.

Уполномоченный представитель сервиса: ООО «ЭкспертСервис» Адрес Россия 140143 Московская область Раменский район пос. Родники ул. Трудовая 10 пом.1 каб.315. Телефон горячей линии: 8 800 775 5060.

Импортер/Уполномоченный представитель производителя: ООО «СМАРТТУЛЗ». Адрес: Россия, 115054, Москва, ул. Б. Пионерская, д. 15, корп. 1, пом. 2, оф. 2Л. Телефон горячей линии: 8 800 775 5060.

Дата производства указана в 10-значном серийном номере инструмента, нанесенного на его корпус: 1-я и 2-я цифра обозначает год, например, «14» обозначает, что изделие произведено в 2014 году. 3-я и 4-я цифры обозначают номер месяца в году производства, например, «05» - май. Дата изготовления также указана на упаковке.